

# ROAD BOOK

LES GUIDES DU TOUT TERRAIN

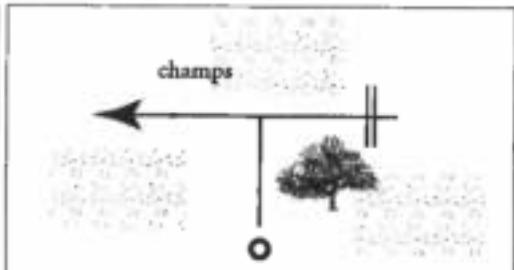
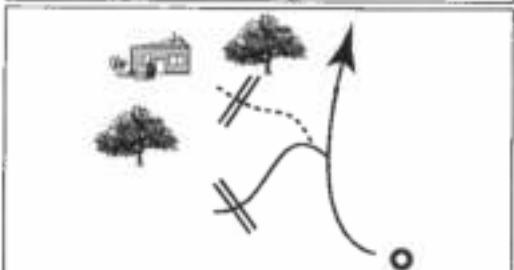
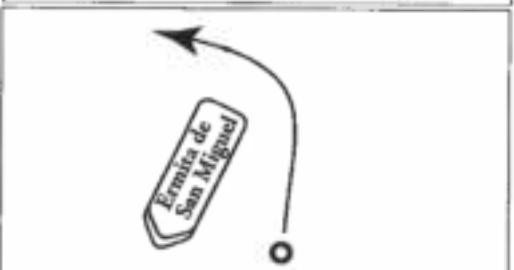
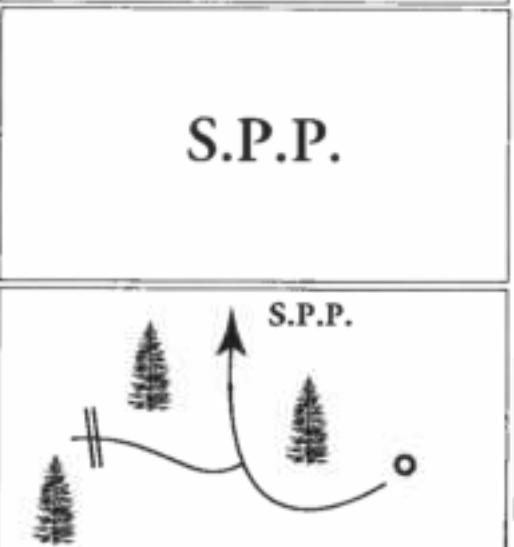
14

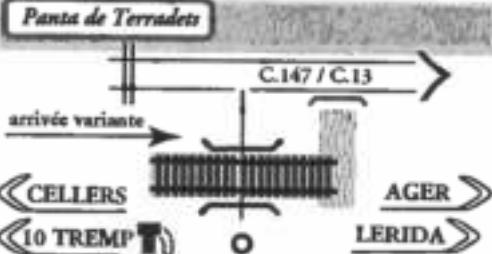
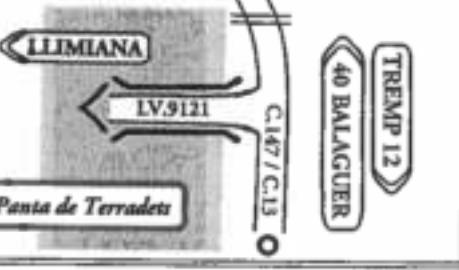
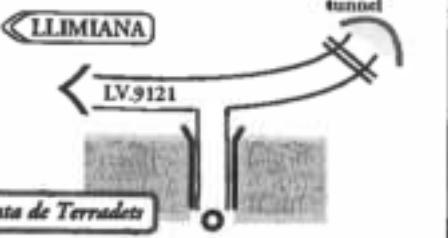


## DE MONTSECH À GUARA



## RANDONNÉES PYRÉNÉENNES

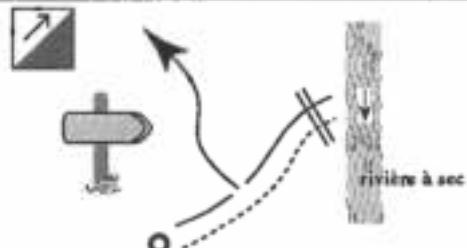
GPS n°182 42°04,300' N 0°49,567' E	Mauvaise piste, sans difficulté technique.		182 0,23 1,60
Alt. 726 m Km. Cap.			
GPS n°183 42°04,266' N 0°49,600' E			183 0,08 1,68
Alt. 724 m Km. Cap.			
GPS n°184 42°04,114' N 0°49,634' E			184 0,31 1,99
Alt. 724 m Km. Cap.			
GPS			185 -
Alt. Km. Cap.			
GPS n°186 42°03,838' N 0°52,540' E	Bons coins píc nic ombragés.		186 5,40 7,39
Alt. 480 m Km. Cap.			

GPS n°187 42°03,706' N 0°52,826' E			187 0,90 8,29
Alt. 390 m Km. Cap.			
GPS n°188 42°03,707' N 0°52,880' E	 Arrivée variante n°3. Page 39. Hébergement page 17.		188 0,07 8,36
Alt. 387 m Km. Cap.			
GPS n°189 42°03,271' N 0°53,256' E			189 0,95 - 0 - 9,31 - 0 -
Alt. 387 m Km. Cap.			
GPS n°190 42°03,295' N 0°53,338' E	 Hébergement page 17.		190 0,14 0,14
Alt. 380 m Km. Cap.			
GPS n°191 42°03,693' N 0°54,083' E	Attention à l'em- branchement.		191 1,65 1,79
Alt. 407 m Km. Cap.			

GPS n°192  
42°03,659' N  
0°54,089' E

Alt. 400 m  
Km.  
Cap.

On quitte le  
massif de  
Montsech  
d'Ares pour  
s'engager sur le  
versant Nord de  
Montsech de  
Rubies.



192  
0,06

1,85

GPS n°193  
42°03,358' N  
0°54,743' E

Alt. 450 m  
Km.  
Cap.

S.P.P.

193  
1,15

3,00

GPS n°194  
42°03,260' N  
0°55,116' E

Alt. 460 m  
Km.  
Cap.

S.P.P.

194  
0,57

3,57

GPS n°195  
42°03,219' N  
0°55,315' E

Alt. 466 m  
Km.  
Cap.

S.P.P.

195  
0,31

3,88

GPS n°

Alt.  
Km.  
Cap.

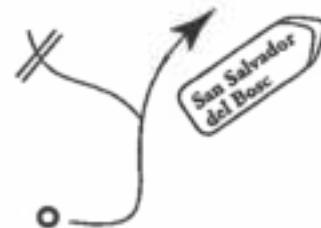
S.P.P.

196  
0,19

4,07

GPS n°197  
42°03,155' N  
0°55,623' E

Alt. 479 m  
Km.  
Cap.



197

0,37

4,44

GPS n°198  
42°03,059' N  
0°55,773' E

Alt. 500 m  
Km.  
Cap.



Info balade page  
29.



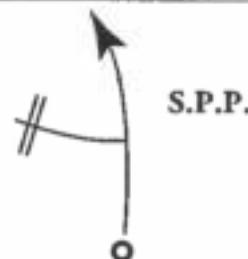
198

0,29

4,73

GPS

Alt.  
Km.  
Cap.



199

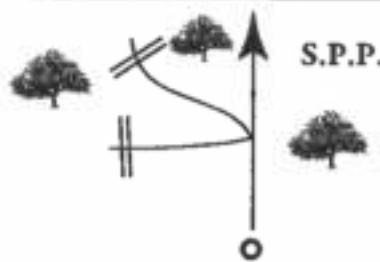
0,09

4,82

GPS

Alt.  
Km.  
Cap.

La piste s'élève  
tranquille avec de  
nombreux embran-  
chements, à  
travers des bois  
alternant pins et  
chênes.



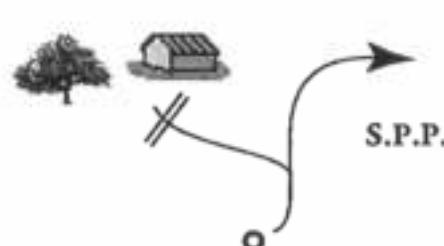
200

0,31

5,13

GPS n°

Alt.  
Km.  
Cap.



201

0,43

5,56

GPS n°202 42°02,791' N 0°56,411' E	Alt. 579 m Km. Cap.		202 0,30 5,86
GPS n°203 42°02,674' N 0°57,980' E	Alt. 720 m Km. Cap.	Piste assez défoncée jusqu'à la 205. 	203 2,50 8,36
GPS n°204 42°02,537' N 0°59,268' E	Alt. 976 m Km. Cap.		204 3,07 11,43
GPS n°205 42°02,531' N 0°59,696' E	Alt. 1021 m Km. Cap.		205 0,70 12,13
GPS n°206 42°02,605' N 0°59,743' E	Alt. 1017 m Km. Cap.		206 0,16 12,29

GPS n°207 42°02,846' N 0°59,839' E			207 0,47 12,76
Alt. 1019 m Km. Cap.	Info page 17.		
GPS n°208 42°02,180' N 1°01,155' E			208 3,13 15,89
Alt. 1049 m Km. Cap.			
GPS n°209 42°01,250' N 1°01,811' E	Possibilité de pique niquer. Coin barbecue et tables rondes autour de la fontaine.		209 4,47 20,36
Alt. 818 m Km. Cap.			
GPS n°210 42°00,936' N 1°01,737' E	Info page 39.  		210 0,63 - 0 - 20,99 - 0 -
Alt. 777 m Km. Cap.	Info page 18.  		
GPS n°211 42°00,791' N 1°01,527' E	Belle piste empierrée.		211 0,51 0,51
Alt. 804 m Km. Cap.			

GPS n°212  
42°00,474° N  
1°01,347° E

Alt. 913 m

Km.

Cap.



Ermitage de Adela



212

1,51

2,02

GPS

Alt.

Km.

Cap.

GPS n°214  
42°00,798° N  
1°00,038° E

Alt. 1066 m

Km.

Cap.

S.P.P.



213

1,36

3,38

GPS n°

Alt.

Km.

Cap.

GPS n°216  
42°00,776° N  
0°57,640° E

Alt. 1326 m

Km.

Cap.

Ermitage de St Aléa

S.P.P.

215

2,42

6,89

S.P.P.



216

2,16

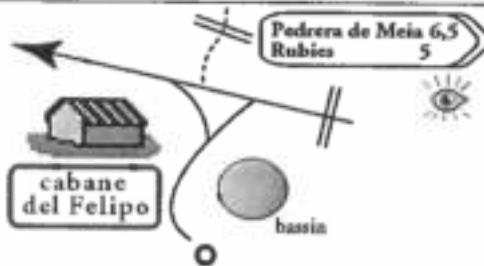
9,05

GPS n°217  
42°00,755' N  
0°57,081' E



La piste de droite vous mène au village abandonné de Rubies.  
Info page 29.

Alt. 1306 m  
Km.  
Cap.



217

1,01  
- 0 -10,06  
- 0 -

GPS

Alt.  
Km.  
Cap.

On quitte le grand plateau pour une belle descente, avec quelques passages africains.



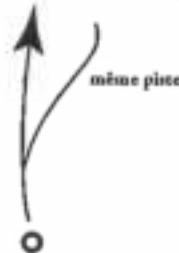
218

2,38

2,38

GPS

Alt.  
Km.  
Cap.

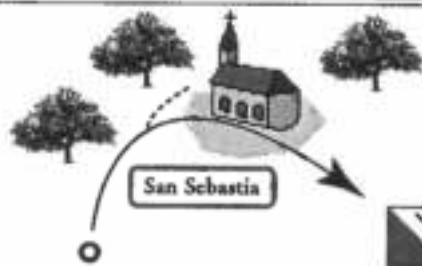


219

GPS n°220  
42°00,184' N  
0°58,548' E

Alt. 977 m  
Km.  
Cap.

Jolie pause autour de la chapelle. L'intérieur semble encore fréquenté.

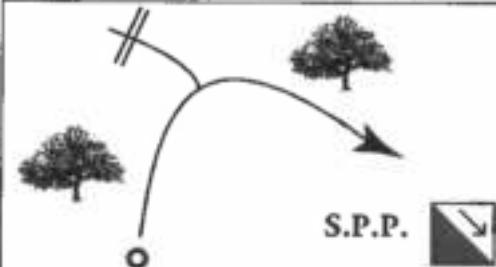


0,33

2,71

GPS n°221  
41°59,948' N  
0°59,112' E

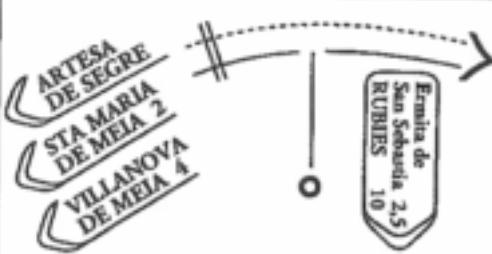
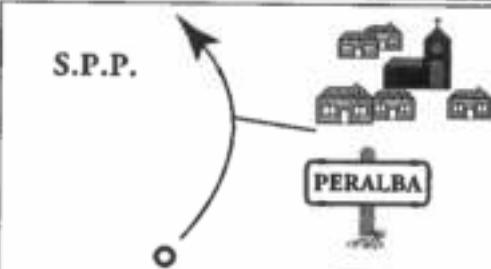
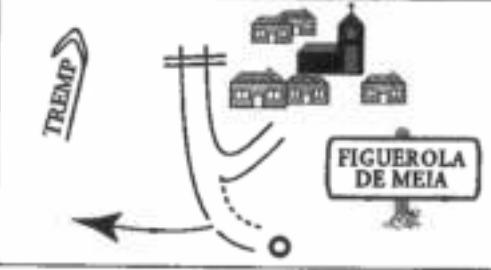
Alt. 815 m  
Km.  
Cap.



220

1,35

4,06

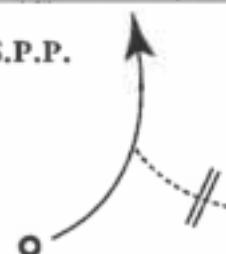
GPS n°222 41°59,812° N 0°59,116° E	Fin de la descente par laquelle on quitte le Montséch de Rubies. On rejoint une grande piste. Info p.39.		222 0,41 4,47
GPS Alt. Km. Cap.			223 - -
GPS n°224 41°59,958° N 0°56,834° E			224 3,74 8,21
Alt. 924 m Km. Cap.			
GPS n°225 41°59,553° N 0°55,161° E	Le village est abandonné.		225 3,24 11,45
Alt. 747 m Km. Cap.			
GPS n°226 41°58,472° N 0°53,569° E			226 3,35 - 0 - 14,80 - 0 -
Alt. 758 m Km. Cap.			

GPS n°227 41°58,446' N 0°53,588' E	Alt. 771 m Km. Cap.	On s'engage dans la Sierra de San Mamet.		227 0,05 0,05
GPS n°228 41°57,819' N 0°54,088' E	Alt. 940 m Km. Cap.			228 1,51 1,56
GPS	Alt. Km. Cap.		<b>S.P.P.</b>  montée raide et cassante	229 - -
GPS n°230 41°57,880' N 0°55,085' E	Alt. 1139 m Km. Cap.	On est récompensé de cette longue ascension par l'arrivée sur un plateau d'où la vue est superbe.		230 1,70 3,26
GPS n°	Alt. Km. Cap.	La descente est également sportive mais beaucoup plus rapide.	<b>S.P.P.</b> environ 70 m de plat puis descente raide 	231 - -

GPS n°232  
41°58,081' N  
0°55,863' E

Alt. 1076 m  
Km.  
Cap.

S.P.P.



GPS n°233  
41°58,011' N  
0°56,076' E

Alt. 1081 m  
Km.  
Cap.

La piste rede-  
vient bonne et  
roulante.



GPS n°234  
41°57,866' N  
0°56,301' E

Alt. 1110 m  
Km.  
Cap.

En prenant la  
piste de gauche,  
vous arrivez au  
point culminant  
de la Sierra de  
San Mamet. Il y  
a un refuge.  
Info page 31.

ALOS DE BALAGUER

Cim de St MAMET

VILANOVA  
DE MELA  
I FIGUEROLA

S.P.P.

GPS n°

Alt.  
Km.  
Cap.

GPS n°236  
41°57,521' N  
0°57,052' E

Alt. 1033 m  
Km.  
Cap.

232

1,41

4,67

233

0,33

5,00

234

0,43

5,43

235

-

236

1,97

7,40

GPS		S.P.P.	237
Alt.			-
Km.			-
Cap.			-
GPS n°238 41°55,499° N 0°56,544° E		ALOS DE BALAGUER MASSANA ST MAMET	238
Alt. 473 m			6,29
Km.			- 0 -
Cap.			13,69
GPS			239
Alt.			1,15
Km.			1,15
Cap.			1,15
GPS n°240 41°55,241° N 0°57,037° E			240
Alt. 361 m			0,09
Km.			1,24
Cap.			241
GPS		S.P.P.	-
Alt.			-
Km.			-
Cap.			-

GPS n°242  
41°55,104' N  
0°57,345' E

Alt. 337 m

Km.

Cap.



242

0,53

1,77

GPS

Alt.

Km.

Cap.

GPS n°244  
41°54,700' N  
0°57,689' E

Alt. 295 m

Km.

Cap.



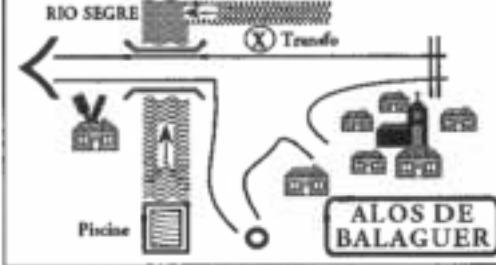
Info page 31.



243

0,28

2,05



244

0,68

2,73

GPS n°245  
41°54,546' N  
0°58,252' E

Alt. 287 m

Km.

Cap.



245

0,98

3,71

GPS

Alt.

Km.

Cap.

S.P.R.P.

246

-

-

GPS n°246b  
41°55,131' N  
1°00,936' E

Alt. 327 m

Km.

Cap.



Info page 18.



246b

5,05  
- 0 -8,76  
- 0 -

000

-

-

## S.P.R.P.

GPS

Alt.

Km.

Cap.

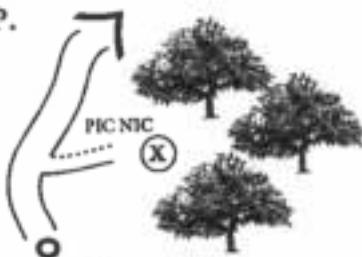
GPS n°246d  
41°56,831' N  
1°00,731' E

Alt. 496 m

Km.

Cap.

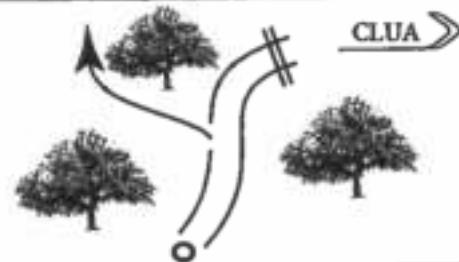
S.P.R.P.



246c

1,68

1,68



246d

2,96

4,64

GPS

Alt.

Km.

Cap.

S.P.P.



247

0,36

5,00

GPS n°248  
41°57,266' N  
1°00,087' E

Alt. 591 m  
Km.  
Cap.

GPS n°249  
41°57,677' N  
0°59,991' E

Alt. 681 m  
Km.  
Cap.

GPS  
Alt.  
Km.  
Cap.

GPS n°  
Alt.  
Km.  
Cap.

GPS n°252  
41°58,209' N  
0°59,188' E

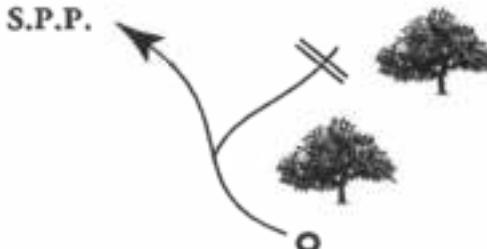
Alt. 721 m  
Km.  
Cap.



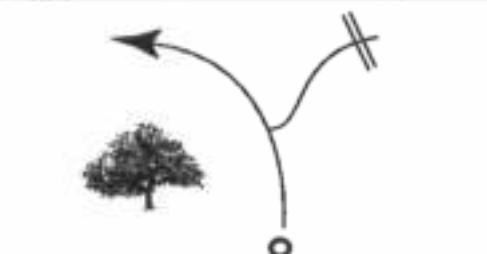
248  
1,56  
6,56



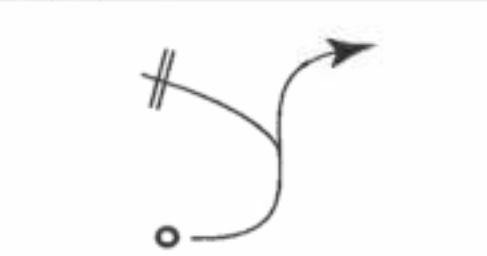
249  
1,32  
7,88



250  
0,81  
8,69



251  
0,77  
9,46



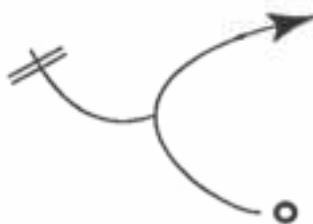
252  
0,05  
9,51

GPS n°253  
41°58,567' N  
0°58,667' E

Alt. 782 m

Km.

Cap.



S.P.P.

253

1,08

10,59

GPS

Alt.

Km.

Cap.



254

0,13

10,72

GPS

Alt.

Km.

Cap.

S.P.P.

255

-

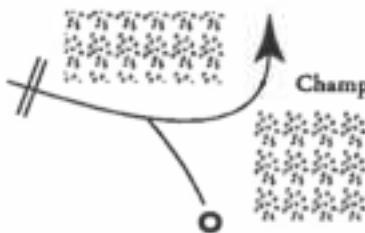
-

GPS n°256  
41°58,717' N  
0°58,914' E

Alt. 794 m

Km.

Cap.



Champs

GPS

Alt.

Km.

Cap.



S.P.P.

257

0,27

11,40



GPS n°258  
41°58,973° N  
0°59,041° E

Alt. 845 m

Km.

Cap.

GPS n°259  
41°59,123° N  
0°59,510° E

Alt. 683 m

Km.

Cap.

GPS

Alt.

Km.

Cap.

GPS n°

Alt.

Km.

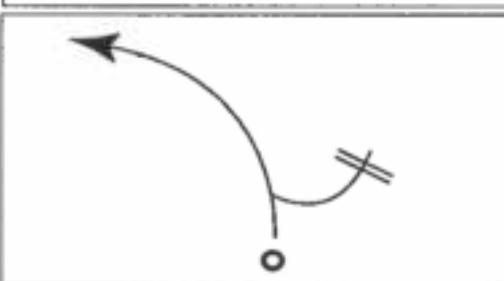
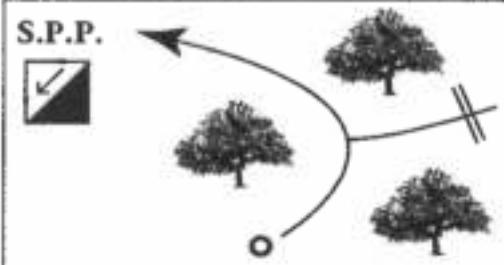
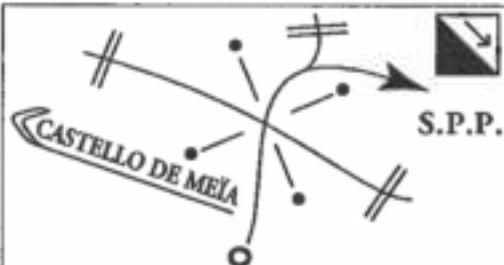
Cap.

GPS n°262  
41°59,560° N  
0°59,452° E

Alt. 701 m

Km.

Cap.



258  
0,28  
11,68

259  
1,56  
13,24

260  
0,17  
13,41

261  
-  
-

262  
1,17  
14,58

GPS n°263  
41°59,588' N  
1°01,139' E

Alt. 608 m

Km.

Cap.

Info page 18.



263

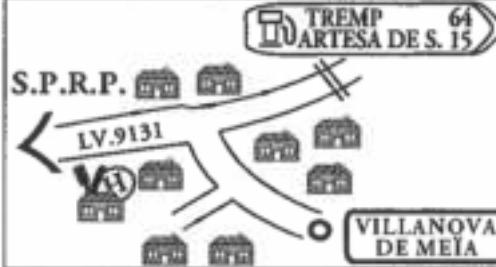
2,72  
- 0 -17,30  
- 0 -

GPS n°264  
41°59,659' N  
1°01,385' E

Alt.

Km.

Cap.



264

0,37

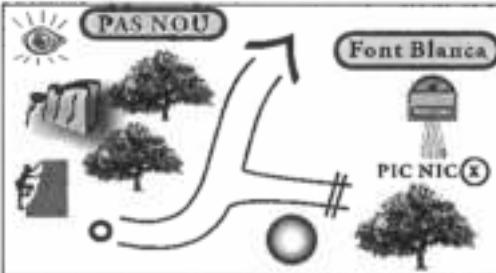
0,37

GPS n°265  
42°00,980' N  
1°02,021' E

Alt.

Km.

Cap.



265

4,75

5,12

GPS n°

Alt.

Km.

Cap.



266

-

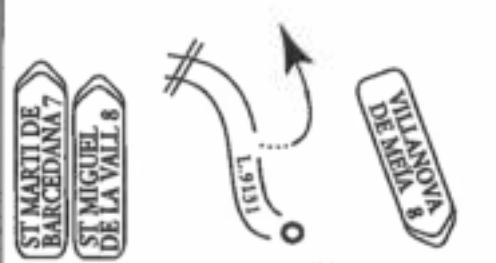
-

GPS n°267  
42°02,180' N  
1°01,156' E

Alt.

Km.

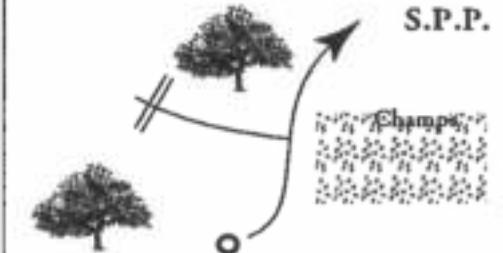
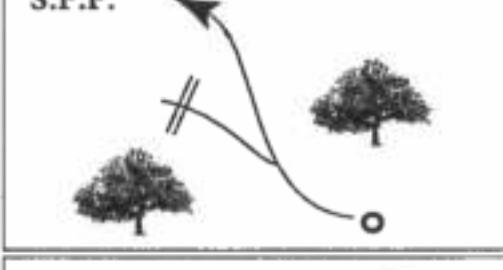
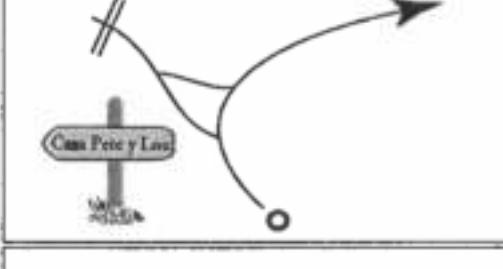
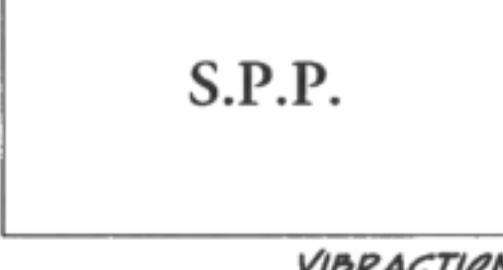
Cap.



267

3,66

8,78

GPS			268
Alt.			0,18
Km.			8,96
Cap.			
GPS			269
Alt.			-
Km.			-
Cap.			
GPS			270
Alt.			0,43
Km.			9,39
Cap.			
GPS n°271 42°02,964' N 1°01,687' E			271
Alt.			1,77
Km.			11,16
Cap.			
GPS			272
Alt.			-
Km.			-
Cap.			

