

# RANDONNÉES PYRÉNÉENNES

## ENTRE ARAGON & NAVARRE



# Randonnées Pyrénéennes

## Entre Aragon & Navarre

Agüero



jul. 2016 ± 4 days

# SOMMAIRE

Édito	3
Situation géographique	4
Cartographie - Partenaires	5
Bon à savoir - GPS - CB	6
Équipement	7
Avertissement	8
Législation	9
Road Book... mode d'emploi	10
Légende	11
Le Long des Pistes	12
Hébergements	17
Road book : Ainsa - Saint Jean Pied de Port	23
Distances à parcourir / Carburant : Ainsa - Saint Jean Pied de Port	24/25
Cartes de situation géographique : Ainsa - Saint Jean Pied de Port	26/27
Variante I	28
Variante II	29
Variante III	30
Road Book	31
Road book : Agüero - Bárdenas - Carcastillo	58
Distances à parcourir / Carburant : Agüero - Bárdenas - Carcastillo	59
Cartes de situation géographique :	
Agüero - Bárdenas - Carcastillo - Embalse de Yesa	60
Road book	61
Road book : Carcastillo - Embalse de Yesa	79
Distances à parcourir / Carburant : Carcastillo - Embalse de Yesa	80
Road book	81



## Entre Aragon & Navarre

DES PAYSAGES, DES RENCONTRES...

**L**es Pyrénées espagnoles sont reines pour offrir au randonneur les plaisirs qu'il est venu y chercher. Le caractère de ses habitants est trempé à l'image du relief et des multiples facettes de son visage; le pays a justement su préserver son patrimoine naturel intact au travers duquel se mêle une richesse culturelle partout présente.

La piste reste le vecteur principal de notre découverte intimiste. Elle est également un accès essentiel, fréquentée par les habitants de ces villages souvent perchés au bout de nulle part. Elle est vitale pour les éleveurs et leurs troupeaux, les chasseurs et les forestiers. Pistes et chemins forment un réseau bien enchevêtré, pénétrant au cœur des sierras, traversant des canyons, franchissant cols et vallées, s'insinuant dans la plaine.

L'un des buts des Road books de Vibration est de démêler l'écheveau afin de former des circuits itinérants, harmonieux et cohérents. Une autre fonction de nos guides est de vous permettre de partir seul ou en petit groupe, facteur essentiel au bon accueil des habitants, vous offrant ainsi l'initiative du rythme de route, le choix de vous arrêter où bon vous semble, enfin la liberté de reprendre votre «chemin» quand l'envie vous saisit.

L'Espagne reste ouverte aux visiteurs... aussi faut-il garder à l'esprit que si certains secteurs particulièrement fragiles nous sont encore accessibles en moto ou en 4 x 4, ce n'est qu'au prix du respect que nous devons à la nature et aux habitants de ces régions. Sans cette considération écologique et humaine, nous n'aurions bientôt plus que des parcs grillagés que nous ne pourrions arpenter qu'à heures fixes et après avoir payé un droit d'entrée...

Vibration souhaite contribuer à préserver encore longtemps ce privilège de nomade, et ce dixième road book - comme tous les précédents - participe à la vie de ces belles régions espagnoles, et non à autre chose...

**Philippe Rosa**  
pr.vibration@wanadoo.fr

**« Nos road books vous offrent l'initiative du rythme de route, le choix de vous arrêter où bon vous semble... »**

### ENTRE ARAGON & NAVARRE

- de Ainsa à Saint Jean Pied de Port - 470 km dont 207 km de piste et 263 km sur route
- d'Agüero à Carcastillo par les Bardenas - 195 km dont 135 km de piste et 60 km sur route
- de Carcastillo à l'Embalse de Yesa par le Rio Aragon - 79 km dont 37 km de piste et 42 km sur route
- TOTAL RB 745 km - 365 km route - 380 km piste**

#### POINT DE DÉPART DU ROAD BOOK

Ainsa, province de Huesca, en Espagne, dans le Haut Aragon, au pied des Pyrénées (à 50 kilomètres de la frontière).

➡ Pour s'y rendre depuis la France :

Sur l'axe Toulouse / Bayonne (autoroute A64 - E80). Sortie autoroute n°16, Lannemezan.

Prendre la route D929, direction St Lary Soulan.

Emprunter le tunnel de Bielsa (frontière franco/espagnole), route A138. Ainsa : 47 km.

#### SECTEURS PRINCIPAUX DU ROAD BOOK

##### ARAGON

Sierra de Guara

Salto del Roldan

Los Mallos de Riglos & d'Agüero

El Castillo de Loarre

##### NAVARRE

La Sierra de Luna

Les Altas Cinco Vilas

Le désert des Bardenas

La Sierra de Santo Domingo

L'Embalse de Yesa

Le Val de Roncal

##### TEMPS NÉCESSAIRE

Il vous faudra compter entre 3 et 4 jours pour effectuer le road book dans son intégralité. Mais le temps nécessaire est aussi fonction de vos facultés à rouler en tout terrain, des conditions météorologiques, de vos arrêts (photographiques, gastronomiques, etc.), de l'état des pistes et des chemins au moment où vous les emprunterez, enfin de tous les obstacles que vous pourriez rencontrer (piste glissante, arbre en travers, etc.).

Difficulté : Facile et moyen sur l'ensemble du circuit en ce qui concerne les techniques de conduite tout terrain proprement dites.

Quelques portions de pistes plus soutenues demandent davantage de concentration de la part du conducteur, sans toutefois nécessiter d'être un «pro» de la conduite tout terrain.

Ce road book peut se réaliser pratiquement toute l'année, mais la dernière partie du parcours vers Saint Jean Pied de Port peut être enneigée l'hiver. Lors des fortes périodes de sécheresse, certaines pistes pourraient être fermées en prévention des risques d'incendies. À éviter les périodes de fortes pluies pouvant dégrader l'état des pistes. Dans tous les cas se renseigner avant le départ sur la météo, et ne pas oublier qu'elle est un facteur important à la réussite de la randonnée.

Votre sagesse et votre prudence feront qu'en tenant compte de ces considérations vous éviterez de transformer une superbe balade en galère.

##### WAY POINTS

La plupart des vignettes sont accompagnées de way points. Si vous désirez en avoir le fichier avant de partir, nous vous le transférerons par mail dans le format que vous nous préciserez.

Le format des way points de ce road book est WGS 84 - Degré , Minutes , Millièmes -



*Il est possible de se procurer les cartes chez VIBRACTION*

**Tel: 00 33 561 972 509**

**[www.vibration.org](http://www.vibration.org)**

● **MICHELIN ESPAGNE**

Catalogne/Aragon/Navarre

n° 574 - 1/400 000

Carte régionale

● **MICHELIN ESPAGNE PORTUGAL**

2007 - Carte générale

n° 734 - 1/1 000 000

● **GEO ESTEL**

N°1 - Pirineu ARAGONES

1/150 000 (1cm:1,5km)

N°2 - Pirineu VASCO/NAVARRO

1/150 000 (1cm:1,5km)

● **GEO ESTEL Carte routière**

N°5 - ARAGON

1/250 000 (1cm:2,5km)

● **MAPA PROVINCIAL CNIG**

**HUESCA**

1/200 000 - Carte régionale

**NAVARRA**

1/200 000 - Carte régionale

**ZARAGOZA**

1/200 000 - Carte régionale

*Il est possible de se procurer nos road books aux adresses suivantes :*

**VOYAGEURS DU MONDE**

25 rue Fort Notre Dame

13001 Marseille

Tél. : (33) 04 96 17 89 26

**VOYAGEURS DU MONDE**

5 Quai Jules Courmont

69002 Lyon

Tél. : (33) 04 72 56 94 56

**VOYAGEURS DU MONDE**

55 rue Sainte Anne

75002 Paris

Tél. : (33) 01 42 86 16 00

**VOYAGEURS DU MONDE**

26 rue des Marchands

31000 Toulouse

Tél. : (33) 05 34 31 72 72

**VOYAGEURS DU MONDE**

4 rue du Maréchal Joffre

06000 Nice

Tél. : (33) 04 97 04 64 65

**VOYAGEURS DU MONDE**

147 Bd de la liberté

59000 Lille

**VOYAGEURS DU MONDE**

39 Rue de la Parcheminerie

35102 Rennes

**LIBRAIRIE MOLLAT**

15 rue Vital Carles

33080 Bordeaux

Tél. : (33) 05 56 56 40 24



*Notre spécialiste GPS*

**LA ROSE DES VENTS**

Joël Grimaldier

2 Esplanade de la Gare

95110 Sannois

Tél. : (33) 01 34 10 98 69

[www.la-rose-des-vents.fr](http://www.la-rose-des-vents.fr)

*2 Partenaires chez qui équiper votre 4X4:*

*Pièces autos / Accessoires / Pneus / etc...*

**ATM ACCESSOIRES**

12 rue Auguste Jouve

63000 Clermont Ferrand

Tél. : 08 77 84 52 56

[www.atm-accessoires.fr](http://www.atm-accessoires.fr)

**AXE 4 - Spécialiste 4x4**

Hameau de Marcillac

46800 Saint Cyprien

Tél. : (33) 05 65 35 21 13

[www.axe4.fr](http://www.axe4.fr)

## Secours dans toute l'Espagne:

Composer le 112



## Comment téléphoner :

De l'Espagne vers la France : composer le 00, indicatif France 33 + numéro du correspondant auquel il faut enlever le premier 0.

De la France vers l'Espagne : composer le 00, indicatif Espagne 34 + indicatif de zone + numéro du correspondant.

## Règlementation européenne:

*Permis de conduire. Carte verte d'assurance.*

Conseillé : Assurance rapatriement, vous + véhicule. Carte grise.

Certains objets de valeur (appareil photo, caméscope, CB, autoradio...) sont susceptibles d'être contrôlés... penser à vous munir des factures.

Animaux domestiques ... Un certificat vétérinaire de vaccination contre la rage, de moins d'un an, et un second de bonne santé, doivent accompagner l'entrée des chiens et des chats. Les animaux domestiques sont admis dans certains hôtels, mais pas dans les restaurants. En cas de problèmes de santé (hospitalisation...) il est fort utile de se faire établir une Carte européenne de droit aux prestations en nature pendant un séjour dans un état membre ... (valable un an)... à demander auprès de sa Caisse Primaire d'Assurance Maladie. ■



## GPS - GSM

Le road book que vous allez entreprendre est accompagné de «way point». Quelle est l'utilité du GPS (Global Positioning Satellite). Il donne votre position très précise, où que vous soyez sur le globe... pointant avec certitude votre position précédente celle vers laquelle vous allez, et surtout celle où vous vous trouvez. Le GPS est un nouvel outil pour la navigation s'ajoutant aux moyens habituels du randonneur; son intérêt principal réside dans sa précision absolue et dans sa simplicité d'utilisation. Il remplace avantageusement la boussole et l'altimètre.

Chaque vignette du road book donne un way point; équipé du GPS, vous avez à chaque instant la certitude de vous trouver au bon endroit.

Deux techniques d'utilisation du GPS :

1 - vous suivez le road book en contrôlant la position GPS dans les vignettes.

2 - vous avez entré la liste des points dans votre GPS avant le départ, et vous suivez ainsi votre progression à l'écran de l'appareil... ce qui vous permet de contrôler à tout moment l'exactitude de votre direction.

Le road book est cependant très complet, et donne suffisamment d'informations sur la nature du terrain, pour que vous puissiez le réaliser sans GPS. Ce dernier représentant surtout une sécurité supplémentaire et, disons le, une forme de jeu. Il est naturellement nécessaire si vous n'avez pas de road book.

Concernant le GSM, il faut savoir que dans certaines zones mal équipées en relais, les communications ne sont pas possibles.

## CB - Emisora

Des brigades de la Guardia Civil, spécialisées dans les Radio Télécommunications, peuvent contrôler les véhicules et demander une licence (licencia preceptiva) autorisant l'utilisation d'une CB (emisora) en Espagne. Si vous ne l'avez pas, ils peuvent confisquer l'appareil, et dresser un procès verbal.

Le PV stipule que vous êtes en infraction avec la «Ley 11/98 del 24 Abril, General de Telecomunicaciones».

En conclusion cette loi existe en Espagne mais n'est que peu, et de façon aléatoire, mise en application. Tout ceci en dépit d'un accord multilatéral diffusé par l'ART et signé par l'Espagne.

Vous pouvez vous munir d'une carte (gratuite) sur laquelle sont stipulés les pays ayant signé l'accord de libre circulation des CB auprès de nous ou de:

ANF (Agence nationale des fréquences)

Sucy en Brie - Tél: 01 45 95 33 68

Pour obtenir une licence espagnole adressez vous à:

Jefatura de Inspeccion y Telecomunicacion

Avenida de Segre, n°4 - LERIDA

Tél: 00 34 973 249 217

Les listes suivantes sont un simple aperçu du matériel à prévoir; il est important, pour la réussite de votre randonnée, de penser « confort et sécurité ». Lors d'une randonnée sur pistes, il faut avoir le ravitaillement et l'équipement utile pour faire un bivouac si nécessaire.

**Vous :** ... vêtements confortables - une paire de bottes caoutchouc - vêtements de pluie - une paire de gants (de travail) - lampe torche - boussole - cartes - CB - pharmacie - couverture de survie - aspi-venir - sac de couchage - En moto : Casque - lunettes - gants - bottes - combinaison de pluie - vêtements chauds et confortables pour le soir -



## Votre 4x4:

... Pneus : bien que les pneus d'origine soient suffisants par temps sec, la nature du terrain peut devenir glissante en cas de pluie; des pneus à crampons vous donneront une meilleure facilité de progression. C'est l'élément principal pour la randonnée tout terrain.

Gonflages et dégonflages sont fréquents en tout terrain, munissez-vous d'un gonfleur électrique ainsi que d'un manomètre afin de vérifier l'homogénéité de la pression de vos pneus. Roue de secours - chambre à air - démonte pneus - démonte obus - nécessaire de réparation pour crevaison - bombe anti-crevaison.

Le cric, plus une planche (sur laquelle vous le poserez en cas de terrain mou, par exemple). Il ne sert pas uniquement à changer une roue; il peut vous être utile pour vous dégager d'une ornière ou d'un trou.

Un treuil ou un tire-fort - une sangle de remorquage - crochet AV et AR sur le véhicule - une pelle - une scie - chaîne à neige - une caisse à outils adaptée à votre véhicule - un extincteur (obligatoire en Espagne) - scotch américain - fil de fer - fil électrique - bougies - ampoules et fusibles de rechange - réserve d'huile et Jerrican de carburant - sabot de protection (moteur et pont).

Une protection carrosserie est fortement recommandée (film transparent, autocollant qui permet d'éviter les rayures).

Pour la lecture du Road Book : le compteur d'origine suffit.

Utile : un trip-master.



## Votre moto :

Éviter les TOP CASE (rupture de portes bagages), préférer sac de voyage ou sac à dos. Bien que les pneus mixtes d'origine (Trails) soient suffisants par temps sec, il est conseillé d'opter pour des pneus tout terrain à crampons; la nature du terrain pouvant devenir rapidement glissante après une averse.

Nécessaire de réparation pour crevaisons (rustines, colle, démonte pneus, démonte obus, gonfleur, chambre à air (AV et AR) - bombe anti-crevaison - bougies - ampoules - fil électrique - attache et maillon rapide (chaîne) - fil de fer - scotch américain - trousse à outils de votre moto - huile - pièces spécifiques à votre moto (câbles et poignées d'embrayage, d'accélérateur...).

Il est recommandé de partir avec une moto bien révisée et en bon état général afin d'éviter tout ennui mécanique sur la piste.

Pour la lecture du Road Book : un compteur en état de marche.

Utile : un trip-master - un dérouleur de Road Book.

# Informations générales

**V**ibration se dégage de toute responsabilité sur d'éventuels accidents, incidents ou dommages, de quelque nature que ce soit, qui pourraient advenir aux personnes utilisant nos guides. Nous proposons un circuit de pistes et de routes qui sont des voies ouvertes à la circulation publique. Toutefois l'isolement de certaines régions traversées peuvent rendre difficile l'accès d'une aide extérieure en cas de panne ou d'accident. Il est impératif d'indiquer son itinéraire à quelqu'un avant le départ, ainsi que de ne pas s'engager seul dans une randonnée.

Bien que nos circuits soient sans difficulté technique majeure, la météo joue un rôle prépondérant sur l'état des pistes et par conséquent sur le bon déroulement de votre balade. Les durées des parcours données dans nos informations ne le sont qu'à titre indicatif et ne tiennent aucun compte des variations dues aux intempéries diverses pouvant ralentir votre progression. Dans tous les cas il est bon, avant de s'engager dans une étape, d'avoir au préalable repéré sur une carte le secteur où vous conduit le road book; ceci vous permettra d'évaluer le temps nécessaire au parcours.

Le plaisir de la randonnée s'accompagne également de la rencontre avec les autres. Soyez respectueux de l'environnement et des habitants afin que nous puissions chacun conserver la liberté de circuler dans ces régions privilégiées.

Il se peut que vous constatiez quelques erreurs, voire des omissions ou des changements (chemin goudronné, modification d'un lieu, construction nouvelle significative, etc.)... aussi pour la quiétude et la sécurité de tous n'hésitez pas à nous faire part de toute variation vous paraissant importante.

Enfin, si vous souhaitez qu'une rubrique insuffisamment détaillée soit développée, ou qu'une nouvelle rubrique voit le jour dans nos pages, afin de satisfaire vos exigences ou vos envies, là encore Vibration est à l'écoute de toute suggestion entrant dans le cadre de nos road book et la prendra en considération.

## Avertissement

Bien que Vibration se soit assuré de l'exactitude des informations données dans ce road book, elle ne pourra en aucun cas être tenue pour responsable des problèmes que pourrait rencontrer tout utilisateur.

## Copyright

«Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle, faite sans le consentement de Vibration est illicite (**Loi du 11 mars 1957, article 40, 1<sup>er</sup> alinéas**). Cette représentation ou reproduction, par quelque procédé que ce soit, constituerait une contrefaçon sanctionnée par les articles 425 et suivants du Code Pénal.

La Loi du 11 mars n'autorise, aux termes des alinéas 2 et 3 de l'article 41, que les copies ou reproductions strictement réservées à l'usage privé du copiste et non destinées à l'utilisation collective d'une part, et d'autre part que les analyses et les courtes citations dans un but d'exemple et d'illustration.»

## Contact

Pour une demande d'information, une commande ou toute autre raison, vous pouvez prendre contact avec Vibration soit par courrier postal adressé à :

**Philippe Rosa - Le Courseau/Route de Plagne - 31220 Cazères sur Garonne**

soit par téléphone au **00 33 561 97 25 09**, soit par fax au **même numéro**, soit par email à l'adresse électronique suivante : **pr.vibration@wanadoo.fr**. Enfin, vous pouvez également consulter notre site internet **www.vibration.org**.

## Road Book

*Éditeur/Imprimeur* : Vibration - Cazères sur Garonne - Édition 2008 - 10 ● *Dépôt légal* : 2001 - ● *Rédaction* : Christine Rosa / Philippe Rosa ● *Maquette et conception* : Rosa Christine ● *Réalisation* sur PowerMac G5

● *Logiciels* : Adobe Illustrator 9.0 - Adobe InDesign 1.5 - Photoshop 6 ● *Impression* sur Epson Aculaser C2600 - ●





⇒ Au départ des pistes en Espagne, vous rencontrerez fréquemment ces deux panneaux associés. Ils signifient que la piste est autorisée mais qu'en cas de risques élevés d'incendie, l'accès peut être interdit par la fermeture de la barrière



⇒ Panneaux interdisant l'accès d'une piste, s'ils ne sont pas accompagnés du panneau en bois «acceso restringat»

Il est formellement interdit de faire du feu hors des zones prévues à cet effet, ou de jeter une cigarette à l'extérieur sous peine d'une forte amende

Nous résumons les termes des chapitres de la réglementation en vigueur. Vous trouverez sur notre site [www.vibration.org](http://www.vibration.org) l'intégralité des textes, classés par régions espagnoles.

## ⇒ Réglement de circulation :

⇒ La circulation des véhicules doit respecter aussi bien le milieu naturel que les biens et les droits des propriétaires de terrains, les droits des piétons et usagers non motorisés, et ne doit causer ni danger, ni préjudice, ni ennuis inutiles aux personnes et à l'écosystème naturel

⇒ En accord avec la législation générale sur la circulation, les véhicules et les remorques doivent être immatriculés d'une façon parfaitement identifiable et réglementaire

⇒ Interdiction de circuler à travers champs et hors des pistes et chemins. Il est interdit d'emprunter les pistes coupe-feu, les voies forestières d'extraction du bois, et toutes les sortes de ruisseaux et rivières mêmes asséchées

⇒ Signalisation : Les communes et autorités compétentes doivent clairement faire connaître les interdictions de circulation décidées. Les chemins et les pistes faisant l'objet de limitations ou d'interdictions de circuler doivent être convenablement signalés au début, à la fin, et si nécessaire aux accès intermédiaires

⇒ **Exception : La Province de Burgos interdit désormais la circulation sur les pistes forestières bien que la signalisation ne soit pas encore établie. La Guardia Forestal ne verbalise pas, mais nul n'est censé ignorer la loi.**

⇒ Vitesse maximale : La vitesse maximale de circulation sur les pistes et les chemins est de trente kilomètres à l'heure

Normes particulières pour la « circulation motorisée en groupe » Définitions :

⇒ On entend par « circulation motorisée en groupe », la circulation de plusieurs véhicules qui, d'un accord mutuel et sans finalité compétitive, suivent le même itinéraire

⇒ On entend par « circulation motorisée en groupes organisés », celle qui est promue, sans finalité compétitive, par une société ou un particulier qui est responsable du groupe

⇒ Est interdite la circulation en groupe dans les espaces protégés s'il y a plus de sept motos ou plus de quatre véhicules en Catalogne, trois véhicules en Andorre, cinq véhicules dans l'Aragon, la Rioja, Castille y León et deux véhicules dans les Bardenas. Chaque véhicule doit être espacé de 150 mètres

Lorsque le groupe est un peu plus nombreux en « non organisé », il est possible de dissocier et d'espacer les départs de trente minutes. ( Se méfier des regroupements lors des pique-niques. )

⇒ Il est interdit de circuler en groupes organisés pour des nocturnes. Cela s'entend du coucher du soleil jusqu'à une heure après le lever du soleil. Exception faite des voies d'accès à des localités rurales ou à des habitations

⇒ Le camping sauvage est interdit en règle générale

⇒ Le feu est très strictement interdit en dehors des zones équipées à cet effet

⇒ La circulation de motos est interdite sur pistes et chemins non empierrés de largeur inférieure à 2 mètres

⇒ La circulation d'automobiles est interdite sur des voies non empierrées de largeur inférieure à 3 mètres

⇒ En Navarre, Castille y León et Rioja sont interdits chemins et pistes non empierrés de largeur inférieure à 2 mètres

⇒ Circulation interdite dans les "coupe feu" et voies d'extraction du bois

⇒ Il est obligatoire en Espagne de posséder 2 triangles de signalisation dans votre véhicule (à utiliser en cas de panne) ainsi qu'un gilet de couleur fluo (on en trouve dans les stations services en Espagne) et également un extincteur de voiture pour circuler en forêt.

# MODE D'EMPLOI

le road book est un mode de cartographie original, utilisant la description graphique de tous les points d'orientation successifs du parcours, accompagnés de repères kilométriques précis.

N° d'incrémentation des vignettes afin de faciliter le dialogue entre l'utilisateur et Vibration

La direction à suivre est indiquée par la flèche

La direction à ne pas suivre est barrée de 2 traits



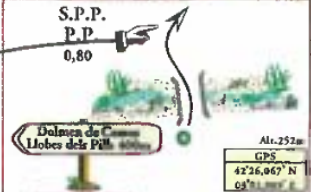




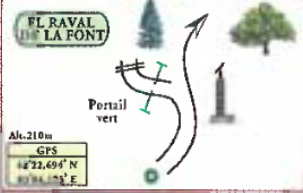


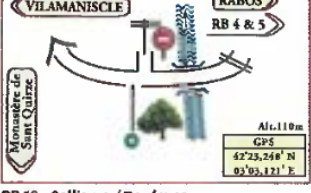
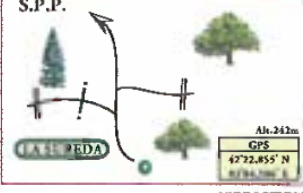
Le point indique l'endroit où l'on se trouve, ou celui d'où l'on vient

KMP  
Kilométrage Partiel  
parcours entre  
2 cases

Remise à 0

KMT  
Kilométrage  
Total  
parcours d'une  
remise à 0  
à l'autre

Numérotation  
des pages  
du livret



















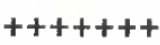























	080		086
1,95		1,65	
21,21		31,70	
	081		087
0,80		0,30	
22,00		32,00	
	082		088
-		-	
	083		089
2,50		2,25	
24,50		34,25	
	084		090
3,65		1,65	
28,15		1,65	
	085		091
1,90		1,70	
30,05		3,35	
RB 18 - Colline / Bardenas		VIBRATION 15	

La colonne des cases se lit de haut en bas. Le point représente l'endroit où l'on se trouve et l'on suit l'indication de direction donnée par la flèche; les autres possibilités de direction de chaque carrefour sont barrées de deux traits. Diverses indications concernent soit la nature du terrain, soit des endroits caractéristiques (ermitages, point de vue, etc) et tous les renseignements utiles sont transcrits dans les cases du road book. Toutes les définitions des symboles utilisés se trouvent dans la page «légende» et deviennent rapidement familiers à l'utilisateur du road book. Afin de limiter les variations d'étalonnage de votre compteur avec celui employé pour la fabrication du road book,

des remises à 0 sont effectuées fréquemment tout au long du parcours. Le road book est conçu pour être utilisé à la fois sur un dérouleur pour moto ou tel quel pour les 4x4. En cas d'incertitude quant à l'interprétation d'une case, il est conseillé de suivre le chemin principal sur lequel vous vous trouvez, en vérifiant que les indications des cases suivantes se retrouvent bien sur le terrain. Suffisamment d'indications sont portées sur le road book pour vous permettre de vous remettre rapidement sur le bon tracé en cas d'erreur. La liste des cartes vous aidera à suivre précisément le parcours proposé pourvu que vous vous en munissiez...

# LÉGENDE

toutes les définitions des symboles utilisés dans la légende vous deviendront rapidement familiers et vous permettront de mieux vous repérer sur le terrain.

 En montée	 Danger. Ralentir ou changement de direction peu visible	Indication de direction (sans panneau sur le terrain) <b>FIGUERES</b> 	 Ferme Bâtie
 En descente	 Habitation. Hangar. Construction (nouvelle ou ancienne). Ruine.	 Borne kilométrique	 Église Ermitage Chapelle
 Route	 Agglomération : Ville Village Hameau	 Croix Calvaire	 Barrières  Pas canadien
 Piste large	 Passage de col	 Mur de pierre	 Transformateur électrique
 Piste - Chemin	<b>S.P.R.P.</b> Suivre Petite Route Principale	 Clôture	 Terrain de sport
 Sentier	<b>S.P.P.</b> Suivre Piste Principale	 Barrière Passage canadien Portail	 Cimetière
 Direction à prendre	<b>S.R.P.</b> Suivre Route Principale	 Terrain de camping	 Arbres Bosquet Bois
 Direction à ne pas prendre	<b>P.P</b> Point sur piste ou route <b>P.R</b>	 Lac Mare Étang	 Garrigues Pins méditerranéens
 Le point situe l'endroit d'où l'on vient / où l'on se trouve	 Panneau entrée agglomération	 Poste essence	 Vignes
 Pont	Position géographique <b>BANYULS</b>	 Rivière Ruisseau La flèche indique le sens du courant	 Restaurant
 Voie ferrée	Panneau indicateur de direction <b>ROSAS</b>	 Refuge	 Hôtel
Accès restreint Fermée si risque d'incendie 	Infos Infos Tourisme 	GPS Altitude Alt. 800 m 42°31,426' N 03°05,169' E	 Site méritant le coup d'œil

«Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle, faite sans le consentement de Vibration est illicite (Loi du 11 mars 1957, article 40, 1<sup>er</sup> alinéa). Cette représentation ou reproduction, par quelque procédé que ce soit, constituerait une contrefaçon sanctionnée par les articles 425 et suivants du Code Pénal. La loi du 11 mars 1957 n'autorise, aux termes des alinéas 2 et 3 de l'article 41, que les copies ou reproductions strictement réservées à l'usage privé du copiste et non destinées à l'utilisation collective d'une part, et d'autre part que les analyses et les courtes citations dans un but d'exemple et d'illustration.»

# R A N D O N N É E S P Y R É N É E N N E S



## AINSA - SAINT JEAN PIED DE PORT



Le long des pistes  
Hébergements

# INFOS - HÉBERGEMENTS

**L'**Aragon et la Navarre disposent d'une infrastructure importante en matière d'hébergement et de restauration, ceci permettant à chaque localité d'offrir ce qui correspond le mieux aux attentes, besoins et moyens de chacun.

De la typique auberge de montagne au noble parador, de la pension de famille à l'établissement moderne et fonctionnel, ou encore du camping que l'on trouve un peu partout. Ce sont là quelques unes des propositions faites parmi un large spectre s'offrant au choix du voyageur.

Vous trouverez également dans la plupart des villages traversés une épicerie, une boulangerie, voire même un supermarché où approvisionner vos pique-niques ou bivouacs... ceci évitera la corvée des courses avant le départ de la randonnée et fera toujours le plaisir de votre visite aux gens qui vivent là où votre «chemin» vous mène. Aider à maintenir le petit commerce rural participe aussi à éviter la désertification de ces régions, qui deviendraient bien tristes sans leurs habitants.

Ce circuit chevauche deux provinces espagnoles dont les principaux points communs se déclinent ainsi :

➔ En matière d'activités sportives, tout est possible : montagne, escalade, ski, rafting, spéléo, descente de canyons... Nous ne pouvons tout citer mais sachez seulement que selon la région où vous vous trouvez, les divers lieux d'hébergements proposent du matériel de location et des prestations de professionnels.

➔ En matière de sites à visiter, ces deux régions rivalisent en monuments de toutes sortes : églises romanes, ermitages aux diverses inspirations, art roman, art gothique, conquêtes musulmanes, châteaux, reconquêtes catholiques... la liste est longue et l'histoire s'est écrite tout au long des chemins que vous allez emprunter. Chacun prendra ce qui le séduira... un peu, beaucoup, pas du tout...

➔ Sierra de Guara.

Sa renommée n'est pas falsifiée et a fait de ce secteur du Haut Aragon un lieu protégé depuis 1990 en parc naturel. Rocailleuse, sèche, aux paysages de falaises escarpées au bas desquelles serpentent des canyons aux eaux vives et turquoise, la sierra s'est faite méditerranéenne pour le plus grand plaisir de tous. Entre oliviers et amandiers la pierre de ses villages a depuis longtemps pris le parti de se confondre avec la roche et l'ocre de la terre.

On gardera autant d'images des ruines de Nasare se découpant dans un ciel d'azur brillant, que celles du Salto de Roldan, imposant promontoire rocheux sur la plaine de Huesca surveillé par le vol incessant des vautours majestueux. Tous les villages aident à la renommée des lieux ayant une histoire à raconter.

Alquezar reste la perle de Guara, malgré une rénovation trop parfaite au goût de ceux qui l'ont jadis découverte. Citadelle où se mêle arts roman et arabe et surtout espagnol, elle fait corps avec la gigantesque falaise surplombant le rio Vero, et serait quelque peu austère sans ses balcons chargés de géraniums rouges, sans ses jardins en terrasse, sans ses habitants de moins en moins farouches face à ces drôles de touristes vêtus de néoprène.

Plus discrets mais avec un charme certain, Rodellar, Colungo ou encore Nocito incitent à la halte pour chercher ombre et fraîcheur le long d'une piste où chaleur et poussière vous accompagnent.



À partir d'Ainsa de multiples activités sportives sont accessibles. Ne pouvant citer chacune d'entre elles, voici néanmoins un échantillon de propositions diverses et variées :

☐ Centre équestre El Trio :

Santa Teela 2, Banaston, 22330 Ainsa.  
Tél. : (974) 50 07 52  
Movil : (989) 48 79 43  
Site Internet : [www.pirineo.com/el-trio](http://www.pirineo.com/el-trio)  
Email : [trio@pirineo.com](mailto:trio@pirineo.com)

☐ Aventura Raid - Sarratillo 24 :

Avda Pirenaica 11, 22330 Ainsa.  
Tél. : (974) 50 07 25  
Movil : (608) 53 01 80  
Site Internet : [www.pirineo.com/sarratillo24](http://www.pirineo.com/sarratillo24)  
Email : [sarratillo24@pirineo.com](mailto:sarratillo24@pirineo.com)

☐ EKM :

Avda De Ordesa 26, 22330 Ainsa.  
Tél. : (670) 36 90 91  
Site Internet : [www.ekm.es](http://www.ekm.es)  
Email : [aventura@ekm.es](mailto:aventura@ekm.es)

☐ Tete y Compania :

Avda de Pirenaica 9, 22330 Ainsa.  
Tél. : (974) 51 00 24  
Email : [tete@pirineo.com](mailto:tete@pirineo.com)

☐ Peintures rupestres (visites accompagnées) :

Tél. : (974) 30 83 50

☐ Guara Naturaleza y Aventura :

22144 Rodellar.  
Tél. / Fax : (974) 21 00 10  
Site Internet : [www.guara-mascun.com](http://www.guara-mascun.com)  
Email : [guara@guara-mascun.com](mailto:guara@guara-mascun.com)

☐ Cia. Guías de Lecina :

22148 Lecina.  
Tél. / Fax : (974) 31 83 86  
Email : [campinglecina@hotmail.com](mailto:campinglecina@hotmail.com)

☐ Aquaroca :

22145 Alquezar, Adahuesca.  
Tél. : (974) 31 82 65  
France : 05 62 48 91 01

➔ Sierra de Loarre.

Depuis Arguis, la piste vous mène vers la sierra de Loarre; les paysages y sont changeants mais la conduite demande un peu d'attention et c'est avec surprise qu'on arrive sur l'ermitage de Marcuello pour y découvrir un panorama imprévisible sur les Mallos de Riglos. La vue se perd dans la vallée, et y être à certaines heures du jour, au milieu de la danse des vautours, cela est franchement magique. Laissez-vous porter par l'ambiance jusqu'au château de Loarre... on l'aperçoit au loin tel un nid d'aigle sur son éperon rocheux, si bien conservé que le visiteur s'attend à y croiser un royal cavalier saluant sa reine en haut du donjon. Dans la sierra de Loarre certains endroits donnent envie de poser un bivouac. On y perçoit avec raison des nuits plus étoilées qu'ailleurs, et des réveils hauts en couleur. Certes, mais ne pas oublier d'être discret et ne pas faire de feu. Par ailleurs, vous trouverez divers établissements listés page «hébergements».

La piste nous reconduit vers la réalité, entamant la descente sur la plaine de Huesca.

➔ Sierra de Santo Domingo.



La piste se reprend à partir d'Agüero, pittoresque petit village aux nombreux balcons fleuris, niché au creux d'une formation de mallos comme à Riglos, sa voisine, mais beaucoup moins connu. Un kilomètre avant Agüero, vous pouvez faire un petit détour pour aller voir l'église de Santiago, dont la richesse architecturale mérite le détour.

On entre dans la Sierra de Santo Domingo, d'abord en sous-bois puis on surgit dans un cadre beaucoup plus aérien, où les crêtes sont d'immenses lames rocheuses n'hébergeant que des vautours particulièrement tranquilles et on se sent bientôt très isolé dans ce décor parsemé de multiples ermitages.



D'ermite, il n'y en a plus, et les rares rencontres sont les chasseurs de sangliers ainsi que les sangliers eux mêmes. D'un col à l'autre, la piste nous redescend vers le canal de Berdùn.

Sur le circuit vous trouverez le refuge Os Chuan (mentionné dans le road book). Il est bien placé, grand, et possède l'eau courante. Les bons refuges sont rares, aussi pourquoi ne pas en profiter pour poser un bivouac ?

➔ Canal de Berdùn.

Après toutes ces sierras, le passage dans le canal offre un contraste frappant. Traversée par le rio Aragon, la plaine reprend sa vocation agricole et la piste circule désormais entre champs cultivés et grandes fermes. Cette dépression au cœur des nombreuses sierras canalise l'arrivée de toutes les petites vallées montagnardes, formant ainsi le point de convergence des divers chemins de Saint Jacques de Compostelle. Vous remarquerez souvent le symbole de la coquille jalonnant pistes et sentiers.

➔ Val du Roncal - Ochagavia - St Jean Pied de Port.

La piste grimpe sur le flanc des Pyrénées et l'on aborde ici une vallée bien plus montagneuse que les précédentes. Ici, la vie nécessite une force de caractère hors du commun; on y est chasseur, pêcheur, montagnard; on a pour métier bûcheron, éleveur... mais la chaleur du caractère espagnol est la même qu'ailleurs. Les sports qui se pratiquent sont l'alpinisme, la spéléologie, le ski, le kayak, etc.

La vallée enserrée par des montagnes recouvertes de forêts est ponctuée de très jolis villages typiquement montagnards où règne la pierre, l'ardoise et le fer forgé; l'ambiance y est basque et se revendique. L'eau y coule en abondance et la couleur verte domine dans une très large gamme portée par les arbres.

Le circuit continue juste après Burgui, en direction de Vidangoz. C'est parti pour un tour de montagnes russes, impression dominante ici plus qu'ailleurs.

La piste roule dans les sous-bois aux arbres parfois très anciens, dont les cimes ne laissent pas toujours voir le ciel; des groupes de rochers tachent cette verdoyance, disposés d'une main d'artiste, longeant les berges des torrents rocaillieux... l'atmosphère de ces forêts se fait irréelle.

Soudain on émerge sur de gras pâturages où les troupeaux s'égaillent, rappelant la vocation pastorale du pays. Puis le col émerge, offrant toujours des vues panoramiques, très aériennes, sur les montagnes des alentours.

Et la piste replonge vers la forêt, toujours et encore. On croise de nombreux ermitages, des fermes étonnamment isolées, des villages à l'architecture très attachante, que l'on prend volontiers en photo. L'ambiance lugubre émanant d'une ancienne fabrique d'armes, à Orbaizeta, remet en mémoire les anciennes batailles à travers ces contrées. La dernière piste grimpe de nouveau... la forêt s'éclaircit jusqu'à ne plus former que des bouquets d'arbres aux troncs torturés, blottis dans les combes moussues.

À la ronde le lappiaz aux roches fantasques s'est allié au vent pour faire croire que là vivent fées et lutins... c'est le col d'Orgambide. Enfin, c'est le retour par une petite route en lacets qui nous descend vers la vallée jusqu'à Saint Jean Pied de Port où une ambiance sympathique nous ramène à la civilisation.



Depuis Agüero, vous pourrez prendre l'option Bardenas et remonter vers Saint Jean Pied de Port, via le Rio Aragon.



#### ➡ La Navarre centrale - Ribeira.

La transition des sierras escarpées vers le fantastique décor du désert des Bardenas est assurée par la fertile vallée de l'Ebre. Sur la plaine s'épanouissent oliviers et vignes, roseaux et oiseaux, champs de soja jaunes et de blés dorés, vallons et pitons rocheux. Toute cette vie abrite des sites servant d'écrins aux ruines romaines, ermitages, églises, villages où sont nés rois et princes. Là encore la géographie épouse l'histoire, à chaque tour de roue.

Les Cinco Villas en sont l'illustration parfaite, dont les villages rivalisent entre eux d'édifices monumentaux, châteaux, palais, de parfums moyenâgeux où se sont mêlées les âmes musulmanes, juives, romanes. Chaque architecture revendique un passé glorieux d'adresse et d'esthétisme.

À Layana, les vestiges d'un aqueduc romain dresse ses 32 piliers de pierre, sentinelles alignées, curieusement épargnées par les affres du temps. La steppe aride annonce notre destination... Bardenas profile à l'horizon son relief tabulaire et ruiniforme. On pénètre dans un incroyable dédale de crevasses de terre, de canyons aux parois dentelées par l'usure ancienne des eaux d'une rivière depuis longtemps disparue, de plateaux aux pentes vertigineuses, des silhouettes altières des aiguilles de pierre, grottes, corniches, précipices... tout se mélange et s'assemble pour former l'insolite désert des Bardenas.



Un road book vous propose une remontée qui longe le Rio Aragon et vous mènera aux abords de cités prestigieuses telle Olite, Ujué ou encore Sos del Rey Catolico. À Olite, le château des rois de Navarre, immense forteresse, abrite aujourd'hui un Parador. La ville conserve un style médiéval où l'on peut admirer divers bâtiments et églises où domine le style gothique.

Ujué est encore plus typique, juchée sur un sommet dominant de la Ribeira, offrant un superbe panorama.

À partir de Liedena, vous pouvez remonter le long du défilé de Lumbier sur environ 5 km. L'Irati a creusé dans les contreforts de la Sierra de Leyre un superbe défilé rocheux.



entre Puente la Reina de Jaca et Jaca.

Sur la N 240, vous pourrez visiter le Monastère de Leyre, situé dans un cadre superbe surplombant le lac. Il fût l'un des grands centres spirituels de la Navarre dès le 11<sup>ème</sup> siècle. Les moines bénédictins y ont installé une hostellerie au 18<sup>ème</sup> siècle.

Plus loin, aux environs d'Esco, vous pourrez voir un village qualifié de «fantôme» puisqu'il a été assez soudainement déserté par ses habitants.

Si vous faites un détour vers Jaca, vous pourrez visiter un lieu important pour les pèlerins de Compostelle. Le Monastère de San Juan de la Peña est bâti sous le surplomb d'un rocher et semble faire corps avec la montagne qui l'abrite. Depuis le 9<sup>ème</sup> siècle il défend la foi chrétienne contre les diverses invasions de la péninsule. En partie souterrains, les différents corps de l'édifice abritent entre autre le Panthéon royal où furent durant 5 siècles inhumés les rois d'Aragon et de Navarre. Il est situé hors circuit sur la route N 240

# HÉBERGEMENTS

Les tarifs ne sont donnés qu'à titre indicatif. Il faut savoir que certains hôtels ont des tarifs haute et moyenne saison. Pensez à vous le faire préciser lorsque vous réservez.

En Espagne, les périodes telles que celle de Pâques (semaine sainte) sont en haute saison. Prévoir de réserver à l'avance pour les hôtels. Dans les campings, les tarifs sont autour de 6 € par tente, personne et auto.

Étant donné la longueur du parcours, nous ne ferons pas de suggestion d'étapes mais une liste des villes et endroits où vous pourrez vous ravitailler, trouver où vous loger, et toutes les informations pouvant être utiles.

N'hésitez pas à votre retour, si vous avez découvert une bonne adresse et que vous voulez la partager, à nous en faire part. Nous la rajouterons volontiers à notre rubrique.

## Ainsa - réf.01

### □ Hôtel Restaurant Peña Montañesa \*\*\*

Route Bielsa / Ainsa.

Tél. : (974) 51 00 51 Fax: (974) 51 00 66

Chambre double, entre 60 et 75 €.

### □ Camping Peña Montañesa

Route Bielsa / Ainsa.

Tél. : (974) 50 00 32

Location de bungalows.

### □ Hôtel Dos Rios \*\*

Avda Central 4, 22330 Ainsa.

Tél. : (974) 50 09 61 Fax: (974) 51 00 25

Chambre double, entre 49 et 59 €.

### □ Hôtel Ordesa \*

Avda Ordesa, 22330 Ainsa.

Tél. : (974) 50 00 09 Fax: (974) 50 00 92

Chambre double, entre 28 et 39 €.

## Boltaña - réf.04

### □ Hôtel Boltaña \*\*

Avda Ordesa, 37 Boltaña.

Tél. : (974) 20 20 00

Fax : (974) 50 22 36

Chambre double, entre 37 et 45 €.

Accès handicapé.

[www.staragon.com/hboltaña/](http://www.staragon.com/hboltaña/)

### □ Hôtel l'Abadia \*

E 22340 Sieste.

Tél. : (974) 50 20 44

### □ Fonda Alegria

Avda Ordesa 20, E 22340 Boltaña.

Tél. : (974) 50 21 83

Chambre double autour de 20 €. Restaurant.

### □ Camping Boltaña

Route N 260 à 6 km d'Ainsa.

Tél. : (974) 50 23 47

Accès handicapés.

[www.campingboltana.com](http://www.campingboltana.com).

Accepte les animaux.

### □ Camping la Gorga

Tél. : (974) 50 23 57

Accès handicapés.

[www.campinglagorga.com](http://www.campinglagorga.com).

Accepte les animaux.

## À proximité réf.14

### □ ARCUSA - Auberge de Arcusa

Chez Pierre et Marjorie

Tél. : (974) 50 24 43

[www.alberguedearcusa.com](http://www.alberguedearcusa.com)

### □ PAULES

Auberge / Refuge El Condor

22149 Paüles de Sarsa (Sra de Guara).

Tél. : (974) 34 30 95

### Casa Rural VICENTA

Mr Raul Giral Palacio

Plaza Mayor, s/n.

Tél. : 974 34 31 32

Prix chambre double 18 €. 10 places.

### □ LECINA - Hostal la Choca

Tél. / Fax : (974) 34 30 70

Chambres doubles à 40 €. Repas à 15 €.

Site Internet : [www.staragon.com/lachoca/](http://www.staragon.com/lachoca/)

### □ BIERGE - Casa Barbara

22144 Bierge.

Tél. / Fax : (974) 31 80 60

### □ COLUNGO - Meson de Colungo

Tél. / Fax : (974) 31 81 95

Chambres doubles entre 30 et 40 €. Repas à 11 €.

❑ **ADAHUESCA - Casa Labata**

Tél. : (974) 31 80 19

**Alquezar (hors circuit)**

❑ **Refugio la Era**

22145 Alquezar.

Tél. / Fax : (974) 31 84 31

Email : [laera@guara.net](mailto:laera@guara.net)

❑ **Fonda Narbona**

22145 Alquezar.

Chambre double à 30 €, repas 10 €.

Tél. / Fax : (974) 31 80 78

❑ **Hôtel Villa de Alquezar \*\***

12 Pedro Arnal Caverio, 22145 Alquezar.

Chambre double à 48 €.

Tél. / Fax : (974) 31 84 16

❑ **Camping Alquezar**

22145 Alquezar.

Tél. : (974) 31 83 00

Fax : (974) 31 84 34

Site Internet : [www.alquezar.com](http://www.alquezar.com)

❑ **Camping Rio Vero**

22145 Alquezar.

Tél. / Fax : (974) 31 83 50

Site Internet : [www.pirineo.com/camping.rio.vero](http://www.pirineo.com/camping.rio.vero)

❑ **Yequeda - Hôtel Fetra \*\***

Tél. : (974) 27 11 36

Fax : (974) 27 12 23

Chambre double autour de 60 €. Restaurant à 13 €.

Accès handicapés. Accepte les animaux.

[www.hotelfetra.com](http://www.hotelfetra.com)

**Apiés - réf.60**

❑ **Apiés - Hôtel Monrepos.**

Tél. : (974) 27 10 64

Fax : (974) 27 11 19

À 3,5 km d'Igries, direction Arguis.

**Arguis - réf.62**

❑ **Arguis - Hostellerie d'Arguis**

Tél. / Fax : (974) 27 20 00 / 27 20 02

Chambres doubles entre 52 et 70 €. Repas à 13 €.

[www.staragon.com](http://www.staragon.com)

**Rasal - réf.68**

❑ **Casa Rural PALACIO**

Mayor, 9.

Tél. : 974 34 20 53 - 974 24 38 20

3 appartements.

Appartement 2 places

(+ un convertible) 39 €.

**Laguarta - réf.25**

❑ **El Señor de Laguarda**

Tél. : 689 14 36 73 - 699 22 91 21

[www.pirineo.com/gabisot](http://www.pirineo.com/gabisot)

Refuge avec restauration. 60 places.

**La Peña - réf.71**

❑ **Casa Rural Molin de Yeste**

**Mr Pablo Valles Calvo**

Tél. : 696 11 03 42

Repas 11 €. Chambre double 25 €. 8 places.

**Nocito - réf.34**

**Loarre - réf.100**

Dans un secteur plus à l'ouest de la sierra se trouve ce hameau en pleine restauration, tout à fait isolé sur la piste au bord du ruisseau et à l'ombre des pardinas. Il y a également dans le village un bar restaurant, et une épicerie.

**Camping VALLE DE NOCITO** (depuis un moment, les gens se plaignent d'un mauvais accueil et de prix surévalués)

Une bonne adresse dans le village tenue par une famille française:

❑ **Casa Villacampa**

16, calle San Pedro - Nocito

Tél. : 0034 (974) 34 00 90

France: 03 29 30 03 79

[www.casavillacampa.com](http://www.casavillacampa.com)

Pensez à téléphoner si vous pensez vous y arrêter car même s'ils sont présents, il ne sont pas forcément à l'accueil.

❑ **Camping Castillo de Loarre**

Tél. / Fax : (974) 38 27 22

Site Internet : [www.pagina.de/campingloarre](http://www.pagina.de/campingloarre)

❑ **Hospederia de Loarre**

Fermé du 15 au 30 novembre.

Tél. : (974) 38 27 06

Fax : (974) 38 27 13

Chambre double, entre 52 et 71 €.

Accès handicapés. Accepte les animaux.

❑ **Casa Rural TOLTA Y SANTOS**

**Mr Manuel Lasauca Gracia**

Tél. : 974 38 26 05

Email : [mlasauca@teleline.es](mailto:mlasauca@teleline.es)

Chambre double de 22 € à 24 €.

Petite ville où l'on peut se réapprovisionner : commerces, banque, essence.

❑ **Hôtel Planes Ascaso - Chez José Ràmon**  
Ouvert toute l'année.  
Tél. : (974) 38 02 57

❑ **Hôtel Villa de Ayerbe \*\*\***  
Duque de Divona, 15  
Tél. : (974) 38 00 80  
Fax: (974) 38 02 34  
Accès handicapés. Accepte les animaux.  
Chambres doubles entre 55 et 65 €. Repas à 13 €.

❑ **Casa Rural Las Piscinas**  
Tél. : (974) 38 02 57  
Calle Joaquim Costa, 24.  
Bar - Restaurant - Piscine

❑ **Camping La Banera**  
Tél. : (974) 38 02 42  
Bon restaurant, petit camping familial. À 1 km d'Ayerbe, route de Loarre.

**Riglos - réf.112**

Face aux célèbres MALLOS DE RIGLOS ... au bord du RIO GALLEGO ... niché en pleine magie ARAGONAISE ...

À voir (à proximité) : LOARRE - le château (un des plus beau d'Espagne).

RIGLOS - Village typique, au pied des falaises (LOS MALLOS) haut lieu de l'escalade et refuge des vautours.

❑ **Casa Rural Escaleretas**  
**Mme Isabel Saez Ubiergo**  
Tél. : 974 38 30 96  
Repas 9 €. Chambre double 35 €. 10 places.

**Murillo de Gallego (hors circuit) - réf.114/315**

❑ **Hostal los Mallos**  
Route de Jaca.  
Tél. : (974) 38 30 26  
Chambres doubles à 50 €.

❑ **Casa Chancavez**  
Tél. : (974) 38 30 18

❑ **Auberge los Mallos**  
Calle Varella.  
Tél. : (974) 38 30 26

❑ **Camping Armalygal**  
Location de bungalows.  
Tél. : (974) 38 30 05

❑ **San Pedro - Hostal Costera**  
Chambre double à 38 €, petit déjeuner 5 €, repas 13 €.  
Tél. : (974) 38 03 30 / Fax: (974) 38 04 09

❑ **Casa Rural Camilo**  
San Jaime, 10.  
Tél. : 974 31 01 21  
Chambre double de 30 € à 36 €. Repas à 8 €. 8 Places.

❑ **Camping** au bout de la petite route goudronnée, après le village.

**Vers Saint Jean Pied de Port...page 41****Longas - réf.166**

❑ **Restaurant Os Tablaus**  
Tél. : (948) 43 92 22

**Puente la Reina de Jaca (hors circuit 8 km) - V2/04**

❑ **Hôtel Anaya \*\*\***  
Route de Pampelune, N.240 km 303.  
Chambre double entre 38 et 42 €.  
Tél. : (974) 37 74 11 / Fax : (974) 37 73 97  
Accès handicapés.

**Jaca (hors circuit) - réf.166/200**

À environ 40 km hors circuit, sur la N 240, Jaca est une grande agglomération assez animée où vous trouverez tous types de commerces : banques, hostelleries diverses...  
À visiter à proximité le monastère San Juan de la Peña, ouvert tous les jours, entrée gratuite.

❑ **Hôtel Conde Aznar**  
Paseo de la Constitución 3, Jaca.  
Fermé le mercredi.  
Tél. : (974) 36 10 50 / Fax : (974) 36 07 97  
Chambres doubles, entre 65 et 82 €.

❑ **Gran Hôtel**  
Paseo de la Constitución 1, Jaca.  
Fermé en novembre.  
Tél. : (974) 36 09 00 / Fax : (974) 36 40 61  
Chambres doubles, entre 67 et 86 €.

❑ **Hôtel Canfranc**  
Avenue Oroel 23, Jaca.  
Tél. : (974) 36 31 32 / Fax : (974) 36 49 79  
Chambres doubles, entre 58 et 78 €.

### ❑ Camping Pirineos

sur la N240 (15 km de Jaca), Santa Cilia de Jaca.

Tél. : (974) 37 73 51

Grand camping ouvert toute l'année, propose des bungalows : restaurant, supermarché.

**Ochagavin - réf.219**

### ❑ Hôtel Restaurant Auniamendi

Place Guirpide 1

Tél. / Fax : (948) 89 01 89

Email : auniamendi@jet.es

Chambres doubles entre 50 et 60 €.

### **Salvatierra - réf.203**

### ❑ Casa Miguela

Plaza Mayor

Tél. : (948) 88 70 26 / Fax: (948) 88 70 26

Restaurant - Chambres à 25 €.

### ❑ Urrutia - Hôtel Laspalas

Tél. / Fax : (948) 89 00 15

### ❑ Ori-Alde

Urrutia 6

Tél./Fax : (948) 89 00 27

Chambres doubles entre 30 et 50 €.

### **Burgui - réf.206**

### ❑ Hôtel Restaurant El Almaderio

Plaza Mayor

Tél. : (948) 47 70 86

Email : almaderio@jet.es

Chambres doubles, entre 51 et 60 €.

### ❑ Camping Osate :

Tél. : (948) 89 01 84

Ouvert toute l'année.

Location de bungalows.

www.osate.net

### **Poncal (hors circuit) - réf.207**

En remontant la vallée, vous trouverez des hébergements dans différentes localités.

### ❑ Hôtel Restaurant Zaltua

Castillo 23

Tél. : (948) 47 50 08

Chambres doubles, à 30 €.

### **Erro - réf.285**

### ❑ Hôtel Erro

Ctra Burguete / Francia (N.135 km 30)

Tél. : (948) 76 81 20

Chambres doubles, entre 39 et 45 €.

### **Auritz-Burguete (hors circuit) - réf.287**

### ❑ Hôtel Restaurant Burguete \*\*

C. San Nicolas 71

Tél. / Fax : (948) 76 00 05

Chambres doubles, entre 41 et 53 €.

### **Isaba (hors circuit) - réf.207**

### ❑ Hôtel Restaurant Isaba \*\*\*

Tél. : (948) 89 30 00 / Fax : (948) 89 30 30

Email : hotel\_isaba@ctv.es

Chambres doubles, entre 60 et 80 €.

### ❑ Hôtel Restaurant Loizu \*\*\*

Avda Roncesvalles 7

Tél. : (948) 76 00 08 / Fax : (948) 79 04 44

Email : hloizu@cmn.navarra.net

Ouvert du 10/03 au 10/12

Chambres doubles, entre 45 et 63 €.

### ❑ Hôtel Restaurant Ezkaurre

Tél. : (948) 89 33 03 / Fax : (948) 89 33 02

Chambres doubles, entre 35 et 40 €.

### ❑ Hôtel Juandeaburre

C. San Nicolas

Tél. : (948) 76 00 78

Chambres doubles à 25 €.

### ❑ Hôtel Restaurant Lola

Tél. / Fax : (948) 89 30 12

Email : hostallola@jet.es

Chambres doubles, entre 42 et 49 €.

### **Roncesvalles (hors circuit) - réf.287**

### ❑ Hôtel Restaurant Txiki

Tél. : (948) 89 31 18

Chambres doubles, entre 34 et 39 €.

### ❑ Hôtel La Posada

Tél. / Fax : (948) 76 02 25

Fermé en novembre

Chambres doubles, entre 32 et 39 €.

### ❑ Camping Asolaze

Route Isaba / France (6 km).

Ouvert toute l'année.

Tél. : (948) 89 30 34

www.larra-asolaze.com

**Ejea de los Caballeros (hors circuit) - réf.412**

(hors circuit - à 10 km de Farasdues)

❑ **Hôtel CINCO VILLAS \*\***

Paseo del Muro, 10.  
Tél./Fax : 976 66 03 00  
Chambre double entre 54 € et 69 €.  
Repas : 13 €.

❑ **Hôstel ARAGON**

Media Villa, 21.  
Tél. : 976 66 06 30  
Chambre double 27 €.

❑ **Pension GOYA**

Plaza Goya, 2.  
Tél. : 976 66 10 06  
Chambre double 31 €. Repas : 8 €.

❑ **Pension LOS NAVARROS**

Media Villa, 12.  
Tél. : 976 66 02 48  
Chambre double 19 €. Repas : 7 €.

**Sadaba - réf.467**

❑ **Hospederia de SADABA \*\*\***

Mayor, 18.  
Tél. : 976 67 53 77  
Chambre double de 25 € à 72 € en saison haute du 15/06 au 15/09.

**Murillo El Fruto (hors circuit) - réf.470/520**

(Au nord des Bardenas - Près de Carcastillo))

❑ **Hôtel TXAPI TXURI\***

Calle Santa Ursula, 59.  
Tél. Fax : 948 71 58 08  
Hôtel rural et restaurant.  
[www.lasbardenas.com](http://www.lasbardenas.com)  
Chambres doubles à 39 €.

**LAS BARDENAS REALES**

Site unique en Europe. Le désert des BARDENAS REALES est un vaste territoire qui s'étend aux confins de la NAVARRE et de l'ARAGON.  
Camping et feux interdits dans les BARDENAS ...  
Il existe dans le désert des BARDENAS un polygone militaire de l'OTAN, dans lequel il est absolument interdit de pénétrer. Des panneaux l'entourent et permettent de le localiser

À ARGUEDAS, vous pourrez trouver facilement du ravitaillement : nourriture et essence.

À voir : anciennes habitations troglodytes au pied de la falaise, derrière le village.

Au coeur des Bardenas, deux gîtes ont été aménagés avec cuisine et salle de bain.

Contact:

❑ **JOSE MARIA SAMANES**

Calle Eras Baja, 11. Arguedas.  
Tél : 948 83 15 43  
608 67 20 40  
609 77 24 50

Location 20 € par personne.

❑ **Auberge NUESTRA SENORA DE YUGO (réf.495)**

Dans l'ermitage, des chambres de 2 à 6 personnes. 12 € la nuit et 10 € le repas. Possibilité de faire vous même votre pic nic avec des barbecues à disposition. Situé aux portes des Bardenas. (45 places)

Tél : 948 83 16 04  
ou 948 38 60 11

**Valtierra (près d'Arguedas/hors circuit.**

❑ **Hôtel LOS ABETOS**

Sur la nationale 121, au N/O de la ville, à 3 km  
Route Pamplona/Zaragoza km 73.  
Tél. : 948 86 70 00  
Fax : 948 40 75 12  
Hôtel confortable. Repas : 12 €  
Chambre double : 52 €.

❑ **Appartement CUEVAS DE VALTIERRA**

Tél. : 948 84 32 25 & 948 84 32 26  
Location d'un appartement crée dans les habitations troglodytiques. Cuisine, salle de bain et 3 chambres pour ce logement original.  
[www.cuevasdevaltierra.com](http://www.cuevasdevaltierra.com)

❑ **Cueva de RUBEN & ANABEL**

Tél. : 948 83 01 96 & 948 86 72 10  
Comme le précédent, location d'un appartement crée dans les habitations troglodytiques. Cuisine, salle de bain et 2 chambres.  
[www.lasbardenas.com](http://www.lasbardenas.com)

**Judela (hors circuit.**

*Tous commerces, banques, restaurants, hôtels.*

❑ **Hôtel-Restaurant REMIGIO**

Gaztambide, 4 (centre ville)  
Tél. : 948 82 08 50 & Fax: 948 82 41 23  
Chambres doubles à 45 €.

❑ **Hôtel MORASE \*\*\***

Pe de Invierno, 2 (centre ville)  
Tél. : 948 82 17 00 & Fax: 948 82 17 04  
Chambres doubles : 66 € / 77 €.

❑ **Hôtel NH DELTA \*\***

Avenida de Zaragoza, 29 (centre ville)  
Tél. et Fax : 948 82 14 00

❑ **Hôtel SANTAMARIA \*\*\***

San Martial, 14 (centre ville)  
Tél. : 948 82 12 00  
Fax: 948 82 12 04  
Chambres doubles : 65 € - 80 €.  
Restaurant et cafétéria.

❑ **Hôtel TUDELA \*\*\***

Avenida de Zaragoza, 56  
Tél. : 948 41 08 02  
Fax : 948 41 09 72  
Chambre double : 48 € / 57 €.  
Repas : 9 €.

❑ **Auberge NUEVA PARILLA \***

Carlos III et Noble 6  
Tél. : 948 82 24 00  
Fax : 948 82 25 45  
Chambre double : 29 € / 40 €.  
Repas : 9 €.

***Vers Embalse de Yesa... page 79***

**Olite (hors circuit) - réf.563**

*Sur la route du retour vers Pampelune vous passez à coté du superbe Parador d'Olite. Il est situé dans une aile du palais - château de la cité, édifié au XV<sup>e</sup> siècle et déclaré Monument National. Vitraux, arcades, armures, tapis, lits à baldaquins, l'hôtel a conservé le style médiéval des lieux. Excellente cuisine des produits régionaux.*

❑ **Parador de Olite**

Plaza de los Teobaldos 2  
Chambres doubles de 105 à 130 €.  
Menus à 27 €.  
Tél. : 948 74 00 00 & 948 74 02 01  
www.parador.es

❑ **Camping Ciudad de Olite**

Tél. : (948) 74 10 14  
Restaurant - Supermarché - Bungalows  
Ouvert du 8/01 au 21/12

❑ **Hôtel Restaurant Merendad de Olite :**

Rua de la Juderia 11  
Tél. : (948) 74 02 13  
Fax. : (948) 74 07 35  
Chambres doubles, entre 51 et 66 €.

**Sanguesa (hors circuit) - réf.565/598/601**

❑ **Camping Cantolagua**

Camino de Cantolagua  
Tél.:(948) 43 03 52 Fax : (948) 87 13 13  
Camping, locations de chambres et bungalows.

❑ **Hôtel Restaurant JP**

Face à l'église Santa Maria  
Tél. : (948) 87 16 93  
www.ciberwebs.com/jp  
Chambres doubles à 44 €.

❑ **Hôtel Restaurant Yamaguchy**

Route de Javier, s/n  
Tél.: (948) 87 01 27 Fax: (948) 87 07 00  
www.hotelyamaguchy.com  
Chambres doubles à 63 €.

**Liedena - réf.596**

❑ **Hôtel Restaurant Latorre**

Route de Pampelune - Huesca, km 40.  
Tél. : (948) 87 06 10 Fax: (948) 87 11 11  
www.complejo-latorre.com  
Chambres doubles à 48 €.

**Lumbier - réf.597**

❑ **Hôtel Restaurant Iru Bide:**

Bijues s/n.  
Tél.: (948) 88 04 35  
Chambres doubles à 49 €.

❑ **Camping Iturbero:**

Termino de Iturbero  
Tél. : (948) 88 04 05 Fax: (948) 88 04 14  
Location de caravanes - Restaurant - Épicerie.  
Ouvert de Pâques au 08/12, le reste de l'année les week ends. Fermé du 19/12 au 19/02.

**Embalse de Yesa - réf.600/601/604**

❑ **Hospederia de Leyre - Ermitage de Leyre :**

Ambiance exceptionnelle au coeur du monastère.  
Tél. : (948) 88 41 00 Fax : (948) 88 41 37  
Chambres entre 33 et 64 €. Restaurant  
www.monasteriodeleyre.com

❑ **Hôtel Restaurant El Jabali**

Route de Pampelune / Jaca, km 49.  
Tél.: (948) 88 40 42  
Chambres doubles de 24 € à 40 €.

❑ **Hôtel Restaurant Arangoiti**

Rene Petit s/n.  
Tél.: (948) 88 41 22

❑ **Tiermas - Camping Mar del Pirineo :**

Situé au bord du lac, bungalows, épicerie, bar-restaurant.  
Tél. : (948) 88 70 09

# RA ND ON N É E S PYR É N É E N N E S



## AINSA - SAINT JEAN PIED DE PORT



**Distances à parcourir**

**Cartes**

**Variante**

**Road Book**

# DISTANCES À PARCOURIR

## Ainsa - Agüero - St Jean Pied de Port

*Distance à parcourir entre chaque remise à 0*



AINSA (réf.001) - Croisement de LAS BELLOSTAS (réf.008)	0,00	18,95	18,95
Croisement de LAS BELLOSTAS (réf.008) - Route A 1604 (borne km 41 - réf.024)	9,02	6,21	15,23
Route A 1604 (borne km 41 - réf.024) - Croisement de NOCITO (réf.028)	0,00	23,71	23,71
Croisement de NOCITO (réf.028) - NOCITO (réf.034)	11,28	0,00	11,28
NOCITO (réf.034) - SABAYES (réf.049)	13,85	19,24	33,09
SABAYES (réf.049) - ARGUIS (Croisement de BENTUE - réf.064))	2,49	17,86	20,35
ARGUIS (Croisement de BENTUE - réf.064) - LA PEÑA (Gare - réf.072)	0,00	26,63	26,63
LA PEÑA (Gare - réf.072) - Mirador de los Buitres (réf.084)	13,15	0,00	13,15
Mirador de los Buitres (réf.084) - Château de LOARRE (réf.091)	11,00	1,51	12,51
Château de LOARRE (réf.091) - AGÜERO (réf.118)	3,41	21,90	25,31
AGÜERO (réf.118) - Croisement départ variante n° 1 (réf.123)	3,88	0,00	3,88
Croisement départ variante n° 1 (réf.123) - SAN MIGUEL DE LISO (réf.139)	20,37	0,00	20,37
SAN MIGUEL DE LISO (réf.139) - Col de SAN TURBEZ (réf.146)	8,87	0,00	8,87
Col de SAN TURBEZ (réf.146) - Départ variante n° 2 (réf.150)	8,99	0,00	8,99
Départ variante n° 2 (réf.150) - Jonction arrivée variante n° 2 (réf.166)	9,03	0,00	9,03
Jonction arrivée variante n° 2 (réf.166) - Col (ruine - réf.170)	8,81	0,00	8,81
Col (ruine - réf.170) - Ermitage de SAN PELAÉZ (réf.179)	6,94	5,22	12,16
Ermitage de SAN PELAÉZ (réf.179) - EMBALSE DE YESA (réf.201)	9,12	11,78	20,90
EMBALSE DE YESA (réf.201) - BURGUI (réf.207)	0,00	14,56	14,56
BURGUI (réf.207) - ALTO DE ZOTRAPEA (réf.213)	12,45	8,75	21,20
ALTO DE ZOTRAPEA (réf.213) - OCHAGAVIA (réf.219)	10,92	0,27	11,19
OCHAGAVIA (réf.219) - PUERTO DE REMENDIA (réf.238)	8,74	2,90	11,64
PUERTO DE REMENDIA (réf.238) - EL COAZ (réf.254)	14,46	8,57	23,03
EL COAZ (réf.254) - OROZ BETELU (réf.261)	8,38	3,36	11,74

# Ainsa - Agüero - St Jean Pied de Port

*Distance à parcourir entre chaque remise à 0*

OROZ BETELU (réf.261) - Croisement d'ARIBE (réf.274)

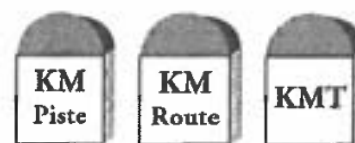
Croisement d'ARIBE (réf.274) - ERRO (réf.285)

ERRO (réf.285) - ARIBE (réf.290)

ARIBE (réf.290) - FABRICA D'ORBAITZETA (réf.304)

FABRICA D'ORBAITZETA (réf.304) - SAINT JEAN PIED DE PORT (réf.314)

**TOTAL**













1,00	8,96	9,96
2,27	8,15	10,42
0,00	21,75	21,75
8,58	8,17	16,75
0,00	24,60	24,60
207,01	263,05	470,06



## Ravitaillement en carburant



 AINSA (départ)	0
 BOLTAÑA	7
 IGRIÉS	107
 AYERBE (hors circuit 4 km)	80
 AYERBE (hors circuit 8 km)	23
 EMBALSE DE YESA	100
 (ORONZ - hors circuit 2 km) Ochagavia	52
 Croisement route (N 135 BURGUETE) / (NA 140 ARIBE)	82
 ARIBE	9
 SAINT JEAN PIED DE PORT (arrivée)	42





# VARIANTES

## Variante n° 1 : Agüero // Col de San Turbez (Sierra de Santo Domingo)



Distances à parcourir entre chaque remise à zéro.

Croisement départ - Croisement arrivée

9,39 0,00 9,39

● Comparatif circuit normal — 28,02 — 0,00 — 28,02

Départ variante page 41, référence 123 - Arrivée variante page 43 référence 145

<p>Road Book P. 41, Réf.123</p> <p>Alt. 699 m 42°22,010' N 00°49,310' W</p>	<p>VI/01</p> <p>0,00 - 0 -</p> <p>0,00 - 0 -</p>	<p>Col alt. 1107 m</p> <p>Alt. 1107m 42°23,330' N 00°48,260' W</p>	<p>VI/05</p> <p>5,82</p> <p>5,82</p>
<p>S.P.P.</p>	<p>VI/02</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>Refuge tôle verte</p> <p>Collada d'a RABOSERA</p> <p>Alt. 1131 m 42°23,550' N 00°48,510' W</p>	<p>VI/06</p> <p>0,93</p> <p>6,75</p>
<p>S.P.P.</p> <p>P.P. 3,95</p> <p>Ruine</p> <p>Alt. 991m 42°22,420' N 00°48,270' W</p>	<p>VI/03</p> <p>-</p> <p>3,95</p>	<p>San Miguel de Liso</p> <p>Circuit normal</p> <p>Alt. 1195 m 42°24,180' N 00°50,170' W</p>	<p>VI/07</p> <p>2,64</p> <p>9,39</p>
<p>Montée raide Bonne piste</p>	<p>VI/04</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>Fin de la variante. Reprendre le Road Book Page 43, Référence 145.</p>	<p>VI/08</p> <p>-</p> <p>-</p>

# **Variante n° 2 : Refuge Os Chuan // Larues** (Sierra de Santo Domingo)

Distances à parcourir entre chaque remise à zéro.

Croisement départ - Croisement arrivée

KM Piste	KM Route	KMT
4,60	9,25	13,85

● Comparatif circuit normal	9,03	0,00	9,03
-----------------------------	------	------	------

Infos : Nombreux gués sur le circuit normal.

Variante plus facile à emprunter si les gués sont impraticables et pour les SUV.

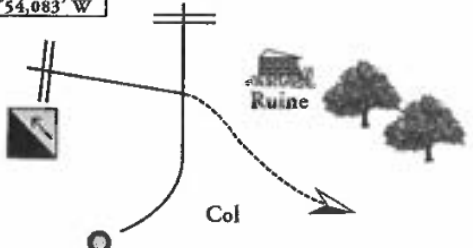
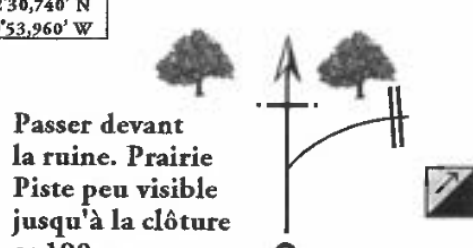
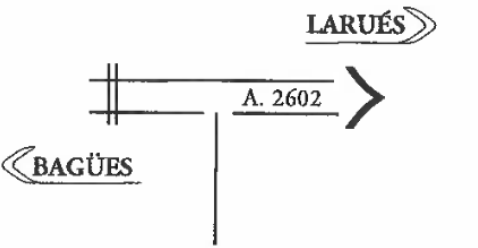
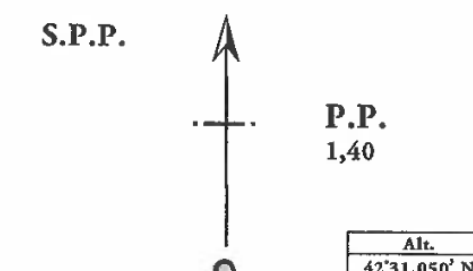
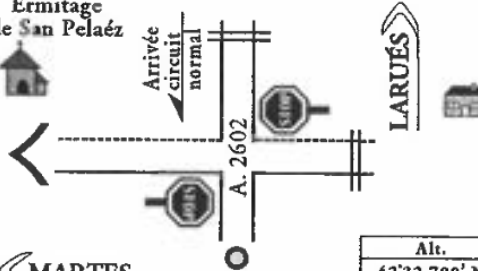
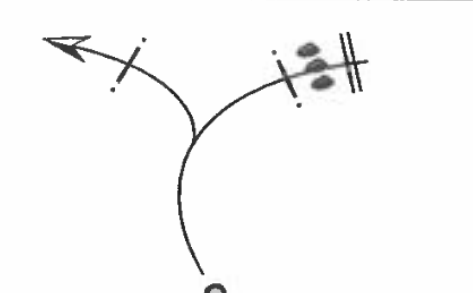
Départ variante page 44, référence 150 - Arrivée variante page 45 référence 166

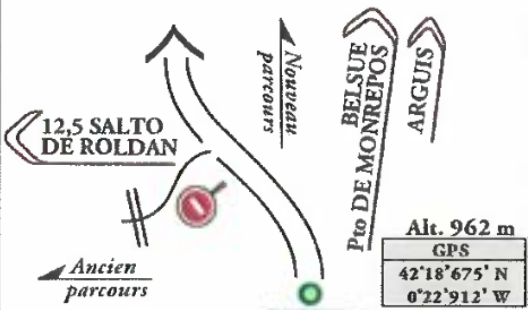
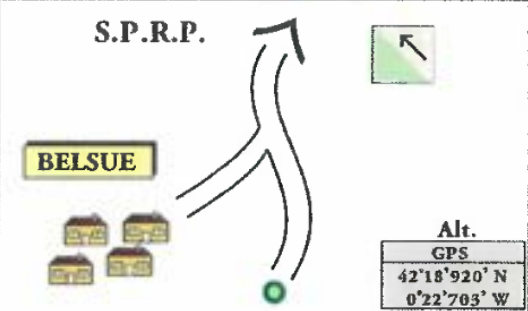
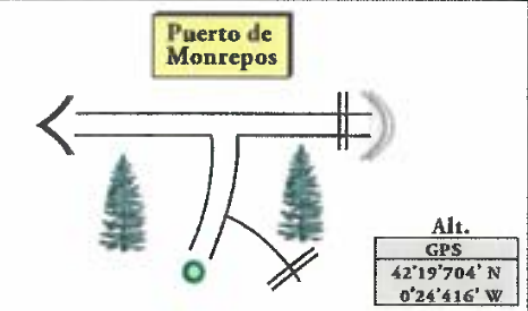
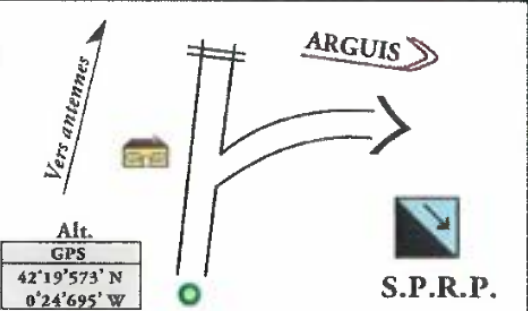
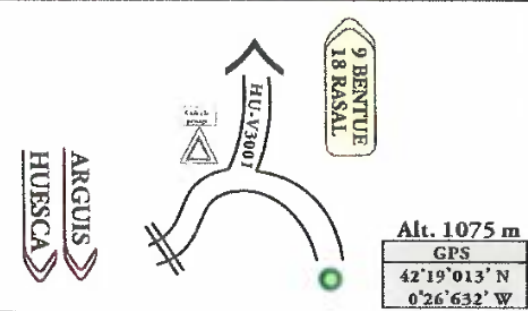
<p>Alt. 666 m 42°25,360' N 00°49,300' W</p> <p>Villalangua 1,6 N. 240 - 2,75</p> <p>Circuit normal</p> <p>Road Book P. 44, Réf.150</p>	<p>V2/01</p> <p>0,00 - 0 -</p> <p>0,00 - 0 -</p>	<p>LONGAS 13,4</p> <p>A. 132</p> <p>Alt. 846 m 42°29,107' N 00°48,270' W</p>	<p>V2/05</p> <p>8,10</p> <p>10,85</p>
<p>S.P.R.P.</p> <p>VILLALANGUA</p>	<p>V2/02</p> <p>1,60</p> <p>1,60</p>	<p>S.P.P.</p>	<p>V2/06</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>Puente La Reina de Jaca 8</p> <p>AYERBE</p> <p>A. 132</p> <p>Rio Asabon</p> <p>Info p.19</p>	<p>V2/03</p> <p>1,15</p> <p>2,75</p>	<p>Circuit normal</p> <p>Alt. 872 m 42°28,557' N 00°50,287' W</p>	<p>V2/07</p> <p>3,00 - 0 -</p> <p>13,85 - 0 -</p>
<p>S.R.P.</p> <p>A. 132</p>	<p>V2/04</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>Fin de la variante. Reprendre le Road Book Page 45, Référence 166</p>	<p>V2/08</p> <p>-</p> <p>-</p>

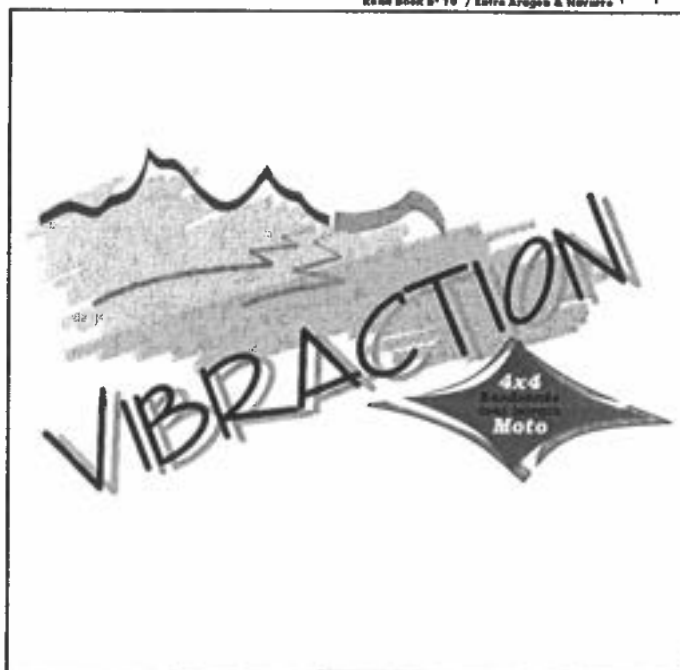
## Variante n° 3 : Sierra de Santo Domingo à Martes.

Une chaîne a été posée page 46 entre les réf.172 et 173.  
Si elle était fermée, suivre la variante ci dessous.