GPS n°273  
42°02,704' N  
1°02,252' E

Alt.  
Km.  
Cap.

GPS

Alt.  
Km.  
Cap.

GPS n°275  
42°03,296' N  
1°05,387' E

Alt. 1110 m  
Km.  
Cap.

Station service  
et hôtel sem-  
blent tou-  
jours  
fermés.  
Essence à Isona.  


GPS n°276  
42°02,805' N  
1°05,998' E

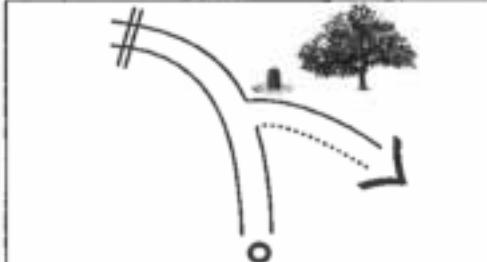
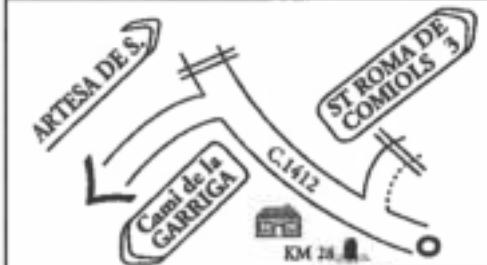
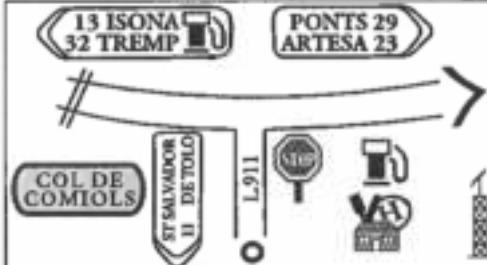
Alt.  
Km.  
Cap.

GPS

Alt.  
Km.  
Cap.



S.R.P.  
L.911



273  
1,19

12,35

274

5,90

-0-  
18,25

276

1,46

1,46

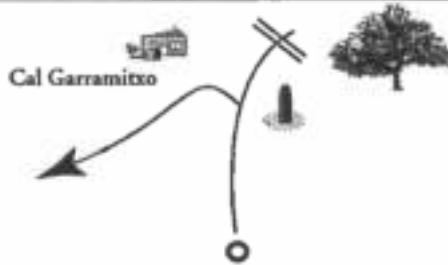
277

0,18

1,64

GPS n°278  
42°02,830' N  
1°06,045' E

Alt.  
Km.  
Cap.



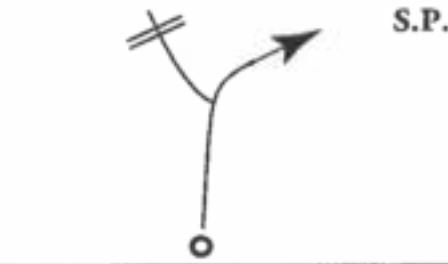
278

0,15

1,79

GPS

Alt.  
Km.  
Cap.



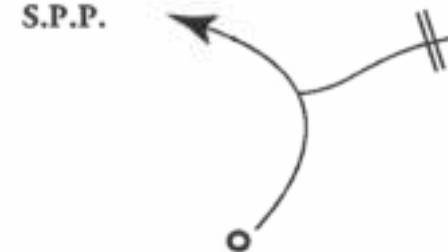
279

1,13

2,92

GPS n°280  
42°03,434' N  
1°06,118' E

Alt.  
Km.  
Cap.



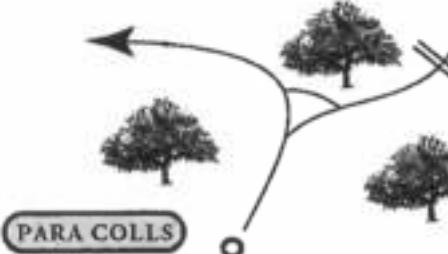
280

0,29

3,21

GPS n°281  
42°03,514' N  
1°06,165' E

Alt.  
Km.  
Cap.



281

0,18

3,39

GPS n°282  
42°03,615' N  
1°06,327' E

Alt.  
Km.  
Cap.



282

0,73

4,12

GPS n°283  
42°03,650' N  
1°06,555' E

Alt.  
Km.  
Cap.



283

0,66

4,78

GPS

Alt.  
Km.  
Cap.

GPS n°285  
42°04,028' N  
1°06,334' E

Alt. 608 m  
Km.  
Cap.



284

0,38

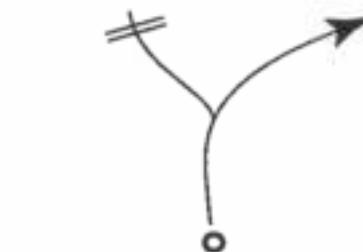
5,16

GPS n°

Alt.  
Km.  
Cap.

GPS

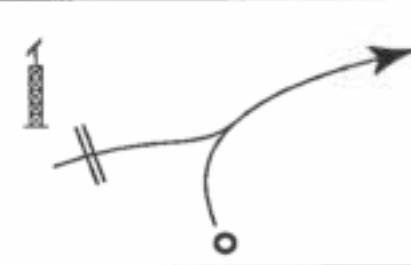
Alt.  
Km.  
Cap.



285

0,41

5,57



286

0,33

5,90

S.P.P.

287

-

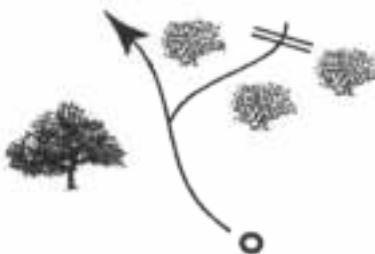
-

GPS n°288  
42°04,672' N  
1°06,296' E

Alt.

Km.

Cap.



288

1,41

7,31

GPS

Alt.

Km.

Cap.



289

0,06

7,37

GPS n°290  
42°04,798' N  
1°06,503' E

Alt.

Km.

Cap.



290

0,40

7,77

GPS n°291  
42°04,741' N  
1°06,646' E

Alt.

Km.

Cap.



291

0,27

8,04

GPS

Alt.

Km.

Cap.

S.P.P.

292

-

-

GPS n°293  
42°05,164° N  
1°07,222° E

Alt.

Km.

Cap.

GPS n°294  
42°05,464° N  
1°07,292° E

Alt.

Km.

Cap.

GPS n°295  
42°05,300° N  
1°07,854° E

Alt. 1213 m

Km.

Cap.

GPS n°296  
42°06,472° N  
1°08,301° E

Alt. 1254 m

Km.

Cap.

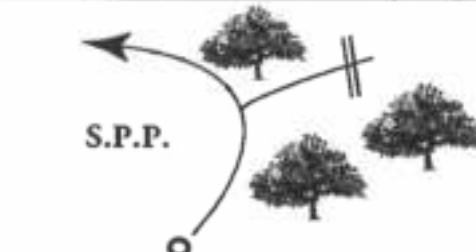
GPS n°297  
42°07,029° N  
1°08,315° E

Alt. 1300 m

Km.

Cap.

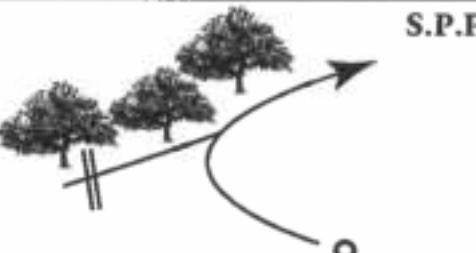
S.P.P.



293

1,99

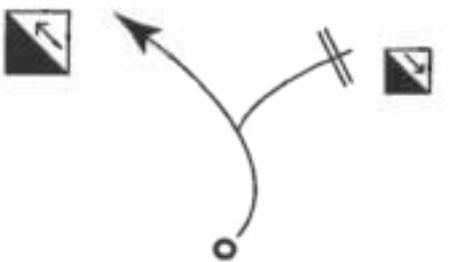
10,03



294

0,78

10,81



295

1,33

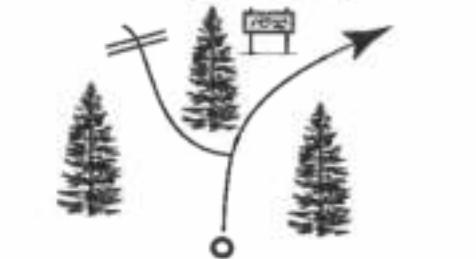
12,14



296

3,36

15,50



297

1,19

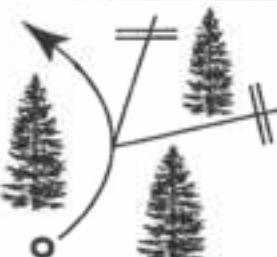
16,69

GPS n°298  
42°06,923° N  
1°08,771° E

Alt. 1305 m

Km.

Cap.

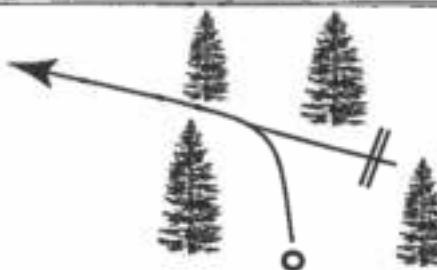


GPS n°299  
42°07,936° N  
1°08,782° E

Alt. 1456 m

Km.

Cap.



GPS

Alt.

Km.

Cap.

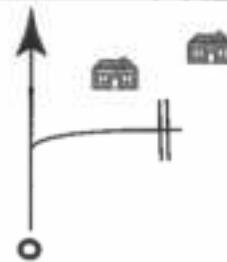
S.P.P.

GPS n°301  
42°08,707° N  
1°08,475° E

Alt. 1283 m

Km.

Cap.



GPS n°302  
42°08,733° N  
1°08,447° E

Alt. 1280 m

Km.

Cap.

COL D'ESPINA



298

1,24

17,93

299

2,26

20,19

300

-

301

2,16

22,35

302

0,06

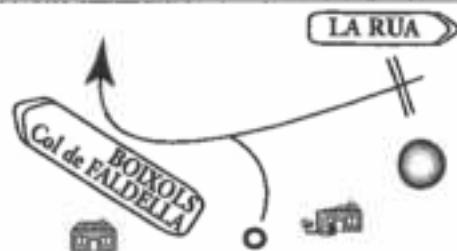
22,41

GPS n°303  
42°08,770' N  
1°08,563' E

Alt. 1268 m

Km.

Cap.



303

0,18

22,59

GPS

Alt.

Km.

Cap.

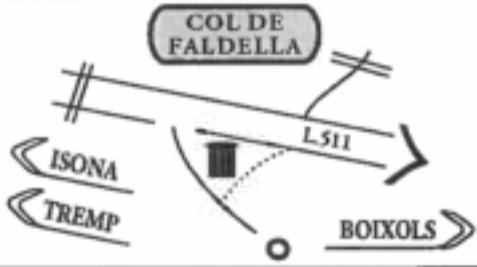
S.P.P.

GPS n°305  
42°09,421' N  
1°08,494' E

Alt. 1251 m

Km.

Cap.



305

0,97

24,27

GPS

Alt.

Km.

Cap.

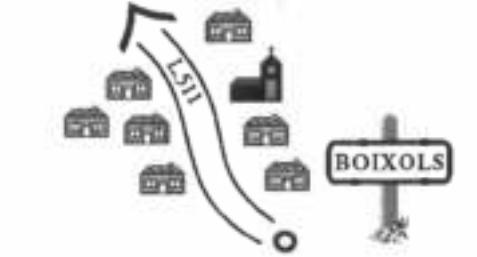
S.P.R.P.

GPS n°307  
42°10,297' N  
1°09,753' E

Alt. 1172 m

Km.

Cap.



307

4,36

28,63

GPS n°308  
42°10,918' N  
1°11,117' E

Alt.  
Km.  
Cap.

GPS n°309  
42°11,137' N  
1°11,522' E

Alt. 1289 m  
Km.  
Cap.

GPS n°310  
42°11,883' N  
1°10,344' E

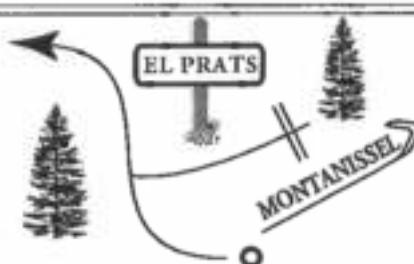
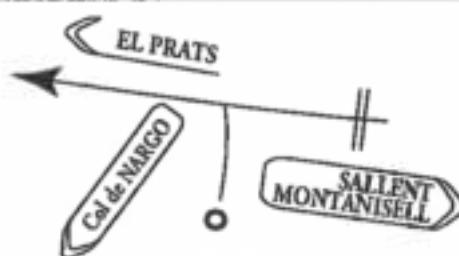
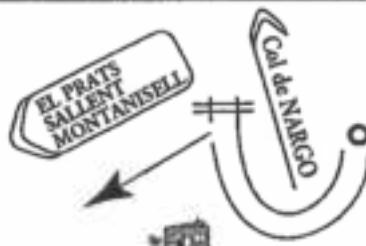
Alt. 1434 m  
Km.  
Cap.

GPS n°

Alt.  
Km.  
Cap.

GPS n°312  
42°11,917' N  
1°09,913' E

Alt. 1496 m  
Km.  
Cap.



S.P.P.



308

3,78  
- 0 -

32,41  
- 0 -

309

0,78

0,78

310

2,66

3,44

311

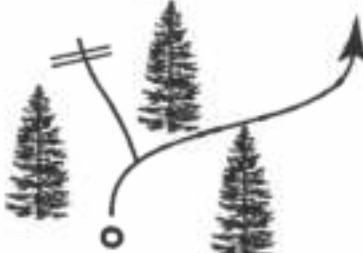
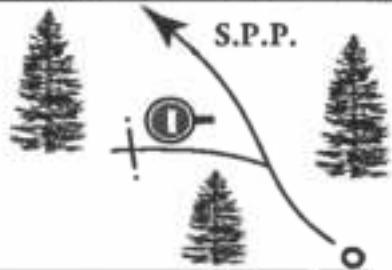
0,12

3,56

312

0,74

4,30

GPS			313
Alt.			0,08
Km.			4,38
Cap.			
GPS			314
Alt.			0,45
Km.			4,83
Cap.			
GPS			315
Alt.			-
Km.			-
Cap.			
GPS n°316 42°12,070' N 1°08,230' E			316
Alt. 1227 m			3,33
Km.			
Cap.			
GPS			317
Alt.			-
Km.			-
Cap.			

GPS n°318  
42°12,317° N  
1°06,646° E

Alt. 1083 m

Km.

Cap.

GPS n°319  
42°12,130° N  
1°05,896° E

Alt. 971 m

Km.

Cap.

GPS n°320  
42°12,194° N  
1°04,107° E

Alt. 875 m

Km.

Cap.

GPS n°321  
42°12,144° N  
1°03,843° E

Alt. 875 m

Km.

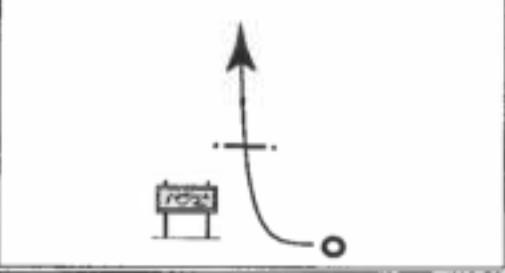
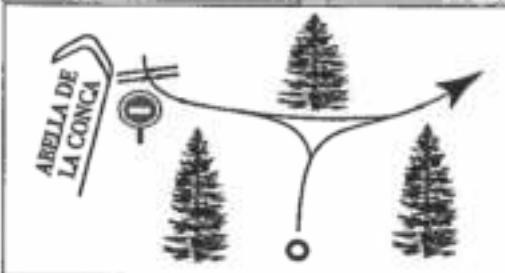
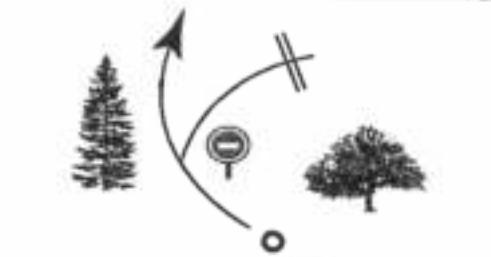
Cap.

GPS

Alt.

Km.

Cap.



318  
2,83  
10,99

319  
1,76  
12,75

320  
2,91  
15,66

321  
0,43  
16,09

322  
-  
-

S.P.P.

VIBRATION

GPS n°323  
42°12,566° N  
1°01,686° E

Alt. 917 m  
Km.  
Cap.

GPS n°324  
42°12,896° N  
1°01,312° E

Alt. 918 m  
Km.  
Cap.

GPS

Alt.  
Km.  
Cap.

GPS n°326  
42°13,583° N  
0°59,448° E

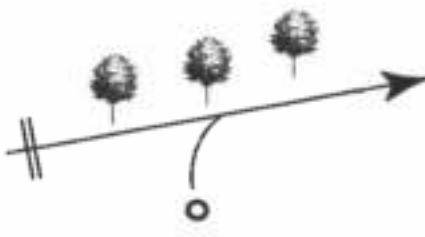
Alt. 655 m  
Km.  
Cap.

GPS n°327  
42°13,544° N  
0°58,565° E

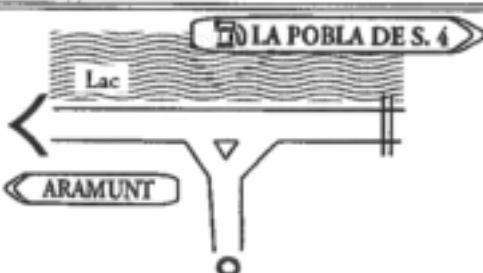
Alt. 523 m  
Km.  
Cap.



Essence à la  
Pobla de Segur.



S.R.P.



323

4,18

20,27

324

0,87

21,14

325

326

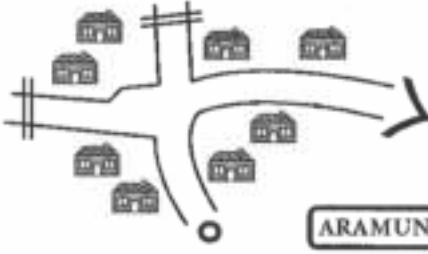
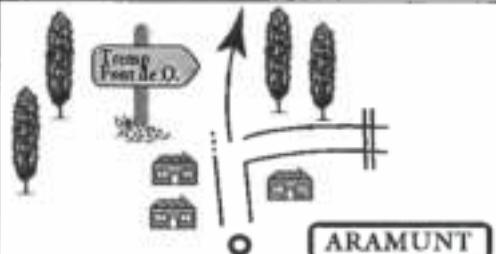
4,70

25,84

327

2,24  
- 0 -

28,08  
- 0 -

GPS		S.R.P. LAC SUR LA DROITE	328
Alt.			-
Km.			-
Cap.			-
GPS n°329 42°12,243' N 0°59,268' E			329
Alt. 573 m			2,90
Km.			2,90
Cap.			-
GPS n°330 42°12,134' N 0°59,276' E			330
Alt. 562 m			0,29
Km.			3,19
Cap.			-
GPS			331
Alt.			0,03
Km.			3,22
Cap.			-
GPS			332
Alt.			-
Km.			-
Cap.			-

GPS			333 0,80 4,02
Alt.			
Km.			
Cap.			
GPS		<b>S.P.P.</b>	334 - -
Alt.			
Km.			
Cap.			
GPS n°335 42°11,637' N 0°57,911' E			335 1,75 5,77
Alt. 524 m			
Km.			
Cap.			
GPS n°336 42°11,553' N 0°57,708' E			336 0,42 6,19
Alt. 554 m			
Km.			
Cap.			
GPS			337 0,14 6,33
Alt.			
Km.			
Cap.			

GPS n°338  
42°11,437' N  
0°57,447' E

Alt. 550 m

Km.

Cap.

GPS n°339  
42°11,373' N  
0°57,315' E

Alt. 553 m

Km.

Cap.

GPS

Alt.

Km.

Cap.

GPS n°341  
42°10,728' N  
0°55,955' E

Alt. 641 m

Km.

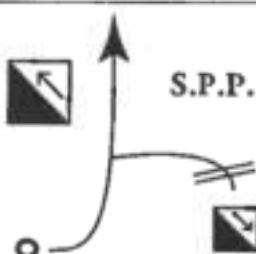
Cap.

GPS

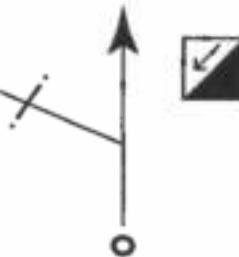
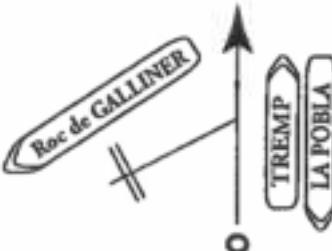
Alt.

Km.

Cap.



S.P.P.



338

0,88

7,21

339

0,21

7,42

340

341

3,79

11,21

342

0,26

11,47

GPS n°343  
42°10,454' N  
0°55,734' E

Alt. 582 m

Km.

Cap.

GPS

Alt.

Km.

Cap.

GPS

Alt.

Km.

Cap.

GPS n°346  
42°10,185' N  
0°55,557' E

Alt. 529 m

Km.

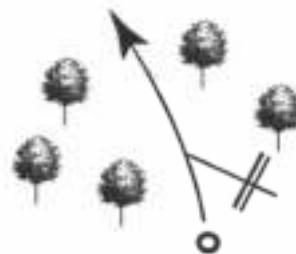
Cap.

GPS n°347  
42°09,861' N  
0°54,707' E

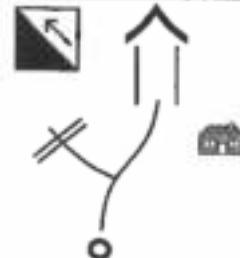
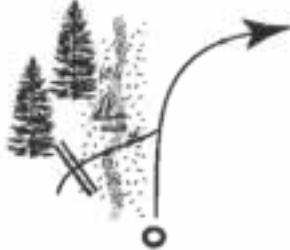
Alt. 468 m

Km.

Cap.



S.P.P.



343

0,75

12,22

344

0,19

12,41

345

346

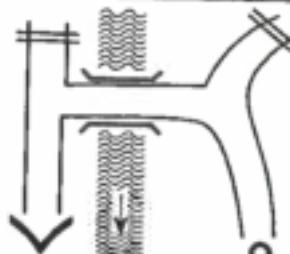
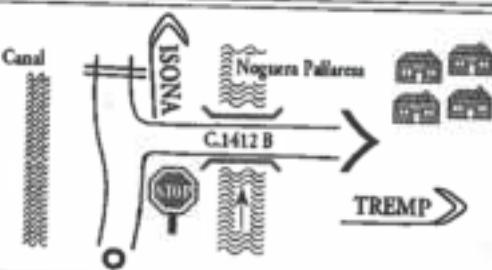
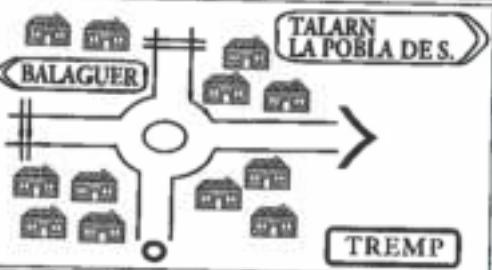
0,38

12,79

347

1,36

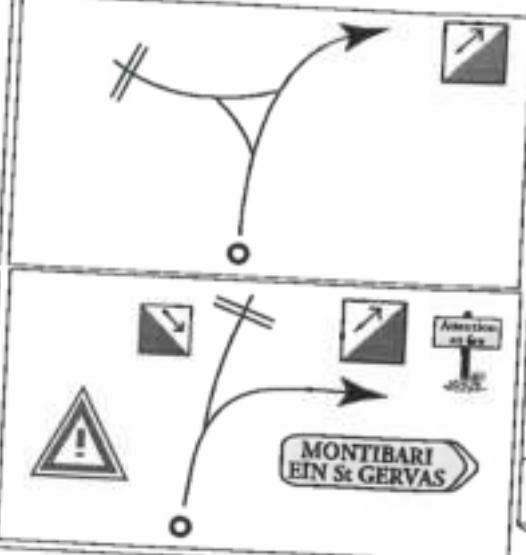
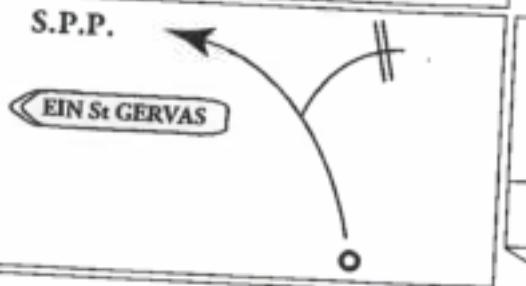
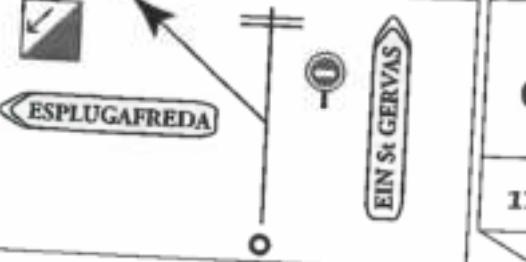
14,15

GPS		S.P.R.P.	348
Alt.			-
Km.			-
Cap.			-
GPS n°349 42°10,109° N 0°54,477° E			349
Alt. 440 m			0,72
Km.			14,87
Cap.			
GPS			350
Alt.			0,07
Km.			14,94
Cap.			
GPS n°351 42°09,821° N 0°53,728° E	Hébergements et essence à Tremp. Page 18. <span style="color:red">X</span>		351
Alt. 472 m	 		1,32
Km.			16,26
Cap.			
GPS		Traverser TREMP tout droit, direction TALAR (2 km) LA POBLA DE SEGUR (12 km) route C.13 essence sortie TREMP	352
Alt.			-
Km.			-
Cap.			-

GPS n°353 42°10,844° N 0°53,825° E	Alt. 511 m Km. Cap.		353 2,00 - 0 - 18,26 - 0 -
GPS n°354 42°11,110° N 0°53,847° E	Alt. Km. Cap.		354 0,50 0,50
GPS	Alt. Km. Cap.		355 0,95 1,45
GPS	Alt. Km. Cap.		356 1,05 2,50
GPS	Alt. Km. Cap.		357 - -

**Vous traversez  
une zone militaire**

**S.R.P.**

GPS n°362b 42°12,595' N 0°50,843' E	Alt. Km. Cap.		362b 0,35 6,35
GPS n°363 42°12,487' N 0°50,685' E	Alt. 987 m Km. Cap.		363 0,45 6,80
GPS n°364 42°12,857' N 0°49,562' E	Alt. Km. Cap.		364 3,70 10,50
GPS n°365 42°12,822' N 0°49,127' E	Alt. 1286 m Km. Cap.		365 0,70 11,20
GPS n°366 42°13,154' N 0°49,091' E	Alt. 1326 m Km. Cap.		366 0,85 12,05

GPS n°377  
42°15,245' N  
0°43,923' E

Alt. 650 m  
Km.  
Cap.

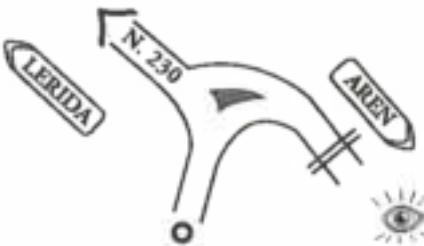


Info page 18.



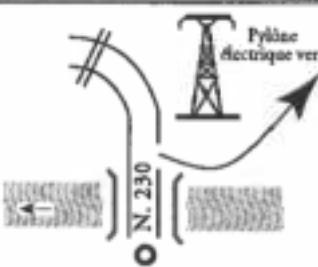
GPS n°378  
42°15,127' N  
0°43,665' E

Alt. 653 m  
Km.  
Cap.