Départ variante page 45, référence 170 - Arrivée variante page 46 référence 179

<p>Alt. 42°30,700' N 00°54,083' W</p> 	<p>V3/01</p> <p>0,00 - 0 -</p> <p>0,00 - 0 -</p>	<p>S.P.P. T.D</p> <p>Plusieurs clôtures.</p>	<p>V3/05</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>Alt. 42°30,740' N 00°53,960' W</p>  <p>Passer devant la ruine. Prairie Piste peu visible jusqu'à la clôture ≈ 190 m</p>	<p>V3/02</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>LARUÉS</p>  <p>A. 2602</p>	<p>V3/06</p> <p>4,35</p> <p>5,85</p>
<p>S.P.P.</p>  <p>P.P. 1,40</p> <p>Alt. 42°31,050' N 00°53,600' W</p>	<p>V3/03</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>Ermitage de San Pelaéz</p>  <p>Arrivée circuit normal</p> <p>A. 2602</p> <p>LARUÉS</p> <p>MARTES</p> <p>Alt. 42°32,700' N 00°53,117' W</p>	<p>V3/07</p> <p>0,45 - 0 -</p> <p>6,30 - 0 -</p>
	<p>V3/04</p> <p>0,10</p> <p>1,50</p>	<p>Reprendre le RB page 46 Référence 179</p>	<p>V3/08</p> <p>-</p> <p>-</p>

<p><b>MODIF DE BELSUE</b>  Un sens interdit empêche  de suivre le RB normal  page 34 réf 038.  (Septembre 2012)</p>		<p>Reprendre le road book  page 37 réf 064.</p>	
	<p>038m</p> <p>0,86</p> <p>14,96</p>		
	<p>038a</p> <p>0,92</p> <p>15,88</p>		
	<p>038b</p> <p>3,60</p> <p>19,48</p>		
	<p>038c</p> <p>0,46</p> <p>19,94</p>		
	<p>038d</p> <p>3,14 - 0 -</p> <p>23,08 - 0 -</p>		



Road Book n° 10

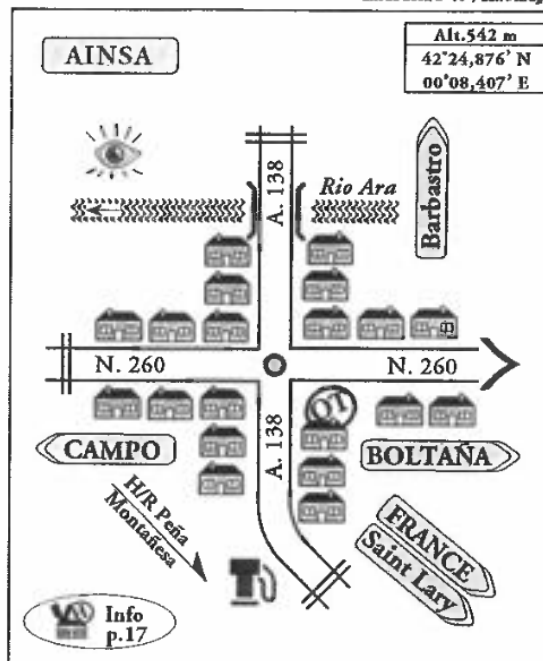
RANDONNÉES  
PYRÉNÉENNES

Entre ARAGON  
et NAVARRE

Départ :  
**AINSA (centre ville)**

Arrivée :  
**St JEAN PIED DE PORT**

Km Piste : 207  
Km Route : 263  
Km Total : 470



0,00  
-0-

0,00  
-0-

Prendre direction

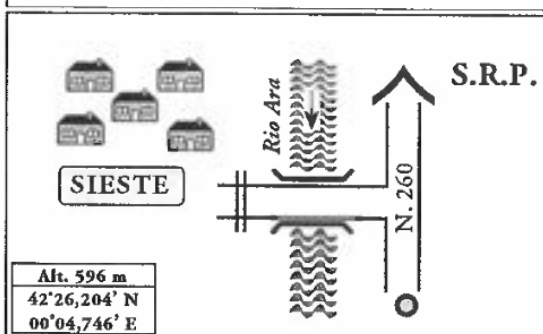
**BOLTAÑA**

RN.260

002

-

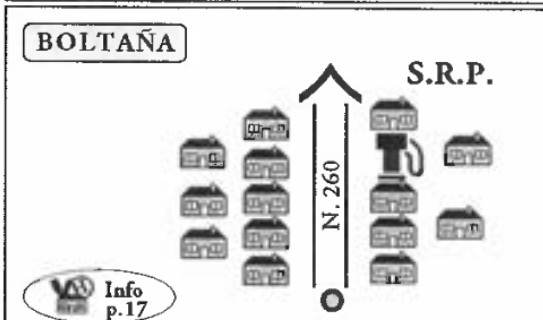
-



003

5,87

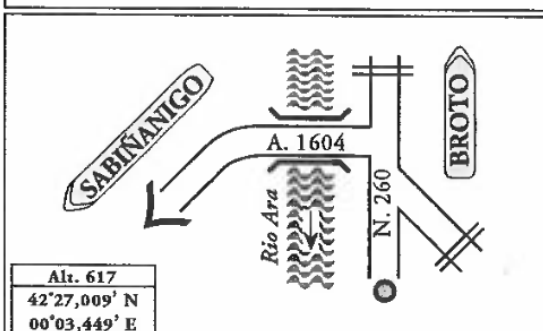
5,87



004

0,57

6,44



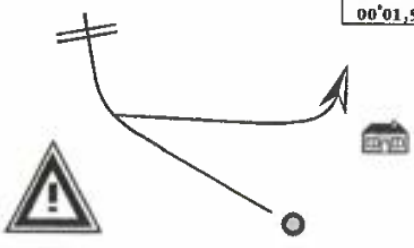
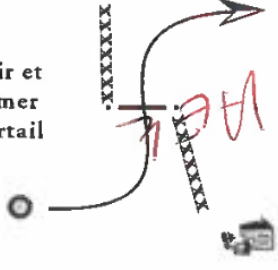
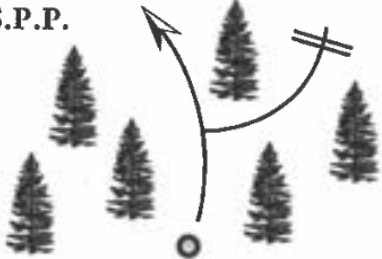

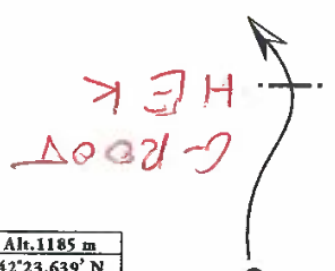
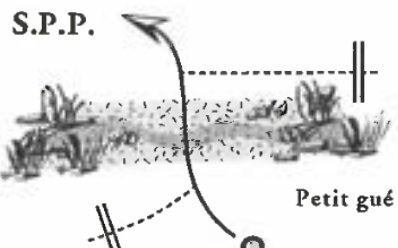
005

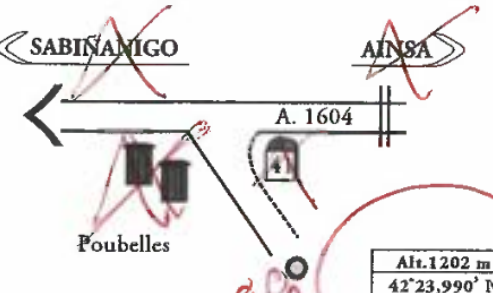

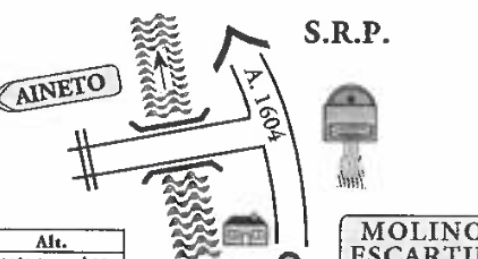
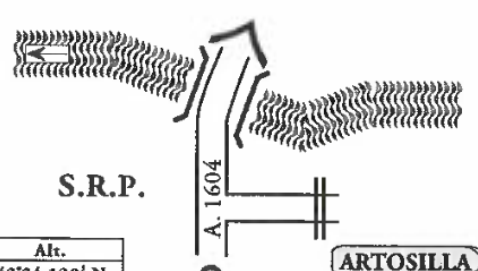
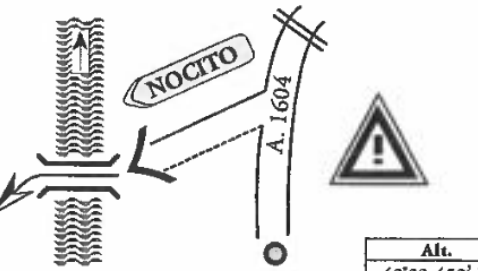
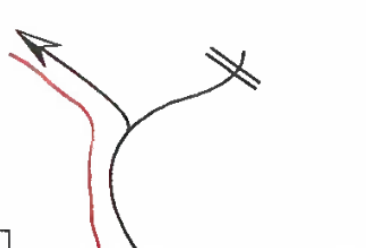
1,74

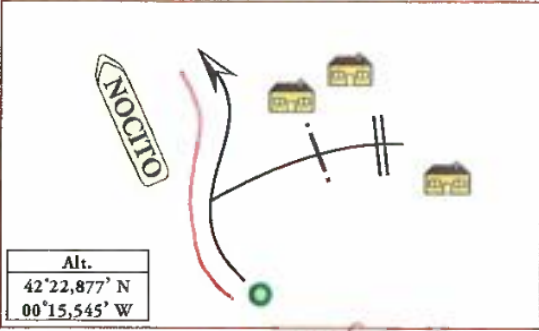
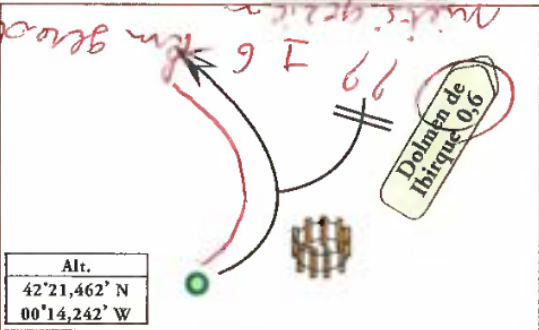
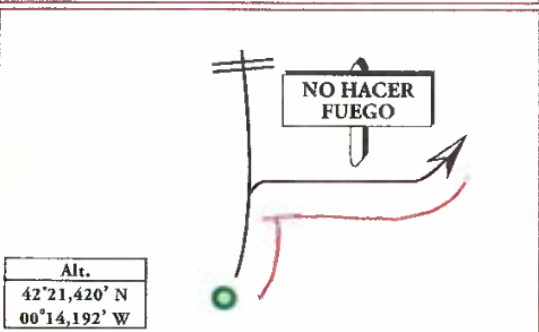
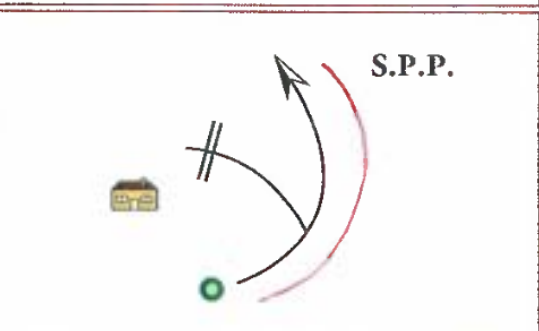

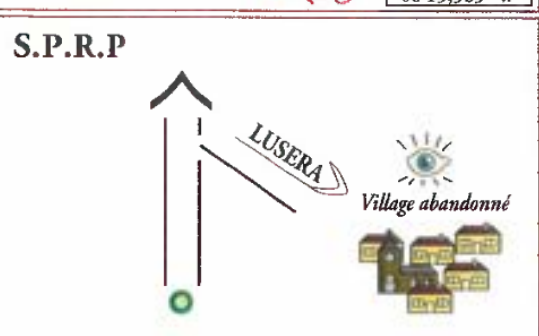
8,18

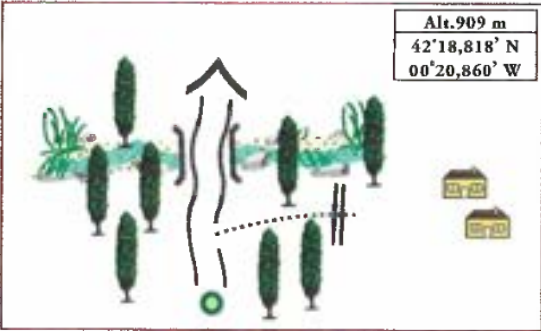
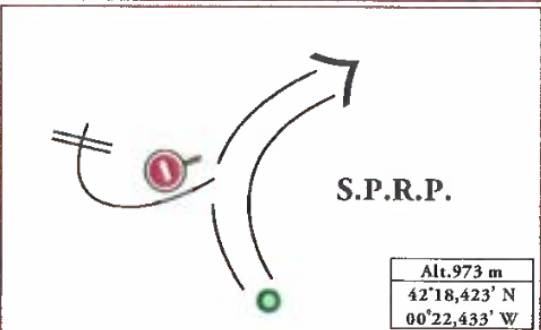
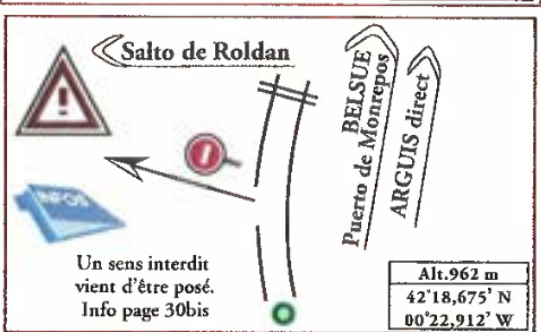
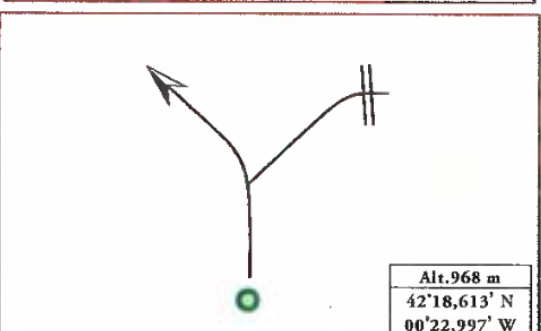
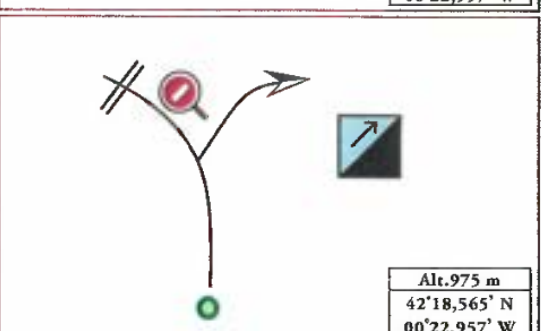
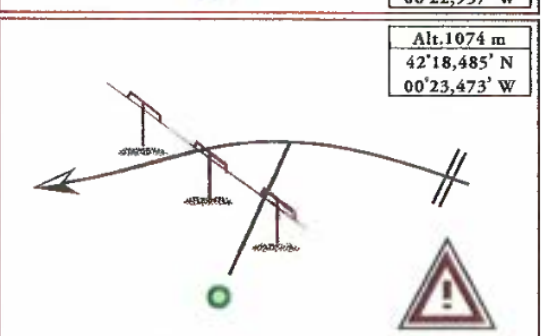
<p>CAMPODARBE</p> <p>S.R.P.</p> <p>Alt. 42°25,258' N 00°00,837' E</p>	<p>006</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>S.R.P.</p> <p>A.1604</p>	<p>007</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>OTIN</p> <p>LAS BELLOSTAS</p> <p>SABINANIGO</p> <p>Alt.1185 m 42°23,976' N 00°00,668' W</p>	<p>008</p> <p>10,77 - 0 -</p> <p>18,95 - 0 -</p>
<p>S.P.R.P.</p>	<p>009</p> <p>1,49</p> <p>1,49</p>
<p>S.P.R.P.</p> <p>MORCAT</p> <p>EL PUYO</p> <p>Alt.1169 m 42°22,945' N 00°00,308' E</p>	<p>010</p> <p>1,22</p> <p>2,71</p>
<p>EL PUYO</p> <p>Alt.1151 m 42°22,601' N 00°00,141' W</p>	<p>011</p> <p>1,01</p> <p>3,72</p>

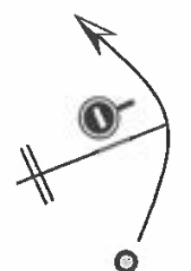
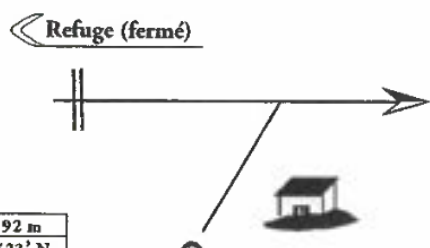
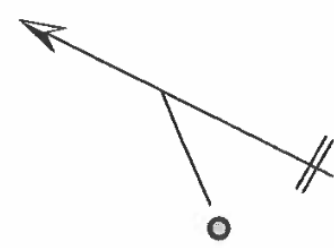
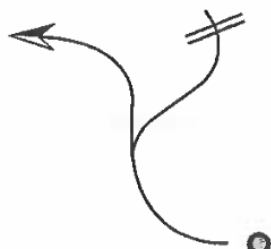
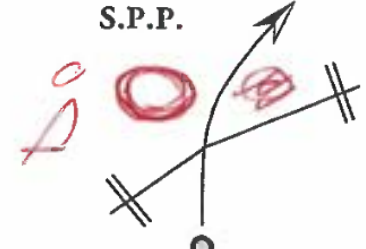

<p>LAS CRUCES</p> <p>S.P.R.P.</p> <p>Piliers</p> <p>Alt.1149 m 42°22,049' N 00°00,130' W</p>	<p>012</p> <p>1,34</p> <p>5,06</p>
<p>S.P.R.P.</p>	<p>013</p> <p>0,64</p> <p>5,70</p>
<p>LAS BELLOSTAS</p> <p>PAULES H/R</p> <p>ALQUEZAR</p> <p>MONTALBAN</p> <p>Alt.1109 m 42°21,573' N 00°00,483' W</p> <p>Info p.17</p>	<p>014</p> <p>0,51</p> <p>6,21</p>
<p>Grillage</p> <p>P.P. 2,09</p> <p>Alt.1017 m 42°21,913' N 00°01,528' W</p>	<p>015</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>Gué</p> <p>Alt.991 m 42°21,919' N 00°01,776' W</p>	<p>016</p> <p>2,49</p> <p>8,70</p>
<p>MONTALBAN</p> <p>P.P. 0,40</p> <p>Alt. 42°21,983' N 00°01,891' W</p>	<p>017</p> <p>-</p> <p>9,10</p>

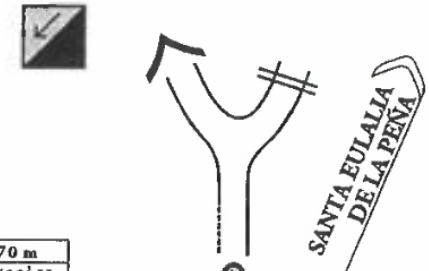
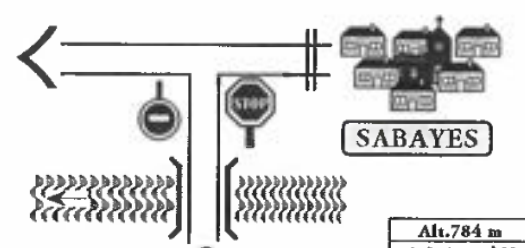
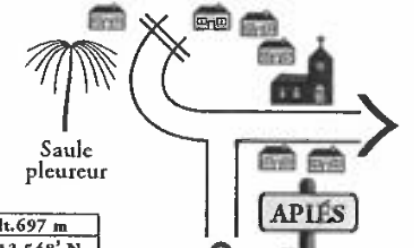
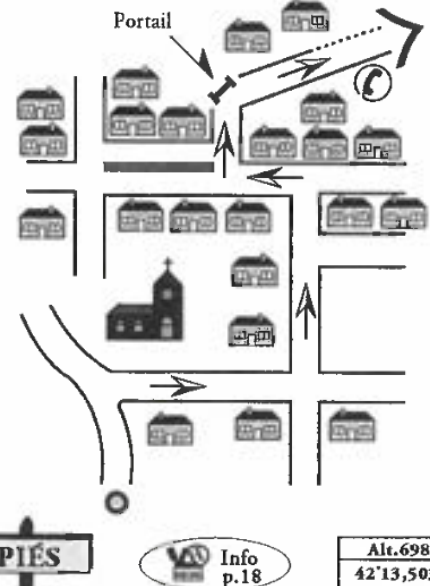
 <p>Alt. 1011 m 42°21,973' N 00°01,958' W</p>	018 0,49 9,19
<p>Ouvrir et refermer le portail</p>  <p>Alt. 1014 m 42°22,004' N 00°02,005' W</p>	019 0,10 9,29
<p>S.P.P.</p> 	020 1,88 11,17
 <p>S.P.P.</p> <p>TORROLUALA DEL OBICO</p> <p>Alt. 1111 m 42°23,037' N 00°02,171' W</p>	021 1,36 12,53
 <p>Alt. 1185 m 42°23,639' N 00°02,501' W</p>	022 1,85 14,38
<p>S.P.P.</p>  <p>Petit gué</p>	023 0,45 14,83

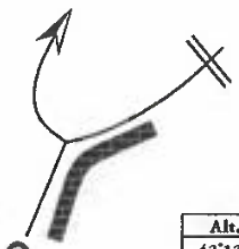
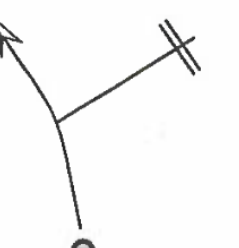
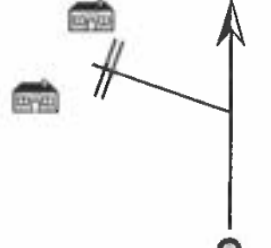
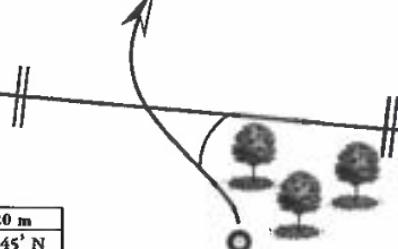
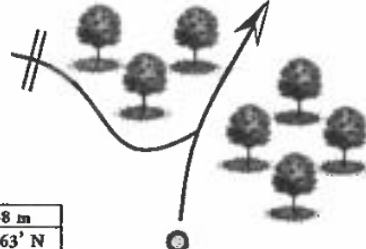

 <p>Alt. 1202 m 42°23,990' N 00°02,792' W</p>	024 0,40 - 0 - 15,23 - 0 -
<p>S.R.P.</p>  <p>P.R. 7,20</p> <p>LAGUARTA</p> <p>Info p.18</p> <p>Alt. 42°24,820' N 00°07,135' W</p>	025 - 7,20
<p>S.R.P.</p>  <p>AINETO</p> <p>MOLINO ESCARTIN</p> <p>Alt. 42°24,527' N 00°11,960' W</p>	026 16,37 16,37
 <p>S.R.P.</p> <p>ARTOSILLA</p> <p>Alt. 42°24,130' N 00°14,917' W</p>	027 4,68 21,05
 <p>NOCITO</p> <p>Alt. 42°23,452' N 00°16,452' W</p>	028 2,66 - 0 - 23,71 - 0 -
 <p>Alt. 42°23,198' N 00°15,770' W</p>	029 1,26 1,26

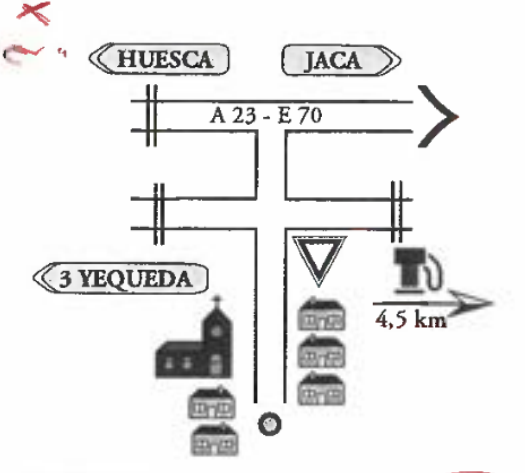
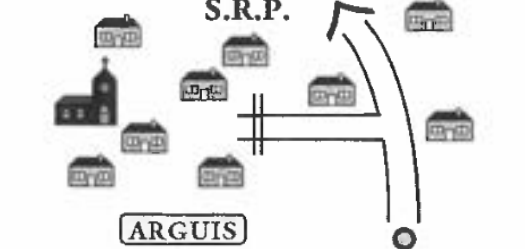
 <p>Alt. 42°22,877' N 00°15,545' W</p>	<p>030</p> <p>0,73</p> <p>1,99</p>
 <p>Alt. 42°21,462' N 00°14,242' W</p>	<p>031</p> <p>4,59</p> <p>6,58</p>
 <p>Alt. 42°21,420' N 00°14,192' W</p>	<p>032</p> <p>0,10</p> <p>6,68</p>
 <p>S.P.P.</p>	<p>033</p> <p>0,49</p> <p>7,17</p>
 <p>Info p.18</p> <p>Alt.982 m 42°19,648' N 00°15,585' W</p>	<p>034</p> <p>4,11</p> <p>- 0 -</p> <p>11,28</p> <p>- 0 -</p>
 <p>S.P.R.P.</p> <p>Alt.1074 m 42°18,485' N 00°23,473' W</p>	<p>035</p> <p>-</p> <p>-</p>

 <p>Alt.909 m 42°18,818' N 00°20,860' W</p>	<p>036</p> <p>11,34</p> <p>11,34</p>
 <p>S.P.R.P.</p> <p>Alt.973 m 42°18,423' N 00°22,433' W</p>	<p>037</p> <p>2,76</p> <p>14,10</p>
 <p>Un sens interdit vient d'être posé. Info page 30bis</p> <p>Alt.962 m 42°18,675' N 00°22,912' W</p>	<p>038</p> <p>0,86</p> <p>14,96</p>
 <p>Alt.968 m 42°18,613' N 00°22,997' W</p>	<p>039</p> <p>0,19</p> <p>15,15</p>
 <p>Alt.975 m 42°18,565' N 00°22,957' W</p>	<p>040</p> <p>0,11</p> <p>15,26</p>
 <p>Alt.1074 m 42°18,485' N 00°23,473' W</p>	<p>041</p> <p>0,94</p> <p>16,20</p>

 <div data-bbox="542 358 686 448"> <p>Alt. 1012 m 42°18,195' N 00°23,197' W</p> </div>	<p>042</p> <p>0,82</p> <p>17,02</p>
<p>Refuge (fermé)</p>  <div data-bbox="159 694 303 784"> <p>Alt. 1192 m 42°17,523' N 00°23,050' W</p> </div>	<p>043</p> <p>3,03</p> <p>20,05</p>
	<p>044</p> <p>3,26</p> <p>23,31</p>
 <div data-bbox="542 1366 686 1456"> <p>Alt. 1191 m 42°16,447' N 00°24,165' W</p> </div>	<p>045</p> <p>1,08</p> <p>24,39</p>
<p>S.P.P.</p>  <div data-bbox="542 1702 686 1792"> <p>Alt. 1053 m 42°15,742' N 00°23,133' W</p> </div>	<p>046</p> <p>2,29</p> <p>26,68</p>
<p>PEÑA DE SAN MIGUEL</p>  <div data-bbox="542 2038 686 2105"> <p>Alt. 1029 m 42°15,373' N 00°23,147' W</p> </div>	<p>047</p> <p>0,83</p> <p>27,51</p>

 <div data-bbox="877 358 1021 448"> <p>Alt. 970 m 42°15,433' N 00°23,918' W</p> </div>	<p>048</p> <p>1,30</p> <p>28,81</p>
 <div data-bbox="1260 694 1404 784"> <p>Alt. 784 m 42°14,822' N 00°25,120' W</p> </div>	<p>049</p> <p>4,28 - 0 -</p> <p>33,09 - 0 -</p>
 <div data-bbox="877 1030 1021 1120"> <p>Alt. 697 m 42°13,548' N 00°24,187' W</p> </div>	<p>050</p> <p>2,84</p> <p>2,84</p>
<p>De l'entrée du village au début de la piste environ 250 m</p>	<p>051</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <div data-bbox="877 2038 1021 2105"> <p>Alt. 698 m 42°13,503' N 00°24,255' W</p> </div>	<p>052</p> <p>0,25</p> <p>3,09</p>

<p>Champs</p>  <p>Alt. 699 m 42°13,477' N 00°24,375' W</p>	<p>053</p> <p>0,11</p> <p>3,20</p>
<p>S.P.P.</p> 	<p>054</p> <p>0,18</p> <p>3,38</p>
	<p>055</p> <p>0,05</p> <p>3,43</p>
 <p>Alt. 720 m 42°13,345' N 00°24,972' W</p>	<p>056</p> <p>0,65</p> <p>4,08</p>
 <p>Alt. 648 m 42°13,163' N 00°25,387' W</p>	<p>057</p> <p>0,74</p> <p>4,82</p>
 <p>IGRIES</p> <p>Alt. 629 m 42°12,927' N 00°25,822' W</p>	<p>058</p> <p>0,76</p> <p>5,58</p>

 <p>HUESCA JACA</p> <p>A 23 - E 70</p> <p>3 YEQUEDA</p> <p>IGRIES</p> <p>4,5 km</p> <p>Alt. 605 m 42°12,818' N 00°26,055' W</p> <p>Info p.18</p>	<p>059</p> <p>0,40</p> <p>5,98</p>
<p>P.R. 3,70</p> <p>A 23-E 70</p> <p>"HR Monrepos"</p> <p>Info p.18</p>	<p>060</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>HUESCA</p> <p>A 23-E 70</p> <p>P.R. 4,51</p>	<p>061</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>Info p.18</p> <p>ARGUIS</p> <p>"HR Arguis"</p> <p>Lac</p> <p>A 23-E 70</p> <p>SABIÑANIGO</p> <p>Alt. 1000 m 42°18,360' N 00°25,510' W</p> <p>Info p.18</p>	<p>062</p> <p>11,57</p> <p>17,55</p>
 <p>S.R.P.</p> <p>ARGUIS</p>	<p>063</p> <p>2,18</p> <p>19,73</p>

Alt. 1075 m  
42°19,013' N  
00°26,632' W

RASAL 18  
BENTUE 9

VALLE DE GARONA

Reprise du RB.  
Info page 30bis

064

0,62  
- 0 -

20,35  
- 0 -

07 km, 578 ds

S.P.R.P.

065

-

-

BENTUE 2

Alt. 991 m  
42°20,297' N  
00°29,987' W

066

6,47

6,47

S.P.R.P.

067

-

-

RASAL

JACA

Alt. 707 m  
42°22,552' N  
00°35,020' W

Info p. 18

068

9,22

15,69

S.P.R.P.

069

-

-

Alt. 568 m  
42°23,160' N  
00°40,655' W

A. 1205

070

9,18

24,87

Info p. 18

GARE

LA PEÑA

Centrale électrique

Alt. 569 m  
42°22,892' N  
00°41,757' W

071

1,64

26,51

Gare

072

0,12  
- 0 -

26,63  
- 0 -

S.P.P.

E

P.P  
0,85

073

-

-

Construction d'un pont  
qui franchit la voie ferrée  
à 1,30 km.

Alt. 555 m  
42°22,813' N  
00°42,795' W

074

1,42

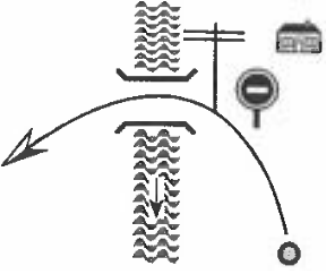
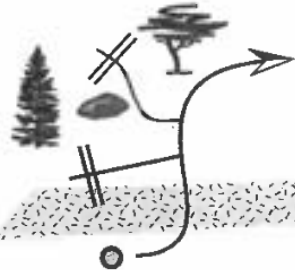
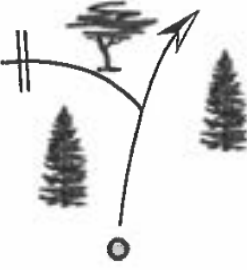
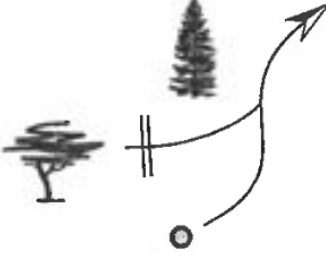
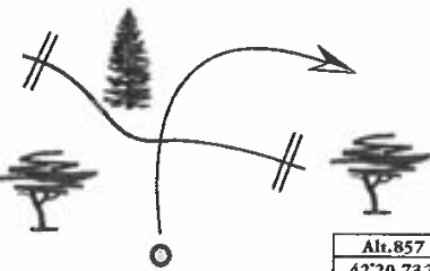

1,42

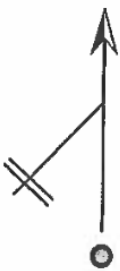
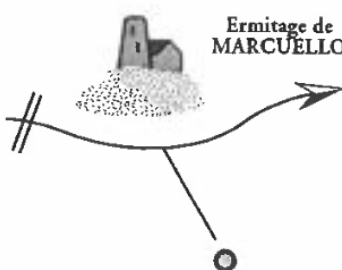
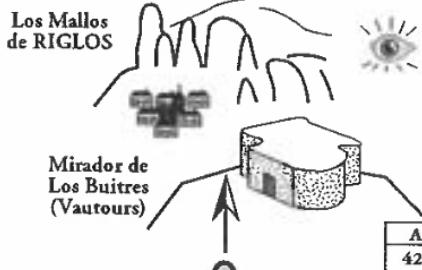
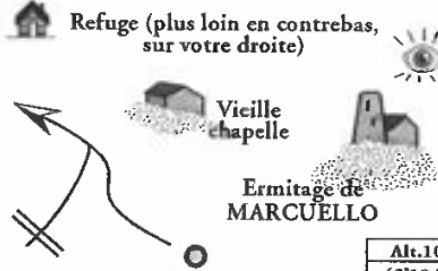
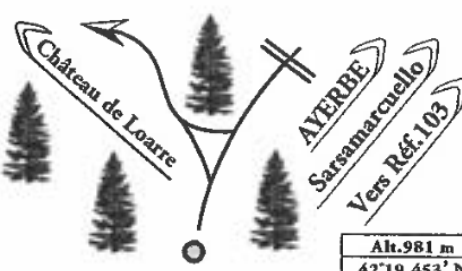
Alt. 564  
42°22,652' N  
00°42,562' W

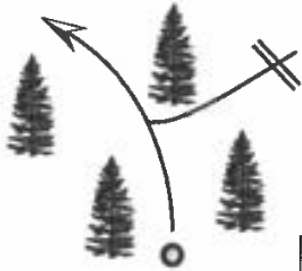
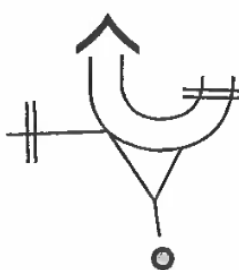



075



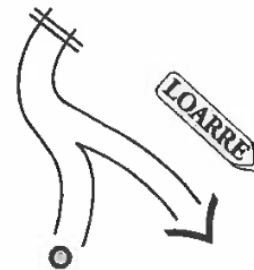
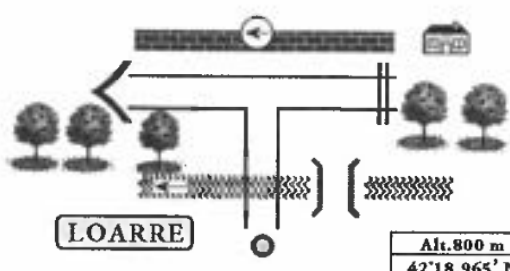
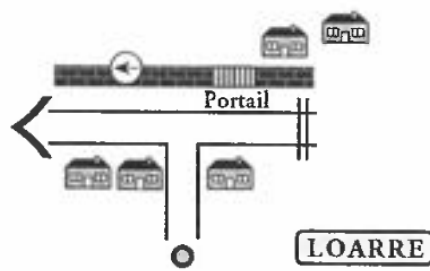
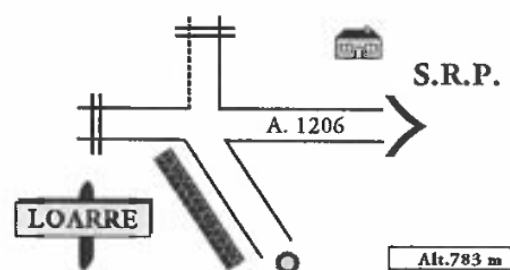
0,53

1,95

 <div data-bbox="555 369 699 443"> <p>Alt. 646 m 42°22,137' N 00°42,562' W</p> </div>	<p>076</p> <p>1,72</p> <p>3,67</p>
 <div data-bbox="555 698 699 772"> <p>Alt. 800 m 42°21,075' N 00°41,118' W</p> </div>	<p>077</p> <p>3,35</p> <p>7,02</p>
 <div data-bbox="555 1034 699 1108"> <p>Alt. 834 m 42°20,865' N 00°41,092' W</p> </div>	<p>078</p> <p>0,41</p> <p>7,43</p>
	<p>079</p> <p>0,13</p> <p>7,56</p>
 <div data-bbox="555 1697 699 1771"> <p>Alt. 857 m 42°20,732' N 00°41,010' W</p> </div>	<p>080</p> <p>0,15</p> <p>7,71</p>
 <p>S.P.P.</p>	<p>081</p> <p>1,78</p> <p>9,49</p>

 <div data-bbox="1273 369 1417 443"> <p>Alt. 985 m 42°20,403' N 00°41,450' W</p> </div>	<p>082</p> <p>0,58</p> <p>10,07</p>
 <p>Ermitage de MARCUELLO</p> <div data-bbox="1273 698 1417 772"> <p>Alt. 1012 m 42°19,717' N 00°41,553' W</p> </div>	<p>083</p> <p>1,50</p> <p>11,57</p>
 <p>Los Mallos de RIGLOS</p> <p>Mirador de Los Buitres (Vautours)</p> <div data-bbox="1273 1034 1417 1108"> <p>Alt. 1046 m 42°20,170' N 00°42,403' W</p> </div>	<p>084</p> <p>1,58</p> <p>- 0 -</p> <p>13,15</p> <p>- 0 -</p>
<p>Demi-tour</p>	<p>085</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <p>Refuge (plus loin en contrebas, sur votre droite)</p> <p>Vicille chapelle</p> <p>Ermitage de MARCUELLO</p> <div data-bbox="1273 1697 1417 1771"> <p>Alt. 1012 m 42°19,717' N 00°41,553' W</p> </div>	<p>086</p> <p>1,58</p> <p>1,58</p>
 <p>Château de Loarre</p> <p>AYERBE</p> <p>Sarsamuello</p> <p>Vers Réf. 103</p> <div data-bbox="1273 2033 1417 2107"> <p>Alt. 981 m 42°19,453' N 00°40,878' W</p> </div>	<p>087</p> <p>1,42</p> <p>3,00</p>

 <div data-bbox="555 369 694 436"> Alt. 1008 m  42°19,383' N  00°40,810' W </div>	088  0,80  3,80
 <div data-bbox="555 701 694 768"> Alt. 1001 m  42°19,447' N  00°37,057' W </div>	089  7,20  11,00
 <div data-bbox="555 1032 694 1099"> Alt. 1070 m  42°19,650' N  00°36,958' W </div>	090  1,00  12,00
	091  0,51 - 0 -  12,51 - 0 -
<div data-bbox="239 1456 606 1512"> <b>Château de LOARRE</b> </div> <div data-bbox="303 1534 542 1624"> Aire de pique-nique  - visites -  - café - </div> <div data-bbox="343 1624 502 1713"> Alt. 1085 m  42°19,663' N  00°36,612' W </div> <div data-bbox="287 1713 558 1758"> Faire demi-tour. </div>	092  -  -
 <div data-bbox="555 1780 694 1848"> Alt. 1070 m  42°19,650' N  00°36,958' W </div>	093  0,51  0,51

<div data-bbox="1037 179 1260 246"> <b>S.P.R.P.</b> </div> 	094  -  -
<div data-bbox="925 571 1045 616"> <b>S.P.R.P.</b> </div> 	095  2,13  2,64
 <div data-bbox="1268 1032 1407 1099"> Alt. 843 m  42°18,835' N  00°37,032' W </div>	096  0,70  3,34
 <div data-bbox="1268 1368 1407 1435"> Alt. 800 m  42°18,965' N  00°37,408' W </div>	097  0,73  4,07
 <div data-bbox="1220 1702 1359 1747"> <b>LOARRE</b> </div>	098  0,28  4,35
 <div data-bbox="1268 2027 1407 2094"> Alt. 783 m  42°18,710' N  00°37,437' W </div>	099  0,22  4,57

<p>S.R.P.</p> <p>Info p.18</p>	<p>100</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>S.R.P.</p>	<p>101</p> <p>2,03</p> <p>6,60</p>
<p>La Banera</p> <p>AYERBE 4 km</p> <p>Info p.19</p> <p>Alt. 690 m 42°17,967' N 00°39,080' W</p>	<p>102</p> <p>0,98</p> <p>7,58</p>
<p>Vers Réf. 87</p> <p>Alt. 683 m 42°18,383' N 00°40,067' W</p>	<p>103</p> <p>1,60</p> <p>9,18</p>
	<p>104</p> <p>2,80</p> <p>11,98</p>
<p>Calle Baja</p> <p>Calle Alta</p>	<p>105</p> <p>0,12</p> <p>12,10</p>

<p>Alt. 751 m 42°19,050' N 00°41,833' W</p>	<p>106</p> <p>0,02</p> <p>12,12</p>
<p>S.P.P.</p> <p>Alt. 710 m 42°19,315' N 00°42,202' W</p>	<p>107</p> <p>0,86</p> <p>12,98</p>
<p>Alt. 713 m 42°19,323' N 00°42,273' W</p>	<p>108</p> <p>0,14</p> <p>13,12</p>
<p>S.P.P.</p> <p>Alt. 611 m 42°19,100' N 00°43,067' W</p>	<p>109</p> <p>1,62</p> <p>14,74</p>
<p>S.P.P.</p> <p>Alt. 605 m 42°19,063' N 00°43,470' W</p>	<p>110</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>Alt. 599 m 42°19,063' N 00°43,563' W</p>	<p>111</p> <p>0,68</p> <p>15,42</p>

S.R.P. Transfo

Info p.19

RIGLOS

LOS MALLOS

112

0,09

15,51

HUESCA 36 PAMPLONA 123

A. 132

AYERBE 8

Info p.19

Alt. 496 m  
42°18,850' N  
00°45,135' W

113

2,46

17,97

AGÜERO

MURILLO DE GALLEGO

PAMPLONA 122

AYERBE 9

A. 132

Info p.19

Alt. 504 m  
42°19,545' N  
00°45,425' W

114

1,66

19,63

S.P.R.P.

Ermitage Santiago

115

4,63

24,26

S.P.R.P.

AGÜERO

Centre ville

116

0,55

24,81

AGÜERO

Info p.19

Alt. 675 m  
42°21,317' N  
00°47,800' W

117

0,24

25,05

Fin du goudron

P

Alt. 667 m  
42°21,350' N  
00°47,917' W

118

0,26  
- 0 -

25,31  
- 0 -

Alt. 641 m  
42°21,333' N  
00°48,233' W

119

1,26

1,26

Alt. 684 m  
42°21,390' N  
00°48,498' W

120

0,39

1,65

Vers RB-Bardenas  
P. 62 Réf. 322

Alt. 681 m  
42°21,400' N  
00°48,783' W

121

0,40

2,05

Alt. 705 m  
42°21,767' N  
00°49,417' W

122

1,30

3,35

Info page 28

Variante N°1  
Départ RB p. 28

Alt. 699 m  
42°22,017' N  
00°49,517' W

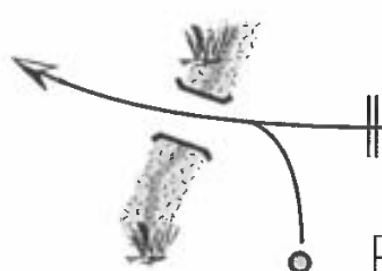
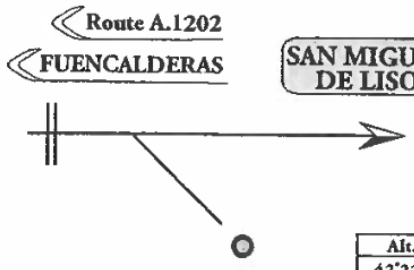
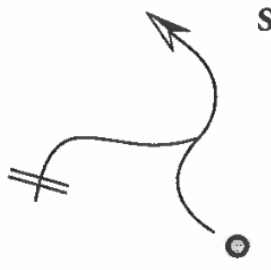

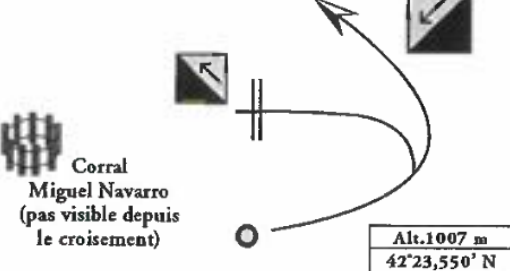

123


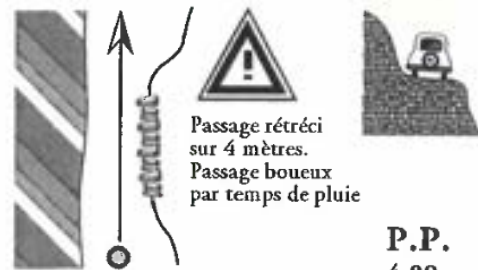
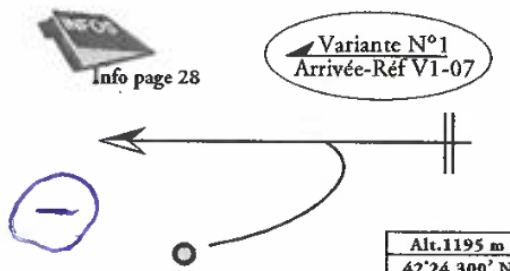

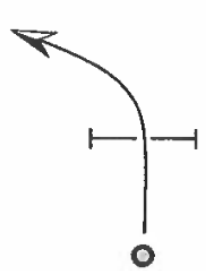
0,53  
- 0 -

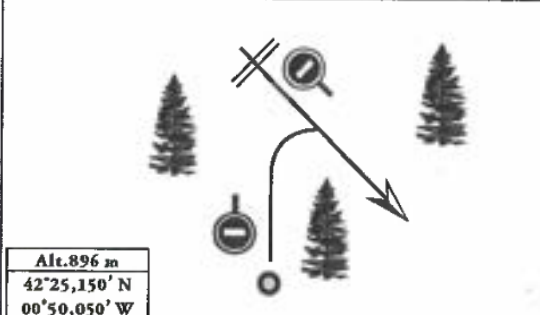
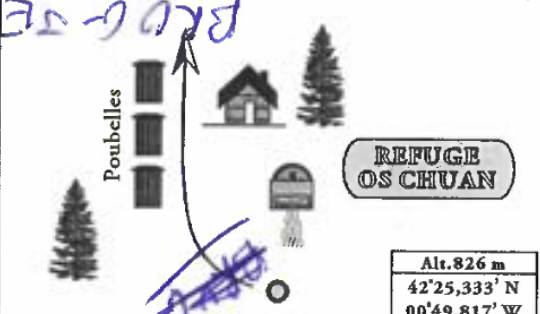
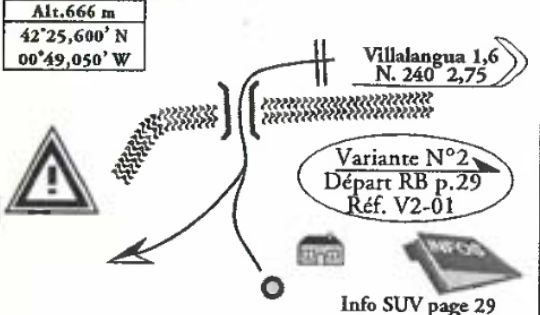
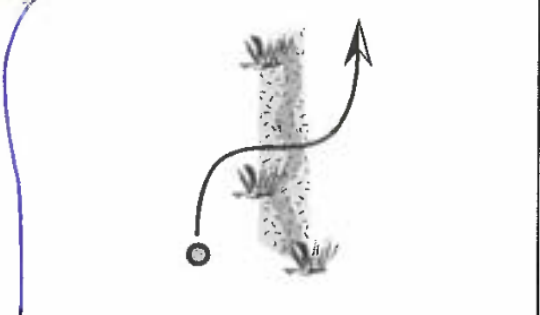
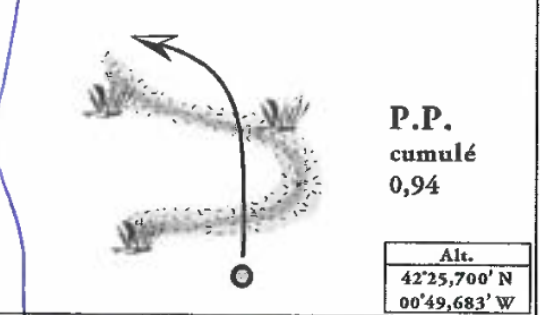
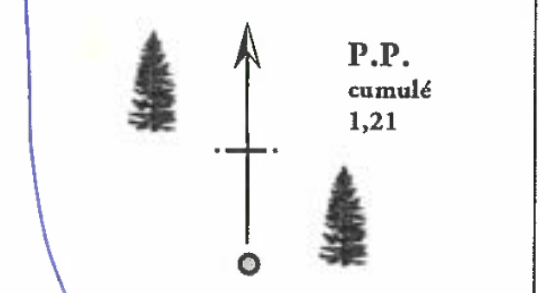
3,88  
- 0 -

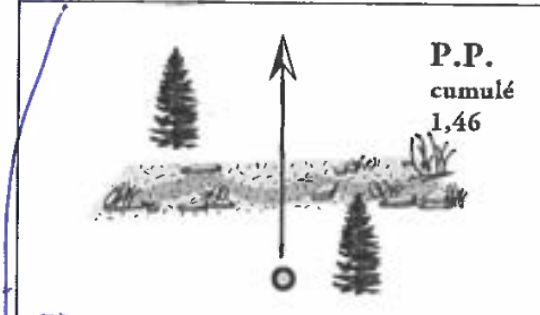

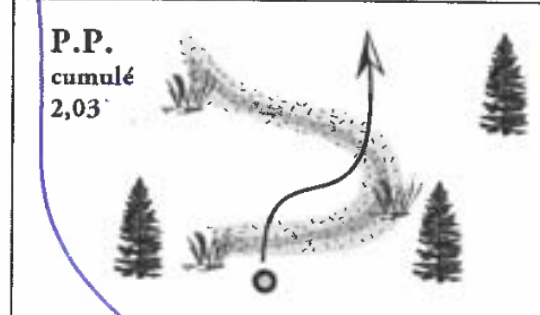
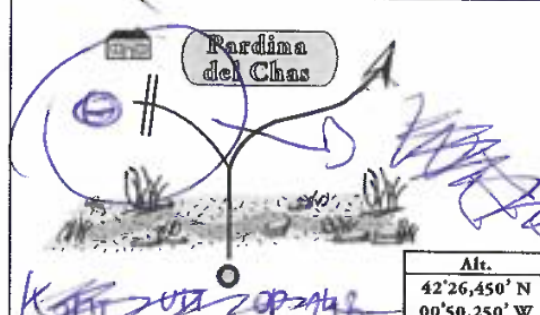
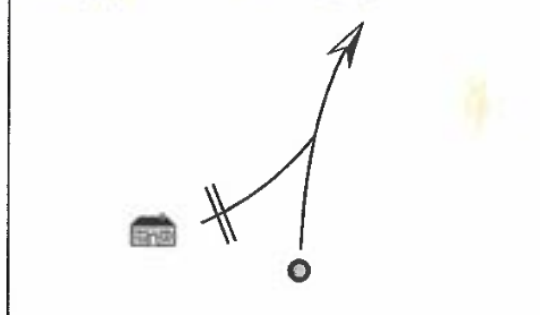
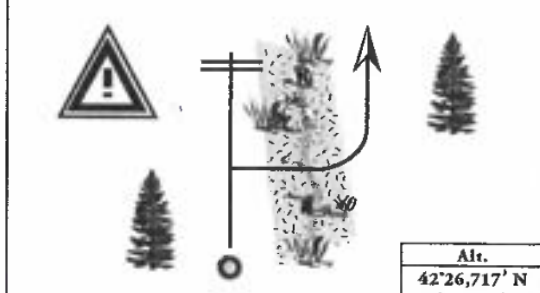
	<p>124</p> <p>1,24</p> <p>1,24</p>
	<p>125</p> <p>0,33</p> <p>1,57</p>
<p>SAN FELICES</p> <p>Alt. 739 m 42°22,517' N 00°49,617' W</p>	<p>126</p> <p>0,19</p> <p>1,76</p>
<p>Corral en tôle</p>	<p>127</p> <p>0,33</p> <p>2,09</p>
<p>S.P.P.</p> <p>Terrain gras par temps pluvieux.</p>	<p>128</p> <p>0,95</p> <p>3,04</p>
<p>Alt. 811 m 42°22,483' N 00°51,283' W</p> <p>P.P. 2,49</p>	<p>129</p> <p>-</p> <p>-</p>

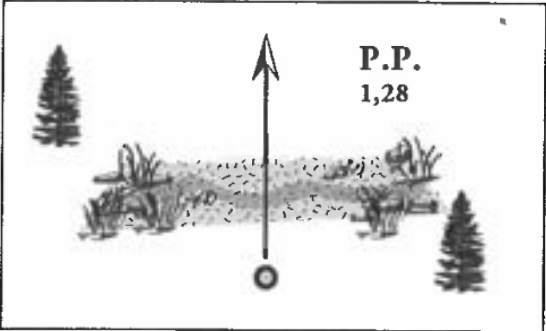
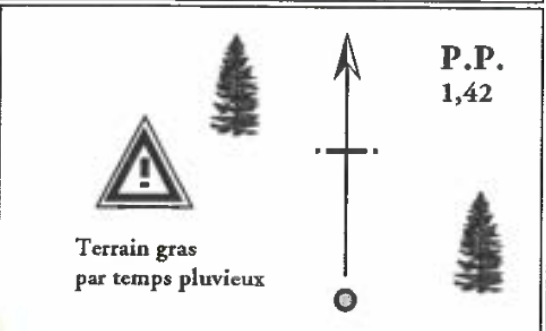
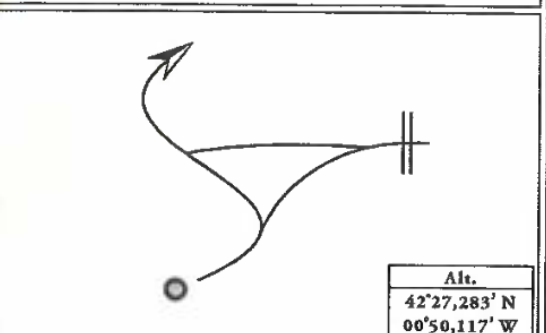
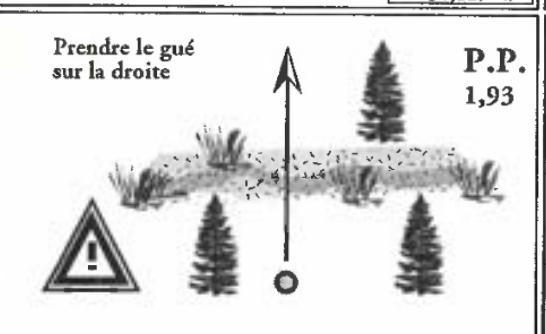
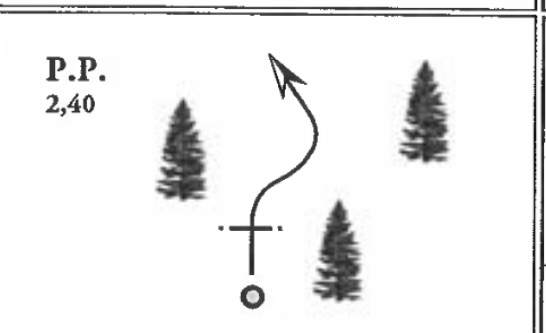
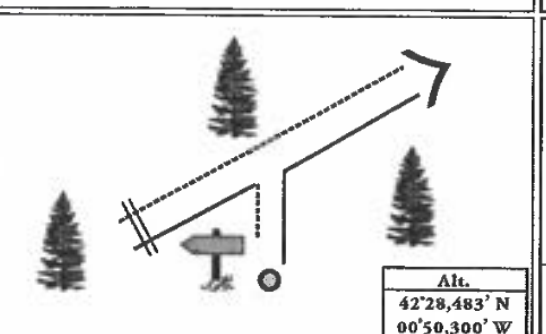
<p>Alt. 766 m 42°22,100' N 00°51,417' W</p>	<p>130</p> <p>3,48</p> <p>6,52</p>
<p>Champ</p> <p>Alt. 739 m 42°21,917' N 00°51,550' W</p>	<p>131</p> <p>0,55</p> <p>7,07</p>
<p>Champ</p>	<p>132</p> <p>0,02</p> <p>7,09</p>
<p>Alt. 733 m 42°21,917' N 00°51,733' W</p>	<p>133</p> <p>0,25</p> <p>7,34</p>
<p>Champ</p> <p>Alt. 729 m 42°21,983' N 00°52,050' W</p>	<p>134</p> <p>0,50</p> <p>7,84</p>
<p>P.P. 0,64</p>	<p>135</p> <p>-</p> <p>-</p>

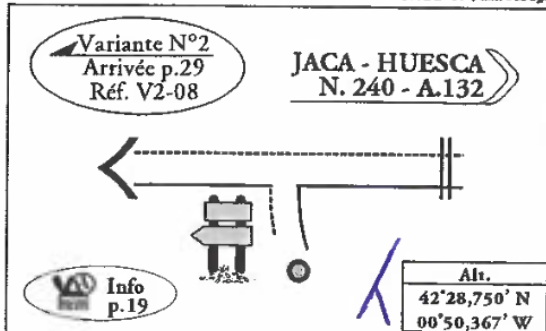
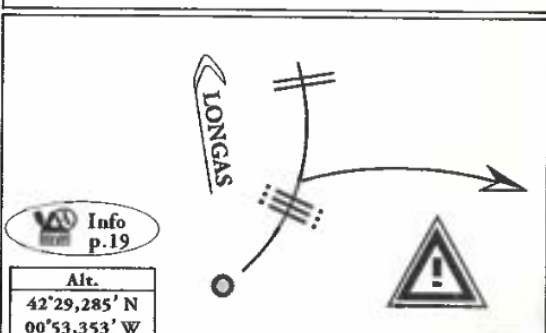
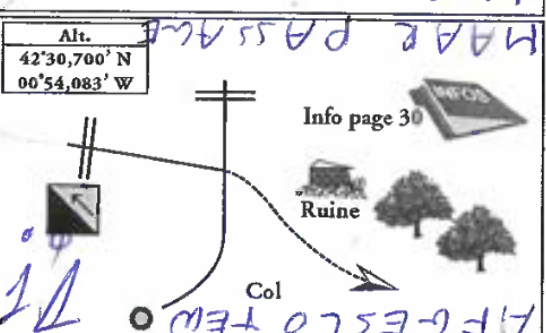
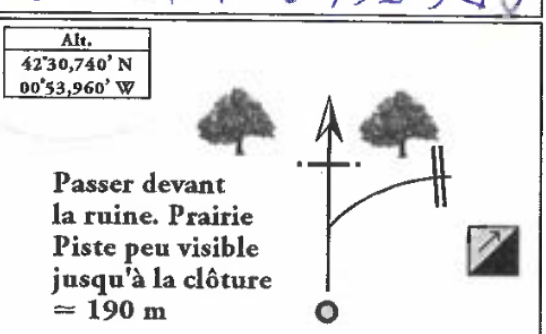
 <div data-bbox="550 369 694 436"> <p>Alt. 736 m 42°22,200' N 00°52,983' W</p> </div>	<p>136</p> <p>1,72</p> <p>9,56</p>
<p>Route A.1202</p> <p>FUENCALDERAS</p> <p>SAN MIGUEL DE LISO</p>  <div data-bbox="550 705 694 772"> <p>Alt. 816 m 42°22,183' N 00°53,483' W</p> </div>	<p>137</p> <p>2,37</p> <p>11,93</p>
<p>S.P.P.</p>  <div data-bbox="550 1041 694 1108"> <p>Alt. 830 m 42°22,983' N 00°52,733' W</p> </div>	<p>138</p> <p>4,30</p> <p>16,23</p>
 <div data-bbox="159 1366 303 1433"> <p>Alt. 955 m 42°22,983' N 00°52,033' W</p> </div> <div data-bbox="430 1321 654 1388"> <p>SAN MIGUEL DE LISO</p> </div>	<p>139</p> <p>4,14</p> <p>- 0 -</p> <p>24,26</p>
 <div data-bbox="175 1635 351 1724"> <p>Corral Miguel Navarro (pas visible depuis le croisement)</p> </div> <div data-bbox="550 1702 694 1769"> <p>Alt. 1007 m 42°23,550' N 00°51,700' W</p> </div>	<p>140</p> <p>2,72</p> <p>2,72</p>
 <div data-bbox="478 1892 542 1960"> <p>P.P. 2,17</p> </div>	<p>141</p> <p>-</p> <p>4,89</p>


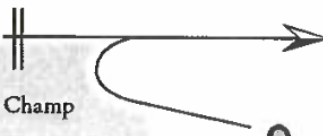
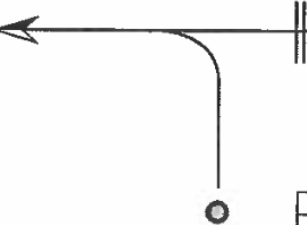
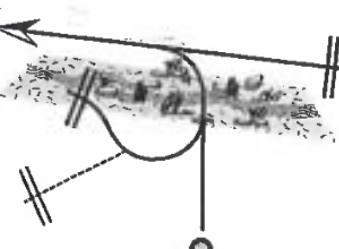
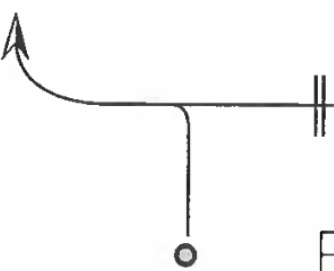
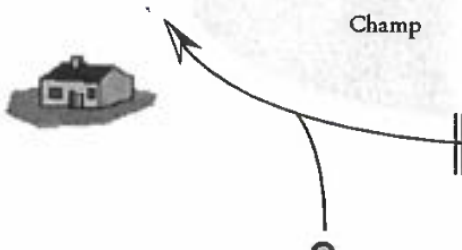
<p>S.P.P.</p>	<p>142</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <div data-bbox="1204 582 1276 649"> <p>P.P. 3,85</p> </div>	<p>143</p> <p>-</p> <p>6,57</p>
 <div data-bbox="1069 907 1252 1019"> <p>Passage rétréci sur 4 mètres. Passage boueux par temps de pluie</p> </div> <div data-bbox="1268 1019 1348 1086"> <p>P.P. 4,89</p> </div>	<p>144</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <div data-bbox="957 1198 1077 1232"> <p>Info page 28</p> </div> <div data-bbox="1141 1164 1364 1220"> <p>Variante N°1 Arrivée-Réf V1-07</p> </div> <div data-bbox="1268 1366 1412 1433"> <p>Alt. 1195 m 42°24,300' N 00°50,283' W</p> </div>	<p>145</p> <p>4,93</p> <p>7,65</p>
 <div data-bbox="877 1590 1053 1646"> <p>Col de San Turbez</p> </div> <div data-bbox="877 1702 1021 1769"> <p>Alt. 1242 m 42°24,417' N 00°50,267' W</p> </div>	<p>146</p> <p>122</p> <p>- 0 -</p> <p>8,87</p> <p>- 0 -</p>
<p>S.P.P.</p>  <div data-bbox="1276 1915 1348 1982"> <p>P.P. 4,56</p> </div>	<p>147</p> <p>-</p> <p>4,56</p>


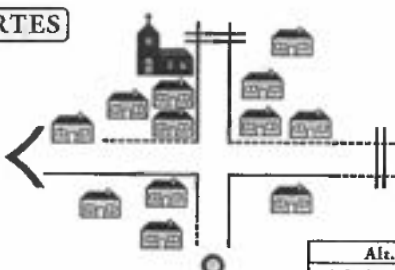
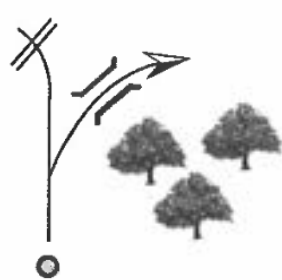
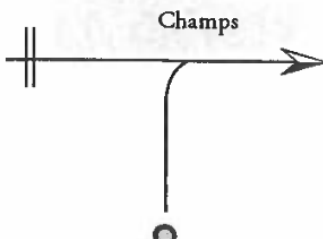
 <p>Alt. 896 m 42°25,150' N 00°50,050' W</p>	<p>148</p> <p>6,52</p> <p>6,52</p>
<p>1007</p>  <p>Poubelles</p> <p>REFUGE OS CHUAN</p> <p>Alt. 826 m 42°25,333' N 00°49,817' W</p>	<p>149</p> <p>1,11</p> <p>7,63</p>
 <p>Alt. 666 m 42°25,600' N 00°49,050' W</p> <p>Villalangua 1,6 N. 240° 2,75</p> <p>Variante N°2 Départ RB p.29 Réf. V2-01</p> <p>Info SUV page 29</p>	<p>150</p> <p>1,36</p> <p>- 0 -</p> <p>8,99</p> <p>- 0 -</p>
	<p>151</p> <p>-</p> <p>0,25</p>
<p>1004</p>  <p>P.P. cumulé 0,94</p> <p>Alt. 42°25,700' N 00°49,683' W</p>	<p>152</p> <p>-</p> <p>0,94</p>
 <p>P.P. cumulé 1,21</p>	<p>153</p> <p>-</p> <p>1,21</p>

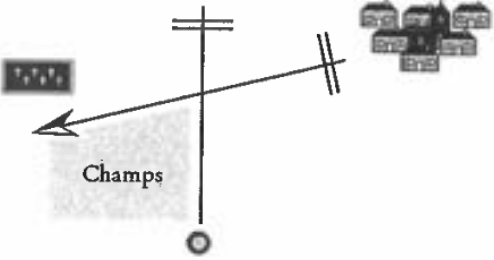
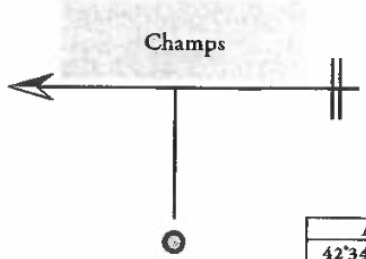
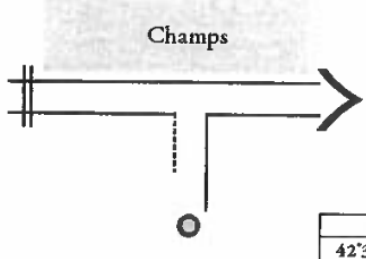
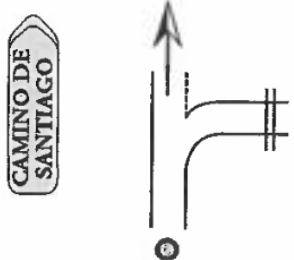
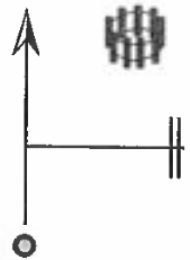
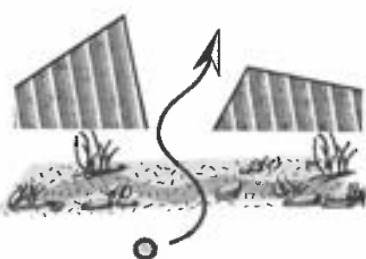
 <p>P.P. cumulé 1,46</p>	<p>154</p> <p>-</p> <p>1,46</p>
<p>1007</p>  <p>P.P. cumulé 1,70</p>	<p>155</p> <p>-</p> <p>1,70</p>
 <p>P.P. cumulé 2,03</p>	<p>156</p> <p>-</p> <p>2,03</p>
 <p>Rardina del Chas</p> <p>Alt. 42°26,450' N 00°50,250' W</p>	<p>157</p> <p>2,88</p> <p>2,88</p>
	<p>158</p> <p>0,20</p> <p>3,08</p>
 <p>Alt. 42°26,717' N 00°50,583' W</p>	<p>159</p> <p>0,60</p> <p>3,68</p>

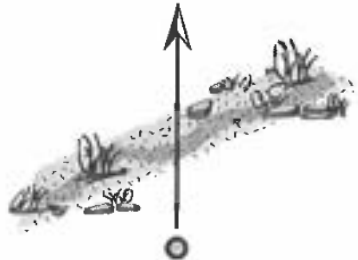
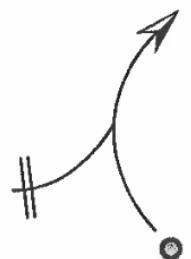
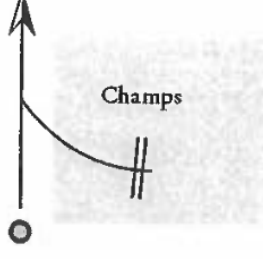
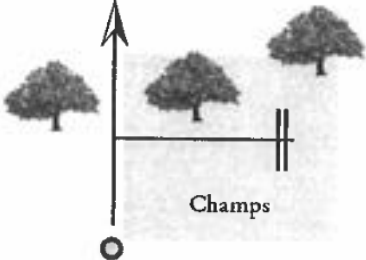
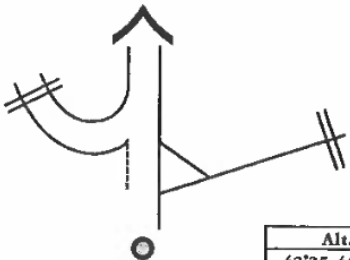
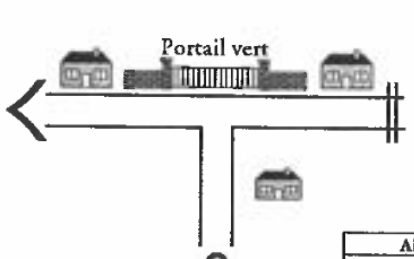
 <p>P.P. 1,28</p>	<p>160</p> <p>-</p> <p>4,96</p>
 <p>Terrain gras par temps pluvieux</p> <p>P.P. 1,42</p>	<p>161</p> <p>-</p> <p>5,10</p>
 <p>P.P. 1,93</p>	<p>162</p> <p>1,72</p> <p>Alt. 42°27,283' N 00°50,117' W</p> <p>5,40</p>
 <p>P.P. 2,40</p>	<p>163</p> <p>-</p> <p>7,33</p>
 <p>P.P. 2,40</p>	<p>164</p> <p>-</p> <p>7,80</p>
 <p>P.P. 2,40</p>	<p>165</p> <p>3,00</p> <p>Alt. 42°28,483' N 00°50,300' W</p> <p>8,40</p>

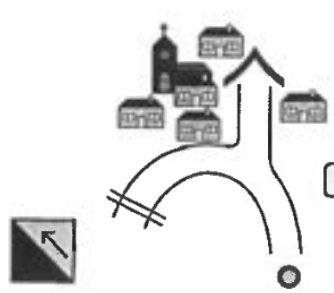
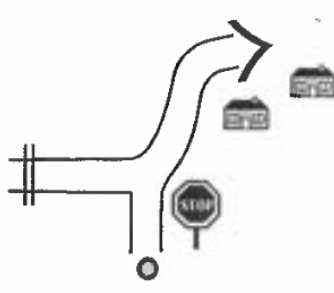
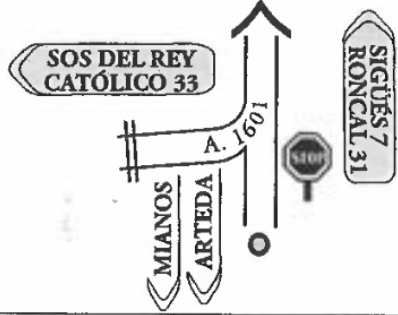
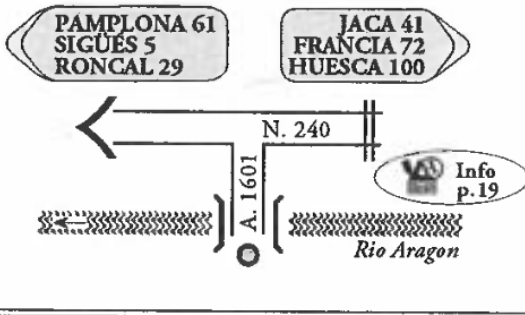
 <p>Variante N°2 Arrivée p.29 Réf. V2-08</p> <p>JACA - HUESCA N. 240 - A.132</p> <p>Info p.19</p> <p>Alt. 42°28,750' N 00°50,367' W</p>	<p>166</p> <p>0,63 -0-</p> <p>9,03 -0-</p>
<p>S.G.P.P.</p>	<p>167</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <p>LONGAS</p> <p>Info p.19</p> <p>Alt. 42°29,285' N 00°53,353' W</p>	<p>168</p> <p>5,11</p> <p>5,11</p>
<p>S.P.P.</p> <p>MOUELLIK</p>	<p>169</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <p>MAAE PASSADE</p> <p>Info page 30</p> <p>Ruine</p> <p>Col</p> <p>AF-ESLO TEW</p>	<p>170</p> <p>3,70 -0-</p> <p>8,81 -0-</p>
 <p>Alt. 42°30,740' N 00°54,083' W</p> <p>Passer devant la ruine. Prairie Piste peu visible jusqu'à la clôture ≈ 190 m</p>	<p>171</p> <p>-</p> <p>-</p>

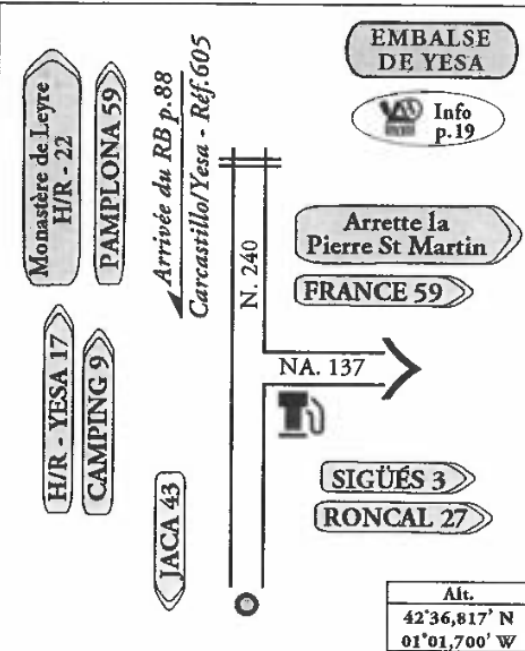
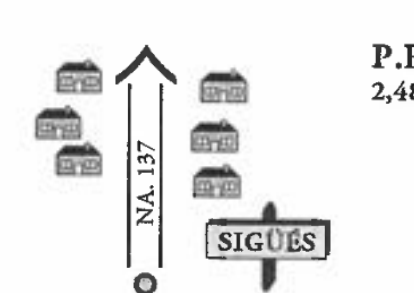

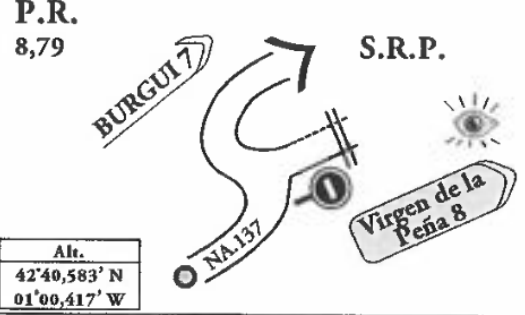
<p>S.P.P.</p>  <p>P.P. 1,40</p> <table><tr><td>Alt.</td></tr><tr><td>42°31,050' N</td></tr><tr><td>00°53,600' W</td></tr></table>	Alt.	42°31,050' N	00°53,600' W	<p>172</p> <p>-</p> <p>1,40</p>
Alt.				
42°31,050' N				
00°53,600' W				
 <p>Champ</p> <table><tr><td>Alt.</td></tr><tr><td>42°31,150' N</td></tr><tr><td>00°52,733' W</td></tr></table>	Alt.	42°31,150' N	00°52,733' W	<p>173</p> <p>3,20</p> <p>3,20</p>
Alt.				
42°31,150' N				
00°52,733' W				
 <table><tr><td>Alt.</td></tr><tr><td>42°30,917' N</td></tr><tr><td>00°51,833' W</td></tr></table>	Alt.	42°30,917' N	00°51,833' W	<p>174</p> <p>1,98</p> <p>5,18</p>
Alt.				
42°30,917' N				
00°51,833' W				
	<p>175</p> <p>0,30</p> <p>5,48</p>			
 <table><tr><td>Alt.</td></tr><tr><td>42°30,833' N</td></tr><tr><td>00°51,267' W</td></tr></table>	Alt.	42°30,833' N	00°51,267' W	<p>176</p> <p>0,67</p> <p>6,15</p>
Alt.				
42°30,833' N				
00°51,267' W				
 <p>Champ</p>	<p>177</p> <p>0,19</p> <p>6,34</p>			

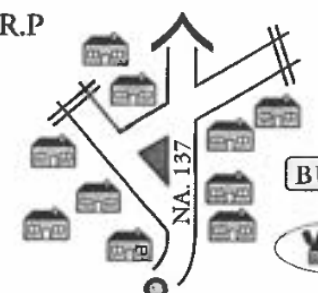
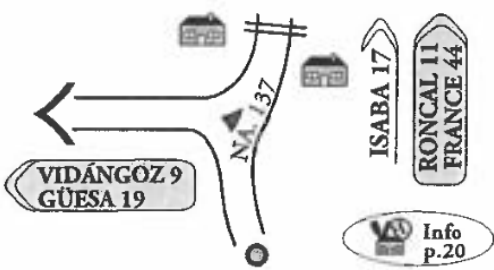
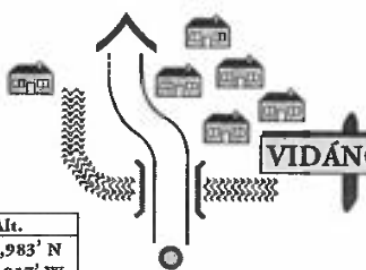
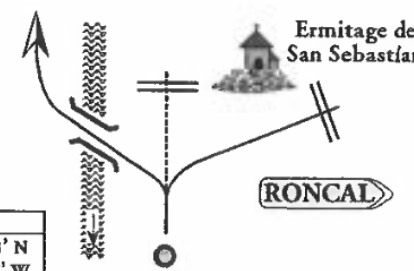
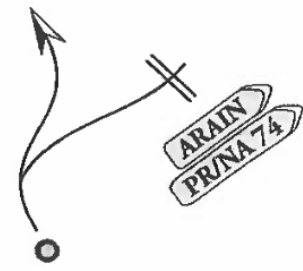

<div>LARUES</div> <div></div> <div>El Molino</div> <div><div>Alt.</div><div>42°30,950' N</div><div>00°50,850' W</div></div>	<div>178</div> <div>0,60</div> <div>6,94</div>
<div><div>BAGÜES</div><div>Arrivée variante n°3 p.30-réf. V3/07</div><div>A. 2602</div><div>MARTES</div><div>S.G.P.P.</div><div>Ermitage de San Pelacéz</div></div> <div><div>Alt.</div><div>42°32,700' N</div><div>00°53,117' W</div></div>	<div>179</div> <div>5,22 - 0 -</div> <div>12,16 - 0 -</div>
<div>S.G.P.P.</div>	<div>180</div> <div>-</div> <div>-</div>
<div>MARTES</div> <div></div> <div><div>Alt.</div><div>42°34,300' N</div><div>00°53,550' W</div></div>	<div>181</div> <div>3,23</div> <div>3,23</div>
<div></div>	<div>182</div> <div>0,51</div> <div>3,74</div>
<div><div>Champs</div><div></div></div> <div><div>Alt.</div><div>42°34,617' N</div><div>00°53,700' W</div></div>	<div>183</div> <div>0,24</div> <div>3,98</div>

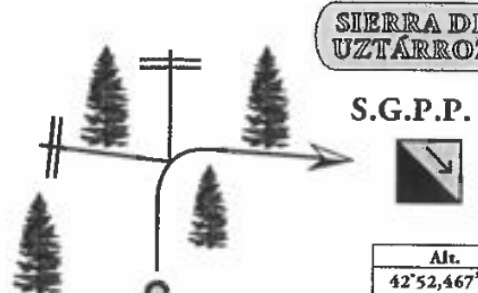

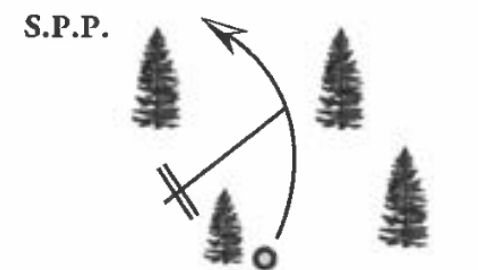
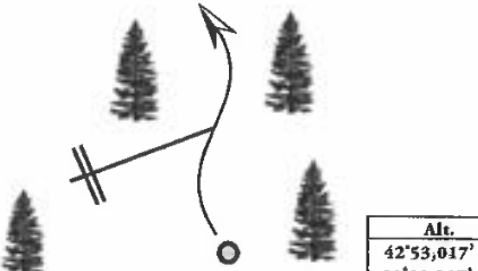
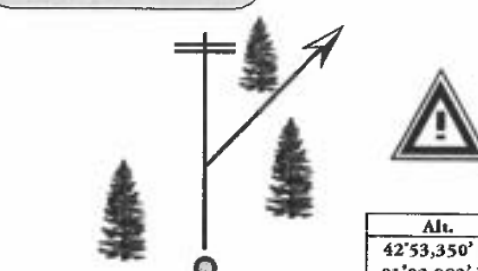
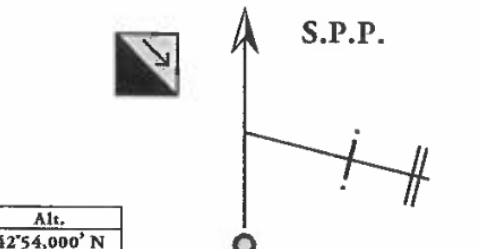
	<div>184</div> <div>0,17</div> <div>4,15</div>
 <div data-bbox="550 694 694 761"> Alt. 42°34,967' N 00°53,517' W </div>	<div>185</div> <div>0,70</div> <div>4,85</div>
 <div data-bbox="550 1030 694 1097"> Alt. 42°35,067' N 00°54,050' W </div>	<div>186</div> <div>0,74</div> <div>5,59</div>
 <div data-bbox="550 1366 694 1433"> Alt. 42°35,233' N 00°53,950' W </div>	<div>187</div> <div>0,59</div> <div>6,18</div>
	<div>188</div> <div>0,83</div> <div>7,01</div>
 <div data-bbox="614 1814 694 1881"> P.P. 0,49 </div>	<div>189</div> <div>-</div> <div>7,50</div>