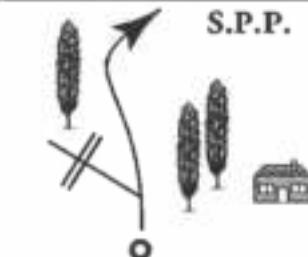
GPS n°379  
42°14,064' N  
0°42,922' E

Alt. 626 m  
Km.  
Cap.



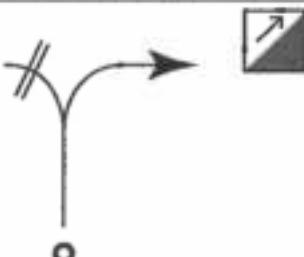
GPS n°380  
42°14,071' N  
0°42,794' E

Alt. 625 m  
Km.  
Cap.



GPS n°381  
42°14,197' N  
0°41,741' E

Alt. 868 m  
Km.  
Cap.



377  
0,32

0,32

378

0,40

0,72

379

2,25

2,97

380

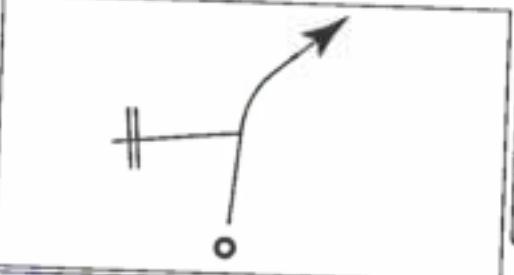
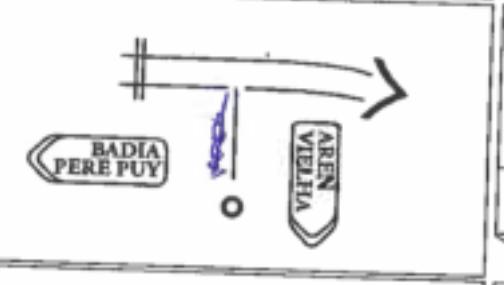
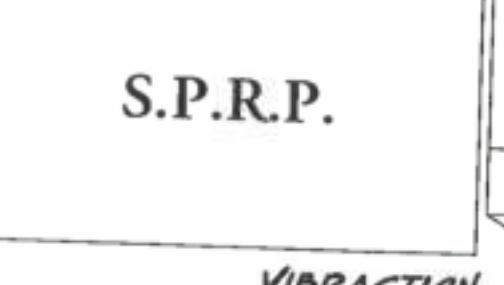
0,19

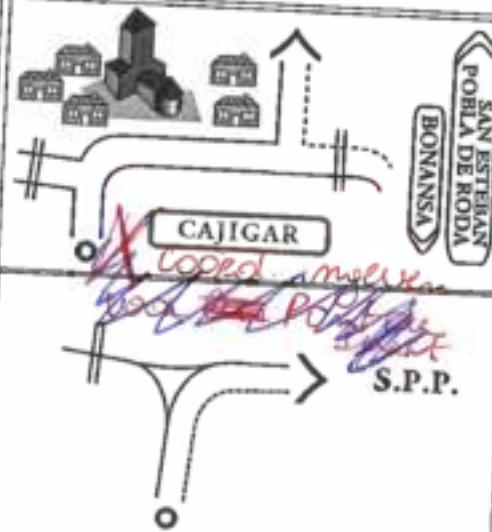
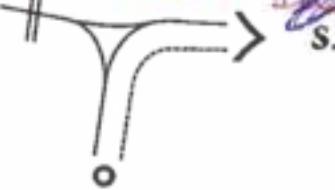
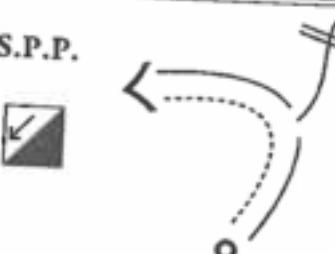
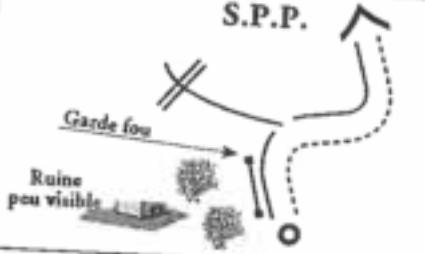
3,16

381

2,37

5,53

GPS n°382 42°14,269° N 0°40,756° E			382 2,18 7,71
Alt. 1041 m Km. Cap.			
GPS n°			383 -
Alt. Km. Cap.			
GPS n°384 42°14,977° N 0°39,147° E			384 2,71 10,42
Alt. 1089 m Km. Cap.			
GPS n°385 42°15,111° N 0°38,205° E			385 2,55 12,97
Alt. 1110 m Km. Cap.			
GPS n°		<b>S.P.R.P.</b>	386 -
Alt. Km. Cap.			

GPS n°387 42°15,189' N 0°36,290' E			387
Alt. 1034 m Km. Cap.			3,65
GPS n°388 42°15,668' N 0°35,876' E	 Info page 18.		388 1,14 - 0 - 17,76 - 0 -
Alt. 1039 m Km. Cap.			389 1,50 1,50
GPS n°389 42°15,997' N 0°35,503' E	Bonne piste empierreée.		390 0,88 2,38
Alt. 1021 m Km. Cap.			391 3,96 6,34
GPS n°390 42°16,361' N 0°35,295' E			
Alt. 975 m Km. Cap.			
GPS n°391 42°16,561' N 0°34,082' E			
Alt. 931 m Km. Cap.			

# Informations

Rando des Pyrénées

GPS n°392  
42°16,561' N  
0°33,885' E

Alt. 949 m

Km.

Cap.

Piste de terre,  
glissante par  
temps de  
pluie.



RODA DE  
ISABENA

GPS n°393  
42°15,624' N  
0°32,428' E

Alt. 930 m

Km.

Cap.

GPS n°394  
42°14,979' N  
0°31,686' E

Alt. 815 m

Km.

Cap.

GPS n°395  
42°15,198' N  
0°31,355' E

Alt. 748 m

Km.

Cap.

GPS

Alt.

Km.

Cap.

De Montséch à Guara

S.P.P.

Ornières  
profondes



Ornières  
puis piste  
cassante



S.P.P.

S.P.P.  
vers le bas  
jusqu'à la route

Glissant par  
temps pluvieux



VIBRATION

395b

12,80

395

0,80

12,00

394

2,35

3,01

6,64

0,30

3

GPS n°396  
42°14,983° N  
0°30,969° E

Alt. 641 m

Km.

Cap.

GPS n°397  
42°15,399° N  
0°30,984° E

Alt. 650 m

Km.

Cap.

GPS n°398  
42°15,097° N  
0°30,726° E

Alt. 702 m

Km.

Cap.

GPS

Alt.

Km.

Cap.

GPS n°400  
42°14,681° N  
0°30,250° E

Alt. 672 m

Km.

Cap.

La Colomina

RODA DE  
ISABENA

GRAUS

A.1605

rio Isabena

GUEL

RODA DE  
ISABENA

Vieux pont  
de la Colomina



LA MAZANA

S.P.R.P.

400

1,67

2,77

De Montséach à Guara

VIBRATION

124

# Informations

GPS n°406  
42°16,538' N  
0°26,508' E



Alt. 958 m

Km.

Cap.

GPS n°407  
42°16,112' N  
0°25,475' E

Alt. 893 m

Km.

Cap.

GPS n°408  
42°15,750' N  
0°25,152' E

Alt. 837 m

Km

Cap.

GPS n°409  
42°15,790' N  
0°24,564' E

Alt. 742 m

Km

Cap.

GPS

Alt.

Km.

Cap.

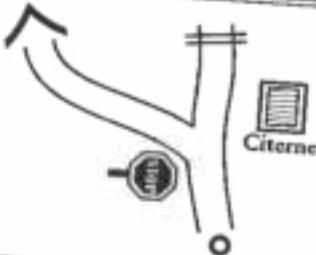
Info page 32.



S.P.R.P.  
P.R.  
1,79

LA BAYONA

S.P.R.P.  
P.R.  
2,65



S.P.R.P.

Randonnée Pyrénéenne

40

5,59

11,50

407

13,29

408

14,15

409

3,66

15,16

410

Informations

Randonnées Pyrénéennes

GPS n°416  
42°16,290' N  
0°23,974' E

Alt. 644 m

Km.

Cap.

GPS

Alt.

Km.

Cap.

GPS n°418  
42°17,168' N  
0°24,492' E

Alt. 789 m

Km.

Cap.

GPS n°419  
42°17,429' N  
0°24,935' E

Alt. 837 m

Km.

Cap.

GPS

Alt.

Km.

Cap.

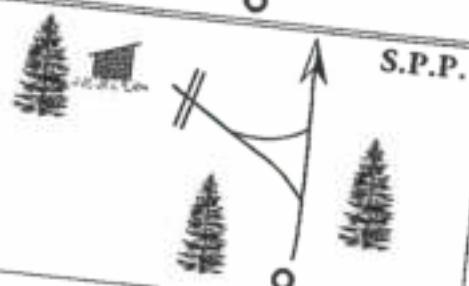
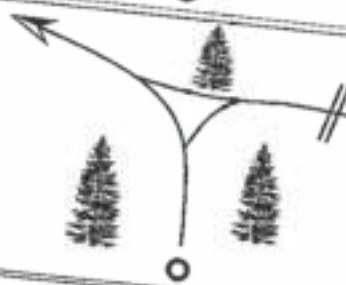
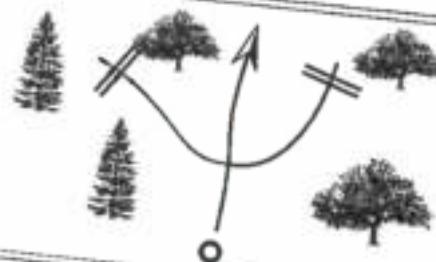
De Montségur à Guara

CENTENARA 2



TORRUELLA  
DE ARAGON  
ABENOZAS

S.P.P.



Randonnées Pyrénéennes

4

1,58

2,06

41

-

418

2,23

4,29

419

0,83

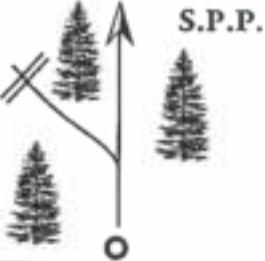
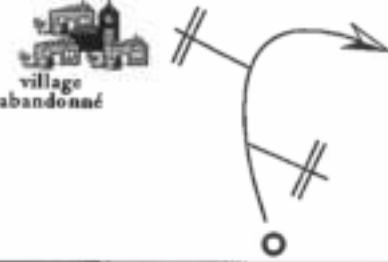
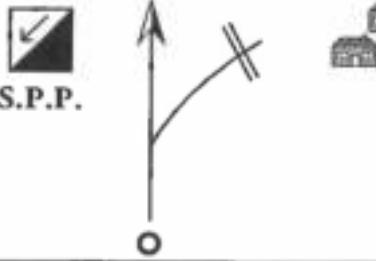
5,12

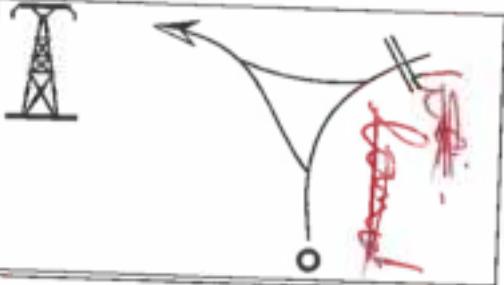
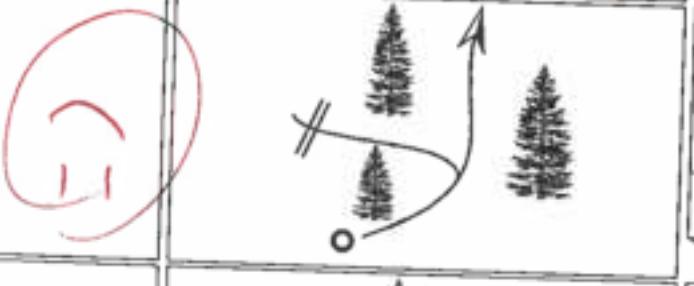
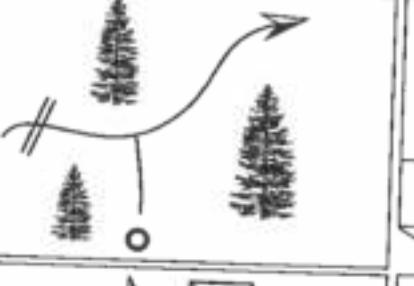
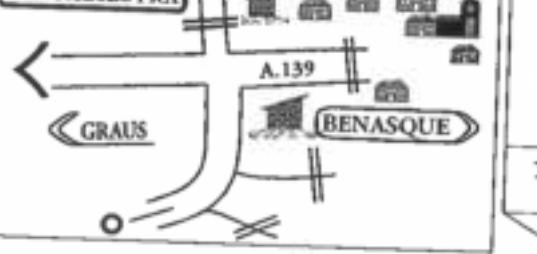
420

0,16

5,28

VIBRATION

GPS			421
Alt.			0,19
Km			5,47
Cap.			
GPS		<b>S.P.P.</b>	422
Alt.			-
Km			-
Cap.			
GPS n°423 42°18,338 N 0°25,249° E			423
Alt. 1007 m			2,01
Km			7,48
Cap.			
GPS n°424 42°18,701° N 0°25,216° E			424
Alt. 1074 m			0,81
Km			8,29
Cap.			
GPS			425
Alt.			0,21
Km			8,50
Cap.			

GPS n°426 42°18,739' N 0°24,885' E	Alt. 1019 m Km Cap.		426 0,29 8,79
GPS n°427 42°18,029' N 0°23,640' E	Alt. 858 m Km Cap.		427 2,54 11,33
GPS n°428 42°18,046' N 0°23,386' E	Alt. 869 m Km. Cap.		428 0,40 11,73
GPS n°429 42°18,190' N 0°21,977' E	Alt. 604 m Km Cap.		429 2,61 14,34
GPS n°430 42°18,249' N 0°21,896' E	Alt. 566 m Km Cap.		430 0,24 - 0 - 14,58 - 0 -

De Montséch à Guara

VIBRATION

GPS n°431  
42°17,094' N  
0°21,419' E

Alt. 554 m

Km

Cap.

GPS n°432  
42°17,174' N  
0°21,298' E

Alt. 540 m

Km

Cap.

GPS

Alt.

Km.

Cap.

GPS n°434  
42°17,000' N  
0°21,034' E

Alt. 622 m

Km

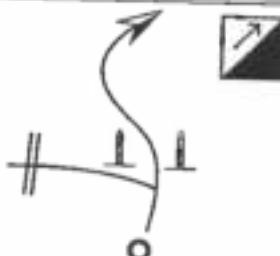
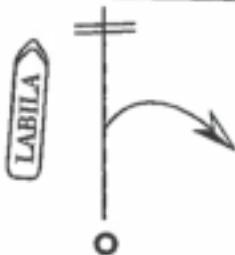
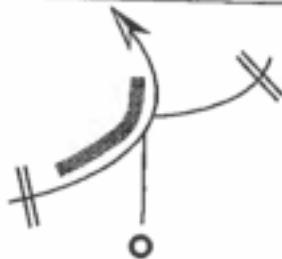
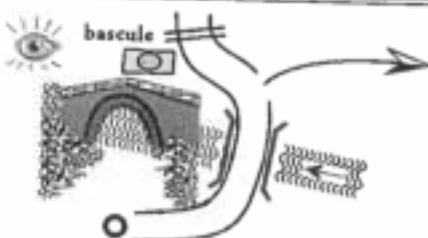
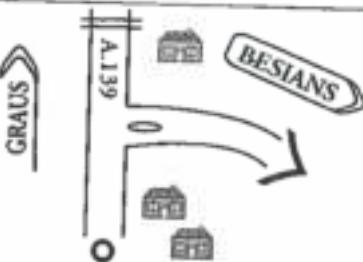
Cap.

GPS

Alt.

Km

Cap.



431

2,31

2,31

432

0,33

2,64

433

0,11

2,75

434

1,04

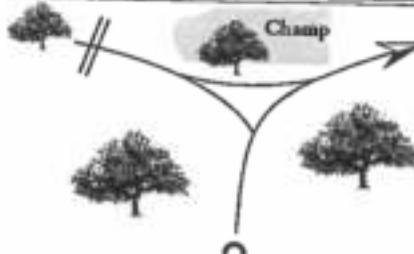
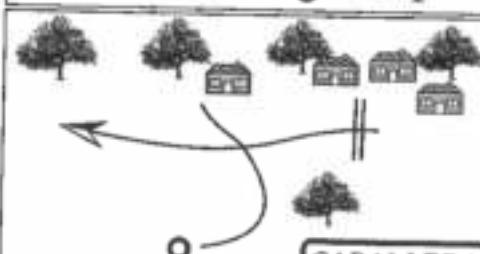
3,79

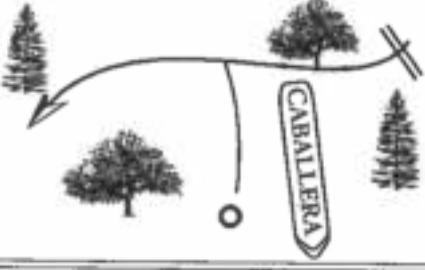
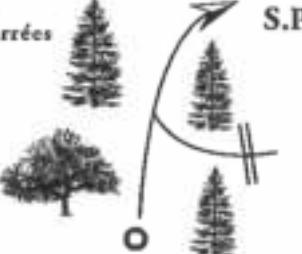
435

0,22

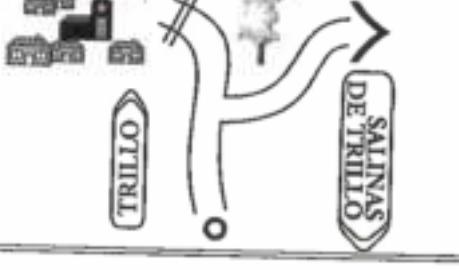
4,01

VIBRATION

GPS n°436 42°17,524' N 0°20,530' E	Alt. 850 m Km Cap.		436 2,08 6,09
GPS n°437 42°17,707' N 0°20,278' E	Alt. 862 m Km Cap.		437 0,52 6,61
GPS n°438 42°17,857' N 0°20,114' E	Alt. 856 m Km Cap.		438 0,40 7,01
GPS	Alt. Km Cap.		439 0,56 7,57
GPS n°440 42°18,705' N 0°20,458' E	Alt. 892 m Km Cap.		440 2,86 10,43

GPS		S.P.P.  pistes boueuses	441 0,16 10,59
GPS n°442 42°18,825' N 0°20,478' E		S.P.P. 	442 0,47 11,06
Alt. 908 m Km Cap.			
GPS n°443 42°19,455' N 0°19,426' E			443 3,88 14,94
Alt. 1020 m Km Cap.			
GPS		S.P.P. Plusieurs zones de clairières pour pic nic (non aménagées)	444 - -
Alt. Km Cap.			
GPS n°445 42°18,425' N 0°18,537' E		Pistes cimpierrees 	445 2,94 17,88
Alt. 1060 m Km Cap.			

GPS			S.P.P.	44t
Alt.				0,10
Km				17,98
Cap.				
GPS n°447 42°18,313' N 0°18,571' E				447
Alt. 1058 m				0,17
Km				18,15
Cap.				
GPS n°448 42°18,213' N 0°18,425' E			TRONCEDO	448
Alt. 1051 m				0,29
Km				18,44
Cap.				
GPS n°449 42°18,291' N 0°17,834' E			TRONCEDO	449
Alt. 1015 m			CASTILLO DE TRONCEDO	1,15
Km				19,59
Cap.				
GPS				450
Alt.				-
Km				-
Cap.				-

GPS n°451 42°18,691° N 0°17,724° E			451 0,90 20,49
Alt. 990 m Km Cap.			
GPS n°452 42°18,232° N 0°16,620° E	 Hébergement page 19.		452 3,65 24,14
Alt. 789 m Km Cap.			
GPS n°453 42°18,150° N 0°16,542° E			453 0,19 24,33
Alt. 789 m Km Cap.			
GPS n°454 42°18,017° N 0°16,077° E			454 0,77 25,10
Alt. 734 m Km Cap.			
GPS			
Alt. Km Cap.			

S.P.R.P.

GPS n°456  
42°18,790' N  
0°14,573' E

Alt. 771 m

Km

Cap.

GPS

Alt.

Km

Cap.

GPS n°458  
42°16,846' N  
0°11,752' E

Alt. 476 m

Km

Cap.

GPS n°459  
42°16,721' N  
0°11,586' E

Alt. 470 m

Km

Cap.

GPS n°460  
42°16,761' N  
0°10,689' E

Alt. 581 m

Km

Cap.



Hébergement  
page 19.



456  
4,21

29,31

S.P.R.P.



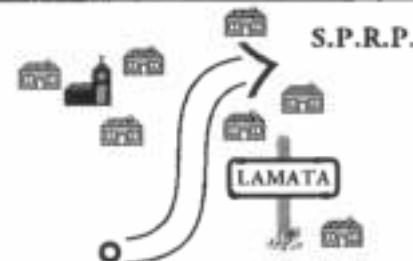
458  
7,74  
- 0 -

37,05  
- 0 -



459  
0,34

0,34



460  
1,70

2,04

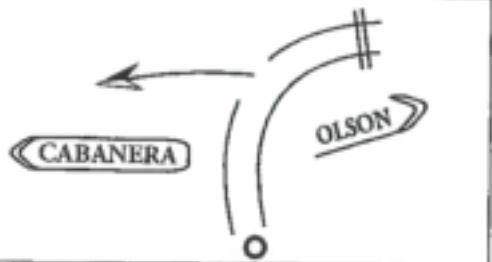
VIBRATION

GPS n°461
42°16,867' N
0°09,675' E

Alt. 615 m

Km

Cap.



461

1,65

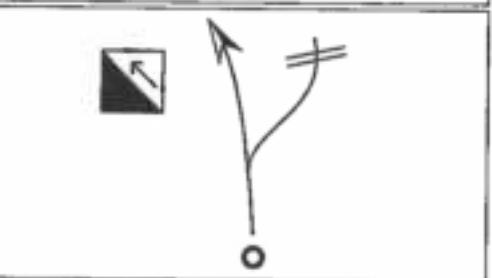
3,69

GPS

Alt.

Km

Cap.



462

0,26

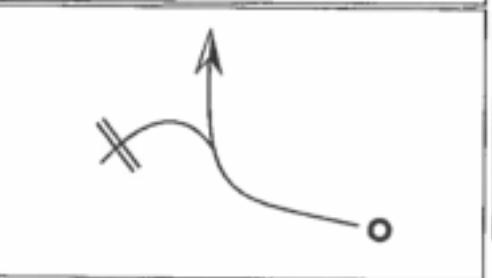
3,95

GPS n°463
42°16,623' N
0°09,575' E

Alt. 642 m

Km

Cap.



463

0,25

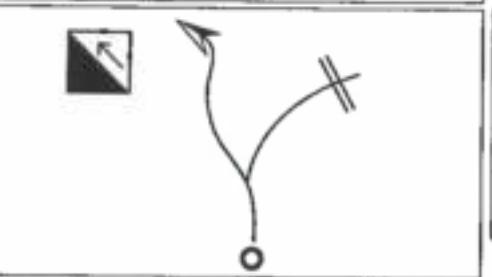
4,20

GPS

Alt.

Km

Cap.



464

0,14

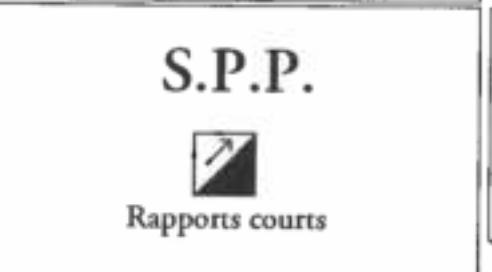
4,34

GPS

Alt.

Km

Cap.



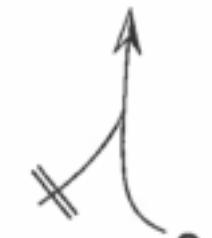
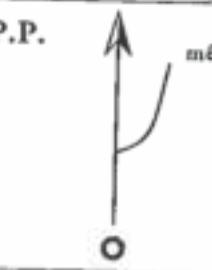
465

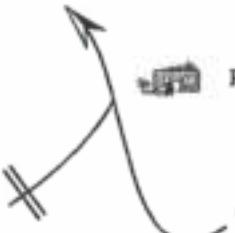
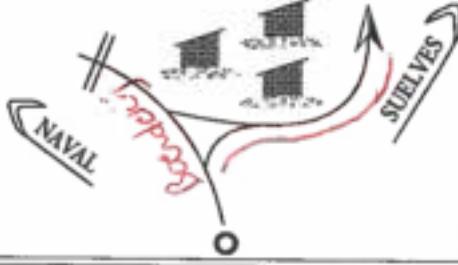
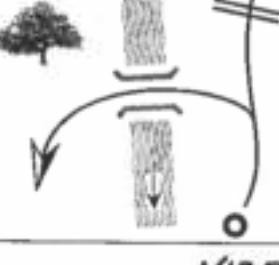
-

-

GPS n°466 42°14,897' N 0°08,419' E		<p>0,16 Ermitage San Benito</p>	466 4,18 8,52
Alt. 1065 m Km Cap.			
GPS		<p>ERMITAGE DE SAN BENITO</p> <p>Hors circuit</p> <p>GPS 42°14,873' N 0°08,512' E</p>	467 - -
Alt. Km Cap.			
GPS n°468 42°14,883' N 0°08,325' E			468 0,14 8,66
Alt. 1057 m Km Cap.			
GPS			
Alt. Km Cap.			
GPS n°470 42°14,130' N 0°08,695' E		<p>S.P.P.</p>	469 - -
Alt. 910 m Km Cap.			
De Montséach à Guara		<p>S.P.P.</p> <p>Bonne piste empierreée</p>	470 2,39 11,05

VIBRATION

GPS n°471 42°13,719' N 0°08,634' E	Alt. 884 m Km Cap.		S.P.P.	471 0,84 11,89
GPS n°472 42°12,997' N 0°08,682' E	Alt. 818 m Km Cap.		S.P.P.	472 1,42 13,31
GPS	Alt. Km Cap.		S.P.P. même piste	473 0,35 13,66
GPS	Alt. Km Cap.		S.P.P.	474 - -
GPS n°475 42°12,532' N 0°08,546' E	Alt. 763 m Km Cap.		S.P.P. Aire d'alimentation des espèces protégées.	475 0,57 14,23

GPS			S.P.P.	476
Alt.				0,25
Km				14,48
Cap.				
GPS			Ruine	477
Alt.				0,14
Km				14,62
Cap.				
GPS n°478 42°12,189' N 0°08,885' E			NAVAL	478
Alt. 669 m	Info page 19 et page 33. 		SUELVE	0,54
Km				15,16
Cap.				
GPS n°479 42°12,598' N 0°07,659' E				479
Alt. 658 m				2,36
Km				17,52
Cap.				
GPS n°480 42°12,839' N 0°07,362' E				480
Alt. 659 m				0,71
Km				18,23
Cap.				

GPS n°481	
42°12,946' N	
0°06,884' E	
Alt. 741 m	
Km	
Cap.	



S.P.P.

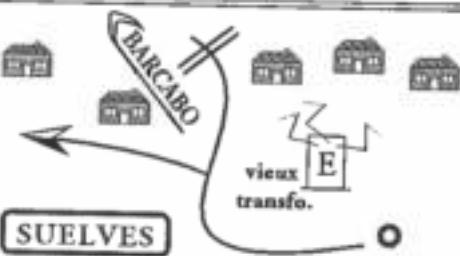
SUELVES

481

1,00

19,23

GPS n°482	
42°12,896' N	
0°06,523' E	
Alt. 787 m	
Km	
Cap.	