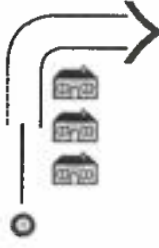
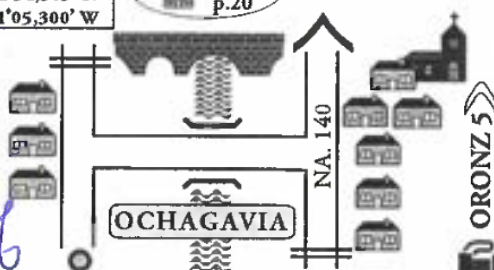
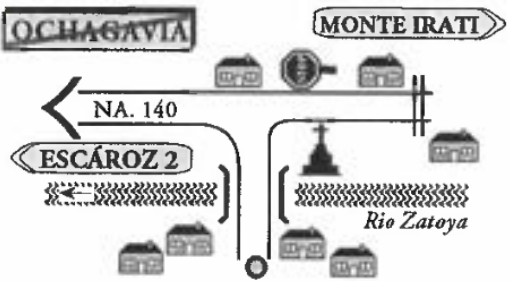
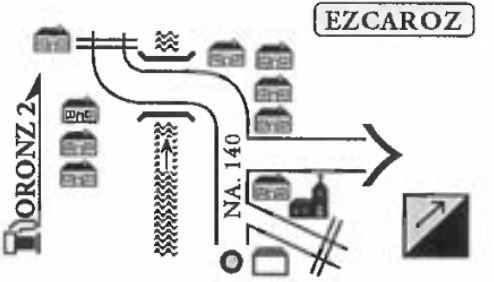
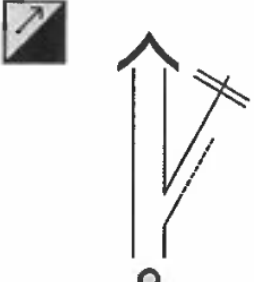
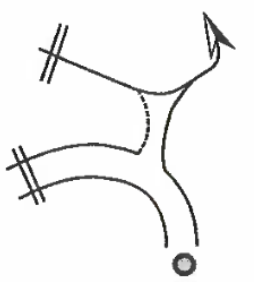
 <div data-bbox="1324 156 1404 224"> P.P. 1,04 </div>	<div>190</div> <div>-</div> <div>8,05</div>
	<div>191</div> <div>1,48</div> <div>8,49</div>
	<div>192</div> <div>0,36</div> <div>8,85</div>
	<div>193</div> <div>0,57</div> <div>9,42</div>
 <div data-bbox="1260 1702 1404 1769"> Alt. 42°35,467' N 00°56,250' W </div>	<div>194</div> <div>0,29</div> <div>9,71</div>
 <div data-bbox="1260 2027 1404 2094"> Alt. 42°35,183' N 00°57,100' W </div>	<div>195</div> <div>1,54</div> <div>11,25</div>



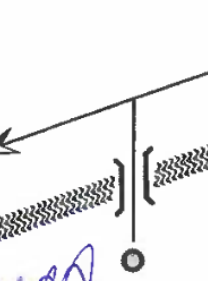
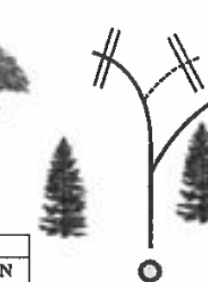
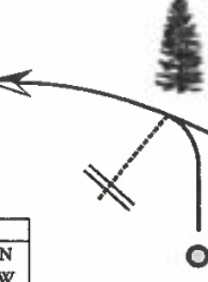
 <p>MIANOS</p>	<p>196</p> <p>0,48</p> <p>11,73</p>
<p>MIANOS</p> <p>Traverser le village T.D. par la rue principale.</p>	<p>197</p> <p>-</p> <p>-</p>
	<p>198</p> <p>2,89</p> <p>14,62</p>
	<p>199</p> <p>2,11</p> <p>16,73</p>
	<p>200</p> <p>1,61</p> <p>18,34</p>
<p>S.R.P N.240</p>	<p>200b</p> <p>-</p> <p>-</p>

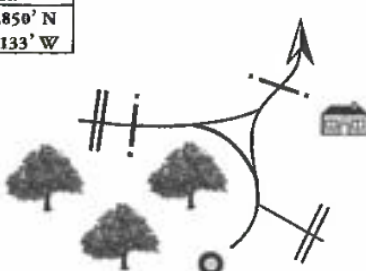
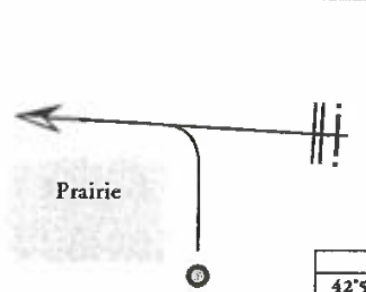
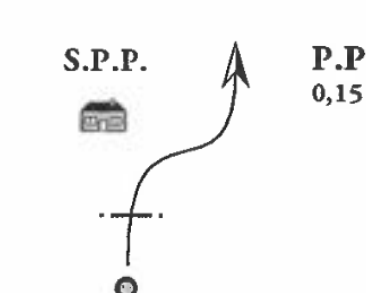
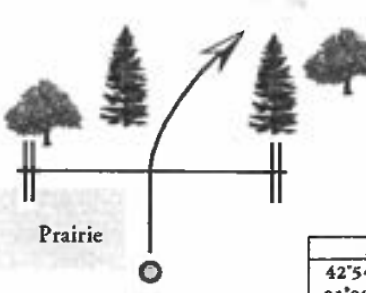
 <p>Alt. 42°36,817' N 01°01,700' W</p>	<p>201</p> <p>2,56 -0-</p> <p>20,90 -0-</p>
	<p>202</p> <p>-</p> <p>2,48</p>
	<p>203</p> <p>-</p> <p>7,48</p>
 <p>Alt. 42°40,583' N 01°00,417' W</p>	<p>204</p> <p>-</p> <p>8,79</p>
<p>S.R.P jusqu'à BURGUI NA.137</p>	<p>205</p> <p>-</p> <p>-</p>

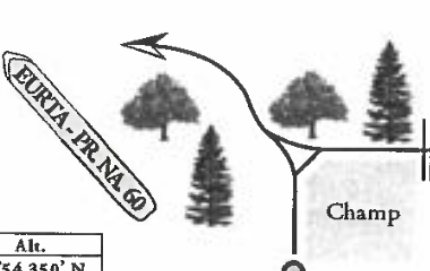
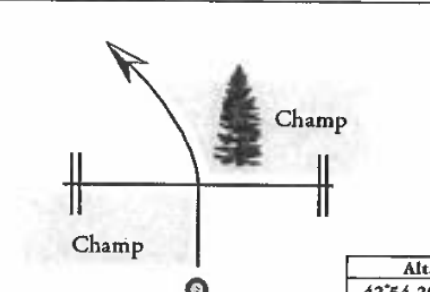
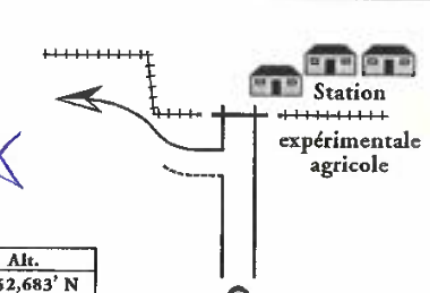
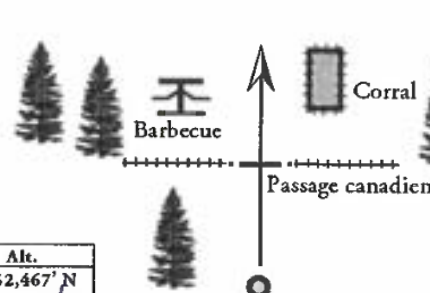
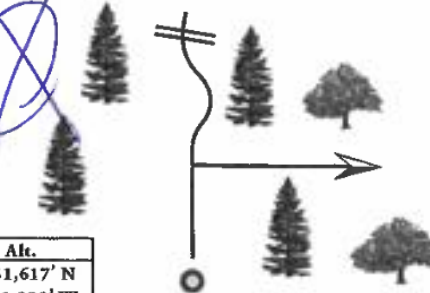
<p>S.R.P.</p>  <p>BURGUI</p> <p>Info p.20</p>	<p>P.R. 14,00</p> <p>206</p> <p>-</p> <p>14,00</p>
 <p>VIDÁNGOZ 9 GÜESA 19</p> <p>ISABA 17 RONCAL 11 FRANCE 44</p> <p>Info p.20</p>	<p>207</p> <p>14,56 - 0 -</p> <p>14,56 - 0 -</p>
 <p>VIDÁNGOZ</p> <p>Alt. 42°47,983' N 01°00,917' W</p>	<p>P.R. 8,75</p> <p>208</p> <p>-</p> <p>8,75</p>
 <p>Ermitage de San Sebastian</p> <p>RONCAL</p> <p>Alt. 42°48,383' N 01°00,767' W</p>	<p>209</p> <p>9,56</p> <p>9,56</p>
<p>S.G.P.P.</p>  <p>ARAIN PR/NA 74</p>	<p>210</p> <p>1,66</p> <p>11,22</p>
<p>S.G.P.P.</p>  <p>Alt. 42°52,283' N 00°59,783' W</p>	<p>211</p> <p>7,83</p> <p>19,05</p>

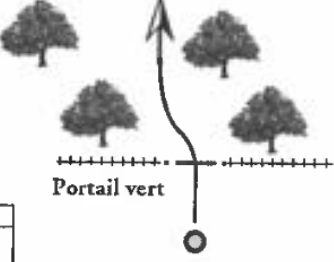
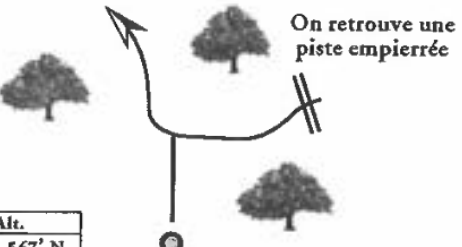




<p>SIERRA DE UZTÁRROZ</p>  <p>S.G.P.P.</p> <p>Alt. 42°52,467' N 01°00,067' W</p>	<p>212</p> <p>0,53</p> <p>19,58</p>
<p>Alt. 42°53,100' N 01°00,033' W</p>  <p>GR 13 - LAZAR</p> <p>GR 11 - ISABA</p> <p>Barbecue</p> <p>Alto de Zotrapien alt. 1307 m</p>	<p>213</p> <p>1,62 - 0 -</p> <p>21,20 - 0 -</p>
<p>S.P.P.</p> 	<p>214</p> <p>1,09</p> <p>1,09</p>
 <p>Alt. 42°53,017' N 01°02,317' W</p>	<p>215</p> <p>2,51</p> <p>3,60</p>
<p>GATZARRALDAPA</p>  <p>Alt. 42°53,350' N 01°02,883' W</p>	<p>216</p> <p>1,04</p> <p>4,64</p>
<p>S.P.P.</p>  <p>Alt. 42°54,000' N 01°03,350' W</p>	<p>217</p> <p>1,43</p> <p>6,07</p>

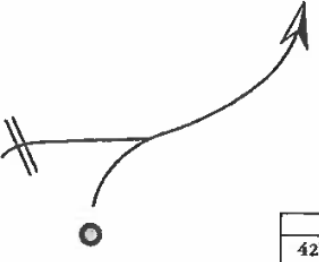





 <p>P.P. 4,85</p>	<p>218</p> <p>-</p> <p>10,92</p>
<p>Alt. 42°54,383' N 01°05,300' W</p> <p>Info p.20</p>  <p>OCHAGAVIA</p> <p>ORONZ 5</p>	<p>219</p> <p>5,12 - 0 -</p> <p>11,19 - 0 -</p>
 <p>OCHAGAVIA</p> <p>MONTE IRATI</p> <p>NA. 140</p> <p>ESCÁROZ 2</p> <p>Rio Zatoya</p>	<p>220</p> <p>0,40</p> <p>0,40</p>
 <p>EZCAROZ</p> <p>NA. 140</p>	<p>221</p> <p>1,69</p> <p>2,09</p>
	<p>222</p> <p>0,06</p> <p>2,15</p>
 <p>Alt. 42°53,550' N 01°06,167' W</p>	<p>223</p> <p>0,75</p> <p>2,90</p>

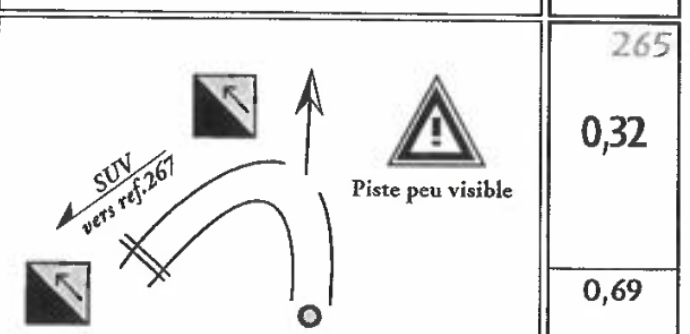
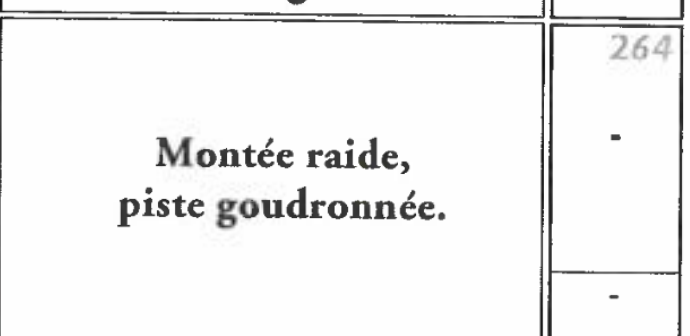
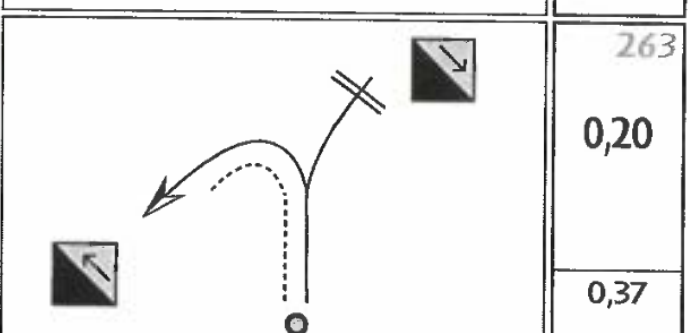
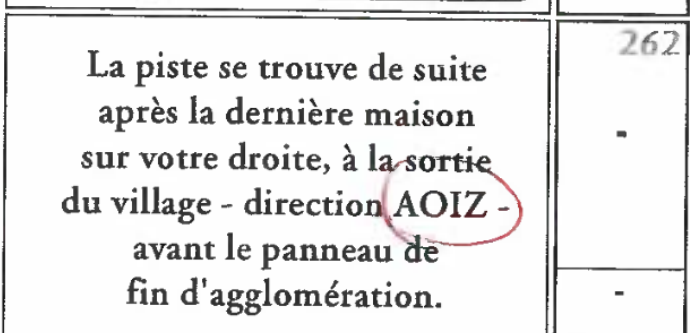
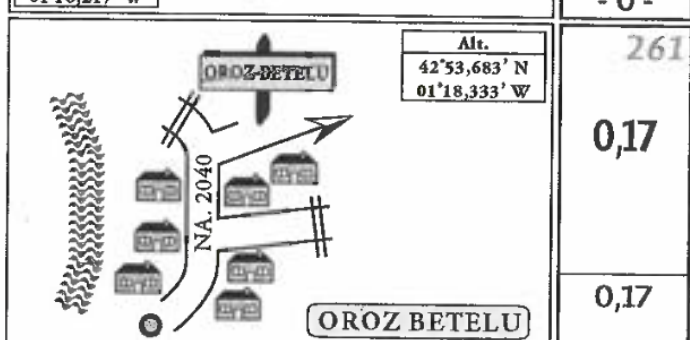
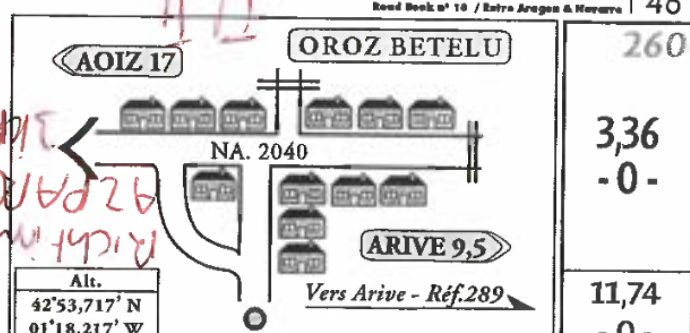
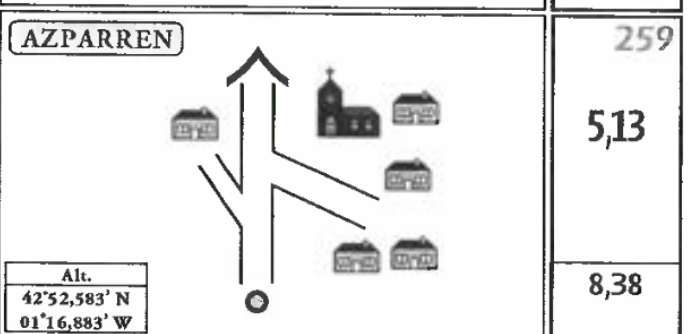
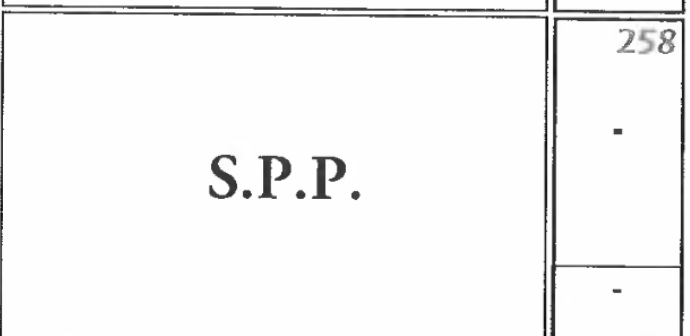
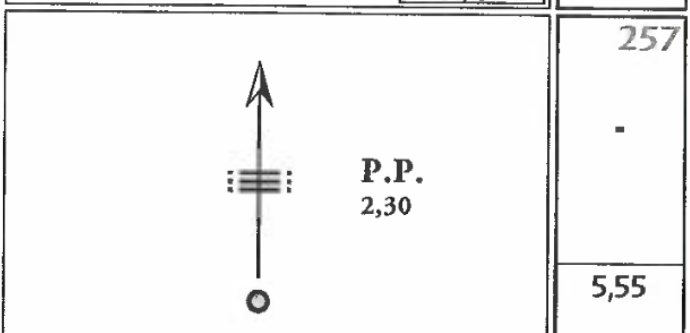
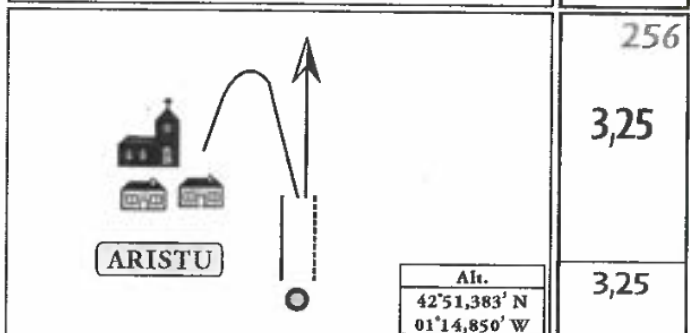
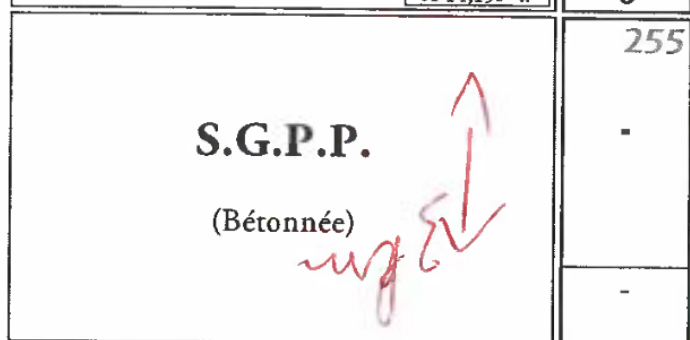
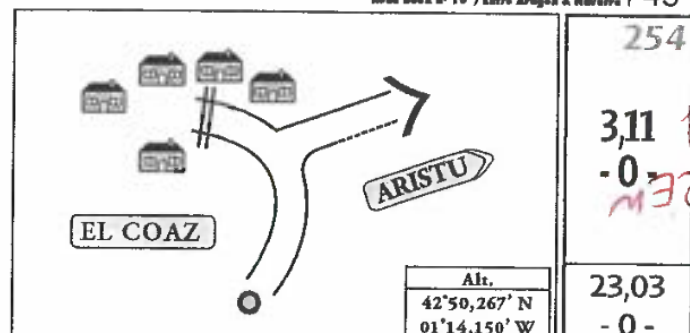
 <p>Alt. 42°53,650' N 01°06,467' W</p>	<p>224</p> <p>0,36</p> <p>3,26</p>
	<p>225</p> <p>0,16</p> <p>3,42</p>
 <p>Alt. 42°53,833' N 01°06,300' W</p>	<p>226</p> <p>0,70</p> <p>4,12</p>
<p>S.P.P.</p>	<p>227</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <p>Alt. 42°54,117' N 01°06,600' W</p>	<p>228</p> <p>0,69</p> <p>4,81</p>
 <p>Alt. 42°54,650' N 01°06,733' W</p>	<p>229</p> <p>1,14</p> <p>5,95</p>


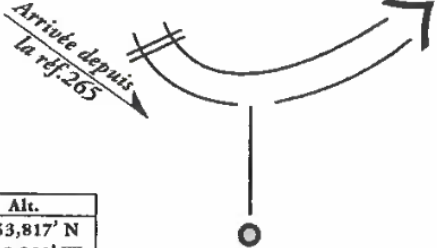

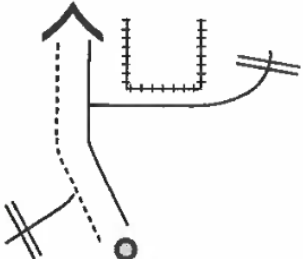

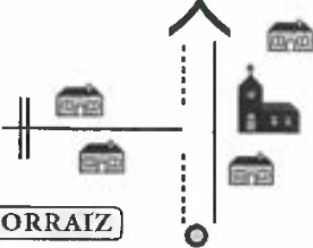
<p>Alt. 42°54,850' N 01°07,133' W</p> 	<p>230</p> <p>0,70</p> <p>6,65</p>
 <p>Prairie</p> <p>Alt. 42°54,948' N 01°07,360' W</p>	<p>231</p> <p>0,39</p> <p>7,04</p>
<p>S.P.P.</p>  <p>P.P. 0,15</p>	<p>232</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>La piste chemine à travers les champs sur la ligne de crête. Ronces - Rayures</p>	<p>233</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>Ensuite, forêt de sapins à 1,16. Puis la piste redevient bonne et empierrée.</p> <p>Alt. 42°54,577' N 01°08,110' W</p>	<p>234</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <p>Prairie</p> <p>Alt. 42°54,433' N 01°08,617' W</p>	<p>235</p> <p>2,29</p> <p>9,33</p>


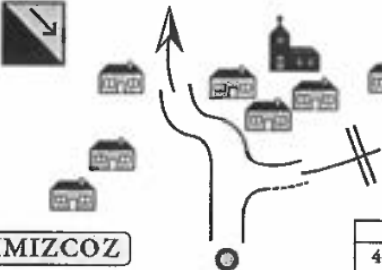
 <p>Alt. 42°54,350' N 01°08,750' W</p>	<p>236</p> <p>0,23</p> <p>9,56</p>
 <p>Alt. 42°54,200' N 01°09,217' W</p>	<p>237</p> <p>0,78</p> <p>10,34</p>
<p>JAUURRIETA OCHAGAVIA</p> <p>ABAURREA ARIBE</p> <p>NA. 140</p> <p>Alt. 42°53,783' N 01°09,900' W</p> <p>Alt. 1040 m</p> <p>REMENDIA 3</p>	<p>238</p> <p>1,30 - 0 -</p> <p>11,64 - 0 -</p>
 <p>Station expérimentale agricole</p> <p>Alt. 42°52,683' N 01°10,967' W</p>	<p>239</p> <p>3,29</p> <p>3,29</p>
 <p>Barbecue</p> <p>Corral</p> <p>Passage canadien</p> <p>Alt. 42°52,467' N 01°11,083' W</p>	<p>240</p> <p>0,44</p> <p>3,73</p>
 <p>Alt. 42°51,617' N 01°11,333' W</p>	<p>241</p> <p>1,99</p> <p>5,72</p>

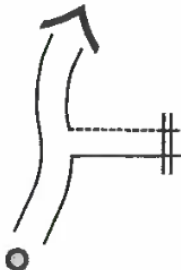

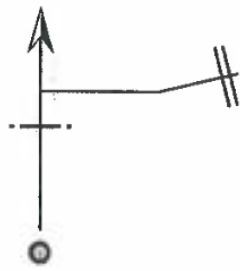
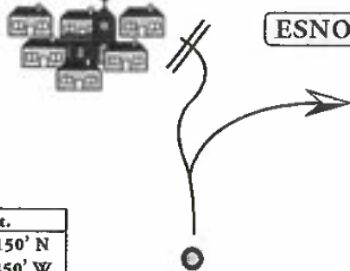

 <p>Portail vert</p> <p>Alt. 42°51,550' N 01°11,767' W</p>	<p>242</p> <p>0,74</p> <p>6,46</p>
 <p>On retrouve une piste empierrée</p> <p>Alt. 42°51,567' N 01°11,883' W</p>	<p>243</p> <p>0,20</p> <p>6,66</p>
<p>S.P.P.</p>  <p>Alt. 42°51,150' N 01°12,317' W</p>	<p>244</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <p>S.P.P.</p> <p>SIERRA DE ARETA</p>	<p>245</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>P.P.</p> <p>3,66</p> 	<p>246</p> <p>-</p> <p>10,32</p>
<p>S.P.P.</p>  <p>Alt. 42°50,017' N 01°10,717' W</p>	<p>247</p> <p>5,59</p> <p>12,25</p>

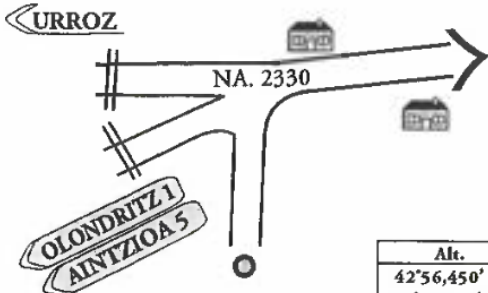
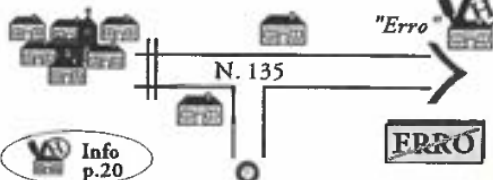
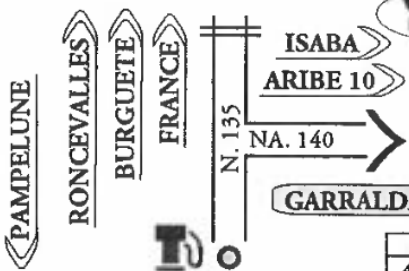
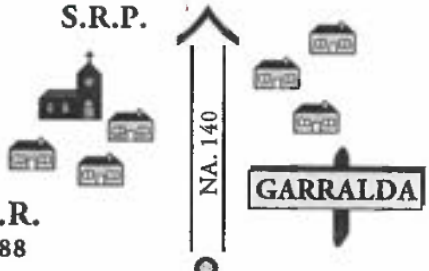
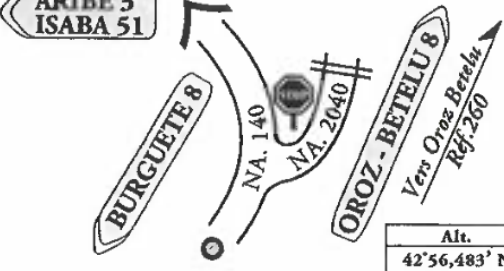
 <p>Alt. 42°49,883' N 01°10,550' W</p>	<p>248</p> <p>0,63</p> <p>12,88</p>
<p>P.P.</p> <p>0,94</p>  <p>S.P.P.</p>	<p>249</p> <p>-</p> <p>13,82</p>
 <p>Alt. 42°49,183' N 01°12,117' W</p>	<p>250</p> <p>3,42</p> <p>16,30</p>
 <p>AYECHU</p> <p>Alt. 42°49,167' N 01°13,100' W</p>	<p>251</p> <p>1,45</p> <p>17,75</p>
 <p>ESPAROZ</p> <p>NA. 2100</p> <p>AYECHU Casa Rural</p> <p>EL CÓAZ</p> <p>Alt. 42°48,833' N 01°14,517' W</p>	<p>252</p> <p>2,17</p> <p>19,92</p>
<p>P.R.</p> <p>2,97</p>  <p>NA. 2100</p> <p>EL CÓAZ</p> <p>Alt. 42°50,200' N 01°14,200' W</p>	<p>253</p> <p>-</p> <p>22,89</p>



 <p><b>Piste étroite et rayante. Pour l'éviter, poursuivre la route vers la réf.267.</b></p>	266 - -
 <p>Arrivée depuis la réf.265</p> <p>Alt. 42°53,817' N 01°19,300' W</p>	267 1,00 1,69
<p>P.P. 1,15</p> 	268 - 2,84
 <p>Alt. 42°53,750' N 01°19,850' W</p>	269 1,34 3,03
 <p>P.P. 0,09</p>	270 - 3,12
 <p>GORRAIZ</p> <p>Alt. 42°53,667' N 01°20,283' W</p>	271 1,05 4,08

<p>COL JOSEPITA</p>  <p>Alt. 42°54,283' N 01°20,983' W</p>	272 1,67 5,75
 <p>IMIZCOZ</p> <p>Alt. 42°54,467' N 01°21,917' W</p>	273 1,48 7,23
<p>Alt. 42°54,400' N 01°22,750' W</p> <p>20 km</p> <p>ARIBE 18 Auritz-Burguete 11</p> <p>NA. 172</p> <p>AOIZ</p>	274 2,73 -0- 9,96 -0-
<p>P.R. 1,95</p> <p>NA. 172</p> <p>VENTA ARRIETA</p>	275 - -
<p>S.R.P.</p> <p>SARAGÜETA</p> <p>NA. 172</p> <p>Pisciculture</p> <p>Alt. 42°55,367' N 01°22,667' W</p>	276 2,06 2,06
<p>Vers réf.287 direct. ±6 km</p> <p>LUSARRETA</p> <p>Villanueva I Arrieta I</p> <p>Alt. 42°55,417' N 01°22,700' W</p>	277 0,11 2,17

<p>S.P.R.P.</p> 	<p>278</p> <p>2,04</p> <p>4,21</p>
 <p>LUSARRETA</p> <p>Alt. 42°55,967' N 01°23,583' W</p>	<p>279</p> <p>0,72</p> <p>4,93</p>
<p><i>omv hand</i> <i>Rechtsoor</i> S.P.P.</p>	<p>280</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <p>Alt. 42°56,150' N 01°24,150' W</p>	<p>281</p> <p>1,01</p> <p>5,94</p>
 <p>ESNOTZ</p> <p>Alt. 42°56,150' N 01°24,850' W</p>	<p>282</p> <p>1,15</p> <p>7,09</p>
	<p>283</p> <p>0,11</p> <p>7,20</p>

<p>URROZ</p>  <p>NA. 2330</p> <p>OLONDITZ 1 AINTZIOA 5</p> <p>Alt. 42°56,450' N 01°26,783' W</p>	<p>284</p> <p>3,04</p> <p>10,24</p>
<p>PAMPLONA</p> <p>AURITZ - BURGUETE 15</p> <p>FRANCE par VALCARLOS 38</p>  <p>N. 135</p> <p>"Erro"</p> <p>Info p.20</p> <p>ERRO</p>	<p>285</p> <p>0,18 -0-</p> <p>10,42 -0-</p>
<p>S.R.P.</p> <p>N.135</p> <p><i>12,6 km</i></p>	<p>286</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>PAMPELUNE</p> <p>RONCEVALLES</p> <p>BURGUETE</p> <p>FRANCE</p>  <p>ISABA</p> <p>ARIBE 10</p> <p>NA. 140</p> <p>GARRALDA 6</p> <p>Alt. 42°58,633' N 01°20,917' W</p>	<p>287</p> <p>12,70</p> <p>12,70</p>
<p>S.R.P.</p>  <p>NA. 140</p> <p>GARRALDA</p> <p>P.R. 5,88</p>	<p>288</p> <p>-</p> <p>18,58</p>
<p>ARIBE 3 ISABA 51</p>  <p>BURGUETE 8</p> <p>NA. 140</p> <p>NA. 2040</p> <p>OROZ - BETELU 8</p> <p>Vers Oros Betelu Ref. 260</p> <p>Alt. 42°56,483' N 01°16,850' W</p>	<p>289</p> <p>7,12</p> <p>19,82</p>

	<p>290</p> <p>1,93 - 0 -</p> <p>21,75 - 0 -</p>
	<p>291</p> <p>0,35</p> <p>0,35</p>
	<p>292</p> <p>-</p> <p>2,38</p>
<p>ARIA</p> <p>Traverser le village</p> <p>S.P.R.P.</p>	<p>293</p> <p>-</p> <p>-</p>
	<p>294</p> <p>3,61</p> <p>3,96</p>
<p>S.P.R.P.</p>	<p>295</p> <p>0,17</p> <p>4,13</p>

	<p>296</p> <p>4,04</p> <p>8,17</p>
<p>S.P.P.</p>	<p>297</p> <p>0,61</p> <p>8,78</p>
<p>S.P.P.</p>	<p>298</p> <p>0,26</p> <p>9,04</p>
<p>P.P. 0,35</p>	<p>299</p> <p>-</p> <p>9,39</p>
	<p>300</p> <p>2,92</p> <p>11,96</p>
<p>S.P.P.</p>	<p>301</p> <p>-</p> <p>-</p>

	302
	-
Alt. 43°00,703' N 01°14,777' W	-

	304
	4,79 - 0 -
	16,75 - 0 -
Alt. 43°00,617' N 01°13,767' W  Fabrica de ORBAITZETA Bâtiments d'élevage	

	305
	0,06
	0,06
Alt. 43°02,283' N 01°13,417' W  Fabrica de ORBAITZETA	

	306
	-
	1,22
P.P. 1,16	

	307
	1,30
	1,36
Alt. 43°01,217' N 01°13,817' W	

	308
	-
	-
Refuge ouvert	

	309
	1,80
	3,16
COL D'ORGAMBIDE	

	310
	0,28
	3,44

	311
	0,23
	3,67
COL AZEGI Al. 1020 m  Alt. 43°02,283' N 01°13,417' W	

	312
	2,30
	5,97
FRANCE Col Orgambide Al. 988 m Refuge (tôle) Borne frontière N° 212 ESPAGNE Alt. 43°02,967' N 01°12,700' W	

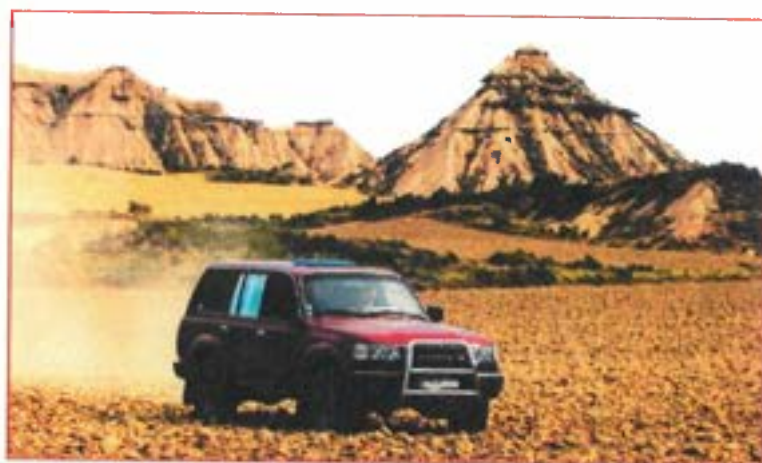
	313
	0,63
	6,60
St JEAN PIED DE PORT	

	314
	18,00 - 0 -
	24,60 - 0 -
S.P.R.P. SAINT JEAN PIED DE PORT FIN DU ROAD BOOK	

# RAN DONNÉES PYRÉNÉENNES



## AGÜERO - BARDENAS - CARCASTILLO



**Distances à parcourir**

**Carte**

**Road Book**

# DISTANCES À PARCOURIR

## Agüero - Bardenas - Carcastillo

Distance à parcourir entre chaque remise à 0

	KM Piste	KM Route	KMT
Route A. 132 (Croisement Agüero - réf.315) - AGÜERO (réf.319)	0,00	5,68	5,68
AGÜERO (réf.319) - PUERTO DE SIERRA MAYOR (réf.338)	11,54	0,44	11,98
PUERTO DE SIERRA MAYOR (réf.338) - LUNA (réf.372)	21,73	3,37	25,10
LUNA (réf.372) - FARASDUÉS (réf.414)	25,94	2,03	27,97
FARASDUÉS (réf.414) - BIOTA (réf.447)	11,16	1,44	12,60
BIOTA (réf.447) - SÁDABA (réf.468)	6,86	3,49	10,35
SÁDABA (réf.468) - Entrée des BÁRDENAS (réf.470)	0,00	13,81	13,81
Entrée des BÁRDENAS (réf.470) - Entrée du camp militaire (réf.479)	32,47	0,00	32,47
Entrée du camp militaire (réf.479) - ARGUEDAS (réf.487)	7,58	7,82	15,40
ARGUEDAS (réf.487) - Ermita del YUGO (réf.496)	0,00	5,47	5,47
Ermita del YUGO (réf.496) - RADA (réf.517)	17,57	3,45	21,02
RADA (réf.517) - CARCASTILLO (réf.520)	0,00	13,05	13,05
<b>TOTAL</b>	<b>134,85</b>	<b>60,05</b>	<b>194,90</b>

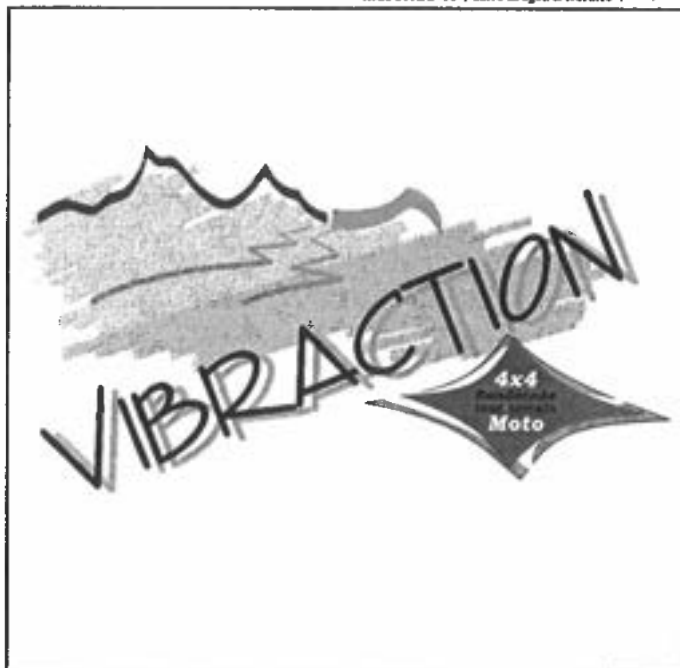


### Ravitaillement en carburant



AYERBE	-9
SÁDABA	94
ARGÜEDAS	61
CARCASTILLO	40





Road Book n° 10

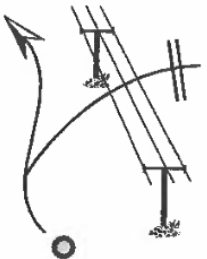

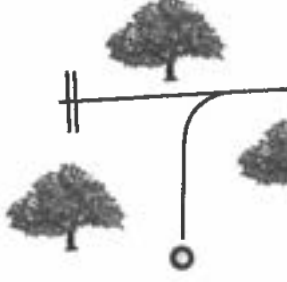
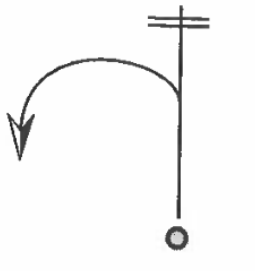
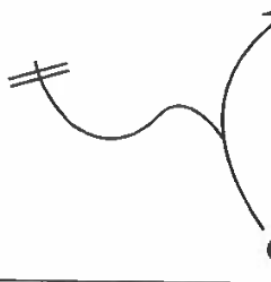
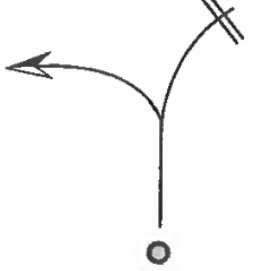
RANDONNÉES  
PYRÉNÉENNES

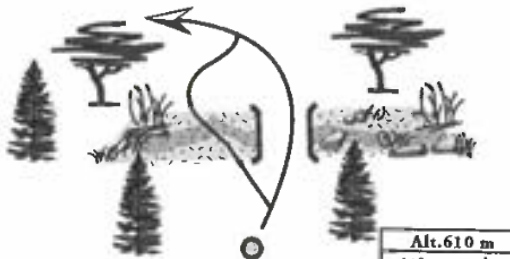
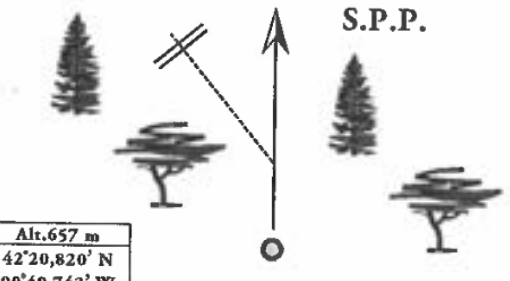
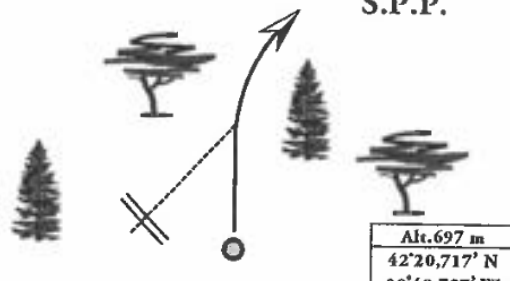
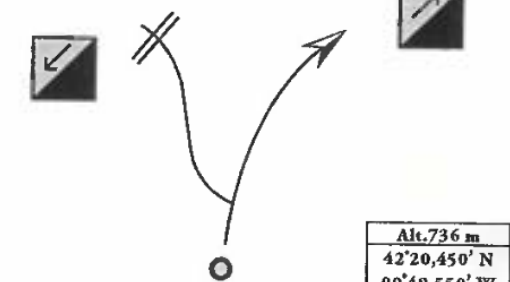
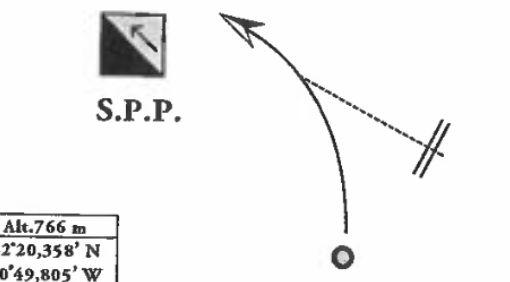
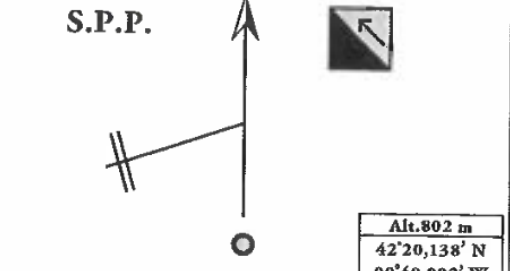
Entre ARAGON  
et NAVARRE


Option  
Agüero - Bárdenas  
- Carcastillo

Km Piste : 135  
Km Route : 60  
Km Total : 195

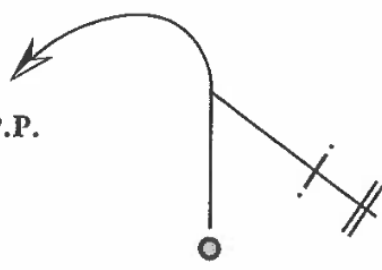
	<p>315</p> <p>0,00 - 0 -</p> <p>0,00 - 0 -</p>
	<p>316</p> <p>4,63</p> <p>4,63</p>
	<p>317</p> <p>0,55</p> <p>5,18</p>
	<p>318</p> <p>0,24</p> <p>5,42</p>
	<p>319</p> <p>0,26 - 0 -</p> <p>5,68 - 0 -</p>
	<p>320</p> <p>1,26</p> <p>1,26</p>


 <div data-bbox="566 347 710 425"> <p>Alt. 684 m 42°21,390' N 00°48,498' W</p> </div>	<p>321</p> <p>0,39</p> <p>1,65</p>
 <p>Piste tortueuse, ravinée par endroit.</p> <p>RB SAINT JEAN PIET DE PORT</p> <p>Page 41 Réf. 121</p> <div data-bbox="566 683 710 761"> <p>Alt. 681 m 42°21,400' N 00°48,783' W</p> </div>	<p>322</p> <p>0,40</p> <p>2,05</p>
 <div data-bbox="566 1019 710 1097"> <p>Alt. 651 m 42°21,383' N 00°49,100' W</p> </div>	<p>323</p> <p>0,60</p> <p>2,65</p>
 <div data-bbox="566 1355 710 1433"> <p>Alt. 685 m 42°21,467' N 00°49,617' W</p> </div>	<p>324</p> <p>1,04</p> <p>3,69</p>
	<p>325</p> <p>0,09</p> <p>3,78</p>
 <div data-bbox="566 2016 710 2094"> <p>Alt. 644 m 42°21,302' N 00°49,783' W</p> </div>	<p>326</p> <p>0,49</p> <p>4,27</p>

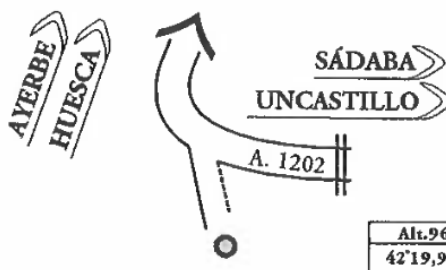
 <div data-bbox="1284 347 1428 425"> <p>Alt. 610 m 42°21,023' N 00°49,790' W</p> </div>	<p>327</p> <p>0,54</p> <p>4,81</p>
 <p>S.P.P.</p> <div data-bbox="885 683 1029 761"> <p>Alt. 657 m 42°20,820' N 00°49,743' W</p> </div>	<p>328</p> <p>0,79</p> <p>5,60</p>
 <p>S.P.P.</p> <div data-bbox="1284 1019 1428 1097"> <p>Alt. 697 m 42°20,717' N 00°49,727' W</p> </div>	<p>329</p> <p>0,75</p> <p>6,35</p>
 <div data-bbox="1284 1355 1428 1433"> <p>Alt. 736 m 42°20,450' N 00°49,550' W</p> </div>	<p>330</p> <p>0,64</p> <p>6,99</p>
 <p>S.P.P.</p> <div data-bbox="885 1691 1029 1769"> <p>Alt. 766 m 42°20,358' N 00°49,805' W</p> </div>	<p>331</p> <p>0,41</p> <p>7,40</p>
 <p>S.P.P.</p> <div data-bbox="1284 2016 1428 2094"> <p>Alt. 802 m 42°20,138' N 00°49,902' W</p> </div>	<p>332</p> <p>0,79</p> <p>8,19</p>

 <div data-bbox="167 358 311 436"> <p>Alt. 926 m 42°20,200' N 00°50,283' W</p> </div>	333
	2,09
	10,28

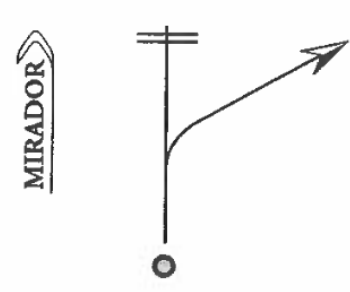
<p>S.P.P.</p>	334
	-
	-

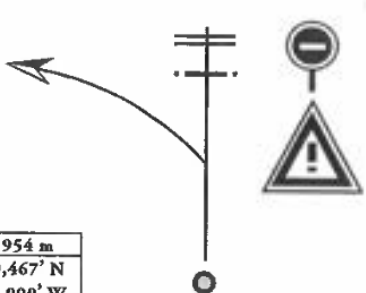
 <p>S.P.P.</p>	335
	0,18
	10,46

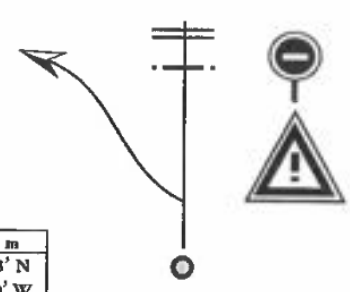
 <p>P.P. 0,97</p> <div data-bbox="542 1355 686 1433"> <p>Alt. 42°19,967' N 00°50,800' W</p> </div>	336
	-
	11,43

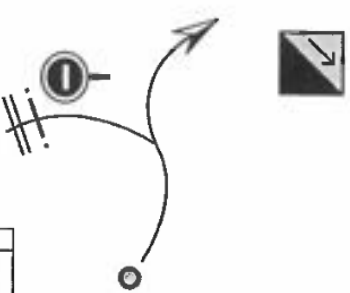
 <div data-bbox="542 1691 686 1769"> <p>Alt. 967 m 42°19,917' N 00°50,783' W</p> </div>	337
	1,08
	11,54

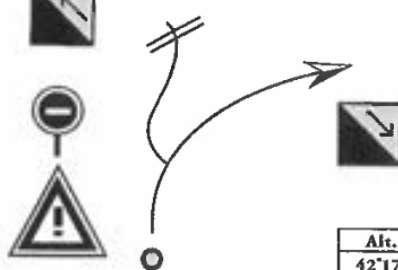
 <div data-bbox="159 2016 303 2094"> <p>Alt. 42°19,700' N 00°50,717' W</p> </div> <div data-bbox="494 1780 686 1870"> <p>Puerto de Sierra Mayor Alt. 960 m</p> </div>	338
	0,44 - 0 -
	11,98 - 0 -

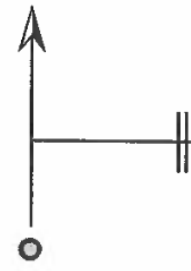
 <p>MIRADOR</p>	339
	0,22
	0,22

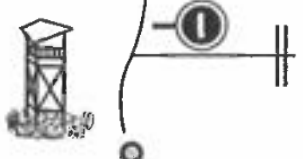
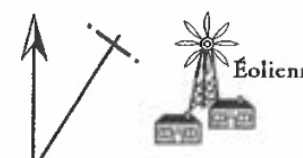
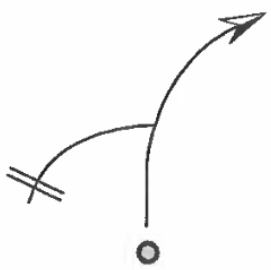
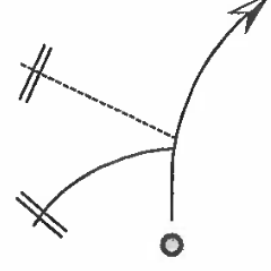
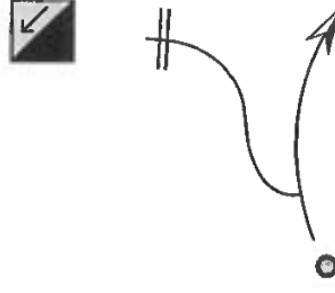
 <div data-bbox="877 694 1021 772"> <p>Alt. 954 m 42°19,467' N 00°51,000' W</p> </div>	340
	0,43
	0,65

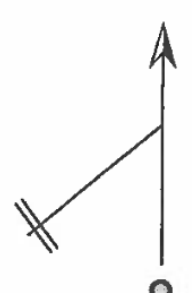

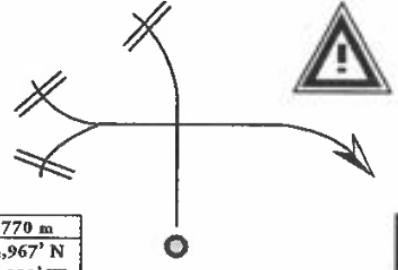
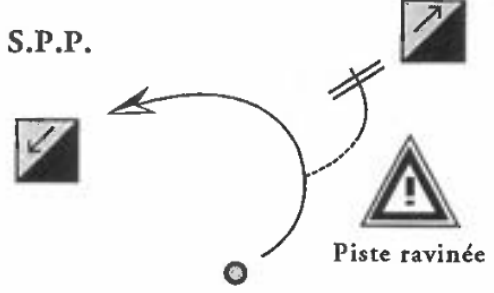
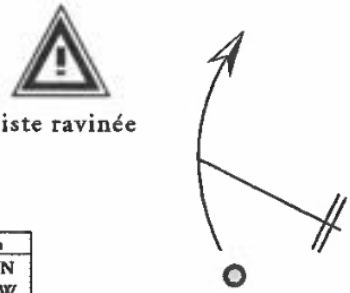
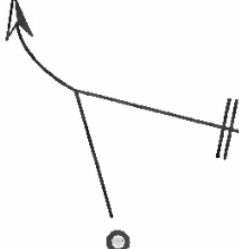
 <div data-bbox="877 1030 1021 1108"> <p>Alt. 952 m 42°19,103' N 00°50,880' W</p> </div>	341
	0,81
	1,46


 <div data-bbox="877 1355 1021 1433"> <p>Alt. 876 m 42°18,133' N 00°50,350' W</p> </div>	342
	2,09
	3,55

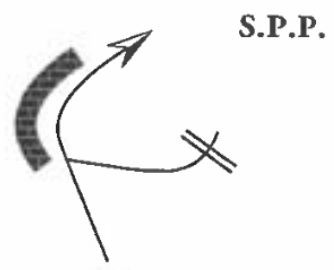
 <div data-bbox="1260 1691 1404 1769"> <p>Alt. 821 m 42°17,217' N 00°50,683' W</p> </div>	343
	1,95
	5,50

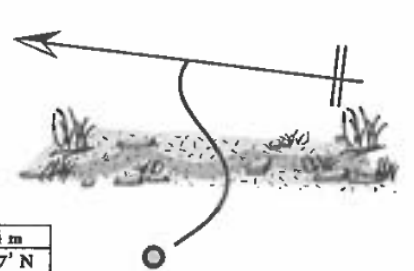
 <div data-bbox="877 2016 1021 2094"> <p>Alt. 812 m 42°16,567' N 00°51,000' W</p> </div>	344
	1,59
	7,09

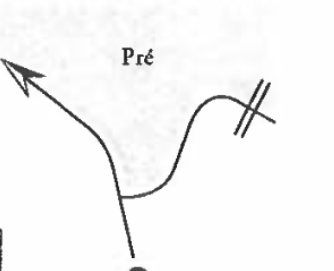
<p>Palombière peu visible</p>  <p>Alt. 803 m 42°16,500' N 00°51,000' W</p>	<p>345</p> <p>1,06</p> <p>8,15</p>
 <p>Éolienne</p> <p>Alt. 808 m 42°15,983' N 00°51,183' W</p>	<p>346</p> <p>1,17</p> <p>9,32</p>
 <p>Alt. 805 m 42°15,945' N 00°51,162' W</p>	<p>347</p> <p>0,09</p> <p>9,41</p>
 <p>Alt. 796 m 42°15,883' N 00°51,217' W</p>	<p>348</p> <p>0,13</p> <p>9,54</p>
 <p>S.P.P.</p>	<p>349</p> <p>0,21</p> <p>9,75</p>
<p>S.P.P.</p>	<p>350</p> <p>-</p> <p>-</p>

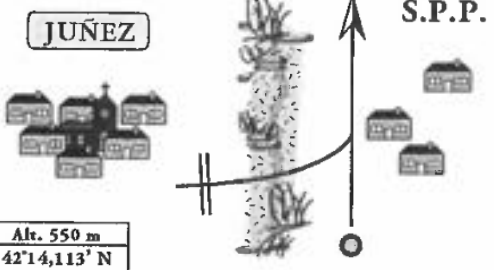
<p>S.P.P.</p> 	<p>351</p> <p>0,08</p> <p>9,83</p>
	<p>352</p> <p>0,81</p> <p>10,64</p>
 <p>Alt. 770 m 42°14,967' N 00°51,083' W</p>	<p>353</p> <p>0,89</p> <p>11,53</p>
<p>S.P.P.</p>  <p>Piste ravinée</p>	<p>354</p> <p>0,37</p> <p>11,90</p>
 <p>Piste ravinée</p> <p>Alt. 636 m 42°14,917' N 00°52,300' W</p>	<p>355</p> <p>1,81</p> <p>13,71</p>
 <p>Alt. 585 m 42°14,783' N 00°53,317' W</p>	<p>356</p> <p>1,63</p> <p>15,34</p>

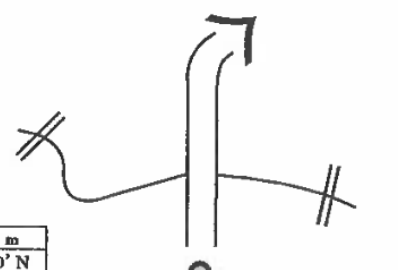
	<p>357</p> <p>1,15</p> <p>16,49</p>
---	-------------------------------------

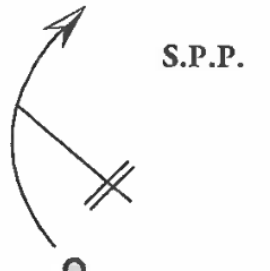
<p>S.P.P.</p> 	<p>363</p> <p>1,16</p> <p>20,10</p>
---	-------------------------------------

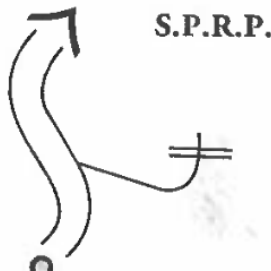
	<p>358</p> <p>0,11</p> <p>16,60</p>
---	-------------------------------------

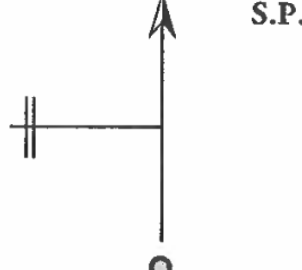
<p>Pré</p> 	<p>364</p> <p>0,37</p> <p>20,47</p>
--	-------------------------------------


<p>JUÑEZ</p> 	<p>359</p> <p>0,66</p> <p>17,26</p>
---	-------------------------------------

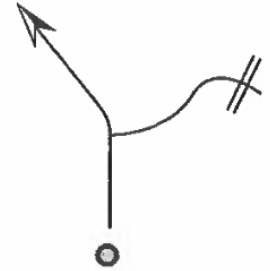
	<p>365</p> <p>1,26</p> <p>21,73</p>
---	-------------------------------------

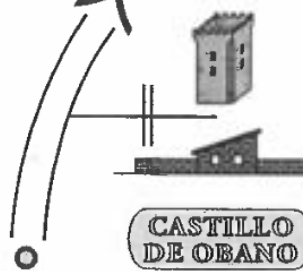
<p>S.P.P.</p> 	<p>360</p> <p>0,48</p> <p>17,74</p>
---	-------------------------------------

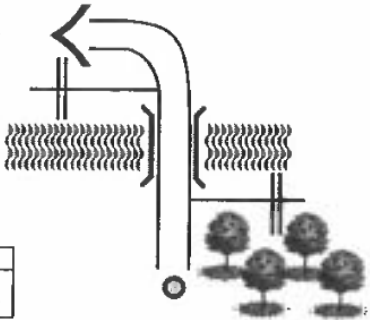
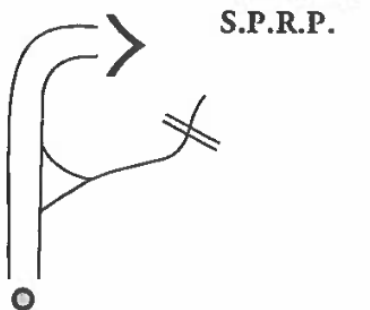

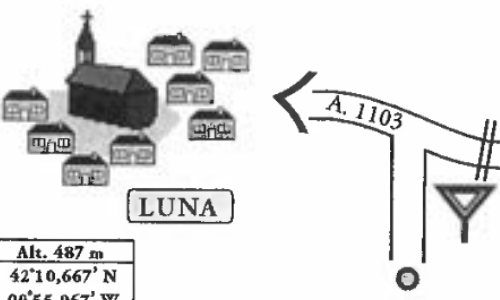
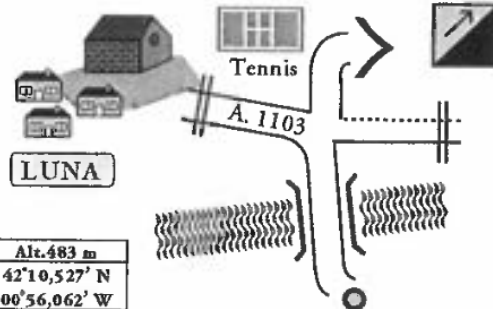
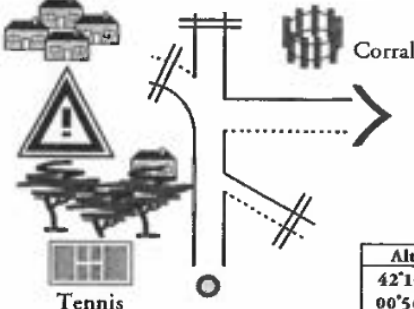
<p>S.P.R.P.</p> 	<p>366</p> <p>0,14</p> <p>21,87</p>
---	-------------------------------------

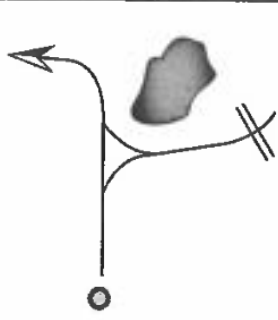
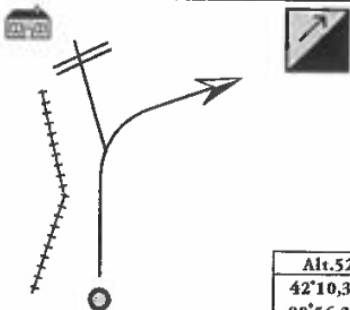
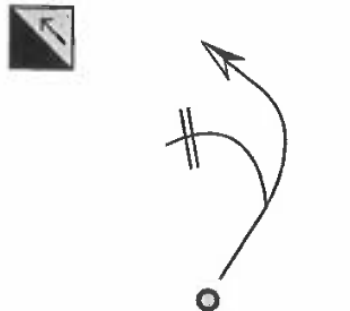
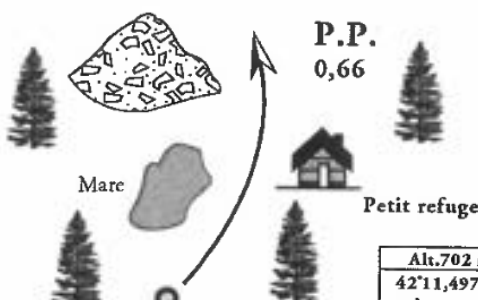
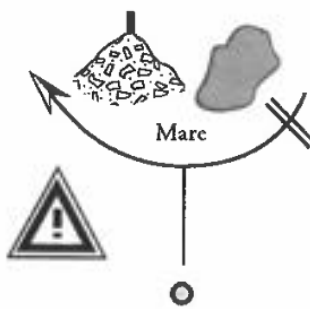
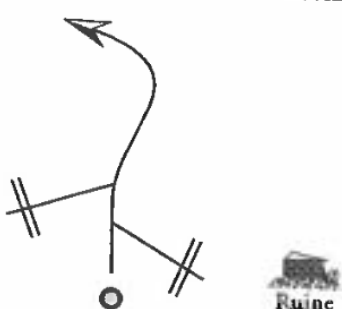
<p>S.P.P.</p> 	<p>361</p> <p>0,39</p> <p>18,13</p>
---	-------------------------------------

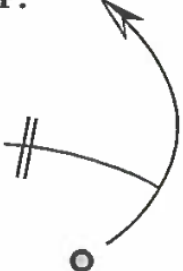
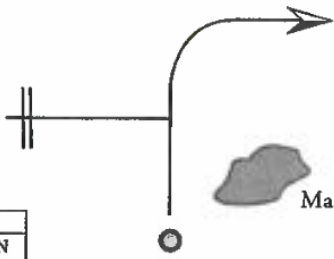
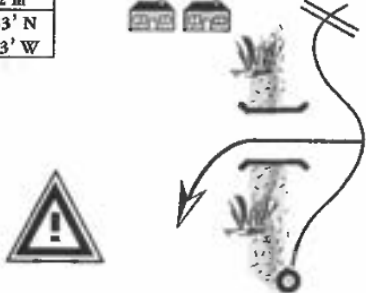
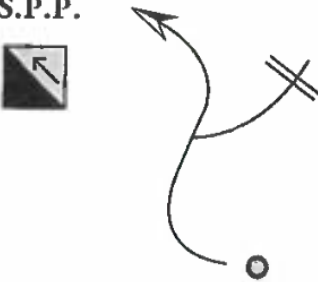
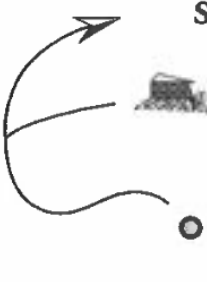

<p>S.P.R.P.</p> 	<p>367</p> <p>0,80</p> <p>22,67</p>
--	-------------------------------------

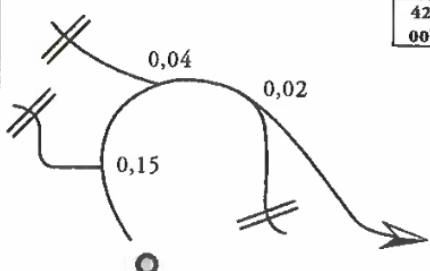
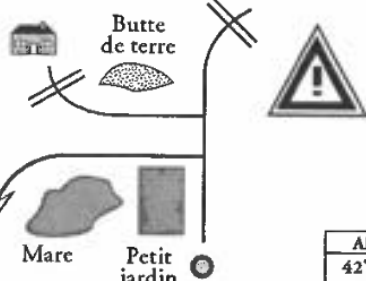
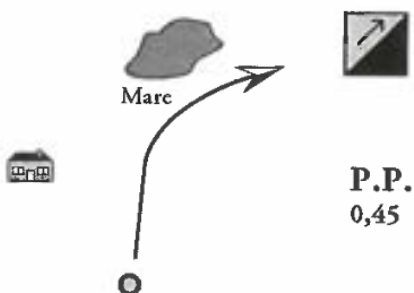
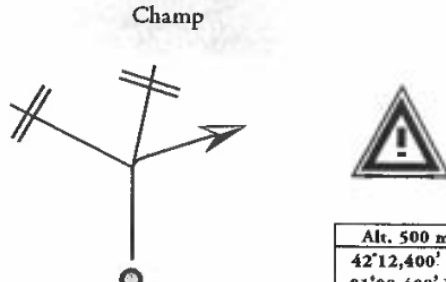
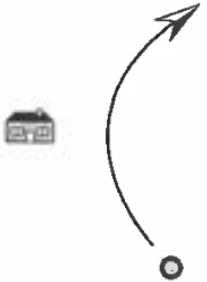
<p>S.P.P.</p> 	<p>362</p> <p>0,81</p> <p>18,94</p>
---	-------------------------------------

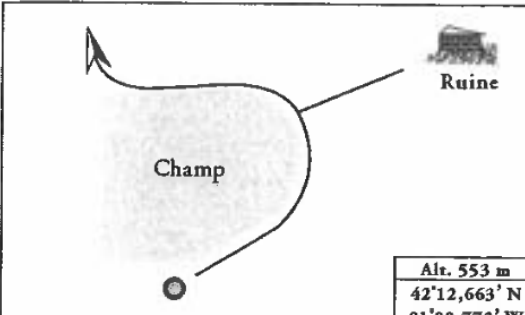
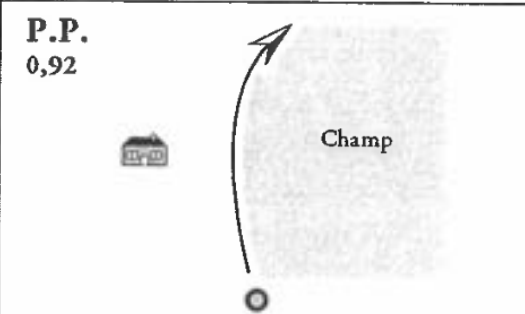
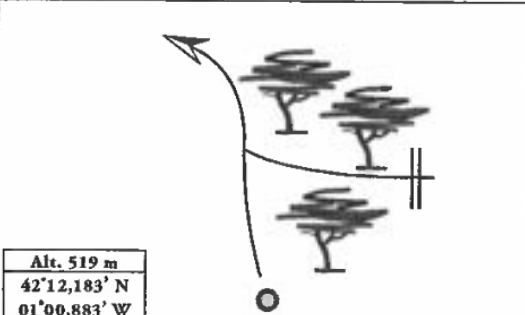
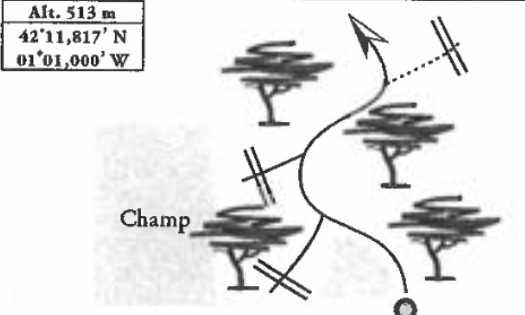
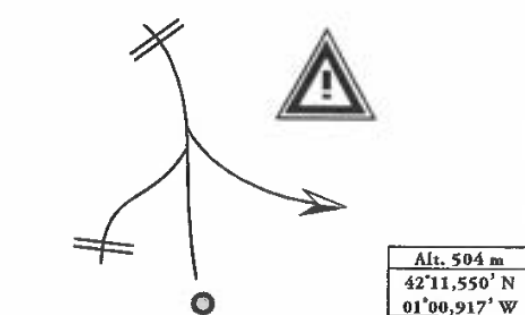
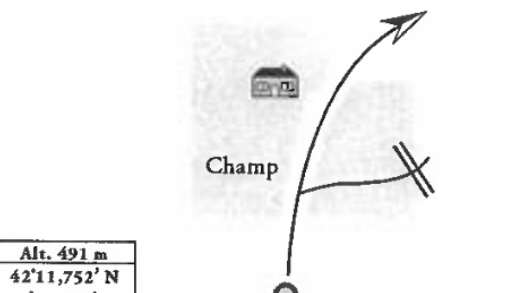
<p>S.P.R.P.</p> <p>P.R.</p> <p>0,47</p> 	<p>368</p> <p>-</p> <p>23,14</p>
---	----------------------------------

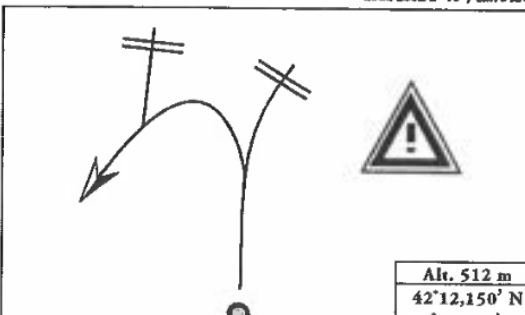
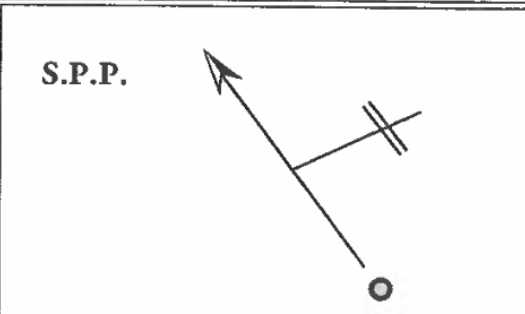
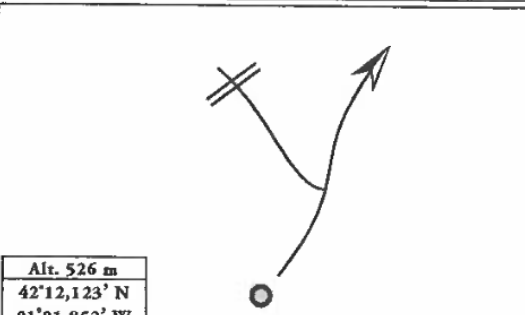
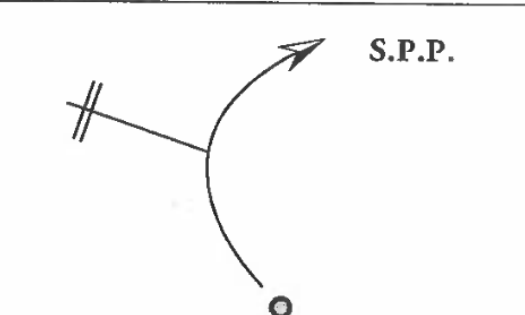
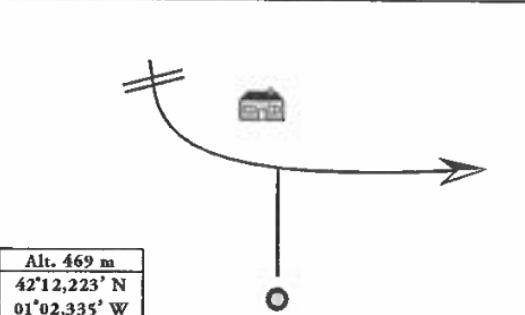
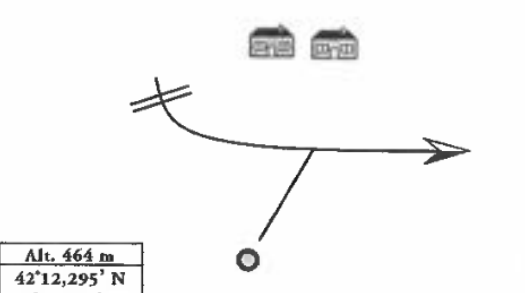
<p>S.P.R.P.</p>  <p>Alt. 485 m 42°11,277' N 00°55,233' W</p>	<p>369</p> <p>0,78</p> <p>23,45</p>
<p>S.P.R.P.</p> 	<p>370</p> <p>0,41</p> <p>23,86</p>
 <p>Ermita de la Misericordia</p>	<p>371</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <p>LUNA</p> <p>Alt. 487 m 42°10,667' N 00°55,967' W</p>	<p>372</p> <p>1,24 - 0 -</p> <p>25,10 - 0 -</p>
 <p>Tennis</p> <p>LUNA</p> <p>Alt. 483 m 42°10,527' N 00°56,062' W</p>	<p>373</p> <p>0,40</p> <p>0,40</p>
 <p>Corral</p> <p>Tennis</p> <p>Alt. 510 m 42°10,383' N 00°56,117' W</p>	<p>374</p> <p>0,30</p> <p>0,70</p>

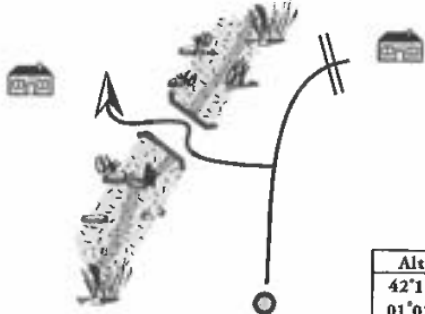
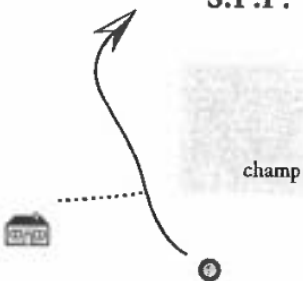
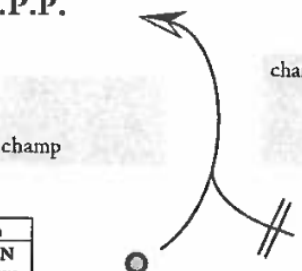


 <p>Alt. 516 m 42°10,397' N 00°56,200' W</p>	<p>375</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <p>Alt. 528 m 42°10,315' N 00°56,253' W</p>	<p>376</p> <p>0,36</p> <p>1,06</p>
 <p>Alt. 700 m 42°11,175' N 00°57,247' W</p>	<p>377</p> <p>4,15</p> <p>5,21</p>
 <p>P.P. 0,66</p> <p>Marc</p> <p>Petit refuge</p> <p>Alt. 702 m 42°11,497' N 00°57,410' W</p>	<p>378</p> <p>-</p> <p>5,87</p>
 <p>Marc</p> <p>Alt. 619 m 42°12,333' N 00°57,950' W</p>	<p>379</p> <p>2,75</p> <p>7,96</p>
<p>S.P.P.</p>  <p>Alt. 584 m 42°12,700' N 00°58,428' W</p> <p>Ruine</p>	<p>380</p> <p>1,58</p> <p>9,54</p>

<p>S.P.P.</p>  <p>Alt. 516 m 42°12,578' N 00°59,065' W</p>	<p>381</p> <p>1,00</p> <p>10,54</p>
 <p>Marc</p> <p>Alt. 500 m 42°12,517' N 00°59,260' W</p>	<p>382</p> <p>0,31</p> <p>10,85</p>
 <p>Alt. 502 m 42°12,633' N 00°59,283' W</p>	<p>383</p> <p>0,25</p> <p>11,10</p>
<p>S.P.P.</p> 	<p>384</p> <p>0,26</p> <p>11,36</p>
<p>P.P. 0,26</p>  <p>Ruine</p> <p>Alt. 524 m 42°12,465' N 00°59,488' W</p>	<p>385</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <p>S.P.P.</p>	<p>386</p> <p>0,62</p> <p>11,98</p>

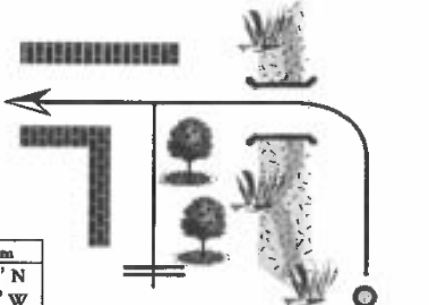
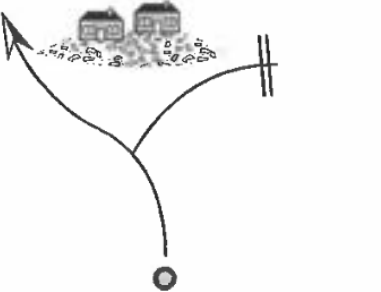
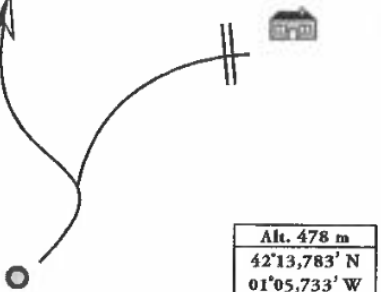
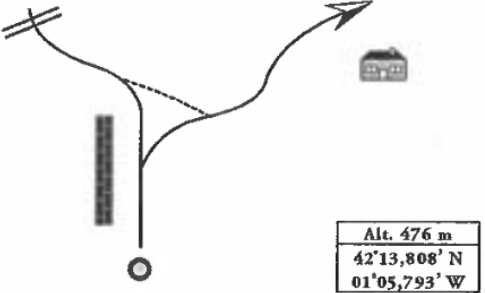
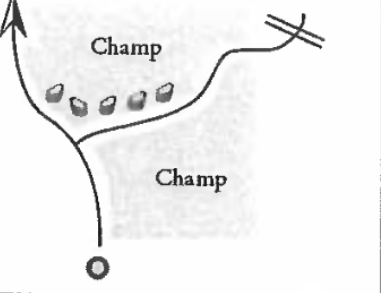
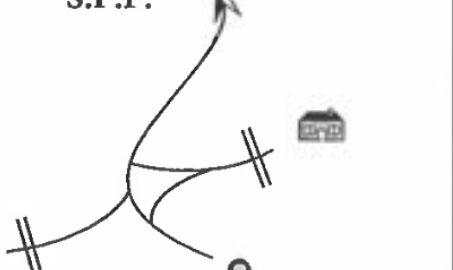
 <p>Alt. 535 m 42°12,458' N 00°59,722' W</p>	<p>387</p> <p>0,15 0,04 0,02</p> <p>12,19</p> <p>S.P.P.</p>
 <p>Butte de terre</p> <p>Mare</p> <p>Petit jardin</p> <p>Alt. 500 m 42°12,817' N 01°00,217' W</p>	<p>388</p> <p>1,00</p> <p>13,19</p>
 <p>Mare</p> <p>P.P. 0,45</p>	<p>389</p> <p>-</p> <p>13,64</p>
<p>Champ</p>  <p>Alt. 500 m 42°12,400' N 01°00,400' W</p>	<p>390</p> <p>1,05</p> <p>14,24</p>
<p>P.P. 0,21</p>  <p>S.P.P.</p>	<p>391</p> <p>-</p> <p>14,45</p>
<p>Suivre la piste entre les champs.</p>	<p>392</p> <p>-</p> <p>-</p>