482

0,66

-0-

19,89

-0-

GPS n°483	
42°12,696' N	
0°06,496' E	
Alt. 796 m	
Km	
Cap.	

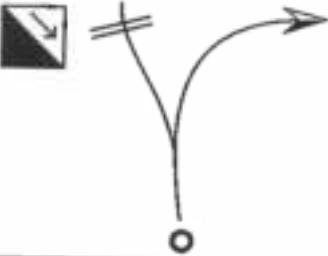


483

0,41

0,41

GPS n°484	
42°12,021' N	
0°07,043' E	
Alt. 831 m	
Km	
Cap.	

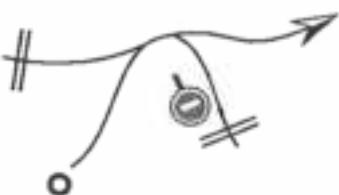


484

1,55

1,96

GPS n°485	
42°11,738' N	
0°06,898' E	
Alt. 849 m	
Km	
Cap.	



485

0,63

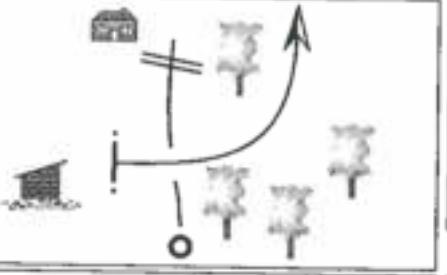
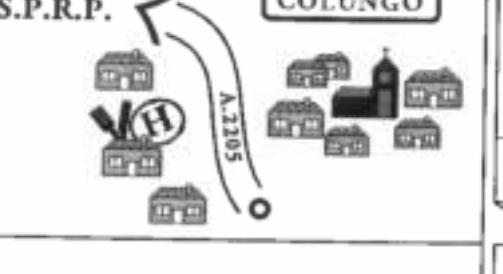
2,59

De Montséch à Guara

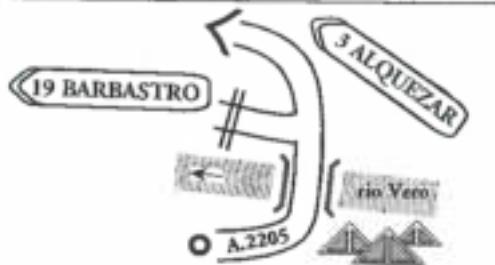
VIBRATION

141

GPS n°486 42°11,614° N 0°06,775° E				486 0,29 2,88
Alt. 866 m Km Cap.				487 0,40 3,28
GPS n°487 42°11,465° N 0°06,688° E				487 0,40 3,28
Alt. 835 m Km Cap.				488 - -
GPS		S.P.P.		
Alt. Km Cap.		S.P.P.		
GPS n°489 42°10,526° N 0°05,229° E				489 3,48 6,76
Alt. 640 m Km Cap.				489 3,48 6,76
GPS n°490 42°10,513° N 0°05,109° E				490 0,21 6,97
Alt. 626 m Km Cap.				490 0,21 6,97

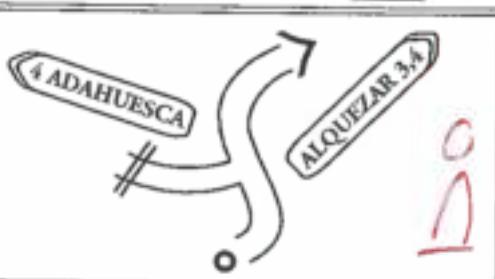
GPS n°491 42°10,429' N 0°04,421' E			491 1,86 8,83
Alt. 650 m Km Cap.			492 0,37 9,20
GPS Alt. Km Cap.			493 0,12 - 0 - 9,32 - 0 -
GPS n°493 42°10,451' N 0°04,089' E Alt. 631 m Km Cap.	 Info page 20.		493 0,12 - 0 - 9,32 - 0 -
GPS n°494 42°10,379' N 0°03,926' E Alt. 625 m Km. Cap.	Spécialisé dans la production de vin de fleurs.		494 0,27 0,27
GPS n° Alt. Km. Cap.		<b>S.P.R.P.</b>	495 -

GPS n°496 42°09,099° N 0°01,627° E	
Alt. 473 m Km. Cap.	Info page 20.



496  
5,35  
5,62

GPS n°497 42°09,058° N 0°01,553° E	
Alt. Km. Cap.	



497  
0,14  
5,76

GPS n°498 42°09,821° N 0°00,881° E	
Alt. 593 m Km. Cap.	Info page 20.



498  
2,02  
7,78

GPS n°499 42°09,891° N 0°00,908° E	
Alt. 607 m Km. Cap.	Avec la station service, on propose aussi la location de matériel pour le canyoning. Bar et épicerie.



499  
0,14  
7,92

GPS n°500 42°10,011° N 0°00,917° E	
Alt. 621 m Km. Cap.	



500  
0,23  
8,15

GPS n°501  
42°10,014' N  
0°01,197' E

Alt. 661 m  
Km.  
Cap.

Pour aller visiter Alquezar,  
il est préférable d'aller se  
garer au parking.



GPS n°502  
42°10,178' N  
0°01,437' E

Alt. 643 m  
Km.  
Cap.

Infos pages 20  
et 33.



GPS  
Alt.  
Km.  
Cap.

*à Modellleuvres*  
*autour de stadt*  
**FIN DU ROAD BOOK**

501  
0,42  
8,57

502  
0,50  
-0-  
9,07  
-0-

503  
-  
-

## Jonction Road Book Entre Aragon & Navarre

Le RB 14 peut être poursuivi par le RB 10. Si vous avez choisi de continuer votre randonnée, les pages suivantes vous permettront de faire la jonction avec le road book Entre Aragon & Navarre.

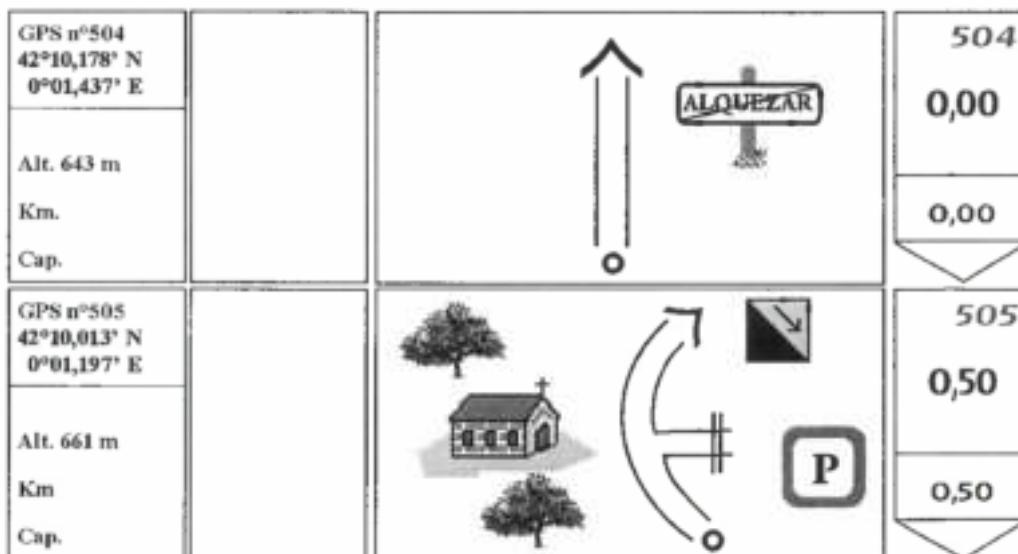
Depuis Alquezar, faire demi tour et prendre le road book ci dessous.

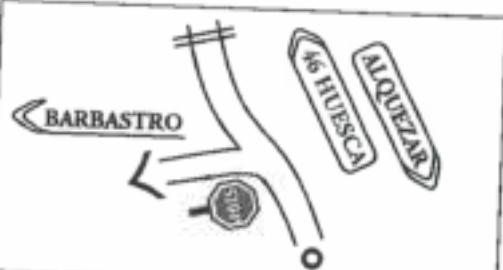
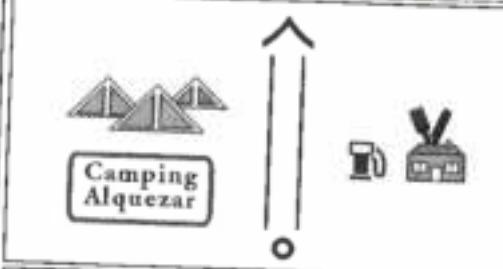
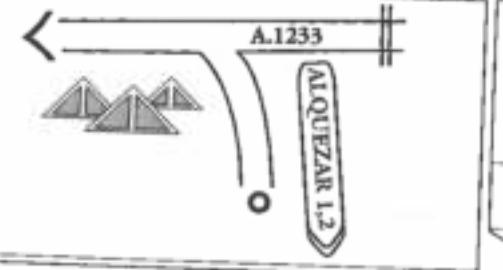
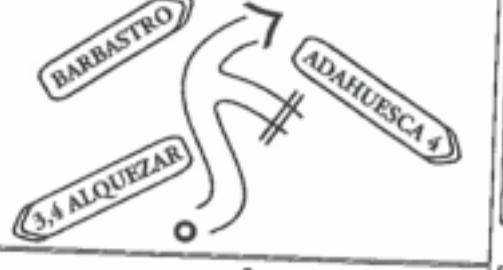
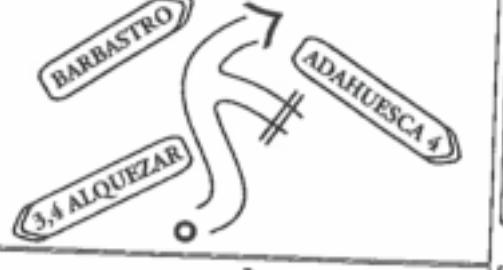
Vous jonctionnerez avec le RB 10 à la page 33, référence 024 (version 2008).

Pour les versions antérieures, il s'agit de la référence 1248, page 29.

### Distances à parcourir

	KM Piste	KM Route	KMT
Alquezar/ Paules	0,00	38,50	38,50
Paules / Rte.A1604	9,02	8,52	17,54
<b>TOTAL</b>	<b>9,02</b>	<b>47,02</b>	<b>56,04</b>



GPS n°506 42°10,012' N 0°00,917' E			506 0,42 0,92
Alt. 621 m Km Cap.			507 0,23 1,15
GPS n°507 42°09,892' N 0°00,908' E			508 0,14 1,29
Alt. 593 m Km Cap.			509 2,02 3,31
GPS n°509 42°09,058' N 0°01,553' E			510 0,14 3,45
Alt. Km Cap.			
GPS n°510 42°09,098' N 0°01,627' E			
Alt. 473 m Km Cap.			

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS n°512	
42°10,378' N	
0°03,927' E	
Alt.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

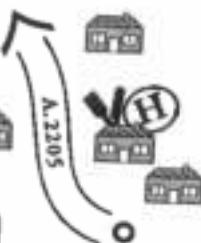
GPS n°514	
42°13,157' N	
0°02,732' E	
Alt. 707 m	

GPS n°515	
42°13'43,7" N	
0°03'07,4" E	
Alt. 701 m	

De Montsacach à Guara

## S.P.R.P.

S.P.R.P.



## S.P.R.P.



A.2205  
Direction Ainsa - Barcabo

C'est depuis ce parking que se prend le départ du canyon Rio Vero.



S.P.R.P.



A.2205

VIBRATION

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS n°512	
42°10,378' N	
0°03,927' E	
Alt. 707 m	

GPS n°514	
42°13,157' N	
0°02,732' E	
Alt. 707 m	

GPS n°515	
42°13'43,7" N	
0°03'07,4" E	
Alt. 701 m	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	




<tbl\_r cells="2

GPS n°516  
42°14,467° N  
0°04,195° E

Alt. 735 m

Km

Cap.

GPS n°517  
42°15,690° N  
0°03,652° E

Alt. 774 m

Km

Cap.

GPS n°518  
42°17,987° N  
0°04,352° E

Alt. 845 m

Km

Cap.

GPS

Alt.

Km

Cap.

GPS n°520  
42°18,430° N  
0°02,507° E

Alt. 864 m

Km

Cap.



Info page 20.

De Montséch à Guara

S.P.R.P.



A.2205

SUELVES

BARCABO



ALMAZORRE

A.2205

S.P.R.P.

3 PAULES

15 BELLOSTAS



Ruine

A.2205

AINSA 23  
ARCUSA 2,5

51

2,55

25,95

517

3,81

29,76

518

5,84

35,60

519

1,90

37,50

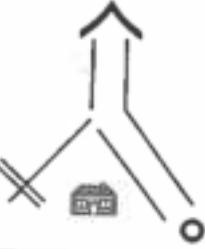
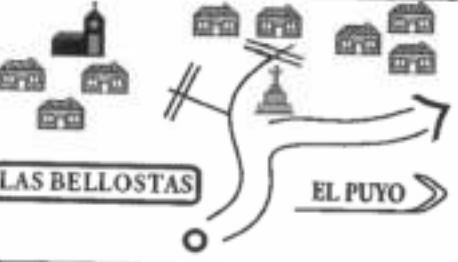
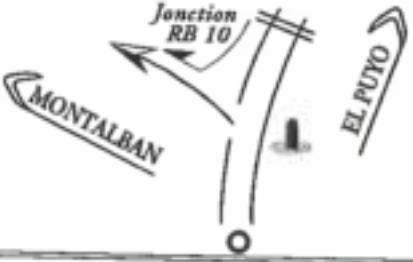
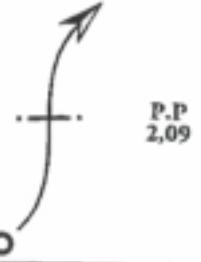
520

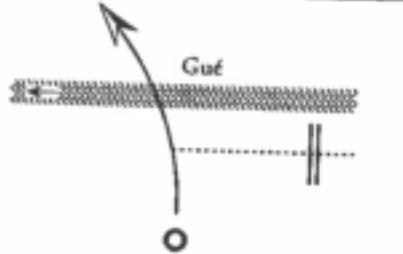
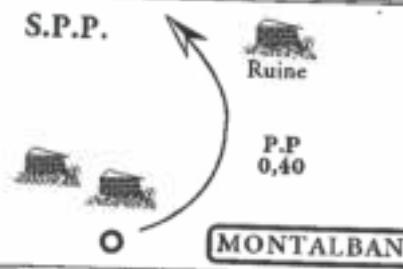
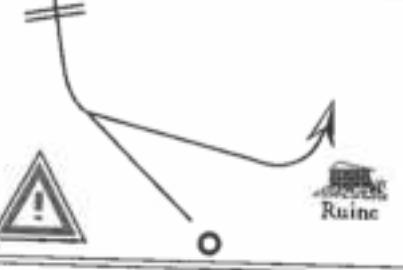
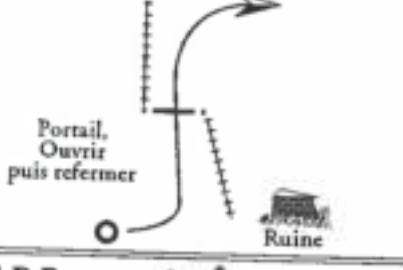
1,00  
- 0 -

38,50  
- 0 -

VIBRATION

149

GPS			521
Alt.			0,70
Km			0,70
Cap.			
GPS n°522 42°19,073' N 0°00,878' E			522
Alt. 892 m			2,05
Km			2,75
Cap.			
GPS n°523 42°21,370' N 0°00,455' W			523
Alt. 1133 m			5,35
Km			8,10
Cap.			
GPS n°524 42°21,573' N 0°00,483' W	Jonction RB 10 p.32 réf. 014.		524
Alt. 1109 m			0,42
Km			8,52
Cap.			
GPS n°525 42°21,913' N 0°01,528' W			525
Alt. 1017 m			-
Km			-
Cap.			

GPS n°526 42°21,919° N 0°01,776° W			526 2,49 11,01
Alt. 991 m Km Cap.			
GPS n°527 42°21,983° N 0°01,991° W			527 - 11,41
Alt. Km Cap.			
GPS n°528 42°21,973° N 0°01,958° W			528 0,49 11,50
Alt. 1011 m Km Cap.			
GPS n°529 42°22,004° N 0°02,005° W			529 0,10 11,60
Alt. 1014 m Km Cap.			
GPS			530 1,88 13,48
Alt. Km Cap.			

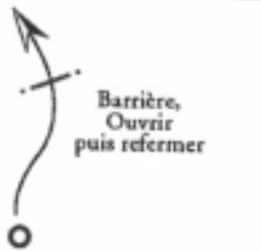
De Montséch à Guara

VIBRATION

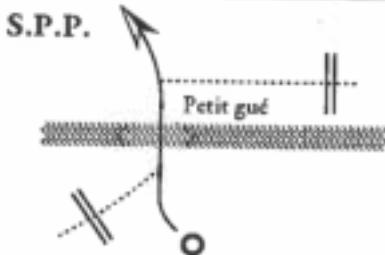
GPS n°531	
42°23,037' N	
0°02,171' W	
Alt. 1111 m	
Km	
Cap.	

TORROLUALA  
DEL OBICO

GPS n°532	
42°23,639' N	
0°02,501' W	
Alt. 1185 m	
Km	
Cap.	

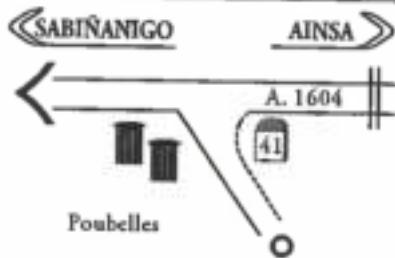
Barrière,  
Ouvrir  
puis refermer

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	



Petit gué

GPS n°534	
42°23,990' N	
0°02,792' W	
Alt. 1202 m	
Km	
Cap.	



SABIÑANIGO

AINSA

A. 1604

41

Poubelles

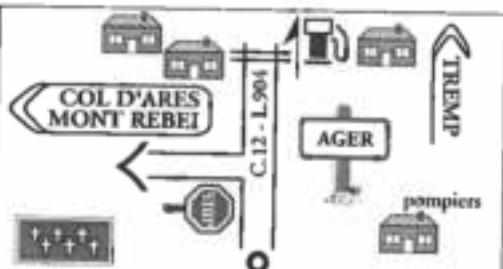
531	
1,36	
14,84	
532	
1,85	
16,69	
533	
0,45	
17,14	
534	
0,40	
- 0 -	
17,54	
- 0 -	

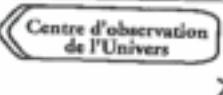
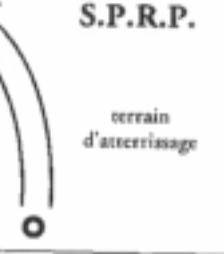
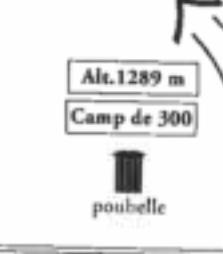
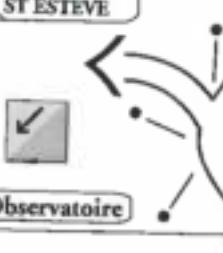
Vous jonctionnez avec le RB 10 à la page 33, référence 024 (version 2008).

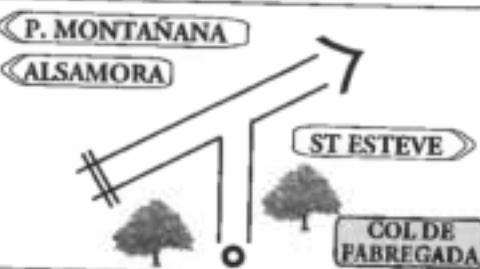
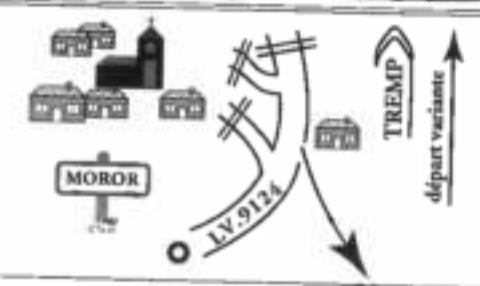
Pour les versions antérieures, il s'agit de la référence 1248, page 29.

# Mise à jour du Col d'Ares à AGER. (07/2011)

- Départ page 75, référence 159.
- Arrivée page 79, référence 178.

GPS n°159 42°00,130' N 0°45,551' E	Info page 17   		159v 2,29 - 0 - 13,29 - 0 -
Alt. 622 m Km. Cap.			160v 0,14 0,14
GPS n°161v 42°00,194' N 0°45,492' E			161v 2,62 2,76
Alt. 678 m Km. Cap.			
Alt. 775 m Km. Cap.			

GPS n°162v 42°01,510' N 0°44,352' E			162v 0,79
Alt. 871 m Km. Cap.			3,55
GPS n°163v 42°02,387' N 0°44,181' E			163v 6,50
Alt. 1254 m Km. Cap.			10,05
GPS n°164v 42°02,379' N 0°44,691' E			164v 0,80
Alt. 1304 m Km. Cap.			10,85
GPS n°165v 42°02,248' N 0°45,264' E			165v 0,90
Alt. 1532 m Km. Cap.			11,75
GPS n°166v 42°02,885' N 0°44,562' E			166v 2,39
Alt. 1535 m Km. Cap.			14,14

GPS n°167v 42°03,151' N 0°44,613' E			167v 0,62
Alt. 1549 m Km. Cap.			14,76
GPS n°168v 42°04,695' N 0°44,611' E	S.R.P. LV.9124 T.D. Jusqu'à MOROR		168v 9,50
Alt. 994 m Km. Cap.			24,26
GPS n°178 42°04,724' N 0°49,931' E	 Attention à l'em- branchement. Départ de la variante n°3 Page 39.		178v 11,25 - 0 - 35,51 - 0 -

Reprendre le road book à la page 79, référence 178



# SOUMMARE ROAD BOOK

<i>Edito</i>	<i>p.2</i>
<i>Situation géographique</i>	<i>p.3</i>
<i>Cartographie - Partenaires</i>	<i>p.4</i>
<i>Bon à savoir</i>	<i>p.5</i>
<i>Législation</i>	<i>p.6</i>
<i>Équipement</i>	<i>p.8</i>
<i>GPS - Infos générales</i>	<i>p.9</i>
<i>Légende</i>	<i>p.11</i>
<i>Mode d'emploi</i>	<i>p.12</i>
<i>Hébergements</i>	<i>p.15</i>
<i>Le Long des Pistes</i>	<i>p.21</i>
<i>Cartes</i>	<i>p.37</i>
<i>Notes/Infos/Variantes</i>	<i>p.39</i>
<i>Distances à parcourir</i>	<i>p.40</i>
<i>Ravitaillement carburant</i>	<i>p.42</i>
<i>Road Book</i>	<i>p.43 à 152</i>



# De Montsech à Guara

## DES PAYSAGES, DES RENCONTRES...

**C**e quatorzième road book part à la découverte des trois Sierras du Montsech, Ares, Estall et Rubies. Situées sur la Noguera et le Sud du Pallars Jussà, elles chevauchent la Catalogne et l'Aragon, au pied des Pyrénées espagnoles. Pour finir, le circuit vous entraîne dans une petite incursion vers le Somontano, au parc naturel de la Sierra et Cafions de Guara. Dans sa conception, ce nouveau livre de route suggère un rythme différent, que chacun pourra suivre ou adapter à sa guise.

Le circuit se décline autour des possibilités offertes, d'allier la randonnée tout terrain avec diverses activités.

La visite des nombreux villages ou ermitages, incroyablements bâties sur des décors somptueux, de courtes balades à pied, unique moyen d'accéder à des paysages inviolés par la civilisation. On pourra également programmer une journée pour découvrir les plaisirs toniques du cañoning, faire un baptême de vol en parapente au dessus du Val d'Ager, défier à l'escalade les parois sauvages des Terradets ou d'Hostal Roig, dompter sur un raft la Noguera Pallaresa, ou encore pénétrer au cœur silencieux de cette nature par une sereine promenade à cheval.

Ont aussi été prise en compte les possibilités d'hébergements et ravitaillement. Pour la plupart, dans de petites villes, où l'on prendra plaisir à flâner dans les ruelles où se niche l'esthétisme de l'architecture typique de ces provinces.

Catalogne et Aragon prouvent, là encore, une parfaite maîtrise de l'équilibre subtil entre cet art de vivre si particulier au piémont du versant Sud des Pyrénées, avec un patrimoine naturel intact. Climat, faune et végétation y participent, inventant des ambiances quasi méditerranéennes, pour insidieusement reprendre la rudesse du caractère montagnard selon les kilomètres parcourus.

Modernisme et histoire cohabitent pour séduire le voyageur et l'inviter à entrer...

vous serez tout au long des pages de ce road book, l'invité privilégié ...



provibration@wanadoo.fr

## Situation géographique

### POINT DE DÉPART DU ROAD BOOK

Sur la A 64 (Toulouse - Tarbes) prendre la sortie 17 Montréjeau puis Saint Béat sur la N 125. Passer la frontière à Fos et continuer jusqu'à Vielha. Emprunter le tunnel direction Lerida. Vous serez sur la N 230. Continuer jusqu'à Pont de Suert. Départ du road book au panneau sortie ville direction Lerida.

- Montréjeau - Vielha = 60 km
- Vielha - Pont de Suert = 40 km

### SECTEURS PRINCIPAUX DU ROAD BOOK

- Catalogne / Pallars Jussa et Noguera - Province de Lerida
- Aragon / Ribagorza et Somontano - Province de Huesca

Ce circuit se déroule au Nord de l'Espagne à travers des sierras peu connues, adossées au piémont du versant Sud des Pyrénées.

Cette situation très bien exposée permet de réaliser cette randonnée pratiquement toute l'année entre Mars et Novembre. L'altitude maximale se situant aux alentours de 1600 m, l'enneigement reste peu fréquent. Attention toutefois pendant les périodes de chasse.

Le road book débute à Pont de Suert, route de Vielha. Nous serons alternativement d'un côté et de l'autre de la frontière liant les régions Catalanes et Aragonaises. Premières pistes dans la Sierra de Gúrp, puis à travers les Sierras du Montsec d'Estall, d'Ares y Rubies, empruntant la Ribagorza aragonaise pour s'achever dans le Parc naturel de la Sierra y cañones de Guara au village médiéval d'Alquezar.

Nous ne citons là que les sierras principales, vous permettant de vous situer sur des cartes au 200 000 ème.

### TEMPS NÉCESSAIRE

Il vous faudra compter entre 3 et 4 jours pour effectuer le road book dans son intégralité. Mais le temps nécessaire est aussi fonction de vos facultés à rouler en tout terrain, des conditions météorologiques, de vos arrêts (photographiques, gastronomiques, etc.), de l'état des pistes et des chemins au moment où vous les emprunerez, enfin de tous les obstacles que vous pourriez rencontrer (piste glissante, arbre en travers, etc.).

Difficulté : Facile et moyen sur l'ensemble du circuit en ce qui concerne les techniques de conduite tout terrain proprement dites.

Quelques portions de pistes plus soutenues demandent davantage de concentration de la part du conducteur, sans toutefois nécessiter d'être un «pro» de la conduite tout terrain.