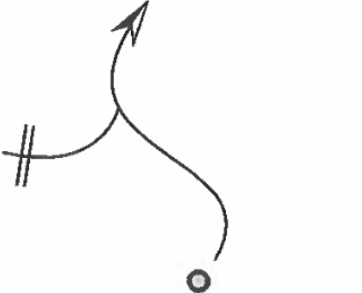
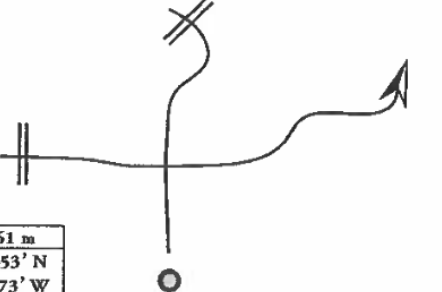
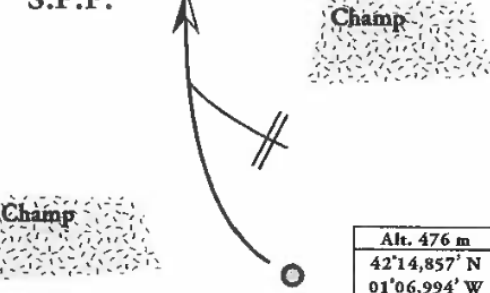
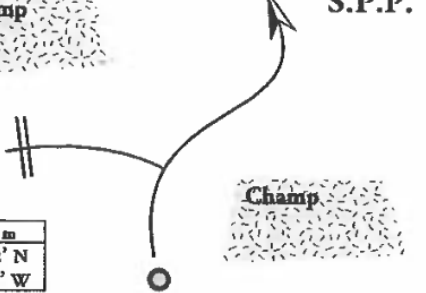
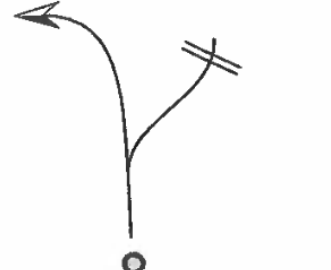
 <p>Ruine</p> <p>Champ</p> <p>Alt. 553 m 42°12,663' N 01°00,772' W</p>	<p>393</p> <p>0,91</p> <p>15,15</p>
<p>P.P. 0,92</p>  <p>Champ</p>	<p>394</p> <p>-</p> <p>16,07</p>
 <p>Alt. 519 m 42°12,183' N 01°00,883' W</p>	<p>395</p> <p>1,03</p> <p>16,18</p>
<p>Alt. 513 m 42°11,817' N 01°01,000' W</p>  <p>Champ</p>	<p>396</p> <p>0,74</p> <p>16,92</p>
 <p>Alt. 504 m 42°11,550' N 01°00,917' W</p>	<p>397</p> <p>0,57</p> <p>17,49</p>
 <p>Champ</p> <p>Alt. 491 m 42°11,752' N 01°01,287' W</p>	<p>398</p> <p>0,66</p> <p>18,15</p>

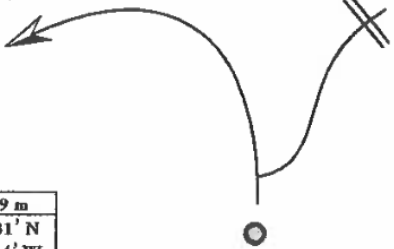
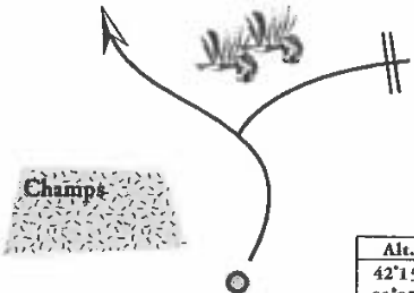
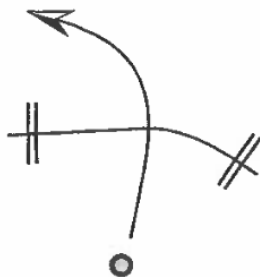
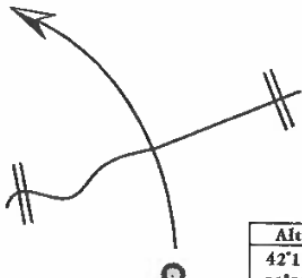

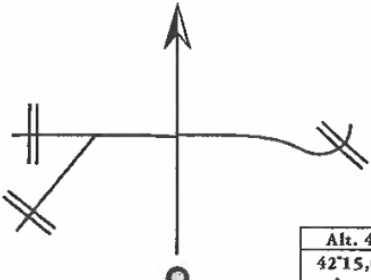
 <p>Alt. 512 m 42°12,150' N 01°01,717' W</p>	<p>399</p> <p>1,03</p> <p>19,18</p>
<p>S.P.P.</p> 	<p>400</p> <p>0,09</p> <p>19,27</p>
 <p>Alt. 526 m 42°12,123' N 01°01,852' W</p>	<p>401</p> <p>0,14</p> <p>19,41</p>
<p>S.P.P.</p> 	<p>402</p> <p>0,80</p> <p>20,21</p>
 <p>Alt. 469 m 42°12,223' N 01°02,335' W</p>	<p>403</p> <p>0,37</p> <p>20,58</p>
 <p>Alt. 464 m 42°12,295' N 01°02,357' W</p>	<p>404</p> <p>0,14</p> <p>20,72</p>

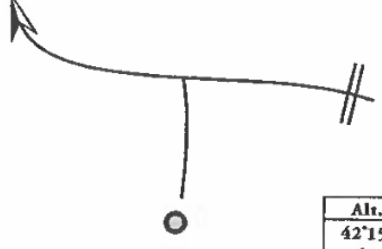

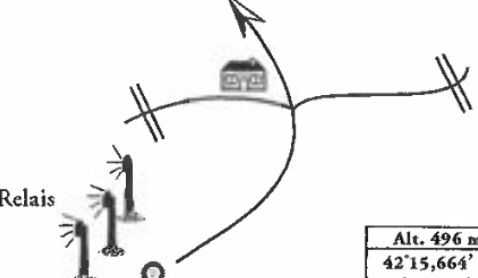
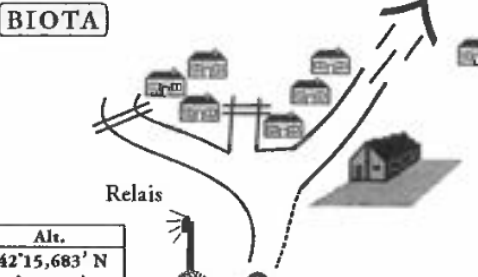

 <div data-bbox="560 347 703 412"> Alt. 453 m  42°12,615' N  01°02,308' W </div>	405 0,63 21,35
S.P.P.  <div data-bbox="560 680 703 745"> Alt. 516 m  42°13,137' N  01°03,123' W </div>	406 1,64 22,99
S.P.P.  <div data-bbox="165 1010 309 1075"> Alt. 494 m  42°13,497' N  01°04,315' W </div>	407 2,03 25,02
 <div data-bbox="165 1211 359 1234"> Ermitage Sant Orosia </div> <div data-bbox="240 1279 295 1346"> pic nic </div> <div data-bbox="560 1346 703 1411"> Alt. 505 m  42°13,387' N  01°05,050' W </div>	408 1,35 26,37
S.P.R.P.  <div data-bbox="165 1693 359 1715"> Ermitage Sant Orosia </div> <div data-bbox="560 1682 703 1747"> Alt. 490 m  42°13,370' N  01°05,225' W </div>	409 0,27 26,64
S.P.R.P. 	410 - -

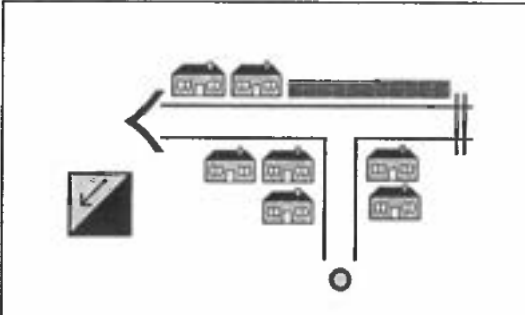
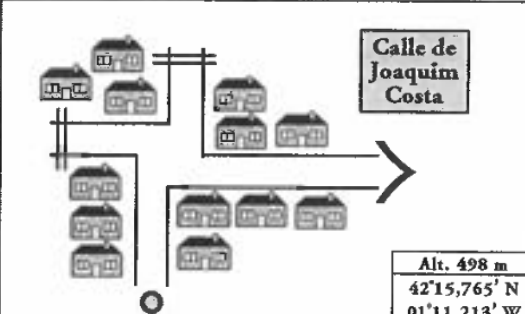
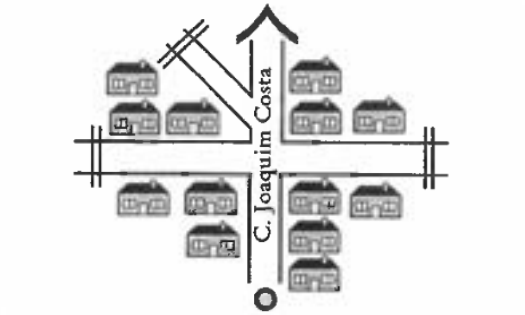
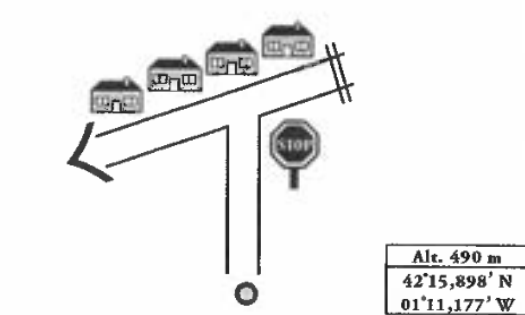
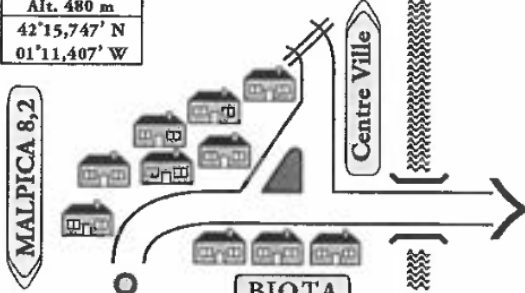
 <div data-bbox="884 347 1027 412"> Alt. 477 m  42°13,450' N  01°05,550' W </div>	411 0,48 27,12
 <div data-bbox="884 616 1027 680"> Info p.21 </div> <div data-bbox="884 680 1027 745"> Alt. 476 m  42°13,330' N  01°05,745' W </div>	412 0,40 27,52
S.P.R.P. jusqu'au centre du village. PLAZA MAYOR	413 - -
 <div data-bbox="884 1346 1027 1411"> Alt. 481 m  42°13,517' N  01°05,817' W </div>	414 0,45 - 0 - 27,97 - 0 -
	415 0,03 0,03
 <div data-bbox="884 2004 1027 2069"> Alt. 478 m  42°13,518' N  01°05,738' W </div>	416 0,06 0,09

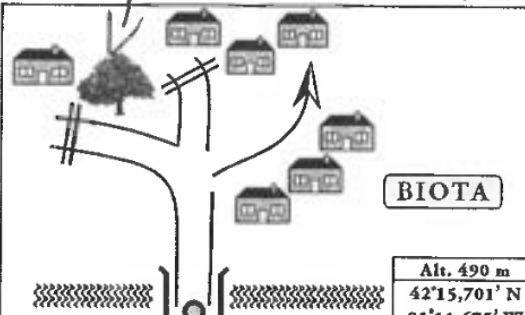
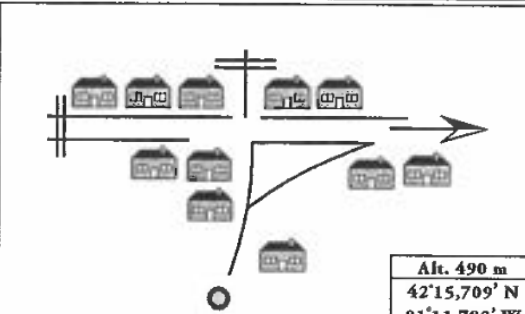
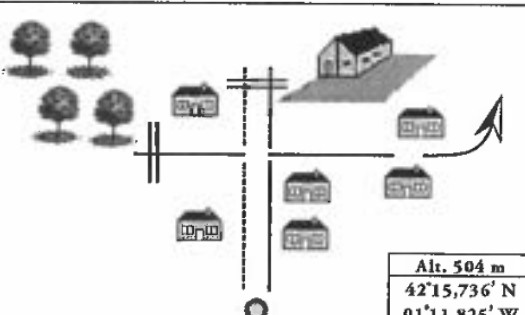
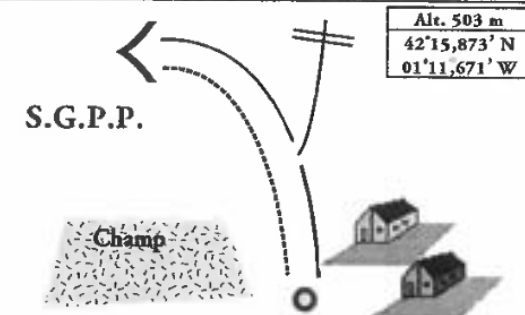
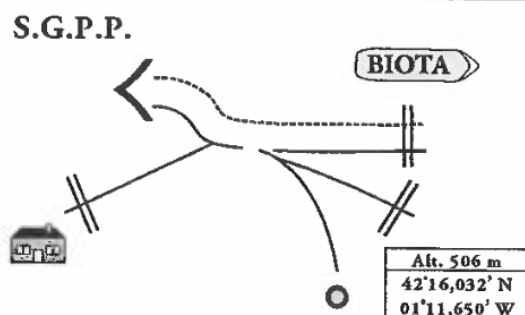
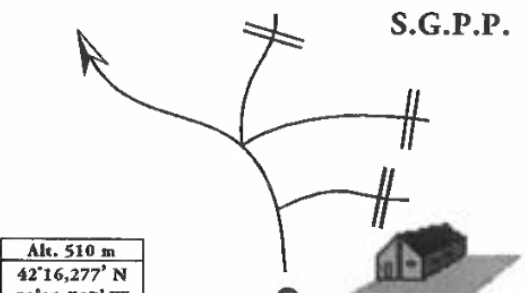
 <p>Alt. 465 m 42°13,517' N 01°05,683' W</p>	<p>417</p> <p>0,10</p> <p>0,19</p>
 <p>Alt. 466 m 42°13,613' N 01°05,662' W</p>	<p>418</p> <p>0,18</p> <p>0,37</p>
 <p>Alt. 478 m 42°13,783' N 01°05,733' W</p>	<p>419</p> <p>0,36</p> <p>0,73</p>
 <p>Alt. 476 m 42°13,808' N 01°05,793' W</p>	<p>420</p> <p>0,08</p> <p>0,81</p>
 <p>Alt. 475 m 42°13,967' N 01°05,817' W</p>	<p>421</p> <p>0,34</p> <p>1,15</p>
 <p>S.P.P.</p>	<p>422</p> <p>0,48</p> <p>1,63</p>

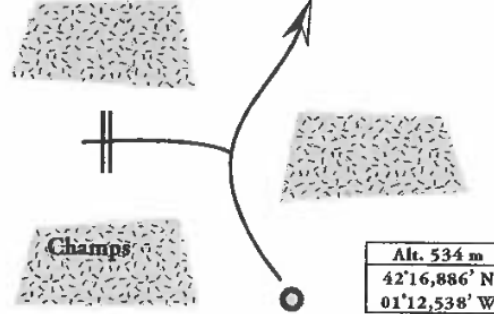
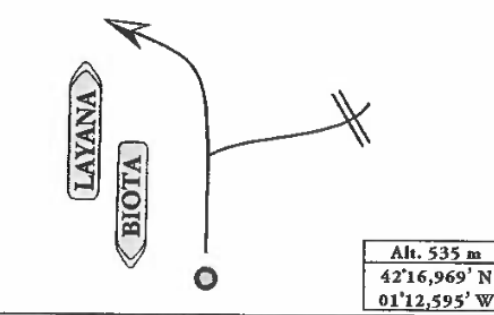
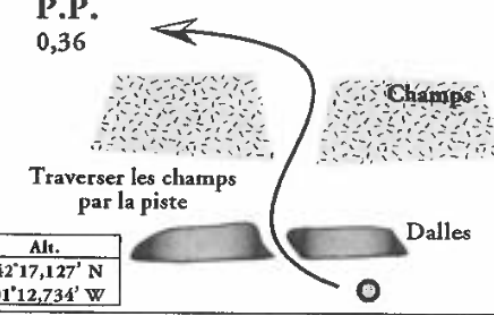
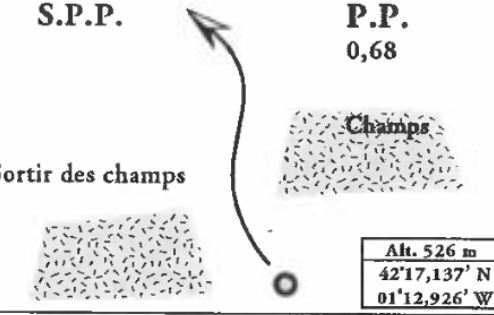
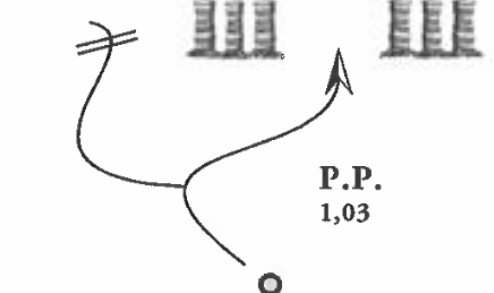
 <p>Alt. 42°14,170' N 01°06,194' W</p>	<p>423</p> <p>0,28</p> <p>1,91</p>
<p>S.P.P.</p>	<p>424</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <p>Alt. 461 m 42°14,453' N 01°06,673' W</p>	<p>425</p> <p>1,04</p> <p>2,95</p>
 <p>S.P.P.</p> <p>Alt. 476 m 42°14,857' N 01°06,994' W</p>	<p>426</p> <p>0,89</p> <p>3,84</p>
 <p>S.P.P.</p> <p>Alt. 481 m 42°15,032' N 01°07,088' W</p>	<p>427</p> <p>0,35</p> <p>4,19</p>
 <p>S.P.P.</p> <p>Alt. 489 m 42°15,209' N 01°07,124' W</p>	<p>428</p> <p>0,34</p> <p>4,53</p>

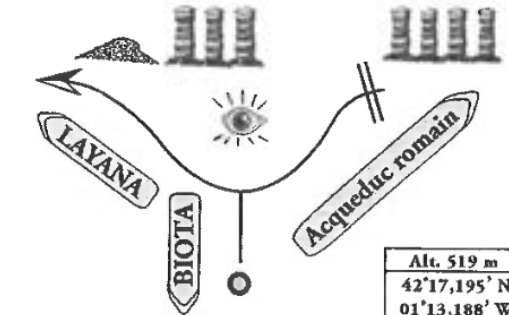
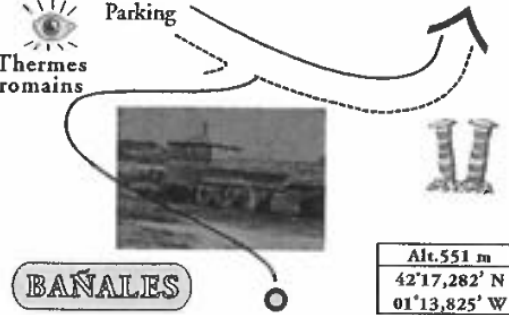
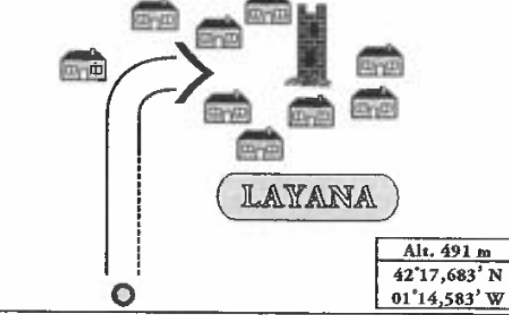
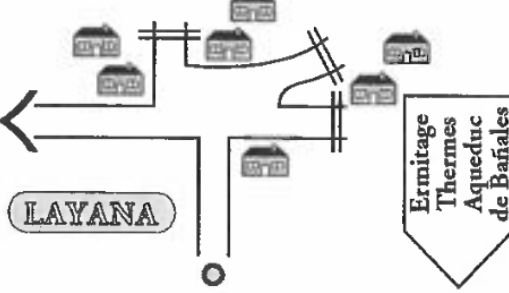
<p>S.P.P.</p>  <p>Alt. 489 m 42°15,431' N 01°07,154' W</p>	<p>429</p> <p>0,43</p> <p>4,96</p>
 <p>Alt. 487 m 42°15,444' N 01°07,331' W</p>	<p>430</p> <p>0,27</p> <p>5,23</p>
<p>S.P.P.</p>  <p>Alt. 499 m 42°15,293' N 01°07,553' W</p>	<p>431</p> <p>0,45</p> <p>5,68</p>
<p>S.P.P.</p>  <p>Alt. 490 m 42°15,121' N 01°08,148' W</p>	<p>432</p> <p>0,99</p> <p>6,67</p>
<p>S.P.P.</p>  <p>Alt. 483 m 42°15,050' N 01°08,226' W</p>	<p>433</p> <p>0,17</p> <p>6,84</p>
 <p>Alt. 485 m 42°15,047' N 01°08,506' W</p>	<p>434</p> <p>0,39</p> <p>7,23</p>

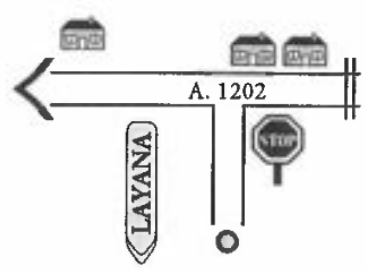
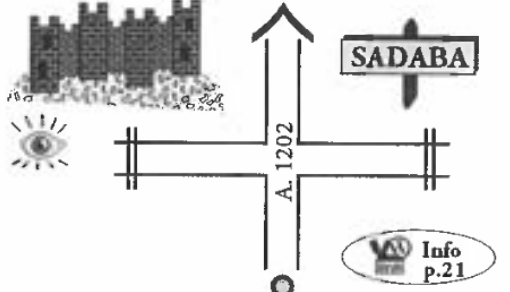
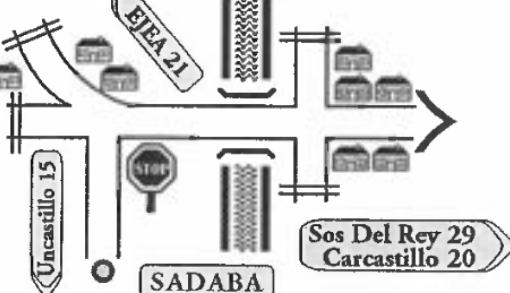

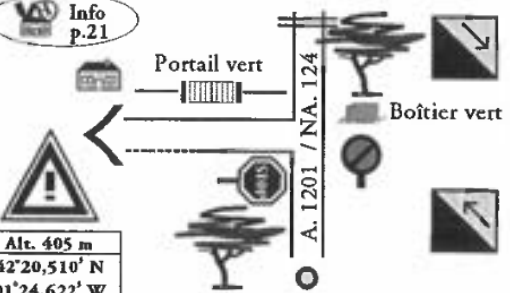
 <p>Alt. 477 m 42°15,345' N 01°09,271' W</p>	<p>435</p> <p>1,24</p> <p>8,47</p>
 <p>Alt. 480 m 42°15,283' N 01°09,964' W</p>	<p>436</p> <p>1,01</p> <p>9,48</p>
<p>S.P.P.</p>	<p>437</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <p>Alt. 496 m 42°15,664' N 01°10,991' W</p>	<p>438</p> <p>1,68</p> <p>11,16</p>
<p>BIOTA</p>  <p>Alt. 496 m 42°15,683' N 01°11,055' W</p>	<p>439</p> <p>0,09</p> <p>11,25</p>
<p>BIOTA</p>  <p>Alt. 500 m 42°15,737' N 01°11,138' W</p>	<p>440</p> <p>0,15</p> <p>11,40</p>

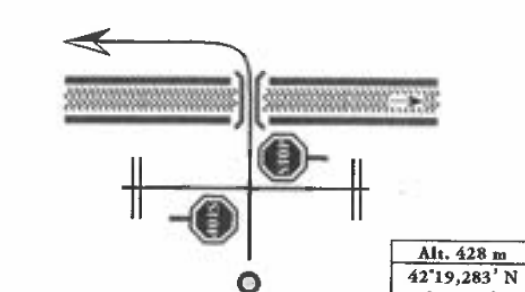

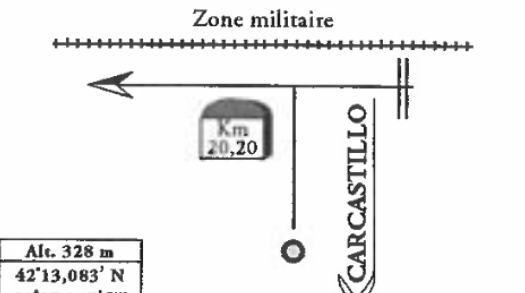
	441 0,08 11,48
	442 0,04 11,52
<p>Petites ruelles dans</p> <p>BIOTA</p>	443 - -
	444 0,03 11,55
	445 0,22 11,77
	446 0,42 12,19

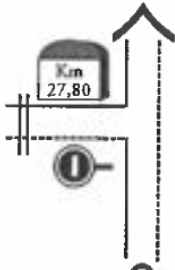
<p>SUPERMARKET</p> 	447 0,41 -0- 12,60 -0-
	448 0,15 0,15
	449 0,08 0,23
	450 0,34 0,57
	451 0,30 0,87
	452 0,50 1,37

<p>S.P.P.</p>	<p>453</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <p>Alt. 534 m 42°16,886' N 01°12,538' W</p>	<p>454</p> <p>1,55</p> <p>2,92</p>
 <p>Alt. 535 m 42°16,969' N 01°12,595' W</p>	<p>455</p> <p>0,17</p> <p>3,09</p>
<p>P.P. 0,36</p>  <p>Alt. 42°17,127' N 01°12,734' W</p>	<p>456</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>S.P.P.</p> <p>P.P. 0,68</p>  <p>Alt. 526 m 42°17,137' N 01°12,926' W</p>	<p>457</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <p>P.P. 1,03</p>	<p>458</p> <p>-</p> <p>-</p>

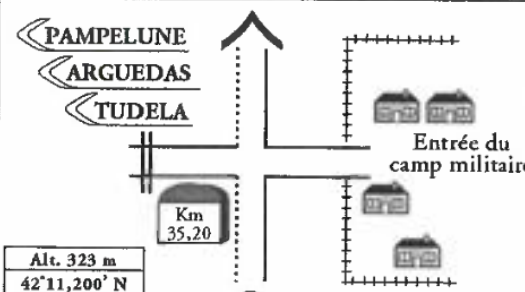
 <p>Alt. 519 m 42°17,195' N 01°13,188' W</p>	<p>459</p> <p>1,08</p> <p>4,17</p>
<p>S.P.P.</p>	<p>460</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <p>Alt. 551 m 42°17,282' N 01°13,825' W</p>	<p>461</p> <p>1,13</p> <p>5,30</p>
<p>S.G.P.P.</p>	<p>462</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <p>Alt. 491 m 42°17,683' N 01°14,583' W</p>	<p>463</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <p>LAYANA</p> <p>Ermitage Thermes Acqueduc de Bañales</p>	<p>464</p> <p>1,56</p> <p>6,86</p>

 <p>Alt. 487 m 42°17,765' N 01°14,972' W</p>	<p>465</p> <p>0,46</p> <p>7,32</p>
 <p>Alt. 428 m 42°19,283' N 01°24,700' W</p>	<p>466</p> <p>2,27</p> <p>9,59</p>
 <p>Alt. 434 m 42°18,317' N 01°26,017' W</p>	<p>467</p> <p>0,54</p> <p>10,13</p>
 <p>Alt. 464 m 42°17,002' N 01°16,315' W</p>	<p>468</p> <p>0,22 - 0 -</p> <p>10,35 - 0 -</p>
<p><b>S.R.P.</b> <b>Direction</b> <b>CARCASTILLO</b> <b>Route A. 1201</b></p>	<p>469</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <p>Alt. 405 m 42°20,510' N 01°24,622' W</p>	<p>470</p> <p>13,81 - 0 -</p> <p>13,81 - 0 -</p>

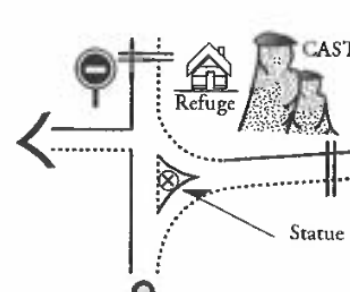
<p><b>S.G.P.P</b></p>	<p>471</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <p>Alt. 428 m 42°19,283' N 01°24,700' W</p>	<p>472</p> <p>2,40</p> <p>2,40</p>
 <p>Alt. 434 m 42°18,317' N 01°26,017' W</p>	<p>473</p> <p>1,90</p> <p>4,30</p>
<p><b>Suivre la grande piste principale.</b></p>	<p>474</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <p>Alt. 328 m 42°13,083' N 01°27,817' W</p>	<p>475</p> <p>12,96</p> <p>17,26</p>
<p><b>S.P.P.</b> <b>Le long de la zone militaire.</b> <b>(zone militaire à main droite)</b></p>	<p>476</p> <p>-</p> <p>-</p>

 <p>Alt. 351 m 42°10,500' N 01°24,917' W</p>	477	7,80
		25,06

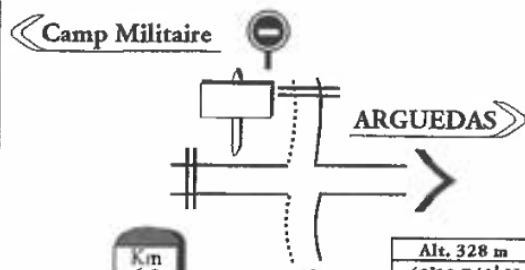
<p><b>S.P.P.</b> Le long de la zone militaire. (zone militaire à main droite) jusqu'à l'entrée du camp.</p>	478	-
		-

 <p>Alt. 323 m 42°11,200' N 01°29,067' W</p>	479	7,41 - 0 -
		32,47 - 0 -

<p><b>S.P.P.</b> Le long de la zone militaire. (zone militaire à main droite)</p>	480	-
		-


 <p>Alt. 316 m 42°12,578' N 01°30,928' W</p>	481	3,80
		3,80

<p><b>S.P.P.</b></p>	482	-
		-

 <p>Alt. 328 m 42°10,742' N 01°31,362' W</p>	483	3,78
		7,58


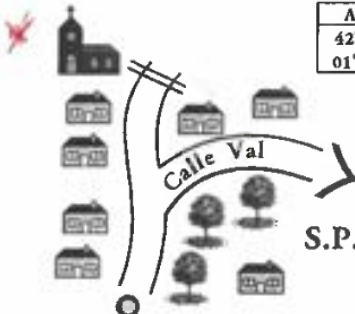


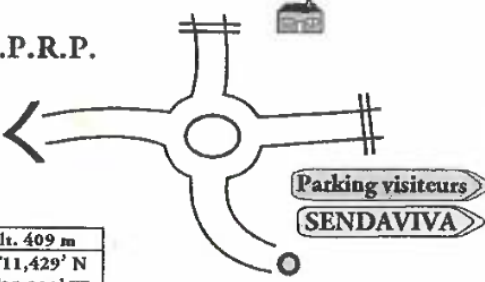
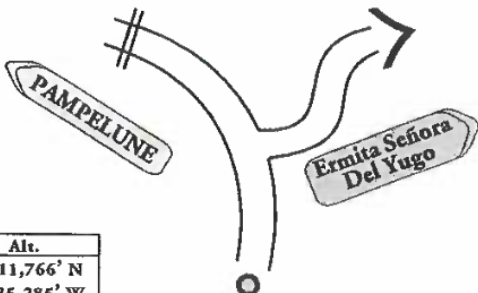
<p><b>S.P.R.P.</b> Jusqu'à ARGUEDAS</p>	484	-
		-

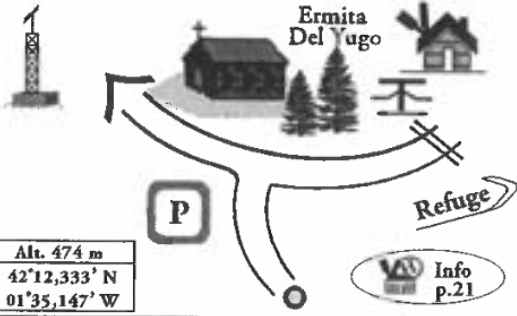
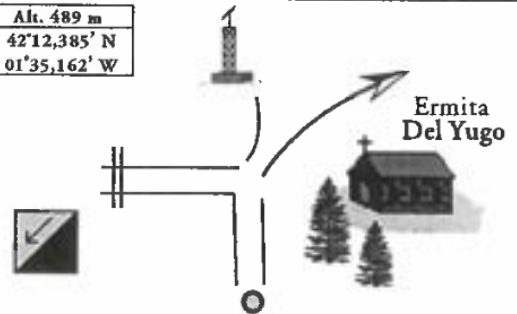
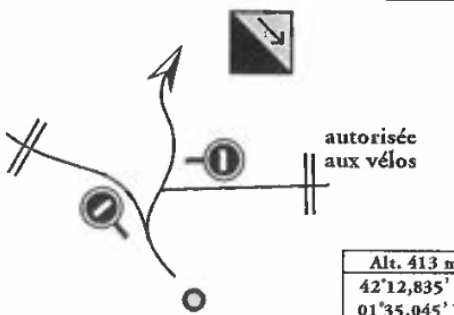
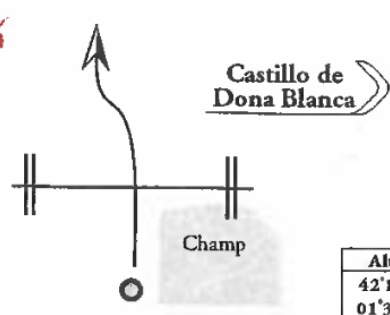
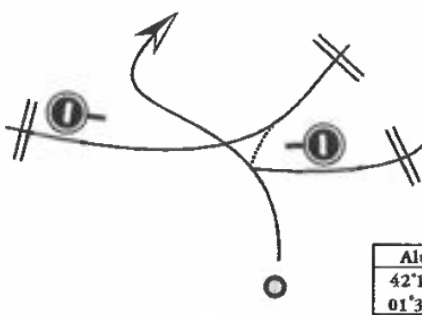
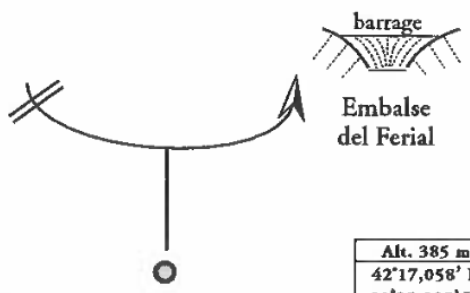
<p><b>S.P.R.P.</b></p>	485	2,72
		10,30

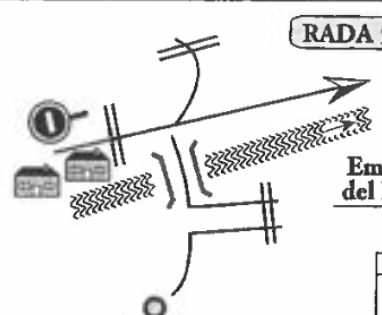
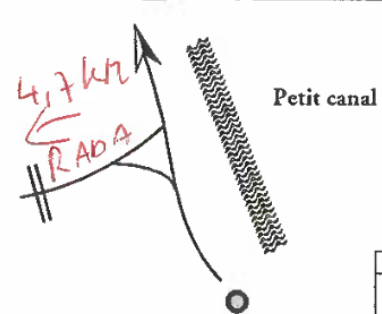
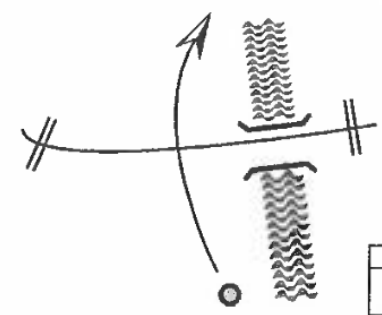
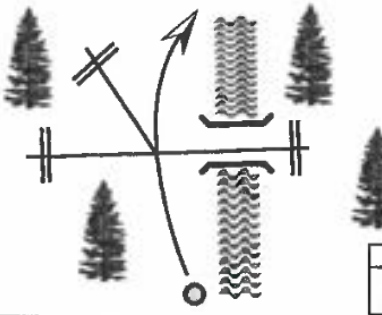
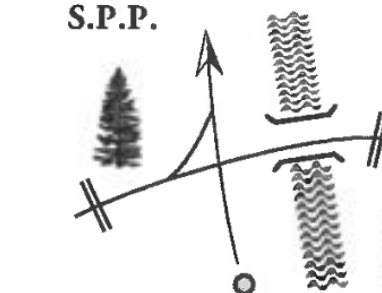
 <p>Alt. 285 m 42°10,337' N 01°35,483' W</p>	486	4,60
		14,90

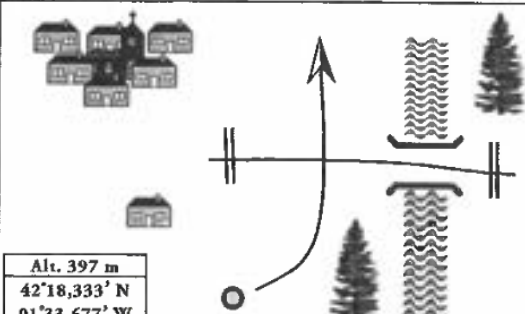
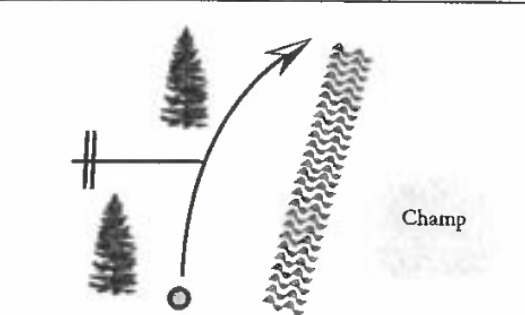
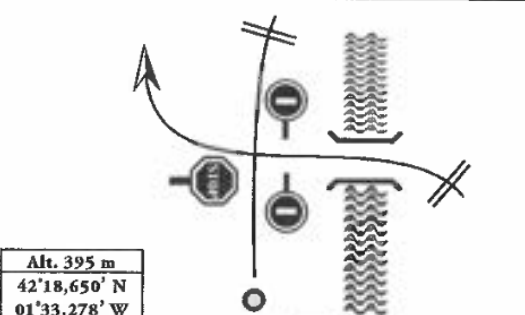
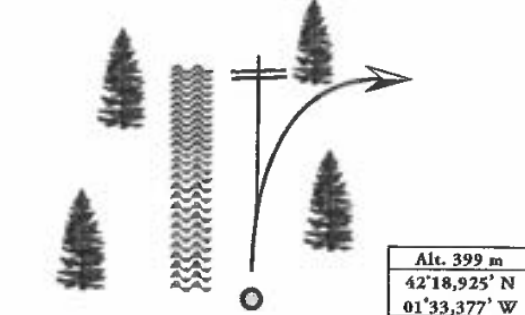
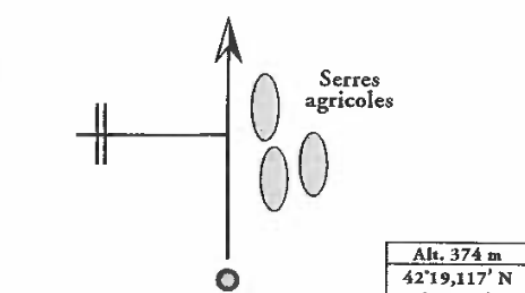
 <p>Alt. 301 m 42°10,505' N 01°35,725' W</p>	487	0,50 - 0 -
		15,40 - 0 -