## Cartographie

*Il est possible de se procurer les cartes chez VIBRATION*

**Tel: 00 33 561 972 509**

[www.vibration.org](http://www.vibration.org)

● **MICHELIN ESPAGNE N°574**

Catalogne/Aragon/Navarre

1/400 000

● **GEO ESTEL**

N°3 - Pirineu CATALA

1/150 000

● **MAPA PROVINCIAL CNIG**

LERIDA

1/200 000

● **GEO ESTEL**

Grand Atlas Catalunya

1/50 000

*Il est possible de se procurer nos road books aux adresses suivantes :*

**VOYAGEURS DU MONDE**

25 rue Fort Notre Dame

13001 Marseille

Tél. : (33) 04 96 17 89 26

**VOYAGEURS DU MONDE**

5 Quai Jules Courmont

69002 Lyon

Tél. : (33) 04 72 56 94 56

**VOYAGEURS DU MONDE**

55 rue Sainte Anne

75002 Paris

Tél. : (33) 01 42 86 16 00

**VOYAGEURS DU MONDE**

26 rue des Marchands

31000 Toulouse

Tél. : (33) 05 34 31 72 72

**VOYAGEURS DU MONDE**

4 rue du Maréchal Joffre

06000 Nice

Tél. : (33) 04 97 04 64 65

**VOYAGEURS DU MONDE**

147 Bd de la liberté

59000 Lille

**VOYAGEURS DU MONDE**

39 Rue de la Parcheminerie

35102 Rennes

**LIBRAIRIE MOLLAT**

15 rue Vital Carles

33080 Bordeaux

Tél. : (33) 05 56 56 40 24

*2 Partenaires chez qui équiper votre 4x4:*

*Pièces autos / Accessoires / Pneus /etc...*

**ATM ACCESSOIRES**

12 rue Auguste Jouve

63000 Clermont Ferrand

Tél. : 04 77 84 52 56

[www.atm-accessoires.fr](http://www.atm-accessoires.fr)

**AXE 4 - Spécialiste 4x4**

Hameau de Marcillac

46800 Saint Cyprien

Tél. : (33) 05 65 35 21 13

[www.axe4.fr](http://www.axe4.fr)

*Notre spécialiste GPS*

**LA ROSE DES VENTS**

Joël Grimaldier

2 Esplanade de la Gare

95110 Sannois

Tél. : (33) 01 34 10 98 69

[www.la-rose-des-vents.fr](http://www.la-rose-des-vents.fr)

## Bon à savoir

### ■ Secours dans toute l'Espagne:

Composer le 112



### Comment téléphoner :

De l'Espagne vers la France : composer le 00, indicatif France 33 + numéro du correspondant auquel il faut enlever le premier 0.

De la France vers l'Espagne : composer le 00, indicatif Espagne 34 + indicatif de zone + numéro du correspondant.

### ■ Réglementation européenne:

#### *Permis de conduire. Carte verte d'assurance.*

Conseillé : Assurance rapatriement, vous + véhicule. Carte grise.

Certains objets de valeur (appareil photo, caméscope, CB, autoradio...) sont susceptibles d'être contrôlés... penser à vous munir des factures.

Animaux domestiques ... Un certificat vétérinaire de vaccination contre la rage, de moins d'un an, et un second de bonne santé, doivent accompagner l'entrée des chiens et des chats. Les animaux domestiques sont admis dans certains hôtels, mais pas dans les restaurants. En cas de problèmes de santé (hospitalisation...) il est fort utile de se faire établir une Carte européenne de droit aux prestations en nature pendant un séjour dans un état membre ... (valable un an)... à demander auprès de sa Caisse Primaire d'Assurance Maladie.

### ■ CB

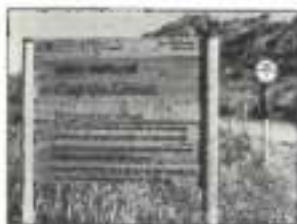
Des brigades de la Guardia Civil, spécialisées dans les Radio Télécommunications, peuvent contrôler les véhicules et demander une licence (licencia preceptiva) autorisant l'utilisation d'une CB (emisora) en Espagne. Si vous ne l'avez pas, ils peuvent confisquer l'appareil, et dresser un procès verbal. Le PV stipule que vous êtes en infraction avec la «Ley 11/98 del 24 Abril, General de Telecomunicaciones».

En conclusion cette loi existe en Espagne mais n'est que peu, et de façon aléatoire, mise en application. Tout ceci en dépit d'un accord multilatéral diffusé par l'ART et signé par l'Espagne. Vous pouvez vous munir d'une carte (gratuite) sur laquelle sont stipulés les pays ayant signé l'accord de libre circulation des CB auprès de nous ou de: ANF (Agence nationale des fréquences) Sucy en Brie - Tél: 01 45 95 33 68





- Au départ des pistes en Espagne, vous rencontrerez fréquemment ces deux panneaux associés. Ils signifient que la piste est autorisée mais qu'en cas de risques élevés d'incendie, l'accès peut être interdit par la fermeture de la barrière ■



- Panneaux interdisant l'accès d'une piste, s'ils ne sont pas accompagnés du panneau en bois «acceso restringat» ■

Il est formellement interdit de faire du feu hors des zones prévues à cet effet, ou de jeter une cigarette à l'extérieur sous peine d'une forte amende ■



Nous résumons les termes des chapitres de la réglementation en vigueur. Vous trouverez sur notre site [www.vibration.org](http://www.vibration.org) l'intégralité des textes, classés par régions espagnoles.

- *Règlement de circulation :*

- La circulation des véhicules doit respecter aussi bien le milieu naturel que les biens et les droits des propriétaires de terrains, les droits des piétons et usagers non motorisés, et ne doit causer ni danger, ni préjudice, ni ennuis inutiles aux personnes et à l'écosystème naturel ■
- En accord avec la législation générale sur la circulation, les véhicules et les remorques doivent être immatriculés d'une façon parfaitement identifiable et réglementaire ■

- Interdiction de circuler à travers champs et hors des pistes et chemins. Il est interdit d'emprunter les pistes coupe-feu, les voies forestières d'extraction du bois, et toutes les sortes de ruisseaux et rivières même asséchées ■
- Signalisation : Les communes et autorités compétentes doivent clairement faire connaître les interdictions de circulation décidées. Les chemins et les pistes faisant l'objet de limitations ou d'interdictions de circuler doivent être convenablement signalés au début, à la fin, et si nécessaire aux accès intermédiaires ■
- *Exception : La Province de Burgos interdit désormais la circulation sur les pistes forestières bien que la signalisation ne soit pas encore établie. La Guardia Forestal ne verbalise pas, mais nul n'est censé ignorer la loi.*
- Vitesse maximale : La vitesse maximale de circulation sur les pistes et les chemins est de trente kilomètres à l'heure ■

Normes particulières pour la « circulation motorisée en groupe » Définitions :

- On entend par « circulation motorisée en groupe », la circulation de plusieurs véhicules qui, d'un accord mutuel et sans finalité compétitive, suivent le même itinéraire ■
- On entend par « circulation motorisée en groupes organisés », celle qui est promue, sans finalité compétitive, par une société ou un particulier qui est responsable du groupe ■
- Est interdite la circulation en groupe dans les espaces protégés s'il y a plus de sept motos ou plus de quatre véhicules en Catalogne, trois véhicules en Andorre, cinq véhicules dans l'Aragon, la Rioja, Castille y Léon et deux véhicules dans les Bardenas. Chaque véhicule doit être espacé de 150 mètres ■

Lorsque le groupe est un peu plus nombreux en « non organisé », il est possible de dissocier et d'espacer les départs de trente minutes. ( Se méfier des regroupements lors des pique-niques. ) ■

- Il est interdit de circuler en groupes organisés pour des nocturnes. Cela s'entend du coucher du soleil jusqu'à une heure après le lever du soleil. Exception faite des voies d'accès à des localités rurales ou à des habitations ■
- Le camping sauvage est interdit en règle générale ■
- Le feu est très strictement interdit en dehors des zones équipées à cet effet ■
- La circulation de motos est interdite sur pistes et chemins non empierrés de largeur inférieure à 2 mètres ■
- La circulation d'automobiles est interdite sur des voies non empierrées de largeur inférieure à 3 mètres ■
- En Navarre, Castille y Léon et Rioja sont interdits chemins et pistes non empierrés de largeur inférieure à 2 mètres ■
- Circulation interdite dans les "coupe feu" et voies d'extraction du bois ■
- Il est obligatoire en Espagne de posséder 2 triangles de signalisation dans votre véhicule (à utiliser en cas de panne) ainsi qu'un gilet de couleur fluo (on en trouve dans les stations services en Espagne) et également un extincteur de voiture pour circuler en forêt. ■

## Équipement

Les listes suivantes sont un simple aperçu du matériel à prévoir; il est important, pour la réussite de votre randonnée, de penser « confort et sécurité ». Lors d'une randonnée sur pistes, il faut avoir le ravitaillement et l'équipement utile pour faire un bivouac si nécessaire.

■ **Vous:**... vêtements confortables - une paire de bottes caoutchouc - vêtements de pluie - une paire de gants (de travail) - lampe torche - boussole - cartes - CB - pharmacie - couverture de survie - aspi-venin - sac de couchage - Pour les motards, équipement spécifique.

■ **Votre 4x4...** Pneus : bien que les pneus d'origine soient suffisants par temps sec, la nature du terrain peut devenir glissante en cas de pluie; des pneus à crampons vous donneront une meilleure facilité de progression.

Gonflages et dégonflages sont fréquents en tout terrain, munissez-vous d'un gonfleur électrique ainsi que d'un manomètre afin de vérifier l'homogénéité de la pression de vos pneus. Roue de secours - chambre à air - démonte pneus - démonte obus - nécessaire de réparation pour crevaison - bombe anti-crevaison.

Le cric, plus une planche (sur laquelle vous le poserez en cas de terrain mou, par exemple). Il ne sert pas uniquement à changer une roue; il peut vous être utile pour vous dégager d'une ornière ou d'un trou.

Un treuil ou un tire-fort - une sangle de remorquage - crochet AV et AR sur le véhicule - une pelle - une scie - chaînes à neige - une caisse à outils adaptée à votre véhicule - un extincteur (obligatoire en Espagne) - scotch américain - fil de fer - fil électrique - bougies - ampoules et fusibles de rechange - réserve d'huile et Jerrican de carburant - sabots de protection (moteur et pont).

Une protection carrosserie est fortement recommandée (film transparent, autocollant qui permet d'éviter les rayures).

Pour la lecture du Road Book : le compteur d'origine suffit.

Utile : un trip-master.

■ **Votre moto...** Éviter les TOP CASE (rupture de portes bagages), préférer sac de voyage ou sac à dos. Bien que les pneus mixtes d'origine (Trails) soient suffisants par temps sec, il est conseillé d'opter pour des pneus tout terrain à crampons; la nature du terrain pouvant devenir rapidement glissante après une averse. Nécessaire de réparation pour crevaisons (rustines, colle, démonte pneus, démonte obus, gonfleur, chambre à air (AV et AR)) - bombe anti-crevaison - bougies - ampoules - fil électrique - attache et maillon rapide (chalne) - fil de fer - scotch américain - trousse à outils de votre moto - huile - pièces spécifiques à votre moto (câbles et poignées d'embrayage, d'accélérateur...).

Il est recommandé de partir avec une moto bien révisée et en bon état général afin d'éviter tout ennui mécanique sur la piste.

Pour la lecture du Road Book : un compteur en état de marche.

Utile : un trip-master - un dérouleur de Road Book.

Le road book que vous allez entreprendre est accompagné de « way point ». Quelle est l'utilité du GPS (Global Position Satellite). Il donne votre position très précise, où que vous soyez sur le globe... pointant avec certitude votre position précédente, celle vers laquelle vous allez, et surtout celle où vous vous trouvez. Le GPS est un nouvel outil pour la navigation s'ajoutant aux moyens habituels du randonneur; son intérêt principal réside dans sa précision absolue et dans sa simplicité d'utilisation. Il remplace avantageusement la boussole et l'altimètre.

Chaque vignette du road book donne un way point; équipé du GPS, vous avez à chaque instant la certitude de vous trouver au bon endroit.

Deux techniques d'utilisation du GPS :

1 - vous suivez le road book en contrôlant la position GPS dans les vignettes.

2 - vous avez entré la liste des points dans votre GPS avant le départ, et vous suivez ainsi votre progression à l'écran de l'appareil... ce qui vous permet de contrôler à tout moment l'exactitude de votre direction.

Le road book est cependant très complet, et donne suffisamment d'informations sur la nature du terrain, pour que vous puissiez le réaliser sans GPS. Ce dernier représentant surtout une sécurité supplémentaire et, disons le, une forme de jeu. Il est naturellement nécessaire si vous n'avez pas de road book. Il est possible de louer un GPS (magasins spécialisés navigation).

Concernant le GSM, il faut savoir que dans certaines zones mal équipées en relais, les communications ne sont pas possibles.

## ■ WAY POINTS

La plupart des vignettes sont accompagnées de way points. Si vous désirez en avoir le fichier avant de partir, nous vous le transférerons par mail dans le format que vous nous préciserez.

Le format des way points de ce road book est WGS 84 - Degré, Minutes, Millièmes -

## Informations générales

Vibration se dégage de toute responsabilité sur d'éventuels accidents, incidents ou dommages, de quelque nature que ce soit, qui pourraient advenir aux personnes utilisant nos guides. Nous proposons un circuit de pistes et de routes qui sont des voies ouvertes à la circulation publique. Toutefois l'isolement de certaines régions traversées peuvent rendre difficile l'accès d'une aide extérieure en cas de panne ou d'accident. Il est impératif d'indiquer son itinéraire à quelqu'un avant le départ, ainsi que de ne pas s'engager seul dans une randonnée.

Bien que nos circuits soient sans difficulté technique majeure, la météo joue un rôle prépondérant sur l'état des pistes, et par conséquent sur le bon déroulement de votre balade. Les durées des parcours données dans nos informations ne le sont qu'à titre indicatif et ne tiennent aucun compte des variations dues aux intempéries diverses pouvant ralentir votre progression. Dans tous les cas il est bon, avant de s'engager dans une étape, d'avoir au

préalable repéré sur une carte le secteur où vous conduisez le road book; ceci vous permettra d'évaluer le temps nécessaire au parcours.

Le plaisir de la randonnée s'accompagne également de la rencontre avec les autres. Soyez respectueux de l'environnement et des habitants afin que nous puissions chacun conserver la liberté de circuler dans ces régions privilégiées.

Il se peut que vous constatiez quelques erreurs, voire des omissions ou des changements (chemin goudronné, modification d'un lieu, construction nouvelle significative, etc.)... aussi pour la quiétude et la sécurité de tous n'hésitez pas à nous faire part de toute variation vous paraissant importante.

Enfin, si vous souhaitez qu'une rubrique insuffisamment détaillée soit développée, ou qu'une nouvelle rubrique voit le jour dans nos pages, afin de satisfaire vos exigences ou vos envies, là encore Vibraktion est à l'écoute de toute suggestion entrant dans le cadre de nos road book et la prendra en considération.

## Avertissement

Bien que Vibraktion se soit assuré de l'exactitude des informations données dans ce road book, elle ne pourra en aucun cas être tenue pour responsable des problèmes que pourrait rencontrer tout utilisateur.

## Copyright

«Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle, faite sans le consentement de Vibraktion est illicite (Loi du 11 mars 1957, article 40, 1<sup>e</sup> alinéa). Cette représentation ou reproduction, par quelque procédé que ce soit, constituerait une contrefaçon sanctionnée par les articles 425 et suivants du Code Pénal.

La Loi du 11 mars n'autorise, aux termes des alinéas 2 et 3 de l'article 41, que les copies ou reproductions strictement réservées à l'usage privé du copiste et non destinées à l'utilisation collective d'une part, et d'autre part que les analyses et les courtes citations dans un but d'exemple et d'illustration.»

## Contact

Pour une demande d'information, une commande ou toute autre raison, vous pouvez prendre contact avec Vibraktion soit par courrier postal adressé à :

Philippe Rosa - Le Courseau/Route de Plagne - 31220 Cazères sur Garonne  
soit par téléphone au 00 33 561 97 25 09, soit par fax au même numéro, soit par email à l'adresse électronique suivante : [pr.vibration@wanadoo.fr](mailto:pr.vibration@wanadoo.fr). Enfin, vous pouvez également consulter notre site internet [www.vibration.org](http://www.vibration.org).

## Road Book

*Éditeur/Imprimeur : Vibraktion - Cazères sur Garonne - Édition 2009 - 14 • Dépôt légal : 2004 - •  
Rédaction : Christine Rosa / Philippe Rosa • Maquette et conception : Rosa Christine • Réalisation sur  
PowerMac G5 • Logiciels : Adobe Illustrator 9.0 - Adobe InDesign 1.5 - Photoshop 6 • Impression sur  
Epson Aculaser C2600 - •*

# LÉGENDE



En montée



En descente



Route



Piste large



Piste - Chemin



Sentier



Direction à prendre



Direction à ne pas prendre



Le point situe l'endroit d'où l'on vient / où l'on se trouve



Ruisseau



Panneau indicateur de direction



Passage de col



Danger. Ralentir ou changer de direction peu visible



Habitation. Hanger. Construction (nouvelle ou ancienne).



Agglomération :  
Ville  
Village  
Hameau



Chapelle  
Ermitage

P.R.  
P.P.

Point kilométrique sur piste ou route

S.P.R.P.

Suivre Petite Route Principale

S.P.P.

Suivre Piste Principale

S.R.P.

Suivre Route Principale



Panneau entrée agglomération

COLLIOURÉ

Panier géographique

Pans Rivière

Le flèche indique le sens du courant



Transformateur électrique



Indication de direction (sans panneau sur le terrain)



Mur de pierre



Barrière  
Passage canadien  
Portail



Terrain de camping



Poste essence



Refuge



Ferme



Arbres  
Bosquet  
Bois



Restaurant



Hôtel  
Restaurant



Site méritant le coup d'œil



Livre Info

# road book : mode d'emploi

## informations

Le road book est un mode de cartographie original, utilisant la description graphique de tous les points d'orientation successifs du parcours, accompagnés de repères kilométriques précis.

Pour davantage de clarté, nous avons divisé une page de road book en 2 parties : explicatif de la colonne "Informations", et page suivante explicatif de la colonne "Tracé et kilométrage".

Informations	
GPS n°77 41°58,430' N 0°33,947' E	
Alt. 612 m	
Nom.	
Cap.	
GPS n°78 41°58,737' N 0°34,351' E	
Alt. 646 m	
Nom.	
Cap.	
GPS n°79 41°58,391' N 0°36,312' E	
Alt. 531 m	En prenant la piste barjée à gauche, allez sur le barrage pour un superbe point de vue.
Nom.	
Cap.	
GPS n°80 41°58,418' N 0°36,742' E	
Alt. 597 m	
Nom.	
Cap.	
GPS n°81 41°58,430' N 0°33,947' E	
Alt. 612 m	
Nom.	
Cap.	

Altitude de la position où vous êtes

Distance restante à parcourir jusqu'à la fin de l'étape

Way Point donnant avec exactitude la position où vous êtes

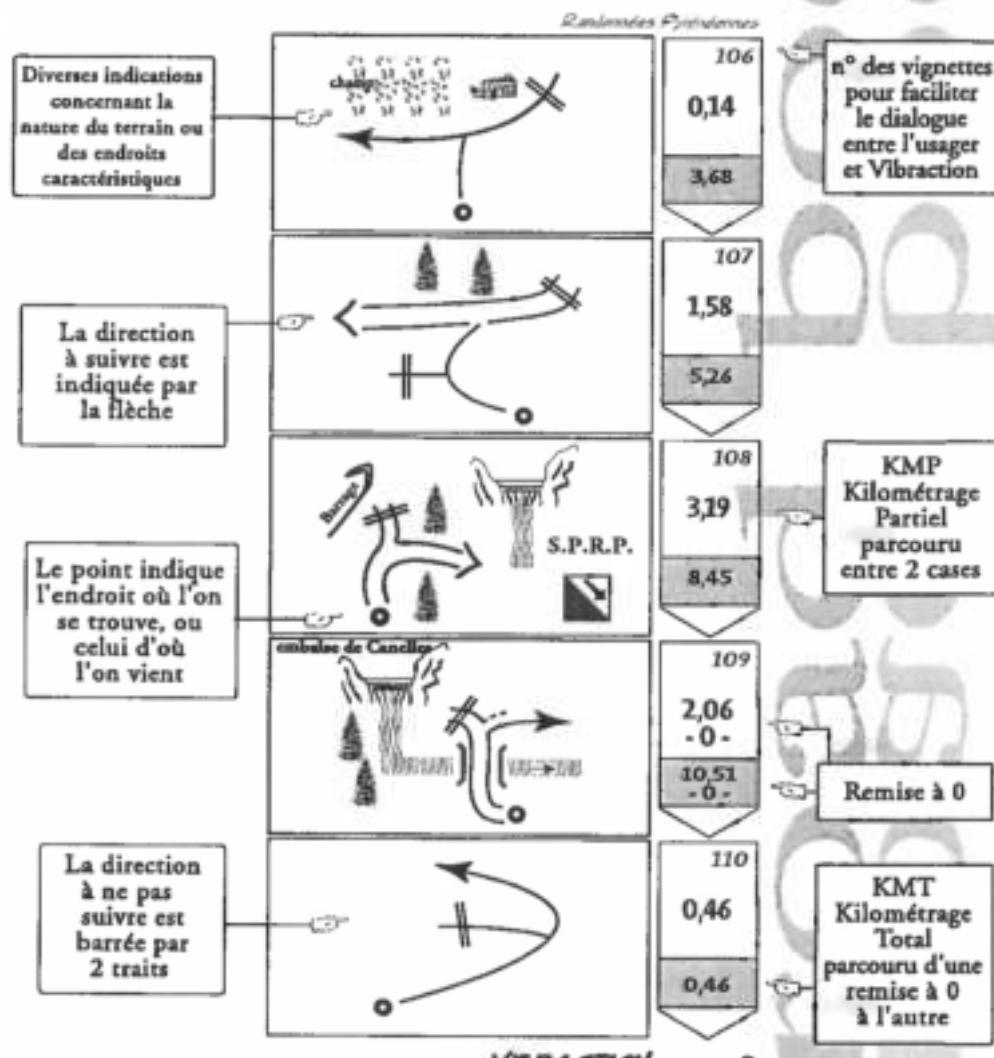
Numéro du point GPS (pour la programmation de l'appareil avant le départ)

Informations diverses concernant la position où vous êtes

# road book : mode d'emploi

## vignettes & km

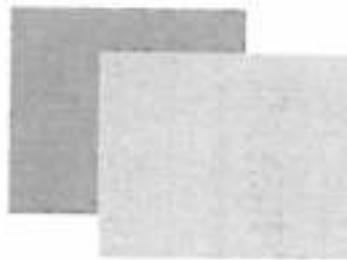
Le sens de lecture des vignettes est de haut en bas. En cas d'incertitude quant à l'interprétation d'une vignette, il est conseillé de suivre le chemin principal, en vérifiant que les indications des vignettes suivantes se trouvent bien sur le terrain. Suffisamment d'indications sont portées sur le road book pour vous remettre rapidement sur le bon tracé en cas d'erreur.



# RANDONNÉE PYRÉNÉENNE



## DE MONTSECH À GUARA



**Hébergements  
Le long des pistes**

Les tarifs ne sont donnés qu'à titre indicatif. Il faut savoir que certains hôtels ont des tarifs haute et moyenne saison. Pensez à vous le faire préciser lorsque vous réservez.

En Espagne, les périodes telles que celle de Pâques (semaine sainte) sont en haute saison. Prévoir de réserver à l'avance pour les hôtels. Dans les campings, les tarifs sont autour de 4,50 € par tente, personne et auto.

Étant donné la longueur du parcours, nous ne ferons pas de suggestion d'étapes mais une liste des villes et endroits où vous pourrez vous ravitailler, trouver où vous loger, et toutes les informations pouvant être utiles.

N'hésitez pas à votre retour, si vous avez découvert une bonne adresse et que vous voulez la partager, à nous en faire part. Nous la rajouterons volontiers à notre rubrique.

## Pont de Suert - p.44

### Vilaller - p.44

#### Hôtel MONTSANT ☆☆

N 230 environ 1 km après Vilaller.  
Vilaller (Lerida)  
00 34 973 69 80 25  
Fax : 00 34 973

#### Hôtel MAS ☆

Vilaller (Lerida)  
00 34 973 69 80 09

#### Pension MAURIN ☆

Vilaller (Lerida)  
00 34 973 69 81 56

#### Pension MUNTANYA ☆

Vilaller (Lerida)  
00 34 973 69 80 10

#### Hôtel LO PAS D'ARAN

N 230 vers la borne KM 98.  
(Lerida)

#### Camping ALTA RIBAGORZA

Ctra de Pont de Suert, sn.  
Pont de Suert (Lerida)  
00 34 973 69 05 21  
Fax : 00 34 973 69 06 97  
[www.campingpirineos.com](http://www.campingpirineos.com)  
*Restaurant, piscine, supermarché. Location de bungalows.*

#### Camping BALIERA

Ctra N.260 au Km 365. Croisement de la route  
Castejon de Sos.  
(ouvert toute l'année)  
Pont de Suert (Lerida)  
00 34 974 55 40 16  
Fax : 00 34 974 55 40 99  
[www.baliera.com](http://www.baliera.com)  
*Grand camping avec supermarché, piscine, restaurant, structures pour les enfants. Locations de bungalows.*

#### Camping LES BORDES

Ctra de Pont de Suert, sn.  
après la station service, à droite venant de France  
[www.campingpirineos.com](http://www.campingpirineos.com)

**■ Pension CASA PRADES** ★★  
N 230 juste après la borne KM 128.  
Pont de Suert ( Lérida )  
00 34 973 69 02 13

**■ Casa Rural CANSERO**  
Xavier Cardona. Ctra. Bailén, 8.  
00 34 974 54 35 38  
1 appartement de 4 places. 46 € / jour  
Repas à 16 €.

## La Clua de Montsech - p. 56

Benabarre - p.57

**■ Chambres d'hôtes CASA BLASI**  
Sur la piste qui monte du Congost de Mont  
Rebei. Cadre simple, rustique mais confortable  
dans une vieille batisse de 1780 qui propose 6  
chambres et des repas pris en commun avec les  
produits du terroir.  
Mr Fermi Garcia Varon  
00 34 973 25 22 44 / 973 639 32 58 47  
Chambre double à 34 €, triple à 42 €.  
Repas à 14 €.  
14 places pour 6 chambres.

(Hors circuit) Ville située à quelques kilomètres de  
Puente de Montafiana sur la N 230.  
Ravitaillement / Essence

**■ Hôstal DELGADO**  
Calle Vicente Piniés, 24.  
00 34 974 54 30 07  
Fax: 00 34 974 54 70 11  
Entre 42 et 48 € la chambre double  
et 15 € le repas.

**■ Hôstal MARS**  
Calle Vicente Piniés, 22.  
00 34 974 54 31 66  
Entre 35 et 46 € la chambre double  
et 15 € le repas.

**■ Camping BENABARRE**  
Ouvert à Pâques et du 3 Avril au 30  
Septembre  
00 34 974 54 35 72  
Fax: 00 34 974 54 34 32  
Bar cafétéria - Piscine -

**■ Hostal Restaurante CONDES DE RIBA-GORZA**  
00 34 (974) 54 21 94

**■ Hostal Fonda LLARC**  
00 34 (974) 54 21 59 / 54 21 69  
Chambres doubles à partir de 30 €,  
repas à 15 €.

**Hostal Fonda ISIDRO**  
Ctra. Viella, 1.  
00 34 (974) 54 21 55  
Chambres doubles à partir de 37 €,  
repas à 15 €.

## Tolva - p.57

Petite agglomération située à quelques kilomètres  
de Puente de Montafiana et avant Benabarre sur la  
N 230.  
(boulangerie)

**■ Hostal Rural Estopinyan**  
(à l'entrée du village)  
00 34 (974) 43 30 17  
Prix chambre double de 30 à 45 €  
(10 chambres).  
Repas à 15 €.  
[www.hostalrural.com](http://www.hostalrural.com)

Estopinyan - p.66

## Sagasta - p.66

**Hostal y Restaurante Portal del Pirineo**  
Ctra. de Viella Km 48.  
Hôtel ☎ 00 34 974 43 31 34  
Restaurant ☎ 00 34 974 33 91 96  
5 chambres. Chambre double à 40 €.  
Repas à 15 €.

**Camping BADIA**  
☎ 00 34 973 45 50 34

**Casa rural CAL MACIAROL**  
☎ 00 34 973 45 50 47  
Mr Jaume Roig Baüles  
Mas situé à 2 km d'Ager dans la campagne.  
7 chambres pour 16 places.  
Chambre double à 34 €.

## Os de Balaguer - p.72

**Hostatgeria Santa Maria de Bellpuig de les Avellanes** ★★  
(Les Avellanes - Hors circuit- Route C12, Km 181)  
Étape insolite dans un monastère immense, du XIII siècle, entouré de verdure, et dont une partie est reconvertis en hôtel avec tout le confort.  
☎ 00 34 973 43 80 06  
Fax: 00 34 973 43 80 38  
À partir de 85 €, repas à 18 €.  
[www.mariistes-cat.es/avellanes](http://www.mariistes-cat.es/avellanes)

**Casa rural CAN CASTELLS**  
☎ 00 34 973 45 50 46  
(hébergement indépendant entièrement équipé)

## Cellers - p.81

**Casa Rural COTET**  
Calle unica, sn  
25631 Cellers (Lleida)  
☎ 00 34 973 65 28 41

**Hôtel TERRADETS** ★★  
Ctra. Balaguer - Tremp C 13 au Km 75  
25631 Cellers (Lleida)  
☎ 00 34 973 65 11 20  
Fax: 00 34 973 65 13 04  
[www.hotelterrads.com](http://www.hotelterrads.com)  
Chambre double à partir de 66 €.  
Bel établissement grand et moderne au bord du lac.

## Climiana - p.81

**Pension Centre del MONTSEC/ Hostal AVIA** ★  
☎ 00 34 973 65 02 81

**Hôtel MOLÍ** ★  
☎ 00 34 973 45 51 02

**Camping VALL D'AGER**  
Calle Afors, sn. - 25691 Ager (Lleida)  
☎ 00 34 973 45 52 00  
Fax: 00 34 973 45 52 02  
[www.camping.valldager.com](http://www.camping.valldager.com)  
Piscine - Restaurant.

## Sant Miquel de Beretiana - p.85

**Casa Rural ROCA**  
☎ 00 34 973 65 10 70  
[www.casaroca.info](http://www.casaroca.info)  
Mr Josep Roca

Casa Roca est une maison de maître fondée au XV<sup>e</sup> siècle par Francesc Roca. Malgré l'évolution nécessaire des siècles, vous y trouverez les traditions ancestrales au travers de l'hospitalité pyrénéenne et d'une gastronomie du terroir à déguster.

4 chambres pour 15 places  
2 places / 37 € - 3 places / 45 €  
Repas à 15 €

### Villanova de Moià - p.85/97

#### ■ Casa Rural CIRERA

■ 00 34 973 41 50 81  
Chambre double à 37 €.  
Repas à 13 €.

#### ■ Pension PISSE ★★

Ctra de la Font, 6.  
■ 00 34 973 41 50 14

#### ■ Pension MONTSEC ★

■ 00 34 973 41 51 04  
Demi pension à 35 €  
(haute saison à 40 €)

### Artosa de Segre - p.93

#### ■ Hostal MUNTANYA ★★

■ 00 34 973 40 01 86  
Ctra. Agramunt, 84.  
Plusieurs bars - restaurants dans la ville.

### Tremp - p.114

#### ■ Hôtel ALEGRET ★★

Plaça de la Creu, 30. 25620 Tremp.  
Centre ville.  
■ 00 34 973 65 01 00  
Fax: 00 34 973 65 17 28

#### ■ Hôtel SEGLE XX ★★

Plaça de la Creu, 8. 25620 Tremp.  
Centre ville.  
■ 00 34 973 65 00 00  
Fax: 00 34 973 65 26 12  
Chambre double 62 €.  
[www.catalunya.net/hotelseglexx](http://www.catalunya.net/hotelseglexx)

■ Hostal Restaurant BUENOS AIRES ★  
Av. dels Pirineus, 11. 25620 Tremp.  
Sortie ville sur la gauche.  
■ 00 34 973 65 07 13 / 65 07 27  
Chambre double 44 €, triple 55 €,  
repas 12 €.  
Établissement sympathique.

### Talarn - p.115

#### ■ Casa Rural TURANO

■ 00 34 973 65 15 83

#### ■ Hôtel FONT DE CAPS ★

■ 00 34 973 65 08 96

### Aren - p.120

#### ■ Hostal DOMENEC

El Sol, 31- 22583 Aren  
■ 00 34 974 54 20 13 / 54 22 39  
12 chambres  
Prix chambre double à 48 €.

#### ■ Pension ANMELLA

Plaza Iglesia - 22583 Aren  
■ 00 34 974 54 20 13  
4 chambres  
Prix chambre double 43 €  
Repas à 16 €

#### ■ Hôtel Restaurant ESCARLA

Au bord de la N 230 - Km 101.  
Face à la station service  
■ 00 34 974 54 21 56  
5 chambres  
Prix chambre double de 48 à 60 €  
Repas à 16 €

### Cagirat - p.122

#### ■ Casa AYUNTAMIENTO

Calle Mayor, 3.  
■ 00 34 974 54 46 19  
Appartement autonome de 7 places.  
Entre 48 et 60 €.

## Las Ventas de Santa Lucía - p.127

**Hôtel CASA ROQUE** ★  
Las Ventas de Santa Lucía.  
00 34 974 54 08 65  
Chambre double entre 40 € et 48 €.  
10 chambres.

## Graus - p.127

**Hôtel - Restaurant LLEIDA** ★★  
Glorieta de Joaquim Costa s/n.  
00 34 974 54 09 25  
Fax : 00 34 974 54 07 54  
Chambre double entre 52 € et 56 €.  
Repas 15 €.

**Hôtel CASA AINES**  
Salamero, 9  
00 34 974 54 00 66  
Fax : 00 34 974 54 62 81  
[www.pirineo.com/hostalaines](http://www.pirineo.com/hostalaines)  
Chambre double de 33 € à 40 €.  
Repas 15 €. 20 chambres.

**Pension PEPERILLO**  
Joaquim Costa, 8  
00 34 974 54 01 49  
Chambre double à 30 €. 15 chambres.

## El Grado - p.127

**Hôtel EL TOZAL** ★★☆  
Route C139 - Km 20 - El Grado à Graus  
00 34 974 30 40 00  
Fax : 00 34 974 30 42 55  
e-mail : [eltozalhosteria@worldonline.es](mailto:eltozalhosteria@worldonline.es)  
Prix chambre double de 64 à 71 €.  
Repas 12 €.

**Hôtel PEÑAFIEL**  
Barrio el Cinca, s/n.  
00 34 974 30 42 39  
Prix chambre double 52 €.

**Hôtel TRES CAMINOS**  
Barrio el Cinca, 17.  
00 34 974 30 40 51  
Fax: 00 34 974 30 41 22  
Prix chambre double de 30 à 40 €.  
Repas à partir de 15 €

## Santa Liestra - p.130

**Hôtel EL ESERA**  
Route de Benasque, km 50.  
00 34 974 54 02 03  
Fax: 00 34 974 54 02 62  
Chambre double à 45 €.  
Repas à 16 €.

## Salinas de Trillo - p.135

**Tourisme Rural CASA BIELSA**  
00 34 974 34 10 69  
Chambre double entre à 38 €.  
6 chambres. Repas à 14 €.

## Mesón de Liguerre - p.136

**Camping LIGUERRE DE CINCA**  
00 34 974 50 08 00  
Grand camping avec location de bungalows et  
hébergements collectifs. Piscine - Supermarché -  
Restaurant.

## Naval - p.140

**Hôtel OLIVERA** ★  
Paza Mayor, 1.  
00 34 974 30 03 01  
Fax : 00 34 974 30 03 27  
Prix chambre double à 49 €.  
Repas à 15 €.

**Hostal SAN JOSÉ**  
La Balsa, 10.  
00 34 974 30 03 01  
Fax : 00 34 974 30 03 27  
Prix chambre double à 42 €.  
Repas à 16 €.

## Colungo - p.143

### ■ Mesón de COLUNGO

■ & Fax : 00 34 974 31 81 95

site internet : [www.mesondecolumbo.com](http://www.mesondecolumbo.com)

Prix chambre double 45 €.

Repas à partir de 15 €.

### ■ Casa CARLOS

Mr Carlos Blecua Pérez

Plaza Val, s/n.

■ 00 34 974 31 84 28

Prix chambre double 37 €. (8 places)

### ■ Casa Rural LATRE

calle San Lucas, s/n. (8 places)

■ 00 34 974 31 80 95

### ■ Refugio LA ERA

■ & Fax : 00 34 974 31 84 31

[www.refugioelaera.com](http://www.refugioelaera.com)

Pour les petits budgets, nuit en dortoir, aux alentours de 20 €. Repas cuisine traditionnelle.

### ■ Hôtel SANTA MARIA ★★

Place de la Libération

■ 00 34 974 31 84 36

Fax : 00 34 974 31 84 35

e-mail : [info@hotel-santamaria.com](mailto:info@hotel-santamaria.com)

Prix chambre double de 50 à 60 €

### ■ Hôtel VILLA DE ALQUEZAR ★★

■ & Fax : 00 34 974 31 84 16

site internet : [www.villadealquezar.com](http://www.villadealquezar.com)

Prix chambre double 48 €.

### ■ Pension NARBONA

Baja, 19.

■ 00 34 974 31 80 78

Prix chambre double de 25 à 35 €.

Repas à partir de 12 €.

### ■ Camping ALQUEZAR

■ 00 34 974 31 83 00

Fax : 00 34 974 31 84 34

[www.alquezar.com](http://www.alquezar.com)

Location de bungalows.

### ■ Camping RIO VERO

■ & Fax : 00 34 974 31 83 50

[www.campingriovero.com](http://www.campingriovero.com)

## Jaules - p.149

### ■ Auberge-Refuge EL CONDOR

■ : 00 34 974 34 30 95

Chez Cecilia et Dany. Demi pension à 36 €.

[www.elcondor.es](http://www.elcondor.es)

### ■ Casa Rural VICENTA

Plaza Mayor, s/n. 10 places.

■ : 00 34 974 34 31 32

Prix chambre double 25 €.

# LE LONG DES PISTES

*Pont de Suert - Puente de Montañana*

**L**e circuit débute par une jolie piste facile qui, passant par le hameau de Pallerol, conduit à Aren où l'on s'engage dans la Sierra de Gúrp. Les pistes de ce premier jour sont relativement bonnes, bien empierrées, avec un décor de western, la roche grise tranchant sur la terre rouge, le tout relevé de multiples nuances de vert en été et de roux orangés l'automne. Une belle descente par Claramunt vous mène au pied du versant nord de Montsec d'Ares. Le hameau est encore bien conservé, érigé sur un promontoire. Tonyo en est l'unique habitant, vieux monsieur dont les seuls compagnons depuis 30 ans, sont la demi douzaine de chiens qui l'escortent en permanence. S'ensuit une petite incursion par de bonnes pistes roulantes dans la Sierra del Sastret par le village de Meüll, jusqu'à la route où l'on rejoint l'axe Sant Esteve de la Sarga / Alsamora. Juste à la sortie de la piste, on peut aller voir le village de Castelnou de Montsec qui compte 17 habitants. Sur le mur de l'église, un panneau raconte qu'ici a vécu l'homme qui a découvert la Californie.

On poursuit vers l'ouest par une petite route qui quitte la vallée en passant par le hameau d'Alsamora, flanqué de sa tour de guet, comme de nombreux villages de la Noguera Ribagorza. Hautes tours rondes et solitaires, elles marquent l'antique frontière médiévale du Pallars, se relayant tout au long du congost de Mont Rebei, seul passage naturel pour venir de la plaine

de l'Èbre, elles permettaient de voir venir au loin des invasions aujourd'hui improbables.

La piste laisse entrapercevoir les eaux turquoises du début de l'embalse de Canelles. On arrive à Puente de Montañana autour de laquelle plusieurs visites et balades sont possibles.

*infos sur [www.ribagorza.com](http://www.ribagorza.com)*



## Ermitage de Fabregada

**S**ur la route d'Alsamora, entre la référence 058 et 059 (page 55), faites une petite pause à l'ermitage de Nuestra Señora de Fabregada, édifice roman du XII<sup>e</sup> siècle. Il est invisible depuis la route car joliment niché sous de vieux chênes.

## Congost de Mont Rebei

**E**ntre les Montsech d'Estall et d'Ares, la Noguera Ribagorza s'est créée un passage naturel que seul le piéton peut emprunter. Parfois taillé dans la falaise (large de 2 à 3 m) c'est l'unique accès pour découvrir des vues particulièrement belles du lac et de ses berges sauvages et escarpées. Des plages de terres rouges, des forêts vertes et denses, d'immenses parois, abruptes, dentelées. Il faut lever la tête pour admirer l'ermitage de Notre Dame du Congost, celui de Santa Quiteria y San Bonifacio. Ce dernier est étonnamment bâti dans le prolongement de la falaise. D'un méandre à l'autre, le randonneur suit les eaux turquoises pour arriver à l'ermitage de la Pertusa qui marque le début d'une piste carrossable.

À la référence 063 page 56. Suivre les panneaux qui indiquent le congost. On arrive sur un grand parking où laisser les voitures. Le sentier balisé (GR 1) descend vers les berges du lac pour le longer sur sa rive gauche. La randonnée demande 2 à 3 heures pour 15 km.

*Renseignements: fundtip@fundtip.com*

Notre suggestion: prévoir de s'installer à Puente de Montañana pour la nuit. Si vous entrez la traversée sans faire le retour à pied: une voiture peut aller à l'arrivée de la balade pour récupérer les marcheurs. Reprendre la route d'Alsamora et parcourir 1,25 km jusqu'à la référence 059 page 55 du road book. Prendre à droite une bonne piste qui mène au col d'Ares et rejoint la vallée d'Ager. Au second embranchement dans la descente, il y a une piste à droite (réf.165, p.76) qui indique Sant Llorenç / Mont Rebei. C'est la 1<sup>re</sup> possibilité de rejoindre l'arrivée du cañon. La seconde est de continuer jusqu'à Ager (réf.159), prendre à droite face aux pompiers, suivre la route C.12 et prendre la direction Agullo puis celle de Corca. Poursuivre la route après le village jusqu'à l'ermitage de la Pertusa. (compter 1h de trajet depuis Puente de Montañana)

Voir la carte schématique page 24.



Ermitage de Fabregada

## *Nuestra Señora del Congost*

Dépuis Puente de Montafiana, réf.070, prendre à gauche la N.230 sur quelques kilomètres en direction de Benabarre. À la borne km 86, prendre à gauche une piste qui conduit à Chiriveta, village partiellement inhabité. De là, prendre un sentier balisé qui mène au Castell de Chiriveta et d'où part une piste, franchissant un ruisseau. Suivre ensuite un sentier entre des murets de pierres, sur votre droite vous pouvez voir une tour de guet en ruine. Poursuivre jusqu'à l'ermitage. Notre dame du Congost existe depuis le XI ème siècle, petite et modeste elle reçoit régulièrement des visites comme en témoignent les bouquets de fleurs séchées, déposés sur l'autel. Depuis le site vous dominez de plus d'une centaine de mètres la Noguera Ribagorza.

Durée de la balade depuis Chiriveta : 1h30



## *Village de Montañana*

Dépuis Puente de Montafiana, réf.070, prendre à droite la N.230 et prendre à gauche la route qui monte vers Montañana. Le village à caractère médiéval, habité d'une vingtaine de personnes, est protégé par trois tours très anciennes, ses ruelles tortueuses abritent de belles constructions particulièrement typiques de la région. En bas du village se trouve un pont médiéval à deux arches qui enjambe le barranco de San Juan, près de l'ermitage roman du même nom. Dans la partie haute de Montañana, se dresse depuis le XIII ème siècle, l'église romane de Nuestra Señora de Valdos.

Déclaré depuis peu patrimoine historique et culturel, des initiatives permettent de commencer une restauration du village. [www.ictnet.es/%20blauraval](http://www.ictnet.es/%20blauraval)





### Randonnée pédestre au Congost de Mont Rebei

Des trois sierras qui forment le Montsech, celle d'Estall possède le caractère le plus sauvage. Nul autre accès que ses pistes, cependant bien empierrées, bordées d'une végétation quasi méditerranéenne, jalonnées de murets de pierres sèches annonçant la présence d'un village. La plupart d'entre eux ont été quittés dans les années cinquante, une vie plus facile ailleurs ayant alors fait oublier aux habitants, la beauté secrète des lieux. Il ne faut pas manquer la boucle de Montfalco. Il reste peu du village mais un sentier en part qui vous mène à l'incroyable ermitage de San Quiteria. La pierre dont il est bâtit est parfaitement fusionnée avec la roche de la falaise sur laquelle il est perché. Ses fenêtres en ogives offrent une vision très aérienne sur le défilé sinuieux des eaux turquoises de Montrebei.

Plusieurs villages tels que Fêt et Finestres, émaillent ainsi cette traversée, conservant une vie mystérieuse malgré l'absence des hommes. Églises et ermitages ont tous été édifiés au creux d'une nature intacte et particulièrement sublime dans l'oubli parfait de la modernité. Les pistes contournent le lac aux rives capricieuses pour rejoindre le seul passage qu'autorise la Noguera Ribagorza vers la rive opposée où Montsech d'Ares s'étale, plus douce, plus ronde. Elle héberge la part habitée de la région avec de petites villes comme Ager, Balaguer ou, plus importante, Tremp, capitale du Pallars Jussa. La région offre de multiples possibilités de pratiques sportives; VTT, vol libre, escalade, rafting, kayak et autre. À l'Est, le Montsech d'Ares est barré par la Noguera Pallaresa. La rivière a vivement découpé sa trace dans la roche qui la surplombe. Falaise immense aux flancs irréguliers, les Terradets se dressent et invitent comme un

défi à l'escalade, seule voie pour mieux la découvrir. On peut s'arrêter à ses pieds, pour observer le jeu aérien des grimpeurs. Un parking a été aménagé, on y trouve une fontaine dont l'eau est réputée bonne, ainsi qu'un vendeur de miel local.

Ager est une suggestion d'étape où vous trouverez des structures d'hébergements et des professionnels pour encadrer des activités sportives. La petite ville est d'ailleurs animée par le passage de nombreux amateurs de vol libre ou d'escalade.



## Ermitage de San Quiteria y Bonifacio

À la page 60, référence 082, vous prenez la boucle de Montfalco. Il ne reste pratiquement plus rien du village si ce n'est une grande bâtie du XVII ème siècle, la Casa Baile. En face est indiqué le sentier qui mène à l'ermitage. Il chemine doucement à l'ombre d'une

végétation agrippée à la roche. Un petit rai-dillon vous fait surgir au pied d'un escalier de bois, accédant à la porte de San Quiteria. À l'intérieur, vous pourrez admirer une vue exceptionnelle sur le Congost de Montrebei.



Vue depuis San Quiteria

dont il ne reste guère que le fronton qui soit debout. Derrière les murs, on peut voir dans les herbes folles fleuries d'iris, les vieilles croix de fer forgé qui attestent que Fêt était habité jusqu'aux années cinquante. L'ensemble surplombe le lac tout en bas, cause de la désertification du village lorsqu'à sa création, les terres culti-vables furent noyées sous les eaux.

## Village de Finestres

- Page 65, référence 109 -

Du hameau, on peut encore distinguer l'unique rue et entrer dans quelques maisons encore debout. Depuis les balcons branlants, on peut admirer la vue sur les alentours, avec toujours l'omniprésence du lac. On peut admirer alentour, une impressionnante formation de roches dentellées surnommée «la muraille de Chine». Elle abrite les ruines d'un antique château médiéval et de l'ermitage San Vicente, ouvrage roman du XII ème siècle.



Chacune de ses haltes vous fera découvrir des ambiances subtiles, permettant encore à l'imagination de sentir ce que devait être la vie dans ces lieux si insolites.

Les alentours d'Estopinyan reprennent, avec l'abondance de l'eau, leur vocation agricole, donnant aux paysages la couleur doré des champs de blés. En arrivant au barrage de Canelles, prenez la piste qui monte à gauche (référence 129) pour admirer le lac une dernière fois. Après les forêts de sapin qui nous remontent vers le Nord - Est, on s'engage (référence 143) sur une piste rude et cahoteuse bien que sans difficulté technique. On se retrouve alors à traverser un grand plateau où la terre rouge de la piste fait ressortir les verts d'une végétation rase, ponctuée de bosquets de petits chênes rabougris. Dernier point fort d'une belle étape jusqu'à Ager.

## AGER

Office de tourisme (mairie):  
Tél : 00 34 973 45 50 04

Fête locale: le 15 Août

Open d'Espagne de deltaplane:  
le 2 et 3 Mai  
[www.paradeltacd@teleline.es](mailto:www.paradeltacd@teleline.es)

Organisations:

«VenturAger»  
Casa Masia Pedroneta - 25691 Ager  
Tél: 00 34 630 54 47 64 -  
[www.venturager.com](http://www.venturager.com)



Propose un évantail complet d'activité: parapente - escalade - saut à l'élastique - kayak - spéléologie - montgolfière - randonnée - équitation -

École de vol «Albatros» (reconnue par la Fédération aérienne d'Espagne)  
Calle la Font - 25691 Ager  
Tél: 00 34 973 45 52 22 / 608 49 44 04  
[www.albastros.valldager.com](http://www.albastros.valldager.com)

«Entrenuvols»  
Ager - [www.entrenuvols.com](http://www.entrenuvols.com)  
Tél: 00 34 973 45 50 18 / 639 77 66 59  
Propose: vols en biplace - canoë - ULM - astronomie -

Une petite route quitte Ager pour grimper au col d'Ares. Avec un peu de chance, vous y assisterez à l'envol de deltas ou parapentes. Ces derniers font preuve d'une grande patience pour arriver à réunir l'ensemble des conditions préalables au saut. Tout d'abord déplier et disposer l'immense toile assortie de toutes les cordes qui s'en échappent, s'arnacher puis courir face à la pente en tirant tout cet attirail jusqu'à ce que le vent prenne le relais... et c'est partit... Le circuit poursuit vers Sant Alis où l'on s'engage dans la descente sur le versant Nord du Montsech d'Ares. Chemin peu visible à travers les prairies herbeuses jusqu'à rejoindre une bonne piste, bordée de petits sapins qui vous fera sortir au hameau de Benuire, au bord de la route que l'on emprunte jusqu'à Moror. On y prend une piste en sous bois, quelque peu cassante et étroite, qui vous descend jusqu'à la vallée de Tremp, au bord du lac des Terradets. Le road book vous entraîne alors sur les flancs Nord du troisième massif du Montsech, la sierra de Rubies. Sous les arbres, le chemin en rejoint rapidement l'extrémité, au col de l'Hostal Roig. Traversée du petit défilé de Pas Nou dont les belles parois ocre et roses, chauffées au soleil, abritent les exploits d'alpinistes aventuriers, seule animation dans ces lieux très calmes et isolés malgré le goudron. Lorsqu'on reprend la piste, c'est pour s'élèver sur un joli plateau intermédiaire, blotti au pied Sud de la longue falaise qui se poursuit jusqu'à surplomber le passage des Terradets. L'ambiance y est à la fois sauvage et hospitalière grâce au climat plutôt méditerranéen qui y règne, quelques champs de blés, un village abandonné et des ermitages disséminés dans les replis du terrain. Pour quitter les lieux, on s'engage dans une magnifique descente, par une piste aérienne, impressionnante mais sans aucune difficulté. On est au dessus de la petite Sierra de San Mamet. Une dernière pause à San Sebastian, charmante église abritée sous les arbres, avant de rejoindre la vallée de Villanova de Meïa.

### Petites balades

#### Moror

Face au village de Moror, sur une colline, se trouve une nécropole datant du début du Moyen Age. On peut y voir, creusés dans la roche, des emplacements de différentes longueurs, ayant la forme des corps qui y étaient allongés. La nécropole de San Marti de les

Tombeles est une des mieux conservée du pays. Pour la rejoindre: à la référence 181 page 79, prendre la piste à droite.

### *San Salvador del Bosc*

Une agréable randonnée à pied, le long d'un sentier aménagé en sous bois, avec un déni-velé de 700 m. La «Ruta de 100 Curvas» est ponctuée de bornes, sortes de pilarets, représentant Saints et personnages antiques. Après environ 1h30 d'ascension, on parvient au Sanctuaire de San Salvador. On trouve en premier un refuge en très bon état, flanqué d'un puits où l'eau est fraîche et potable. On la tire avec un seau suspendu à une chaîne. Un peu plus loin se trouve l'ermitage roman, édifié sur ce versant abrupt de Montsech de Rubies.

Pour accéder au départ du sentier, prendre à la référence 198 page 83, la piste de droite et suivre le balisage. Prévoir environ 3h A/R.

### *Village de Rubies*

Sentinelle abandonnée au bout du plateau, le village de Rubies s'effondre mais conserve encore son église, Santa Maria. Le lieu est tout à fait adapté pour y faire une halte. Depuis le village, on peut poursuivre la piste qui descend vers l'Ouest. On peut la prendre en voiture mais elle s'achève par un cul de sac à la hauteur d'une ancienne mine de la Pedrera de Meña. Au bout de la piste, on peut apercevoir le défilé des Terradets en contrebas mais il n'y a aucun accès vers le bas en voiture. Faire demi tour et rejoindre la cabane del Felipo.

Pour rejoindre Rubies, à la référence 217, prendre la piste à droite pour 5 km.

### *Église de San Sebastian*

À près une superbe descente pour quitter le grand plateau, on arrive dans une courbe de la piste où s'est niché l'édifice (référence 220). L'accès à l'intérieur est fermé par une grille mais elle semble fréquentée au vue des fleurs et bougies qui y sont disposées. L'endroit est également propice à un pique nique, bien que l'on soit presque arrivé à l'embranchement pour Villanova de Meña.



Le circuit laisse les trois Sierras du Montsech pour en visiter une bien plus petite, à l'allure débonnaire, que l'on a pu observer depuis le pla-



teau de Rubies en regardant vers le Sud. Cependant, dès que l'on s'engage sur la petite piste à la hauteur de Figuerola, on comprend que la Sierra de San Mamet ne se laisse pas traverser si facilement. L'ascension n'est pas longue mais raide, la piste est étroite, un peu cassante, en réalité sans difficulté technique mais il faut avoir de bons pneus. L'accès au sommet se mérite et l'on parvient après un ultime rai-dillon au col de Ferrus. L'effort est

récompensé par une vue extraordinaire sur quelques méandres bleus du lac tout en bas, le petit plateau est couvert de buissons accrochés aux pierres et quelques chênes se font malmener par le vent. Très vite on se retrouve dans la descente, à peu près aussi raide et brève que la montée. La piste arrive sur un terrain beaucoup plus doux, comme dans un vallon niché au cœur du massif. On progresse rapidement vers le bas, croisant une mine de bauxite désaffectée que l'on reconnaît aux résidus rouge suintant de la terre. Plus bas, on parvient au croisement d'Alos de Balaguer. Le road book poursuit vers La Massana, le chemin semble se perdre de plus en plus, croisant quelques vieux murs de pierres où s'appuient oliviers et amandiers. Vertes prairies vallonnées ou l'on imagine de grands troupeaux, la promenade est agréable mais l'endroit est déserté comme en témoigne une dernière ferme vide à la croisée des chemins. Retour brutal sur le goudron mais toujours avec de superbes paysages du lac omniprésent et des falaises qui le gardent. On reprend la route pour quelques kilomètres et on en profite pour admirer l'impressionnant défilé des Terradets. On l'a déjà dit mais c'est un haut lieu de l'escalade avec des voies réputées telle que la «Roca Regina» ou le «Mur des Terradets». On retrouve la civilisation dans cette vallée de Tremp, axe principal vers Lerida. Juste après la ville, le circuit vous entraîne à nouveau dans la montagne. Un petit passage amusant à la hauteur de Talaran où le chemin traverse un campement de l'armée; c'est donc un militaire espagnol qui vous ouvrira la barrière vers la Sierra de Gurp. Belle ascension par une piste facile, puis l'on redescend à travers le décor de western, avec à droite une belle portion de la chaîne des Pyrénées bien visible si les sommets sont encore enneigés.