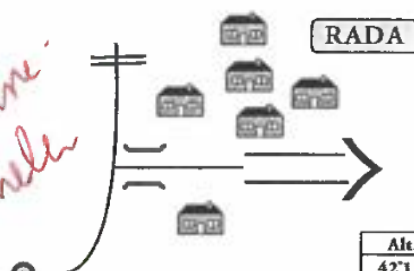
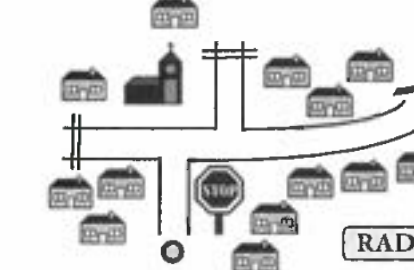
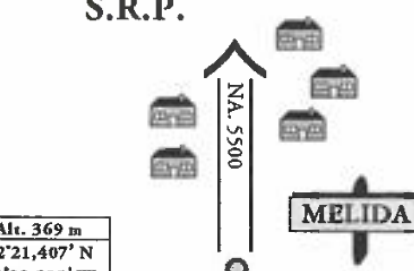
 <p>Alt. 274 m 42°10,571' N 01°35,762' W</p>	488	0,08
		0,08


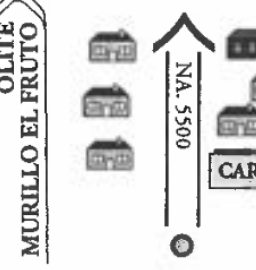
<b>S.P.R.P</b> direction "Señora del Yugo" 	489	-
	-	-
 <div>Alt. 317 m 42°10,645' N 01°35,800' W</div>	490	0,19
	0,27	-
<b>S.P.R.P</b> 	491	-
	-	-
<b>S.P.R.P.</b> 	492	1,13
	1,40	-
<b>S.P.R.P.</b>  <div>Alt. 409 m 42°11,429' N 01°35,309' W</div>	493	1,17
	2,57	-
 <div>Alt. 42°11,766' N 01°35,285' W</div>	494	1,70
	4,27	-

 <div>Alt. 474 m 42°12,333' N 01°35,147' W</div>	495	1,11
	-	5,38
 <div>Alt. 489 m 42°12,385' N 01°35,162' W</div>	496	0,09 -0-
	-	5,47 -0-
 <div>Alt. 413 m 42°12,835' N 01°35,045' W</div>	497	0,92
	-	0,92
 <div>Alt. 379 m 42°15,248' N 01°34,507' W</div>	498	4,90
	-	5,82
 <div>Alt. 424 m 42°16,370' N 01°34,495' W</div>	499	2,25
	-	8,07
 <div>Alt. 385 m 42°17,058' N 01°35,025' W</div>	500	1,55
	-	9,62

 <p><b>RADA 5</b></p> <p>Embalse del Ferial</p> <p>Alt. 395 m 42°17,165' N 01°35,353' W</p>	<p>501</p> <p>0,50</p> <p>10,12</p>
 <p>Petit canal</p> <p>4,7 km RADA</p> <p>Alt. 392 m 42°17,332' N 01°35,478' W</p>	<p>502</p> <p>0,40</p> <p>10,52</p>
<p><b>S.P.P</b></p> <p>Le long du petit canal</p>	<p>503</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <p>Alt. 401 m 42°17,795' N 01°35,195' W</p>	<p>504</p> <p>1,13</p> <p>11,65</p>
 <p>Alt. 400 m 42°17,905' N 01°34,892' W</p>	<p>505</p> <p>0,52</p> <p>12,17</p>
<p><b>S.P.P.</b></p> 	<p>506</p> <p>0,95</p> <p>13,12</p>

<p><b>S.P.P</b></p> <p>Le long du canal</p>	<p>507</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <p>Alt. 397 m 42°18,333' N 01°33,677' W</p>	<p>508</p> <p>1,30</p> <p>14,42</p>
 <p>Champ</p>	<p>509</p> <p>0,50</p> <p>14,92</p>
 <p>Alt. 395 m 42°18,650' N 01°33,278' W</p>	<p>510</p> <p>0,45</p> <p>15,37</p>
 <p>Alt. 399 m 42°18,925' N 01°33,377' W</p>	<p>511</p> <p>0,60</p> <p>15,97</p>
 <p>Serres agricoles</p> <p>Alt. 374 m 42°19,117' N 01°33,793' W</p>	<p>512</p> <p>1,10</p> <p>17,07</p>

<p><i>20mm ponche</i></p>  <p><b>RADA</b></p> <p>Alt. 363 m 42°19,112' N 01°34,098' W</p>	<p>513</p> <p>0,50</p> <p>17,57</p>
<p>Traverser le village par la rue principale.</p>	<p>514</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <p><b>RADA</b></p>	<p>515</p> <p>0,70</p> <p>18,27</p>
<p><b>S.P.R.P.</b></p>	<p>516</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>OLITE</p> <p>9 CAPARAOSO</p> <p>MELIDA 4 CARCASTILLO 15</p> <p>NA. 5500</p> <p><b>RADA</b></p> <p>Info p.22</p> <p>Alt. 338 m 42°20,305' N 01°35,537' W</p>	<p>517</p> <p>2,75 -0-</p> <p>21,02 -0-</p>
<p><b>S.R.P.</b></p>  <p>NA. 5500</p> <p><b>MELIDA</b></p> <p>Alt. 369 m 42°21,407' N 01°33,315' W</p>	<p>518</p> <p>3,85</p> <p>3,85</p>

 <p><b>Monastère de la Oliva</b></p> <p>S.R.P.</p> <p>P.R. 7,40</p> <p>NA. 5500</p>	<p>519</p> <p>-</p> <p>11,25</p>
<p>OLITE</p> <p>MURILLO EL FRUTO</p>  <p>NA. 5500</p> <p><b>CARCASTILLO</b></p> <p>Info p.21/22</p> <p>Alt. 370 m 42°22,537' N 01°26,950' W</p>	<p>520</p> <p>9,20 -0-</p> <p>13,05 -0-</p>

# R A N D O N N É E S P Y R É N É E N N E S



## CARCASTILLO - EMBALSE DE YESA



**Distances à parcourir**  
**Road Book**

# DISTANCES À PARCOURIR

## Carcastillo - Embalse de Yesa

Ce complément de road book a été réalisé pour permettre de se reconnecter à la première partie du road book «Ainsa - St Jean Pied de Port» sans revenir en arrière pour ceux qui ont fait l'option «Agüero - Bardenas - Carcastillo».

La jonction avec le road book «Agüero - St Jean Pied de Port» se fait à la référence 201 page 48.

### Ravitaillement carburant

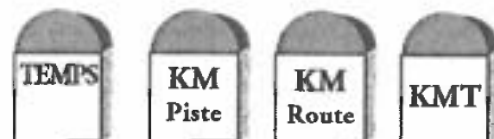


	KM
- Carcastillo	0
- Liedana 54	
- Yesa	7
- Embalse de Yesa Jonction RB 10	18

### « RIO ARAGON » Carcastillo - Embalse de Yesa

Format Way Points

WGS 84 / Degré - Minutes - Millièmes de minutes



CARCASTILLO (réf.522) - SADA (réf.567)

1,15 h	24,60	5,23	29,83
--------	-------	------	-------

SADA (réf.567) - LIEDENA (réf.598)

1,15 h	12,21	11,94	24,15
--------	-------	-------	-------

LIEDENA (réf.598) - Embalse de YESA (réf.605 - jonction RB 10)

0,30 h	0,00	24,51	24,51
--------	------	-------	-------

**TOTAL**

3,00 h	36,81	41,68	78,49
--------	-------	-------	-------

# RIO ARAGON

## CARCASTILLO

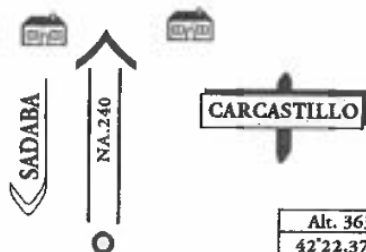
### EMBALSE DE YESA

Départ Carcastillo.

Pour débuter le road book, aller à l'entrée de Carcastillo sur la route NA 124 venant de Sadaba.

Point de repère au carburant.

Jonction avec le road book «Ainsa - St Jean Pied de Port» page 48, référence 201.

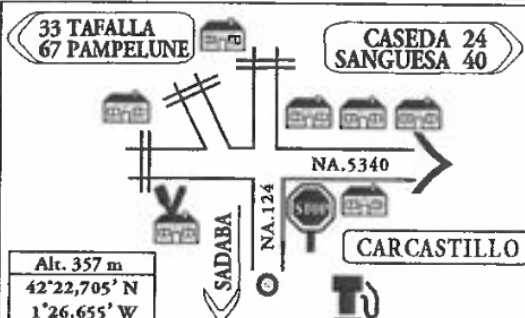


Alt. 363 m  
42°22,375' N  
1°26,558' W

522

- 0 -

- 0 -

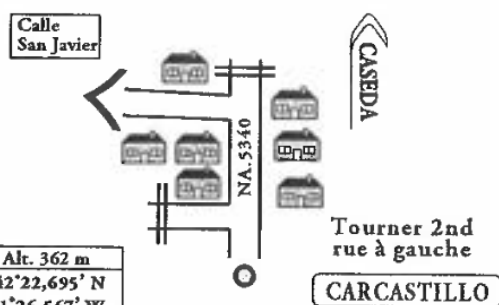


Alt. 357 m  
42°22,705' N  
1°26,655' W

523

0,63

0,63

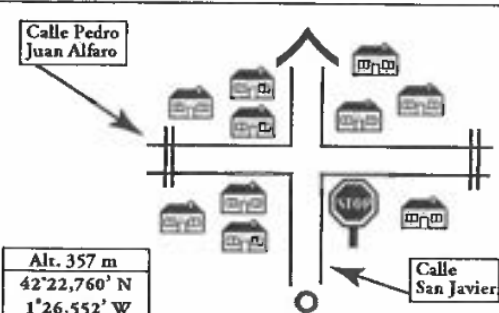


Alt. 362 m  
42°22,695' N  
1°26,567' W

524

0,11

0,74

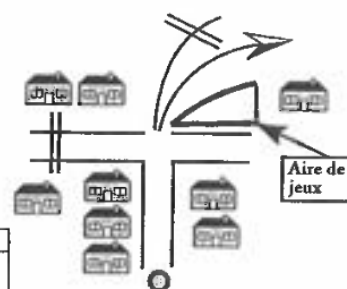


Alt. 357 m  
42°22,760' N  
1°26,552' W

525

0,13

0,87



Alt. 370 m  
42°22,925' N  
1°26,512' W

526

0,30

1,17

S.P.P.

Champ

Alt. 352 m  
42°22,938' N  
1°26,052' W

527

0,65

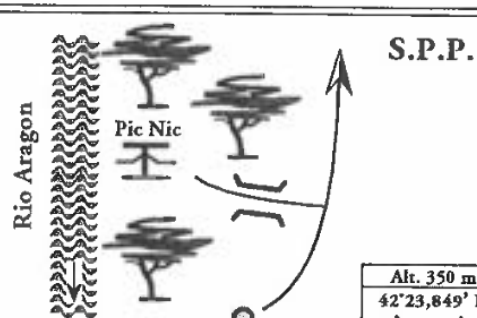
1,82

S.P.P.

528

-

-



Alt. 350 m  
42°23,849' N  
1°25,058' W

S.P.P.

529

2,77

4,59

S.P.P.

Champs

530

0,61

5,20



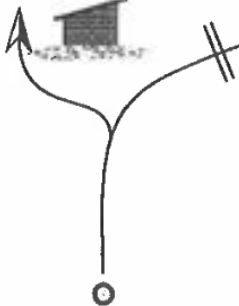

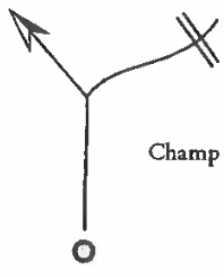

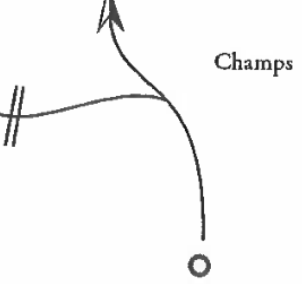
Champs

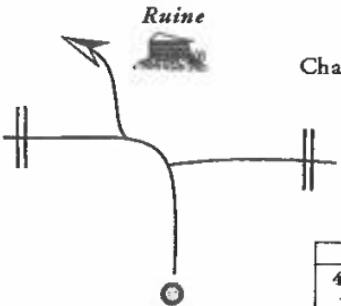
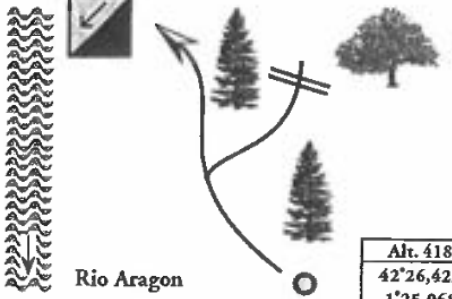
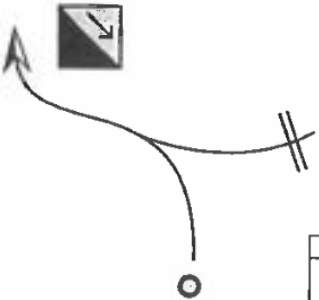
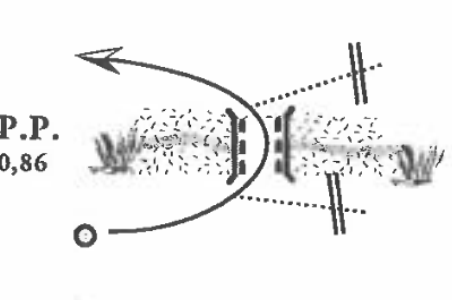
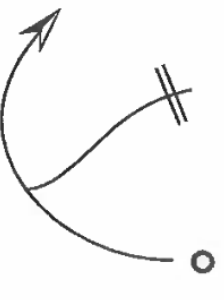
531

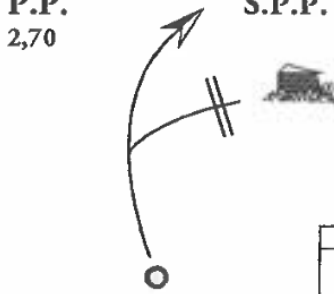
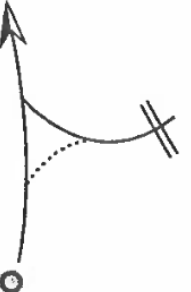
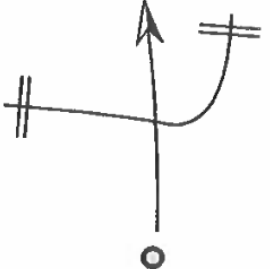
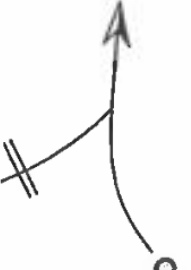
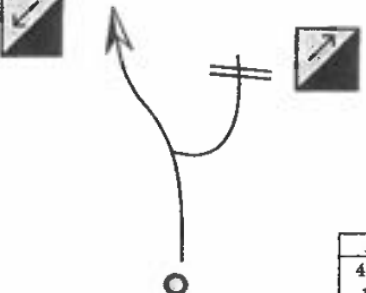
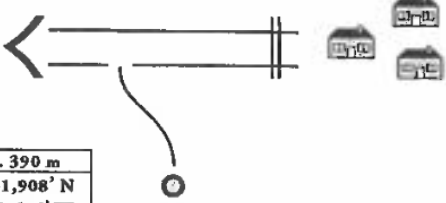
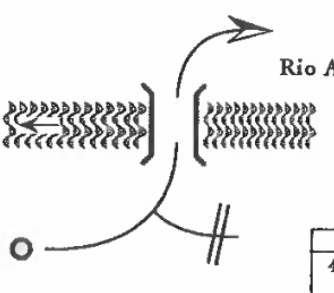
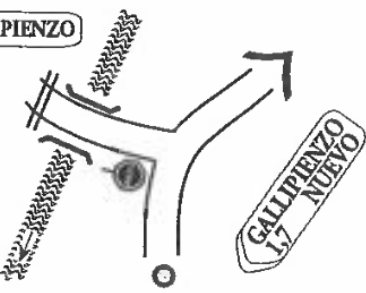

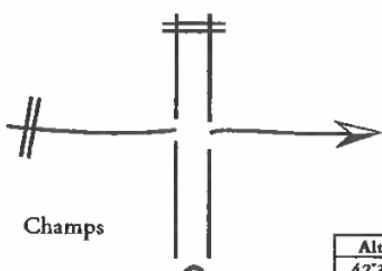
0,45

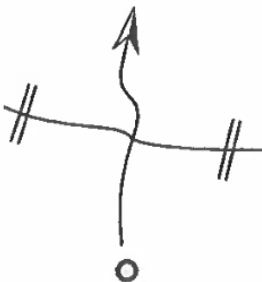
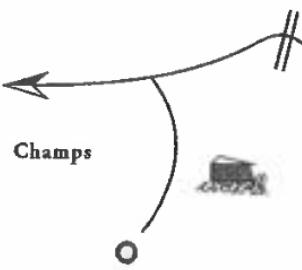
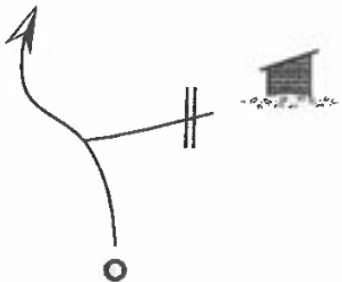
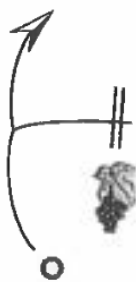
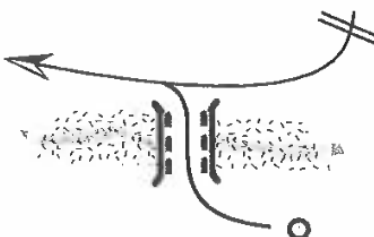
5,65

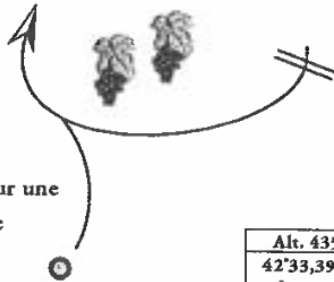
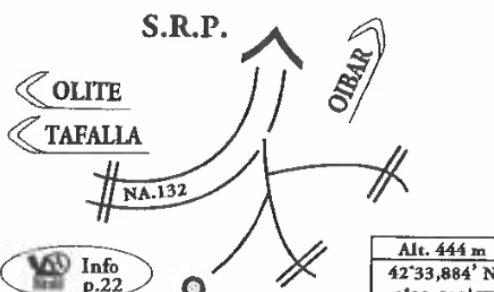
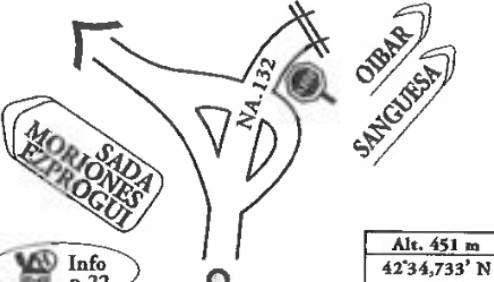


Alt. 375 m  
42°24,318' N  
1°25,072' W




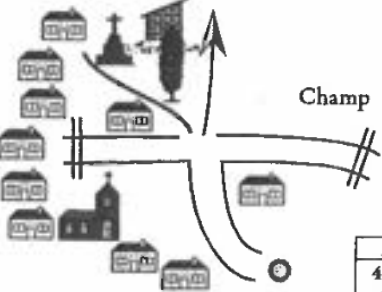

















 <div data-bbox="172 353 316 427"> Alt. 375 m  42°24,506' N  1°25,068' W </div>	<div data-bbox="785 114 837 143">532</div> <div data-bbox="751 197 823 241">0,34</div> <div data-bbox="756 360 815 394">5,99</div>
	<div data-bbox="785 450 837 479">533</div> <div data-bbox="751 533 823 577">0,18</div> <div data-bbox="756 696 815 730">6,17</div>
 <div data-bbox="172 1025 316 1099"> Alt. 358 m  42°24,744' N  1°25,086' W </div>	<div data-bbox="785 786 837 815">534</div> <div data-bbox="751 869 823 913">0,27</div> <div data-bbox="756 1032 815 1066">6,44</div>
	<div data-bbox="785 1122 837 1151">535</div> <div data-bbox="751 1205 823 1249">0,10</div> <div data-bbox="756 1368 815 1402">6,54</div>
<div data-bbox="347 1556 507 1615">S.P.P.</div>	<div data-bbox="785 1458 837 1487">536</div> <div data-bbox="772 1547 788 1570">-</div> <div data-bbox="772 1704 788 1727">-</div>
 <div data-bbox="555 2018 699 2092"> Alt. 383 m  42°25,805' N  1°24,810' W </div>	<div data-bbox="785 1794 837 1823">537</div> <div data-bbox="740 1861 815 1906">2,00</div> <div data-bbox="740 2024 815 2058">8,54</div>

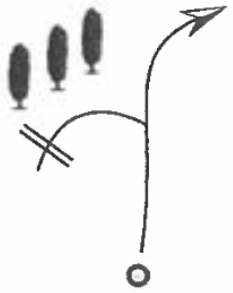
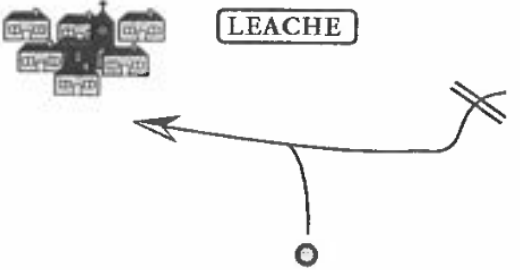
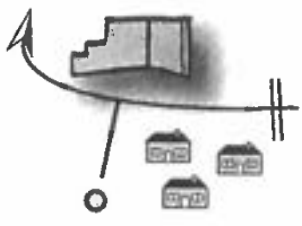
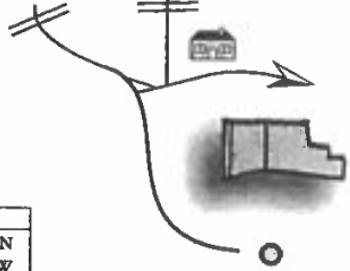
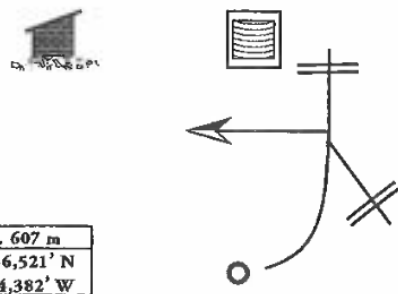
 <div data-bbox="1283 360 1426 434"> Alt. 392 m  42°26,147' N  1°24,719' W </div>	<div data-bbox="1503 114 1556 143">538</div> <div data-bbox="1469 197 1541 241">0,67</div> <div data-bbox="1474 360 1533 394">9,21</div>
 <div data-bbox="1283 696 1426 770"> Alt. 418 m  42°26,423' N  1°25,068' W </div>	<div data-bbox="1503 450 1556 479">539</div> <div data-bbox="1469 533 1541 577">0,84</div> <div data-bbox="1474 696 1533 730">10,05</div>
 <div data-bbox="1283 1025 1426 1099"> Alt. 392 m  42°27,078' N  1°24,913' W </div>	<div data-bbox="1503 786 1556 815">540</div> <div data-bbox="1469 869 1541 913">1,31</div> <div data-bbox="1474 1032 1533 1066">11,36</div>
	<div data-bbox="1503 1122 1556 1151">541</div> <div data-bbox="1490 1211 1506 1234">-</div> <div data-bbox="1490 1368 1506 1391">-</div>
 <div data-bbox="1283 1697 1426 1771"> Alt. 361 m  42°27,393' N  1°24,593' W </div>	<div data-bbox="1503 1458 1556 1487">542</div> <div data-bbox="1469 1541 1541 1585">0,95</div> <div data-bbox="1474 1704 1533 1738">12,31</div>
<div data-bbox="1075 1892 1235 1951">S.P.P.</div>	<div data-bbox="1503 1794 1556 1823">543</div> <div data-bbox="1490 1883 1506 1906">-</div> <div data-bbox="1490 2040 1506 2063">-</div>

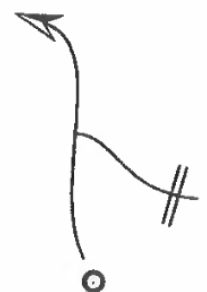

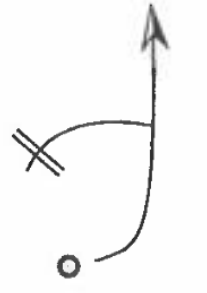

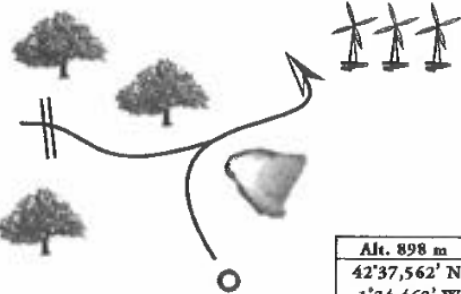
<p>P.P. 2,70</p> <p>S.P.P.</p>  <p>Ruine</p> <p>Alt. 386 m 42°28,505' N 1°25,182' W</p>	<p>544</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>S.P.P.</p> <p>Tout droit.</p>	<p>550</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <p>Alt. 400 m 42°29,739' N 1°25,417' W</p>	<p>545</p> <p>2,96</p> <p>15,27</p>	 <p>Alt. 385 m 42°31,615' N 1°23,749' W</p>	<p>551</p> <p>1,01</p> <p>20,63</p>
<p>S.P.P.</p>	<p>546</p> <p>-</p> <p>-</p>		<p>552</p> <p>0,12</p> <p>20,75</p>
 <p>Alt. 398 m 42°30,935' N 1°24,875' W</p>	<p>547</p> <p>2,95</p> <p>18,22</p>	<p>GALLIPIENZO NUEVO</p>  <p>Alt. 390 m 42°31,908' N 1°23,696' W</p>	<p>553</p> <p>0,53</p> <p>21,28</p>
 <p>Rio Aragon</p> <p>Alt. 381 m 42°31,187' N 1°24,276' W</p>	<p>548</p> <p>1,13</p> <p>19,35</p>	<p>3,5 GALLIPIENZO</p>  <p>GALLIPIENZO NUEVO</p>	<p>554</p> <p>1,18</p> <p>22,46</p>
 <p>Alt. 381 m 42°31,187' N 1°24,276' W</p>	<p>549</p> <p>0,27</p> <p>19,62</p>	<p>Champs</p>  <p>Alt. 407 m 42°32,478' N 1°24,437' W</p>	<p>555</p> <p>0,39</p> <p>22,85</p>

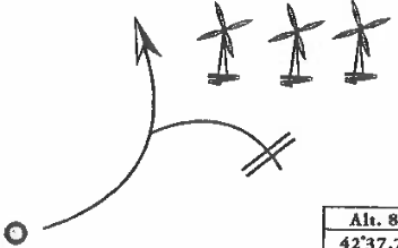
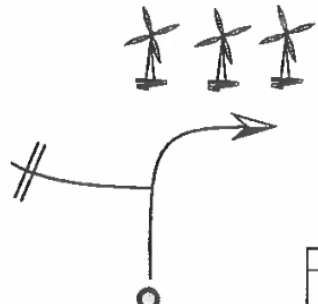
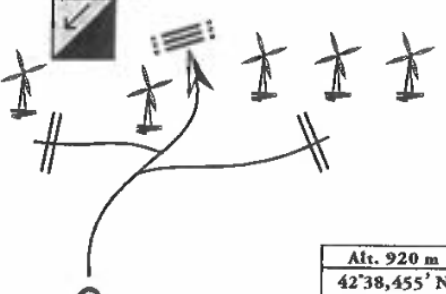
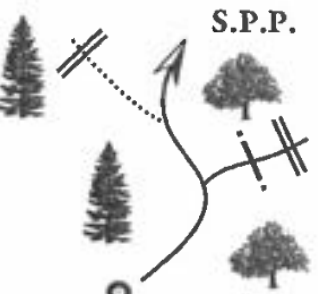
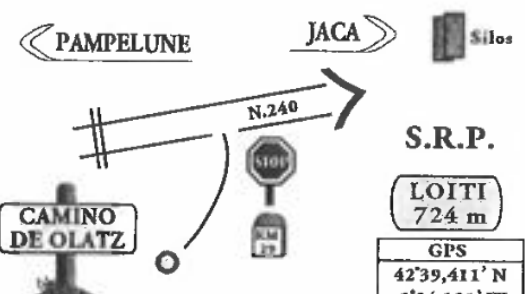
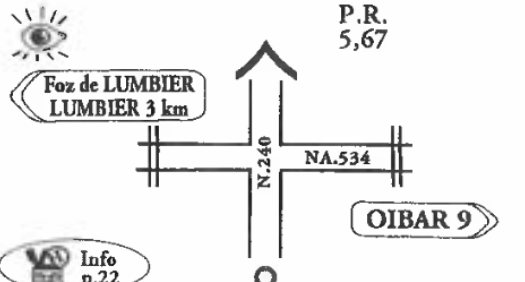
 <div data-bbox="558 353 702 425"> <p>Alt. 407 m 42°32,449' N 1°24,302' W</p> </div>	<p>556</p> <p>0,20</p> <p>23,05</p>
 <div data-bbox="558 683 702 754"> <p>Alt. 407 m 42°32,270' N 1°23,520' W</p> </div>	<p>557</p> <p>1,17</p> <p>24,22</p>
	<p>558</p> <p>0,18</p> <p>24,40</p>
<p>S.P.P.</p>	<p>559</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <div data-bbox="558 1680 702 1751"> <p>Alt. 424 m 42°33,027' N 1°23,640' W</p> </div>	<p>560</p> <p>1,30</p> <p>25,70</p>
	<p>561</p> <p>0,21</p> <p>25,91</p>

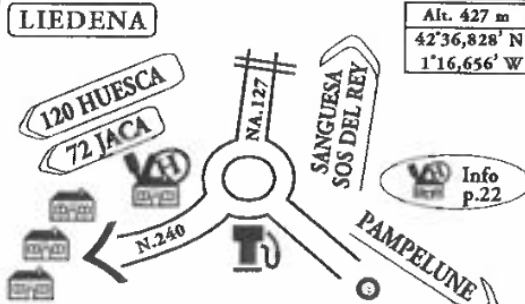



 <p>On arrive sur une grande piste</p> <div data-bbox="1276 358 1420 430"> <p>Alt. 435 m 42°33,397' N 1°23,610' W</p> </div>	<p>562</p> <p>0,51</p> <p>26,42</p>
 <p>S.R.P.</p> <p>OLITE</p> <p>TAFALLA</p> <p>NA.132</p> <p>OIBAR</p> <div data-bbox="901 705 1045 754"> <p>Info p.22</p> </div> <div data-bbox="1276 694 1420 766"> <p>Alt. 444 m 42°33,884' N 1°23,612' W</p> </div>	<p>563</p> <p>0,92</p> <p>27,34</p>
<p>S.R.P.</p> <p>NA.132</p>	<p>564</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <p>SADA</p> <p>MORIONES</p> <p>EZPROGUI</p> <p>NA.132</p> <p>OIBAR</p> <p>SANGUESA</p> <div data-bbox="901 1366 1045 1415"> <p>Info p.22</p> </div> <div data-bbox="1276 1355 1420 1426"> <p>Alt. 451 m 42°34,733' N 1°23,549' W</p> </div>	<p>565</p> <p>1,61</p> <p>28,95</p>
 <p>MORIONES</p> <p>EZPROGUI</p> <p>SADA</p>	<p>566</p> <p>0,75</p> <p>27,70</p>
 <p>SADA</p> <div data-bbox="901 2016 1045 2087"> <p>Alt. 492 m 42°35,148' N 1°23,828' W</p> </div>	<p>567</p> <p>0,13</p> <p>- 0 -</p> <p>29,83</p> <p>- 0 -</p>

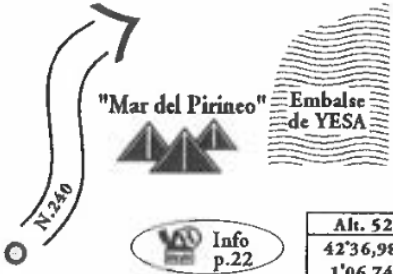
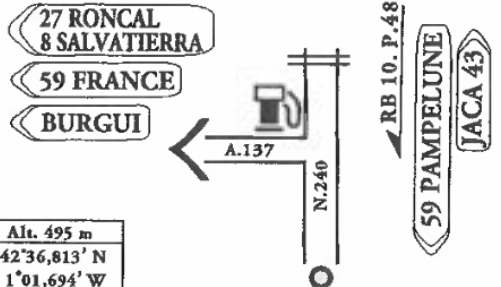
<p><b>S.P.R.P.</b></p> <p>TD dans le village</p> 	<p>568</p> <p>.</p> <p>-</p>	<p>Piste de terre raide et cassante</p>  <p>P.P. 0,16</p> <p>S.P.P.</p> 	<p>574</p> <p>.</p> <p>-</p>
 <p>Champ</p> <p>Alt. 522 m 42°35,273' N 1°23,843' W</p>	<p>569</p> <p>0,27</p> <p>0,27</p>	 <p>Portail fer. Ouvrir puis refermer</p> <p>P.P. 0,54</p>	<p>575</p> <p>.</p> <p>-</p>
  <p>Alt. 524 m 42°35,320' N 1°23,803' W</p>	<p>570</p> <p>0,11</p> <p>0,38</p>	 <p>Portail fer Ouvrir puis refermer</p> <p>P.P. 0,78</p>	<p>576</p> <p>.</p> <p>-</p>
 <p>Alt. 510 m 42°35,457' N 1°23,751' W</p>	<p>571</p> <p>0,26</p> <p>0,64</p>	<p>Piste de terre. Glissante par temps de pluie.</p>    <p>Alt. 617 m 42°36,074' N 1°25,007' W</p>	<p>577</p> <p>1,78</p> <p>3,13</p>
  <p>Alt. 528 m 42°35,558' N 1°24,022' W</p>	<p>572</p> <p>0,42</p> <p>1,06</p>	  <p>Alt. 572 m 42°36,162' N 1°24,834' W</p>	<p>578</p> <p>0,29</p> <p>3,42</p>
  <p>Alt. 555 m 42°35,678' N 1°24,152' W</p>	<p>573</p> <p>0,29</p> <p>1,35</p>	   <p>Alt. 586 m 42°36,221' N 1°24,679' W</p>	<p>579</p> <p>0,24</p> <p>3,66</p>

	580 0,20 3,86
	581 0,10 3,96
<p><b>S.P.P. TD</b> Traverser le village aller au fronton</p>	582 - -
	583 0,32 4,28
	584 0,09 4,37
	585 0,25 4,62

<p><b>S.P.P.</b></p>	586 - -
	587 0,93 5,55
<p><b>S.P.P.</b></p> 	588 - -
	589 1,26 6,81
	590 0,53 7,34
	591 0,49 7,83

 <div data-bbox="555 349 699 421"> <p>Alt. 887 m 42°37,746' N 1°24,524' W</p> </div>	<p>592</p> <p>0,36</p> <p>8,19</p>
 <div data-bbox="555 680 699 752"> <p>Alt. 896 m 42°38,119' N 1°24,642' W</p> </div>	<p>593</p> <p>0,84</p> <p>9,03</p>
 <div data-bbox="555 1014 699 1086"> <p>Alt. 920 m 42°38,455' N 1°24,534' W</p> </div>	<p>594</p> <p>0,74</p> <p>9,77</p>
 <div data-bbox="555 1346 699 1417"> <p>Alt. 784 m 42°39,138' N 1°24,479' W</p> </div>	<p>595</p> <p>1,98</p> <p>11,75</p>
 <div data-bbox="555 1615 699 1749"> <p>LOITI 724 m GPS 42°39,411' N 1°24,121' W</p> </div>	<p>596</p> <p>0,73</p> <p>12,48</p>
 <div data-bbox="555 1973 699 2011"> <p>OIBAR 9</p> </div>	<p>597</p> <p>-</p> <p>-</p>

 <div data-bbox="1294 114 1412 185"> <p>Alt. 427 m 42°36,828' N 1°16,656' W</p> </div>	<p>598</p> <p>11,67 -0-</p> <p>24,15 -0-</p>
<p>S.R.P.</p> <p>N.240</p> <p>direction JACA</p>	<p>599</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <div data-bbox="885 1019 1029 1090"> <p>Alt. 886 m 42°37,298' N 1°12,607' W</p> </div>	<p>600</p> <p>6,35</p> <p>6,35</p>
 <div data-bbox="885 1355 1029 1426"> <p>Info p.22</p> </div>	<p>601</p> <p>0,76</p> <p>7,11</p>
 <div data-bbox="1093 1646 1284 1680"> <p>"Villa de Tiermas"</p> </div>	<p>602</p> <p>5,55</p> <p>12,66</p>
<p>S.R.P.</p> <p>N.240</p>	<p>603</p> <p>-</p> <p>-</p>

	<p>604</p> <p>3,10</p> <p>15,76</p>
	<p>605</p> <p>8,75 - 0 -</p> <p>24,51 - 0 -</p>
<p>Reprendre le road book à la page 48 référence 201.</p>	

# INFOS DERNIERES MINUTES

## LOI INCENDIES

La portion Carcastillo - Embalse de Yesa (pour 80 km) est parfois interdite entre Juillet et Septembre. Il faut donc aller sur l'embalse de Yesa pour faire la remontée sur Saint Jean Pied de Port.

## REF.143

Pour ceux qui ne vont pas sur les Bardenas et qui remontent directement sur Saint Jean Pied de Port: Un panneau d'interdiction vient d'être posé à la réf.143 page 43. Pour contourner ce passage, prendre la variante n°1, page 41 réf. 123. Vous arrivez à la vignette 145.

## PISTE DES GUÉS à PARDINAS DEL CHAS

De la référence 150 à la référence 156, page 44

La progression est difficile par temps de pluie, en particulier à la référence 156. Il est déconseillé de s'y engager seul.

## DROIT DE PASSAGE

À la référence 209, page 49

Un panneau indique qu'il faut prendre un droit de passage pour s'engager sur cette piste.

Le droit de passage se prend à la Casa del Valle à Roncal et il faut déboursier 50 € pour pouvoir acquérir la Tarjeta qui vous donne accès aux pistes au départ de Vidangoz jusqu'à Ochagavia. Valable 1 an.

ההנהלה הכלכלית והמנהלית



## Collection Espagne

- RB 1 - Val d'Aran / Andorre
- RB 2 - Andorre / Collioure
- RB 3 - Boucle Andorrane
- RB 4 - Boucle Catalane
- RB 5 - Traverse
- RB 10 - Entre Aragon et Navarre
- RB 14 - Montsech y Rubies
- RB 22 - Andorre / Barcelone

## Sierras & Méditerranée

- RB 18 - Collioure - Barcelone
- RB 19 - Barcelone - Ebre
- RB 20 - Ebre - Valence
- RB 21 - ANDALOUSIE

## Collection Maroc

- RB 7 - Les Pistes Oubliées
- RB 8 - Traces Berbères

## Déserts Marocains

- RB 15 - Taourirt / Merzouga
- RB 16 - Merzouga / Tata
- RB 17 - Tata / Sidi Ifni

## Collection Tunisie

- RB 23 - Tunisie Nord/Sud

[WWW.VIBRACTION.ORG](http://WWW.VIBRACTION.ORG)

# road book moto quads 4X4

## RANDONNÉES PYRÉNÉENNES ENTRE ARAGON & NAVARRE - RB 10

Ce circuit peut se découper en trois portions qui s'enchainent:

- Ainsa - Saint Jean Pied de Port pour 470 km
- Agüero - Carcastillo par les Bardenas pour 195 km
- Carcastillo - Embalse de Yesa pour 80 km

Chacun peut moduler son circuit selon son temps et ses envies. Entre Aragon & Navarre chevauche les deux provinces espagnoles qui rivalisent en monuments de toutes sortes, églises romanes, ermitages aux diverses inspirations, art roman, art gothique, conquêtes musulmanes, châteaux, reconquêtes catholiques... la liste est longue et l'histoire s'est écrite tout au long des chemins que vous allez emprunter. Chacun prendra ce qui le séduira... un peu, beaucoup, pas du tout...

### LES POINTS FORTS

- \* La Sierra de Guara et ses célèbres cañons
- \* Les Mallos de Riglos & d'Agüero.
- \* El Castillo de Loarre.
- \* La région des Altas Cinco Vilas.
- \* L'incroyable désert des Bardenas.
- \* la sierra de Santo Domingo et ses vautours.
- \* L'embalse de Yesa.
- \* Le Val de Roncal.
- \* St Jean Pied de Port

Piste : 380 km

Route : 365 km

745 kilomètres / 4 jours