## Cim de San Mamet

Une bonne piste monte au sommet de la Sierra de San Mamet à 1374 m d'altitude, il y a également un refuge. Prendre à gauche à la référence 234 page 90.



## Alos de Balaguer

On pourrait avoir l'impression d'être au bout du monde, comme dans une voie sans issue quand on arrive à Alos de Balaguer qui abrite pourtant quelques dizaines d'habitants. Remarquez le nombre étonnant de fontaines, à tous les coins de rues, même la petite piscine municipale est alimentée par l'eau fraîche d'une source. Le village aux allures médiévales, s'étage sur les flancs d'une paroi rocheuse et surplombe le Rio Segre au dessus duquel on cultive de minuscules potagers. Pensez à refaire vos réserves d'eau. Page 92.

## TREMP

Office de tourisme (mairie):

Tél: 00 34 973 65 00 05 [www.ajuntamentdetremp.com](http://www.ajuntamentdetremp.com)

Fêtes de Tremp

Mi Mai

La Catalogne en ballon avec

«KonTiki»

Une matinée de vol en ballon (approximativement 1h15) point de départ au choix.

Survol du secteur de Mont Rebei

Tarif: 125 € par personne.

Tél: 00 34 670 23 84 72

[www.globuskontiki.com](http://www.globuskontiki.com)



Arrivée sur Aren, petit village où vous pourrez vous promener le long des ruelles moyenâgeuses pour y découvrir quelques détails d'architecture, sur une porte ou une façade.

Le road book nous entraîne vers de nouveaux paysages, à travers la Ribagorza, que l'on traverse d'Est en Ouest pour rejoindre le Parc Naturel de la Sierra y Cañones de Guara où l'arrivée sur Alquezar clôturera ce voyage en beauté. Juste après Aren, on s'engage sur la piste de Cajigar, bonne et roulante, elle offre par moment des belles vues circulaires sur les sommets enneigés des Pyrénées au loin. On roule sur un grand plateau rocailleux, ponctué de petites collines où s'est nichée la maigre végétation des lieux. Par ci par là un ermitage, une chapelle ou un hameau perché, témoignent d'une vie rude, aujourd'hui disparue. L'histoire n'est plus racontée que par les vieilles pierres et laisse toute liberté à votre imagination. Cajigar, où vivent une centaine d'habitants, redonne un caractère agricole à la région avec ses champs de blés et de tournesols. On peut voir dans ces lieux des vestiges de l'art roman et visigoth, datant la naissance du village au XIème siècle. La piste descend pour rejoindre la route goudronnée que nous ne ferons que traverser. On s'engage dans un nouveau massif, tout aussi isolé. Le chemin longe quelques fermes et l'on remarque de petites plantations d'oliviers. Avant de quitter la piste, on passe au pied du Castillo de Fantova; le site est invisible sous les arbres mais il faut absolument s'y arrêter. Un petit sentier vous mène en quelques minutes au pied d'une église, flanquée d'une haute tour, abritant également une minuscule nécropole. Puebla de Fantova annonce le retour vers la civilisation que l'on ne quittera qu'à la hauteur de Naval. Le road book s'élance alors pour une ultime ascension à travers bois de chênes et de sapins, et aboutira au paisible village de Colungo. Derniers kilomètres à travers un paysage au relief accidenté, on est au cœur de la région des cañons et le chemin se termine à Alquezar, perle de la Sierra de Guara.



## Castillo de Fantova

Un joli sentier mène au site, invisible depuis la piste. Il est bâti au sommet d'une colline et permet de veiller sur toute la vallée, comme le lui imposait, dans une lointaine époque, son rôle de place forte. L'ensemble est composé d'une spectaculaire tour cylindrique

du XI ème siècle et de l'église Santa Cecilia également d'époque romane. Il reste quelques murs de l'antique forteresse. Entre les deux bâties, on peut voir une minuscule nécropole médiévale. Pour admirer le point de vue, vous avez le choix entre monter dans la tour par l'escalier de bois ou grimper dans le clocher de l'église. Référence 406, page 126.

### *Graus*

**A**u cours d'une halte ou d'un ravitaillement à Graus, allez vous promener dans le vieux village et admirer les maisons anciennes qui bordent la Plaza de España. Référence 413, page 127.

### *Torreciudad*

**E**ntre Graus et El Grado, on passe à proximité du sanctuaire de pèlerinage de Notre Dame. Le tout petit ermitage d'origine est devenu un immense centre religieux, sous l'impulsion de Monseigneur Balaguer, fondateur de l'Opus Dei en 1928. Le lieu est extrêmement bien placé au dessus du rio Cinca et reçoit un nombre important de visiteurs. Torreciudad s'intègre à la «ruta Mariana» avec Lourdes et El Pilar.

Informations tél : 00 34 974 30 40 25 / Email: torreciudad@mail.sendanet.es

### *Naval*

**S**i vous appréciez la céramique, Naval est spécialisée dans cet artisanat très varié. La cité est d'ailleurs jumelée avec Martres Tolosane en Haute Garonne, également réputée pour ses poteries typiques. On peut admirer la collégiale de Santa María, sur les hauteurs. Dans un tout autre registre, visiter les salines au pied de la ville qui existent depuis l'époque romaine.

Référence 478, page 140.

### *Alquezar et les cañons*

Référence 502, page 145.

**L**a petite cité aux ruelles médiévales a été bâtie au rythme des invasions musulmanes et des reconquêtes catholiques. Les Arabes y ont d'abord construit «l'alcazar» ou palais qui a donné son nom au lieu, vient ensuite l'église, édifiée à l'initiative du roi catholique Sancho Ramirez, qui reconquit la citadelle au 12ème siècle. L'histoire s'est gravée au fil des siècles dans les pierres, renfermant un riche patrimoine participant à l'histoire espagnole. Le charme d'Alquezar est certainement dû à l'exceptionnelle conservation des maisons typiquement arago

## Alquezar



naises et de l'ensemble du village, mais il est surtout superbement accroché au rocher, dominant de toute sa hauteur le cañon du rio Vero. Plusieurs ríos ont ainsi fracturé le relief aride et torturé de la sierra de Guara pour le plus grand plaisir des amateurs de descente. C'est particulièrement à travers ce sport que le tourisme s'est développé

en Sierra de Guara. Que l'on soit totalement débutant ou amateur confirmé, tous les niveaux de difficulté sont présents selon le cañon que l'on choisit. Renseignez vous auprès des nombreux bureaux de guides à Alquezar qui proposent aussi bien de la location de combinaisons néoprènes que les services de guides professionnels. Pour en savoir davantage, allez à l'office du tourisme.

Pour une petite balade autour du village, demander que l'on vous indique le chemin qui descend au bord du Rio Vero. Ce sentier est aménagé de marches dans la roche, ou bien emprunte des passerelles de bois, serpente sous chênes et figuiers, encadré de falaises. Il a beaucoup de charme et, en bas, si vous remontez un peu le long de la rivière, vous parviendrez à d'agréables piscines naturelles. Si au contraire vous descendez le rio, vous parviendrez au niveau du barrage. Certains y font le saut d'environ 12 m pour rejoindre la suite du rio Vero. Pendant la saison du canionning, on peut croiser de nombreux groupes équipés de combinaisons, mais également des habitants d'Alquezar venus prendre le frais ou se baigner dans le rio Vero.

## Graus

### Office de tourisme :

Tél: 00 34 974 54 61 63

### Mairie (ayuntamiento)

Tél: 00 34 974 54 00 02

### Fête annuelle de «La Mojiganga»

Le Dimanche près du 14 Septembre. Une comédie satyrique sur la société, jouée par les habitants en costume, tout au long des rues et places de Graus.



Fête déclarée d'intérêt touristique.

Organisation proposant un large choix d'activité allant de la randonnée équestre au rafting, voile et canionisme.

«Graus Aventura» Tél: 00 34 974 54 00 02

Fax: 00 34 974 54 60 02

Tél: 00 34 974 34 10 80 / 50 07 25

Regroupant toutes les activités sportives en Aragon, vous pouvez contacter «Association Aragonaise des Entreprises de Tourisme Sportif»

Tél: 00 34 974 22 79 43

## Alquezar y Guara

Office de tourisme :

Tél: 00 34 974 31 89 40

Mairie (ayuntamiento)

Tél: 00 34 974 31 89 67

### Organisations

«Tete y Companias». Offices de guides pour toute formes d'activités sportives dans la région.

Tél / Fax: 00 34 974 51 00 24

Email: tete@pirineo.com

«El Trio». Balades à cheval

Tél: 00 34 974 50 07 52 / 50 08 40

[www.pirineo.com/el-trio](http://www.pirineo.com/el-trio)

«Entremon». Balades à cheval

Tél: 00 34 974 50 62 18

«Sarratillo-24». Sports d'aventure.

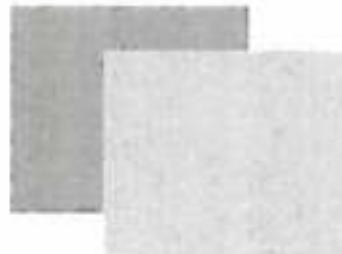
Location de 4x4.



# RANDONNÉE PYRÉNÉENNE



## DE MONTSECH À GUARA



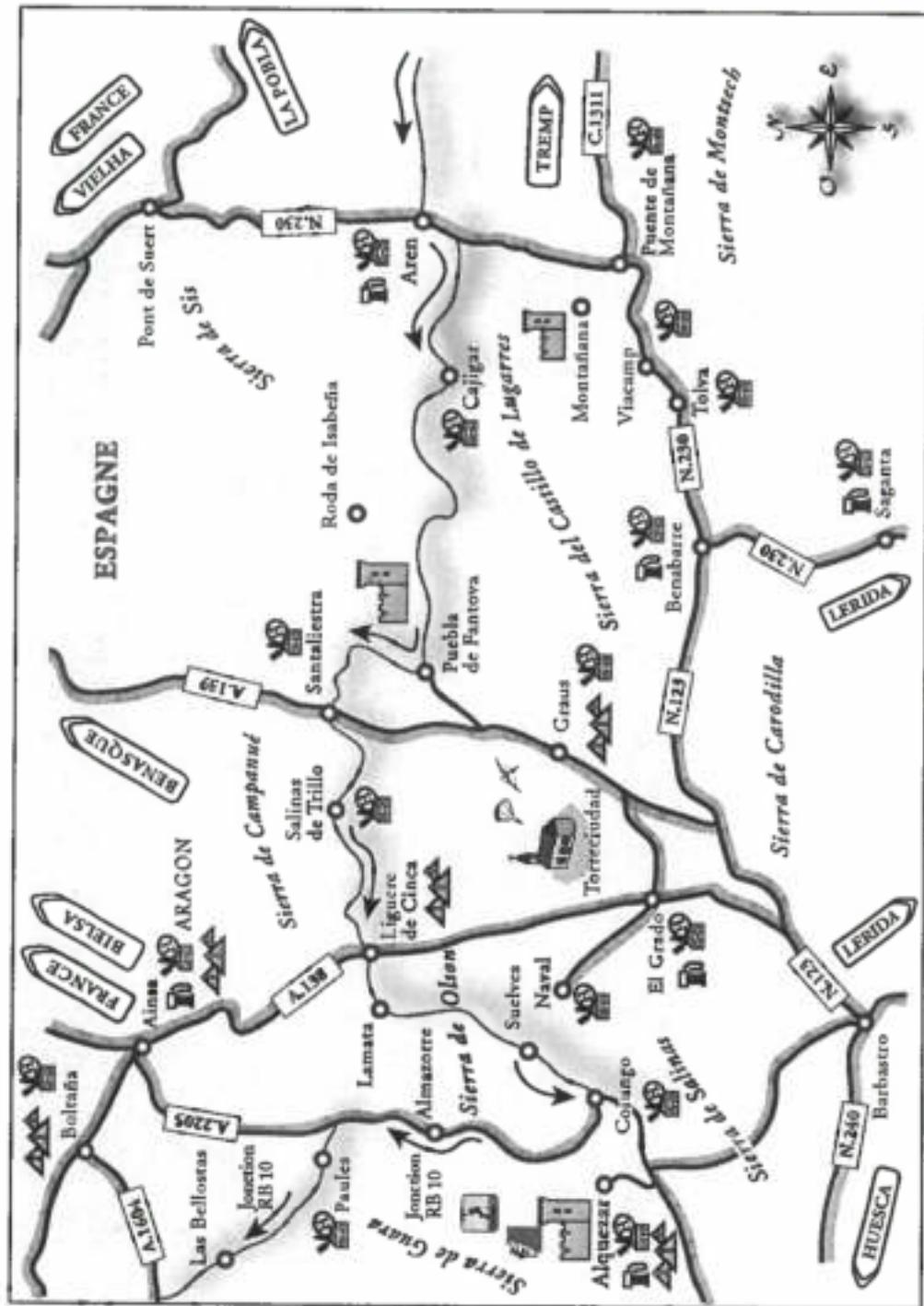
**Cartes**

**Variantes**

**Distances à parcourir**

**Ravitaillement essence**





# NOTES / INFOS / VARIANTES

## VARIANTE 1

- À la page 66, référence 116. Il est possible de rejoindre le barrage par la route en prenant direction Camporells puis une route à gauche vous mènera au barrage «Panta de Canelles». Reprendre le RB référence 130, page 69. Le circuit normal, facile par temps sec peut être très boueux par temps pluvieux.

## INFO SUV

- À la page 72, référence 142. Il est possible de rejoindre Ager par la route en prenant direction Villamajor, puis une route à gauche vous mènera à Ager. Reprendre le RB référence 159, page 75. Le circuit normal prend une piste assez raide et caillouteuse pour ensuite continuer sur la piste de terre glissante par temps pluvieux.

## VARIANTE 2

- À la référence 168 page 77, prendre à gauche, une piste large et facile (attention piste assez fréquentée). Une fois en bas, tourner à droite et poursuivre la route LV. 9124 sur environ 10 km pour rejoindre Moror à la référence 176 page 78. Par le road book normal, la piste est moins évidente, plus longue mais sans réelle difficulté technique; quelques traversées de prairies au départ où la piste est peu visible, boueuse par temps pluvieux, puis on rejoint une piste en sous bois, peu fréquentée, un peu cassante.

## VARIANTE 3

- À la référence 178 page 79, rester sur l'axe LV. 9124. Vous rejoignez la grande route de Tremp à environ 5 km. Prendre à droite la C. 13, parcourir environ 3 km. Reprendre le road book à la référence 188 page 81 (à gauche au pont, juste avant le défilé des Terradets, direction Llimiana). Par le road book normal, la piste est sans difficulté technique mais comporte des parties étroites et rayantes pour les carrosseries.

## INFO PANNEAU

- Réf. 210 page 85 - Au départ de la piste, un panneau amovible a été posé. S'il est ouvert, il s'agit d'une interdiction temporaire d'emprunter la piste due à un fort risque d'incendie. Si c'était le cas, poursuivre la L.913 jusqu'à Villanova de Meïa (3 km); Pour reprendre le road book, prendre la direction de Santa Maria de Meïa (environ 3 km), après le village, continuer en direction de Figuerola de Meïa, au bout d'1 km environ, vous serez à la référence 222 page 88.

# Distances à parcourir

	KM Piste	KM Route	KMT	TEMPS
--	-------------	-------------	-----	-------

Pont de Suert / Aren	8,93	19,18	28,11	1h30
Aren / crois. Claramunt	15,28	2,26	17,54	0h45
Crois. Claramunt / crois. Meüll	11,86	3,44	15,30	0h30
Crois. Meüll / crois. Alsamora	11,47	2,80	14,27	0h45
Crois. Alsamora / Puente de Montañana	9,45	5,90	15,35	0h30
Puente de Montañana / Crois. Montfalcó	7,41	9,49	16,90	1h00
Boucle de Montfalcó	21,36	0,00	21,36	
Crois. Montfalcó / Estopinyan	18,74	0,31	19,05	1h00
Estopinyan / embalse de Canelles	5,26	5,25	10,51	0h30
Embalse Canelles / Crois. Masos de Milla	8,62	3,25	11,87	0h30
Crois. Masos de Milla / Ager	9,40	3,89	13,29	1h15
Ager / Col d'Ares	4,14	10,76	14,90	0h30
Col d'Ares / Moror	12,18	7,59	19,77	1h30
Moror / Crois. Llimiana	8,36	0,95	9,31	1h00
Crois. Llimiana / crois. Rubies	10,97	10,02	20,99	1h30
Crois. Rubies / Cabane del Felipo	10,06	0,00	10,06	0h30
Cabane del Felipo / Figuerola de Meña	14,80	0,00	14,80	1h00
Figuerola de Meña / Crois. Alos de Balaguer	13,69	0,00	13,69	1h00
Crois. Alos de Balaguer / Baldomar	2,05	6,71	8,76	0h20

## Distances à parcourir

Suite... suite... suite...

	KM Piste	KM Route	KMT	TEMPS
Baldomar / Villanova de Meña	9,94	7,36	17,30	1h20
Villanova de Meña / Col de Comiols	3,57	14,68	18,25	0h40
Col de Comiols / Boixols (départ piste)	22,63	9,78	32,41	2h30
Boixols (départ piste) / Lac (la Pobla)	21,14	6,94	28,08	1h30
Lac (la Pobla) / Talarn (Trempl)	10,93	7,33	18,26	1h10
Talarn (Trempl) / Pont d'Orrit (Aren)	20,13	7,70	27,83	1h15
Pont d'Orrit (Aren) / Cajigar	10,00	7,76	17,76	0h45
Cajigar / Pont de la Colomina	13,79	0,89	14,68	0h40
Pont de la Colomina / Puebla de Fantova	0,00	16,87	16,87	0h20
Puebla de Fantova / Santaliestra	12,52	2,06	14,58	1h00
Santaliestra / Meson de Ligüerres	15,80	21,25	37,05	2h00
Meson de Ligüerres / Suelves	16,20	3,69	19,89	1h00
Suelves / Colungo	9,32	0,00	9,32	0h30
Colungo / Alquezar	0,00	9,07	9,07	
<b>TOTAL</b>	<b>370,00</b>	<b>207,18</b>	<b>577,18</b>	



## Ravitaillement carburant

KM

Départ Pont de Suert (Réf.002)	0
Aren (Réf.021)	30
Benabarré (Réf.072) hors circuit+16 km	87
Saganta (Estopinyan) hors circuit+9 km (Réf.116)	75
Ager (Réf.159)	45
Tremp (Réf.188) hors circuit + 10 km	55
Artesa de Segre (Baldomar) hors circuit+5 km (Réf.246b)	85
Isona (Col de Comiols) hors circuit+13 km (Réf.275)	54
La Pobla de Segur. Hors circuit+6 km (Réf.327)	78
Tremp - (Réf.351)	20
Aren - (Réf.377)	30
Graus (Puebla de Fantova) hors circuit+10 km (Réf.413)	60
Alquezar - (Réf.499)	100



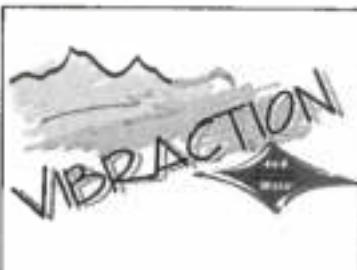
# RANDONNÉE PYRÉNÉENNE



## DE MONTSECH À GUARA



ROAD BOOK



GPS n°002  
42°24,131' N  
0°44,540' E

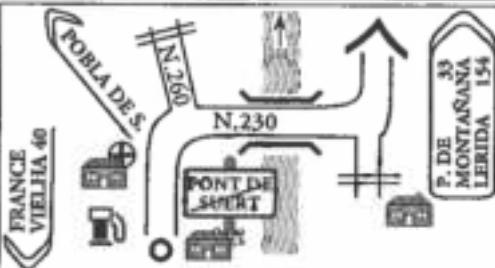
Alt.  
Km.  
Cap.

Info page 15



## PONT DE SUERT

Départ



GPS n°

Alt.  
Km.  
Cap.

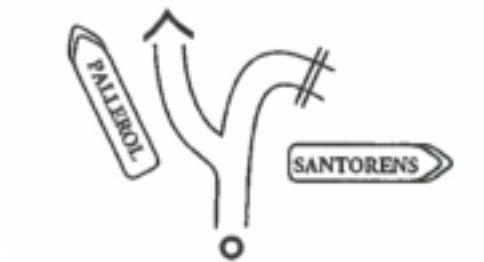
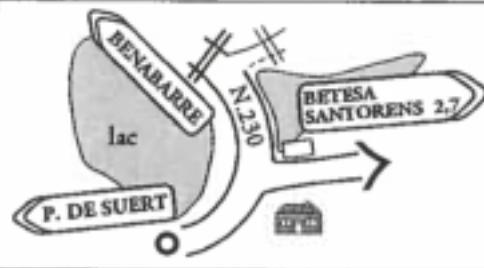
GPS n°004  
42°20,384' N  
0°43,781' E

Alt. 842 m  
Km.  
Cap.

GPS n°005  
42°20,397' N  
0°43,379' E

Alt.  
Km.  
Cap.

S.R.P. N.230  
direction  
LERIDA



KM PISTE  
370 km

KM ROUTE  
207 km

KM TOTAL  
577 km

002

0,00

0,00

003

-

-

004

9,75

9,75

005

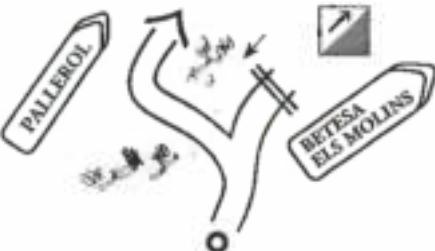
0,60

10,35

GPS n°006  
42°20,449' N  
0°42,980' E

Alt.  
Km.  
Cap.

Tout de suite à gauche après le pont, la rivière forme un petit bief où l'on peut se rafraîchir.

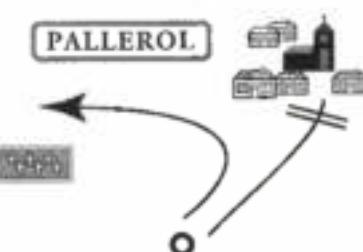


006  
0,62

10,97

GPS n°007  
42°20,265' N  
0°42,315' E

Alt. 1060 m  
Km.  
Cap.



007  
2,18

13,15

GPS n°

Alt.  
Km.  
Cap.

La piste bien  
empierreée sur-  
plombe le lac.  
Jolie vue sur les  
sommets tout  
autour.

S.P.P.

GPS n°009  
42°19,740' N  
0°41,865' E

Alt.  
Km.  
Cap.

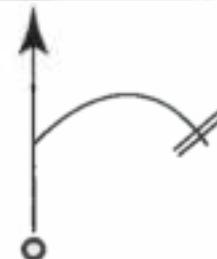


009  
2,09

15,24

GPS n°

Alt.  
Km.  
Cap.

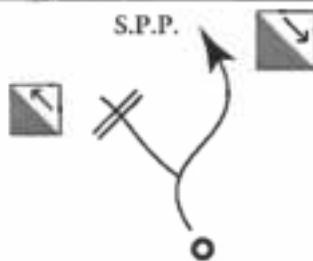


010  
0,35

15,59

GPS n°011  
42°18,837' N  
0°41,636' E

Alt.  
Km.  
Cap.

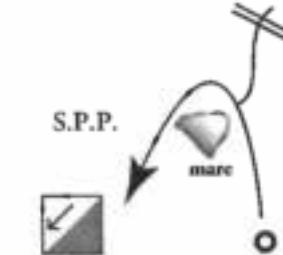


GPS n°

Alt.  
Km.  
Cap.

GPS n°013  
42°18,810' N  
0°41,475' E

Alt.  
Km.  
Cap.

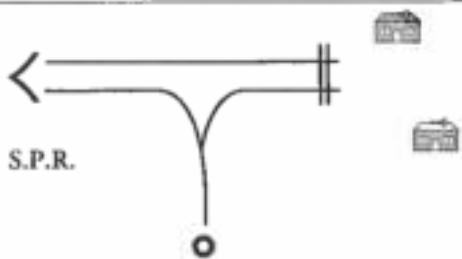


GPS n°014  
42°16,856' N  
0°42,220' E

Alt.  
Km.  
Cap.

GPS n°015  
42°16,154' N  
0°43,135' E

Alt.  
Km.  
Cap.



011  
2,08

17,67

012  
0,71

18,38

013  
1,45

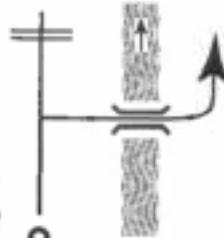
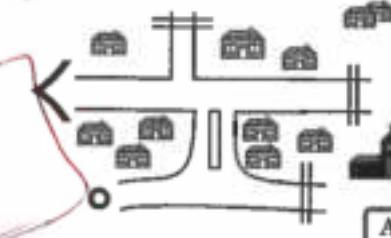
19,83

014  
3,25

23,08

015  
1,94

25,02

GPS n°		On passe devant un élevage, puis le goudron laisse place à la piste.	016
Alt.			-
Km.			-
Cap.			
GPS n° 017 42°15,973' N 0°43,206' E			017
Alt.			0,35
Km.			25,37
Cap.			
GPS n°	Jolie piste qui longe la falaise		018
Alt.		<b>S.P.P.</b> 	-
Km.		<i>Smal, Rot blokken gad!</i>	-
Cap.			
GPS n° 019 42°15,431' N 0°43,346' E	 Info page 18 <b>START LUS</b>		019
Alt.			1,90
Km.			27,27
Cap.		<b>AREN</b>	
GPS n°			020
Alt.			-
Km.			-
Cap.			
		<b>S.R.P.</b>	

GPS n°021  
42°15,213' N  
0°43,843' E

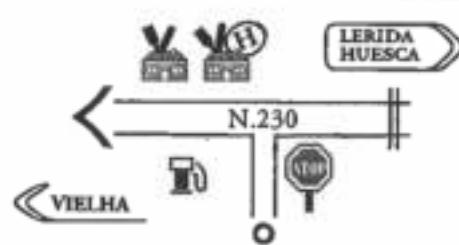


Info page 18

Alt.

Km.

Cap.

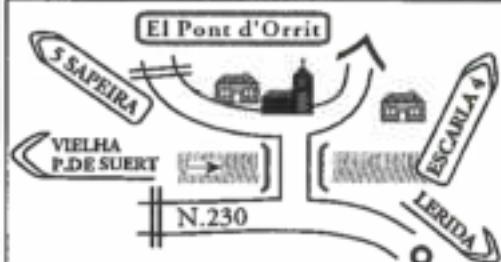


GPS n°022  
42°15,324' N  
0°44,121' E

Alt. 661 m

Km.

Cap.



GPS n°

Alt.

Km.

Cap.

GPS n°024  
42°15,046' N  
0°45,118' E

Alt. 715 m

Km.

Cap.

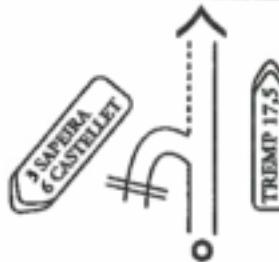
S.P.R.P.

GPS n°

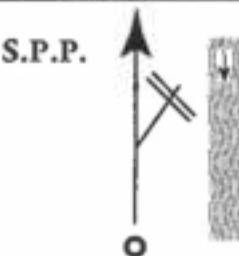
Alt.

Km.

Cap.



S.P.P.



021

0,84  
- 0 -

28,11  
- 0 -

022

0,44  
0,44

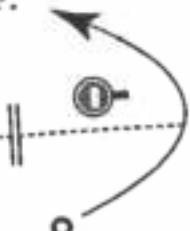
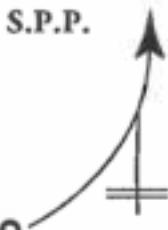
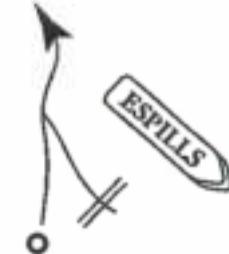
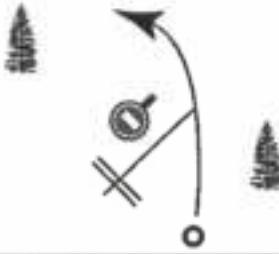
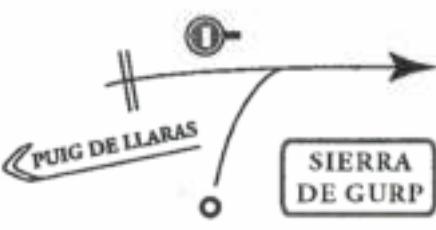
023

0,00  
1,82

2,26

025

0,51  
2,77

GPS n°	Belle ascension sur une piste bien empierrée, jusqu'à la vignette 035.	S.P.P.	031
Alt.			0,51
Km.			9,30
Cap.			
GPS n°		S.P.P.	032
Alt.			-
Km.			-
Cap.			
GPS n°033 42°13,390' N 0°47,741' E			033
Alt. 1256 m			4,02
Km.			13,32
Cap.			
GPS n°034 42°13,367' N 0°48,680' E			034
Alt. 1314 m			2,09
Km.			15,41
Cap.			
GPS n°035 42°13,154' N 0°49,091' E			035
Alt. 1326 m			1,23
Km.			16,64
Cap.			

GPS n°036  
42°12,823' N  
0°49,123' E

Alt. 1286 m  
Km.  
Cap.



Embranchement  
peu visible



036

0,90  
- 0 -

17,54  
- 0 -

GPS n°

Alt.  
Km.  
Cap.



GPS n°038  
42°11,304' N  
0°47,226' E

Alt. 1153 m  
Km.  
Cap.

S.P.P.

piste en crête

SIERRA  
DE GURP

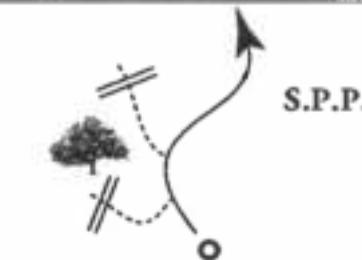
037

-  
-

5,15

GPS n°039  
42°10,926' N  
0°47,065' E

Alt. 1097 m  
Km.  
Cap.



038

5,15

GPS n°040  
42°10,856' N  
0°47,106' E

Alt. 1091 m  
Km.  
Cap.



039

1,06

6,21



040

0,16

6,37

GPS n°041  
42°10,803' N  
0°47,016' E

Alt. 1091 m

Km.

Cap.

GPS n°

Alt.

Km.

Cap.

GPS n°043  
42°09,652' N  
0°47,436' E

Alt. 1048 m

Km.

Cap.

GPS n°

Alt.

Km.

Cap.

GPS n°045  
42°08,842' N  
0°48,506' E

Alt. 844 m

Km.

Cap.



CLARAMUNT

041

0,17

6,54

042

-

-

11,86

S.P.P.



S.R.P.



044

-

-



Embranchem-  
ement dans le  
virage.



045

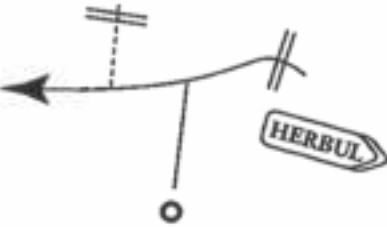
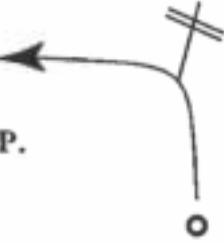
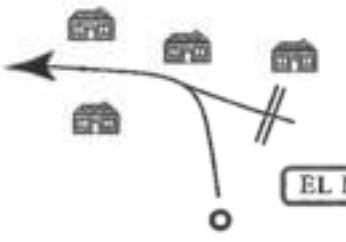
3,44

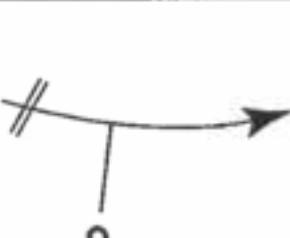
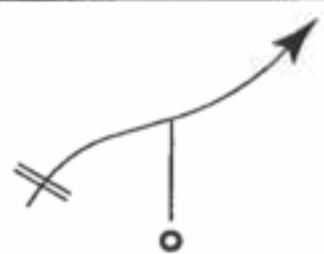
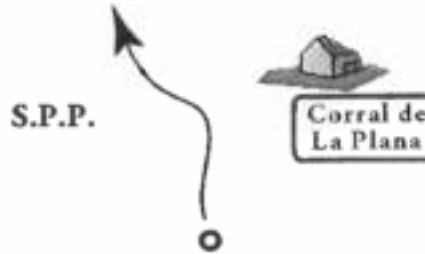
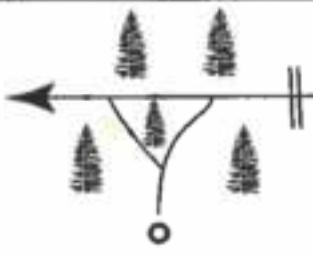
- 0 -

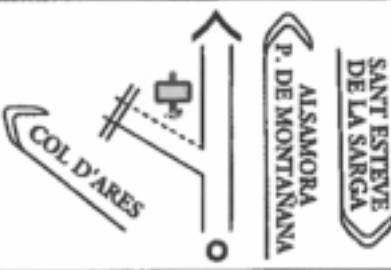
15,30

- 0 -

VIBRATION

GPS n°046 42°08,532' N 0°48,275' E	Alt. 917 m Km. Cap.	Bonne piste de gravier jusqu'au village de Meüll.		S.P.P.	046 1,08 1,08
GPS n°047 42°07,841' N 0°48,104' E	Alt. 960 m Km. Cap.			HERBUL	047 1,66 2,74
GPS n°048 42°07,500' N 0°48,425' E	Alt. 1004 m Km. Cap.			S.P.P.	048 0,94 3,68
GPS n°049 42°07,216' N 0°48,721' E	Alt. 975 m Km. Cap.			EL MEÜLL	049 0,78 4,46
GPS n°	Alt. Km. Cap.	Petit hameau avec un peu d'activité agricole.		EL MEÜLL	050 0,08 4,54

GPS n°051 42°07,052' N 0°48,831' E	Alt. 960 m Km. Cap.	La piste monte, un peu cassante pour ensuite redevvenir bonne.		051 0,35 4,89
GPS n°052 42°06,716' N 0°48,644' E	Alt. 1035 m Km. Cap.			052 0,93 5,82
GPS n°053 42°06,657' N 0°48,618' E	Alt. 1033 m Km. Cap.			053 0,12 5,94
GPS n°054 42°06,420' N 0°48,238' E	Alt. 997 m Km. Cap.			054 0,72 6,66
GPS n°055 42°06,069' N 0°47,181' E	Alt. 1024 m Km. Cap.	En sous bois la piste devient boueuse par temps de pluie.		055 2,28 8,94

GPS n°056 42°05,698' N 0°46,556' E			056 1,42 10,36
Alt. 1040 m Km. Cap.			
GPS n°057 42°05,810' N 0°46,064' E	 À proximité, le hameau de Castelnou de Montsec. Y vivait l'explorateur qui a découvert la Californie.		057 1,11 11,47
Alt. 1012 m Km. Cap.			
GPS n°058 42°04,803' N 0°45,549' E			058 2,80 - 0 - 14,27 - 0 -
Alt. 931 m Km. Cap.			
GPS n°059 42°04,694' N 0°44,617' E	Possibilité de rejoindre Ager par le col d'Ares. Bonne piste roulante.		059 1,50 1,50
Alt. 954 m Km. Cap.			
GPS n°			060 - -
Alt. Km. Cap.			

GPS n°061  
42°04,874' N  
0°43,766' E

Alt. 888 m  
Km.  
Cap.

GPS n°063  
42°05,946' N  
0°41,970' E

Alt. 563 m  
Km.  
Cap.

GPS n°064  
42°06,267' N  
0°42,194' E

Alt. 549 m  
Km.  
Cap.

GPS n°066  
42°07,509' N  
0°42,097' E

Alt. 531 m  
Km.  
Cap.

GPS n°067  
42°07,817' N  
0°41,933' E

Alt. 556 m  
Km.  
Cap.

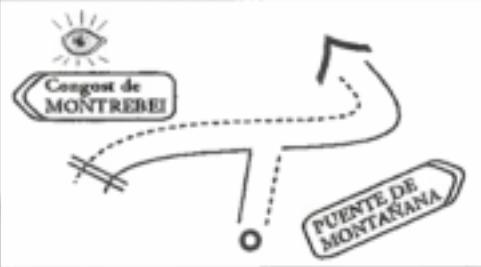
Info randonnée  
page 22.



Possibilité d'hébergement à la Clua. Page 16

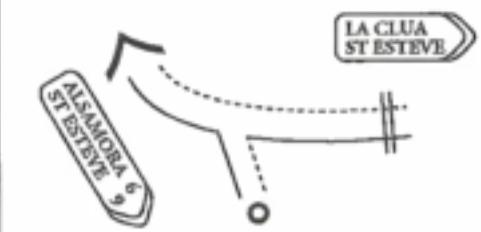


061  
-  
-



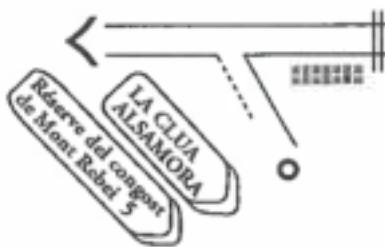
063  
6,20

7,70



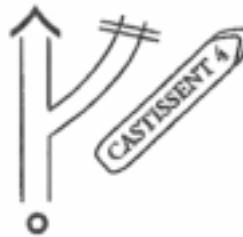
064  
1,25

8,95



066  
3,25

12,20



067  
0,65

12,85

GPS n°068  
42°08,800' N  
0°41,974' E

Alt. 564 m  
Km.  
Cap.



068  
2,00

14,85

GPS n°

Hébergements à  
Puente de Mon-  
tañana.  
Page 16



Alt.  
Km.  
Cap.

GPS n°070  
42°08,814' N  
0°41,704' E

Alt. 561 m  
Km.  
Cap.



069  
0,15

15,00

GPS n°

Infos héber-  
gements page 16,  
tourisme page  
23.



Alt.  
Km.  
Cap.

GPS n°072  
42°08,171' N  
0°37,154' E

Alt. 846 m  
Km.  
Cap.



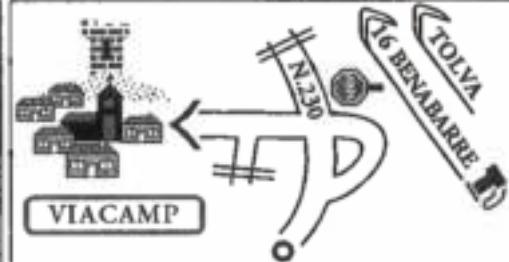
Viacamp pos-  
sède également  
sa tour de guet;  
vous en verrez  
beaucoup dans  
ce secteur de la  
Ribagorza.



070  
0,35  
- 0 -

15,35  
- 0 -

S.R.P.  
N°230



072  
8,35

8,35

GPS n°073  
42°07,633' N  
0°36,958' E

Alt. 898 m

Km.

Cap.



073

1,14

9,49

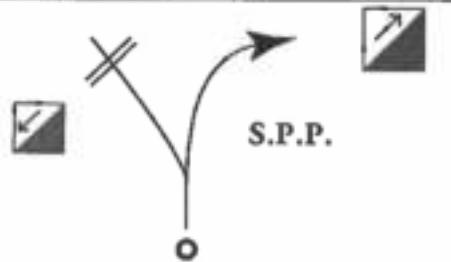
GPS n°074  
42°07,418' N  
0°37,298' E

Alt. 914 m

Km.

Cap.

On s'engage sur  
une jolie piste,  
roulante et  
empierre.



074

0,74

10,23

GPS

Alt.

Km.

Cap.

S.P.P.

000

-

-

GPS n°075  
42°07,148' N  
0°37,351' E

Alt. 949 m

Km.

Cap.



075

1,05

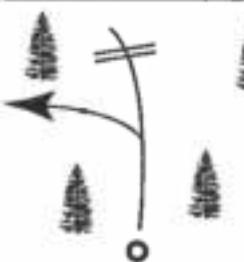
11,28

GPS n°076  
42°06,779' N  
0°37,167' E

Alt. 963 m

Km.

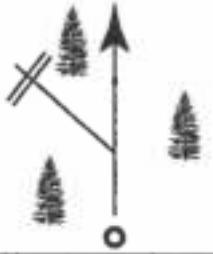
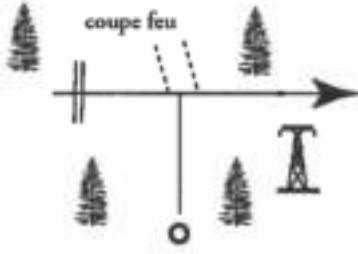
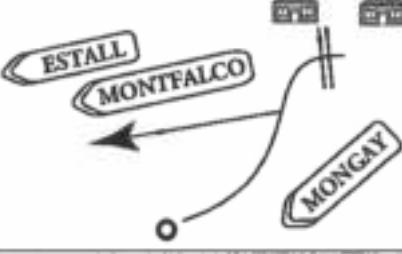
Cap.



076

0,83

12,11

GPS			077
Alt.			0,16
Km.			12,27
Cap.			
GPS n°078 42°06,556' N 0°37,223' E			078
Alt. 957 m			0,29
Km.			12,56
Cap.			
GPS n°079 42°05,832' N 0°37,320' E			079
Alt. 1111 m			1,70
Km.			14,26
Cap.			
GPS n°080 42°05,734' N 0°36,695' E			080
Alt. 1064 m			1,00
Km.			15,26
Cap.			
GPS n°081 42°05,651' N 0°36,931' E			081
Alt. 1050 m			0,47
Km.			15,73
Cap.			

	<p>On part pour la boucle de Montfalco. Elle permet d'aller voir le superbe ermitage de Santa Quiteria qui surplombe le lac. Si vous ne voulez pas la faire, continuez tout droit et allez à la référence 103, page 64. Attention! La piste est bonne jusqu'à l'ermitage mais au delà de la référence 91 et jusqu'à la référence 97, la piste est très abîmée, difficile, avec de grosses ornières. Il est conseillé aux SUV de faire demi tour à Montfalco et de faire le chemin en sens inverse.</p>	
GPS n°82 42°05,112' N 0°36,981' E  Alt. 1007 m  Km.  Cap.		082 1,17 - 0 - 16,90 - 0 -
GPS n°83 42°04,705' N 0°37,220' E  Alt. 883 m  Km.  Cap.		083 1,43 1,43
GPS n°84 42°04,462' N 0°37,593' E  Alt. 874 m  Km.  Cap.	<p>Le village est déserté et partiellement en ruine à l'exception d'une maison en rénovation.</p>	084 1,05 2,48
GPS 85 42°04,331' N 0°37,953' E  Alt. 914 m  Km.  Cap.		085 0,79 3,27

GPS n°87  
42°04,316' N  
0°38,282' E

Alt. 922 m  
Km.  
Cap.

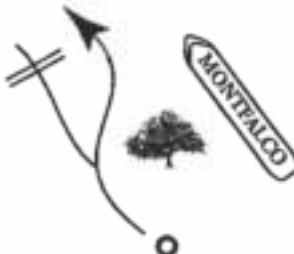
S.P.P.



GPS n°88  
42°04,136' N  
0°38,480' E

Alt. 897 m  
Km.  
Cap.

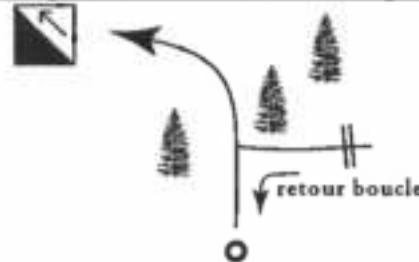
MONTFALCO



GPS n°89  
42°03,350' N  
0°39,001' E

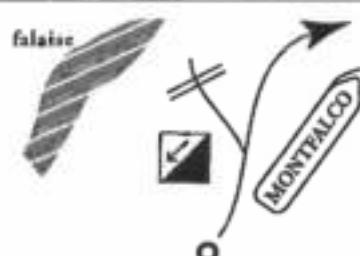
Alt. 754 m  
Km.  
Cap.

Vous finirez la boucle de Montfalo à cet embranchement. Vous serez à la référence 97.



GPS n°90  
42°03,293' N  
0°39,099' E

Alt. 764 m  
Km.  
Cap.



GPS n°91  
42°03,127' N  
0°39,329' E

Alt. 787 m  
Km.  
Cap.



Voir page 26.



VIBRATION

087  
0,74

4,01

088  
0,47

4,48

089  
2,21

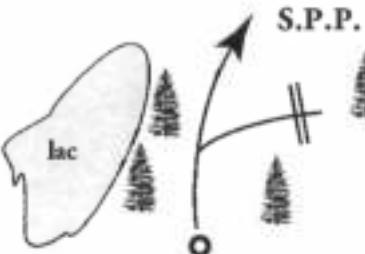
6,69

090  
0,20

6,89

091  
0,50

7,39

GPS n°			092
Alt.	La piste de gauche mène à un embarcadère au bord du lac. Bon coin pic nic.		2,50
Km.			9,89
Cap.			
GPS n°93 42°02,592' N 0°39,135' E	On longe le lac un long moment mais les berges sont peu propices à la baignade si ce n'est au début.		093
Alt. 518 m			0,44
Km.			10,33
Cap.			
GPS n°94 42°02,649' N 0°38,973' E			094
Alt. 524 m			0,34
Km.			10,67
Cap.			
GPS n°95 42°02,665' N 0°38,904' E			095
Alt. 523 m			0,09
Km.			10,76
Cap.			
GPS n°		<b>S.P.P.</b>	096
Alt.			-
Km.			-
Cap.			-

GPS n°97  
42°03,350' N  
0°39,001' E

Alt. 754 m

Km.

Cap.

GPS n°

Alt.

Km.

Cap.

GPS n°99  
42°04,138' N  
0°38,480' E

Alt. 893 m

Km.

Cap.

GPS n°100  
42°04,330' N  
0°37,950' E

Alt. 917 m

Km.

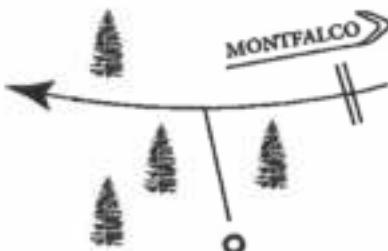
Cap.

GPS n°101  
42°04,462' N  
0°37,593' E

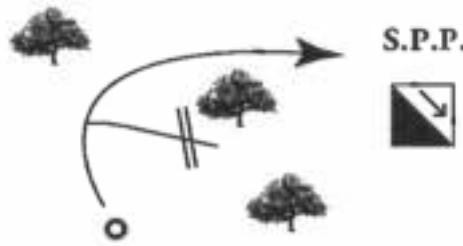
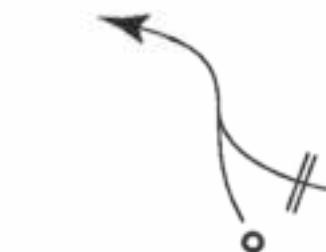
Alt. 868 m

Km.

Cap.



S.P.P.

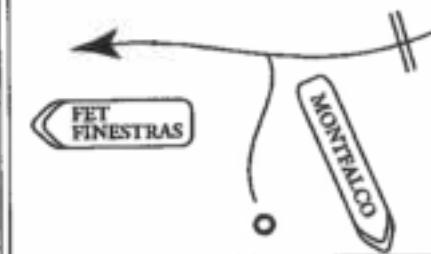


GPS n°	
Alt.	
Km.	
Cap.	

## S.P.P.

GPS n°103 42°05,112' N 0°36,981' E	
Alt. 1007 m	
Km.	
Cap.	

Fin de la boucle.



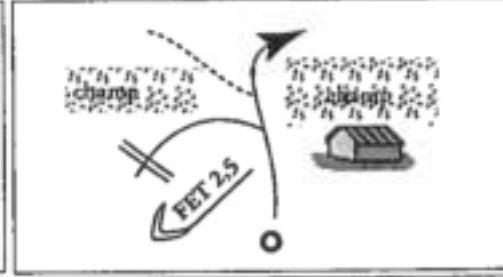
GPS n°104 42°04,307' N 0°36,886' E	
Alt. 936 m	
Km.	
Cap.	

Alt. 936 m

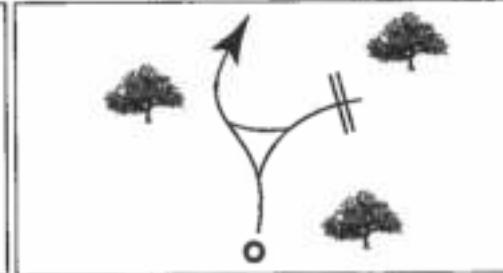
Km.

Cap.

Fet est un superbe village, abandonné depuis les années 50.



GPS n°106 42°02,220' N 0°36,499' E	
Alt. 859 m	
Km.	
Cap.	



102	-
	-

103	2,52 - 0 -
	21,36 - 0 -

104	1,51
	1,51

105	2,34
	3,85

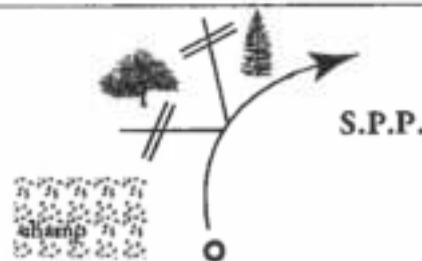
106	1,97
	5,82

GPS n°107  
42°01,595' N  
0°36,778' E

Alt. 857 m

Km.

Cap.



107

1,30

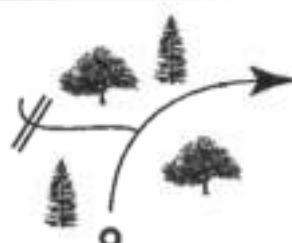
7,12

GPS n°108  
42°01,296' N  
0°36,278' E

Alt. 856 m

Km.

Cap.



108

0,90

8,02

GPS n°109  
42°00,507' N  
0°34,814' E

Alt. 617 m

Km.

Cap.

Info p.26.



109

3,45

11,47

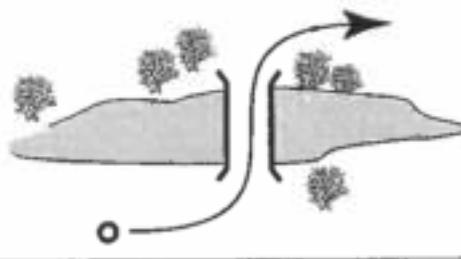
GPS n°110  
42°01,130' N  
0°34,462' E

Alt. 516 m

Km.

Cap.

S'il fait chaud,  
les eaux tur-  
quoises du lac  
appellent à la  
baignade.



110

1,74

13,21

GPS n°111  
42°01,393' N  
0°33,905' E

Alt. 517 m

Km.

Cap.

S.P.P.



111

0,98

14,19

GPS

Alt.

Km.

Cap.

GPS n°113  
42°01,444° N  
0°32,586° E

Alt. 619 m

Km.

Cap.

GPS n°114  
42°01,031° N  
0°32,400° E

Alt. 635 m

Km.

Cap.

GPS n°115  
42°00,234° N  
0°32,332° E

Alt. 704 m

Km.

Cap.

GPS n°116  
42°00,153° N  
0°32,488° E

Alt. 710 m

Km.

Cap.



Saganta à 9 km par la route de Camporells.  
Infos page 17.  
Variante 1 page 39.

## S.P.P.

ESTOPINYA

FONESTRES  
P. DE PENAVERA

CASERRAS



ESTOPINYAN



112

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

GPS n°117  
42°00,202' N  
0°32,864' E

Alt. 740 m

Km.

Cap.

GPS n°118  
42°00,237' N  
0°33,018' E

Alt. 742 m

Km.

Cap.

GPS n°119  
42°00,167' N  
0°33,082' E

Alt. 748 m

Km.

Cap.

GPS

Alt.

Km.

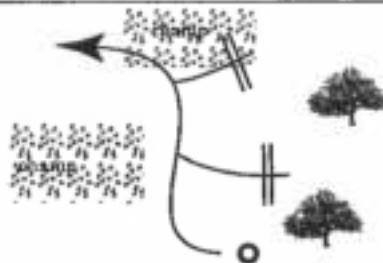
Cap.

GPS n°121  
42°00,114' N  
0°33,372' E

Alt. 735 m

Km.

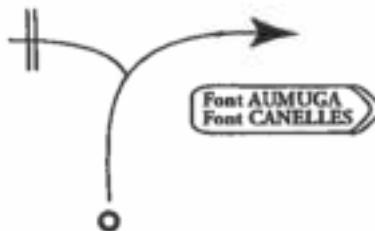
Cap.



117

0,59

0,59

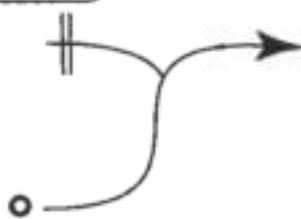


118

0,24

0,83

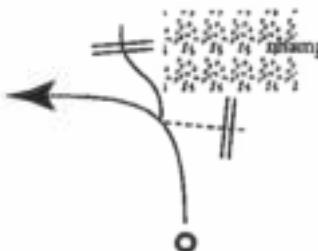
Font CANELLES



119

0,18

1,01



120

0,07

1,08

Font AUMUGA



121

0,44

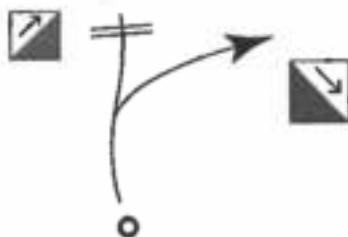
1,52

GPS n°122  
42°00,039' N  
0°33,815' E

Alt. 711 m

Km.

Cap.



122

0,73

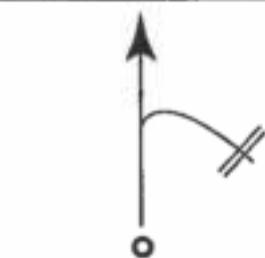
2,25

GPS

Alt.

Km.

Cap.



123

0,11

2,36

GPS

Alt.

Km.

Cap.



124

0,54

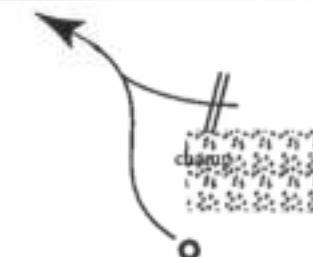
2,90

GPS n°125  
41°59,609' N  
0°33,993' E

Alt. 627 m

Km.

Cap.



125

0,39

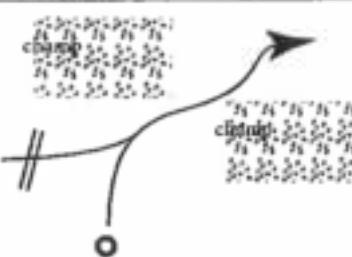
3,29

GPS

Alt.

Km.

Cap.



126

0,25

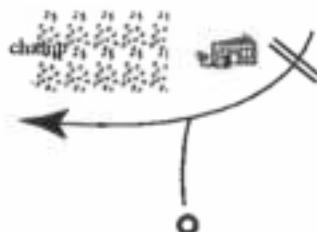
3,54

GPS n°127  
41°59,430' N  
0°33,947' E

Alt. 612 m

Km.

Cap.



127

0,14

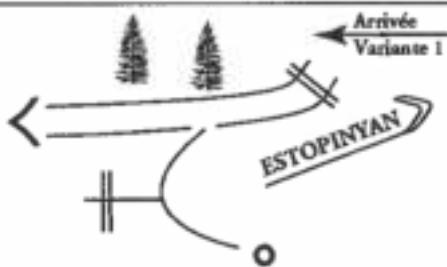
3,68

GPS n°128  
41°58,757' N  
0°34,351' E

Alt. 646 m

Km.

Cap.



128

1,58

5,26

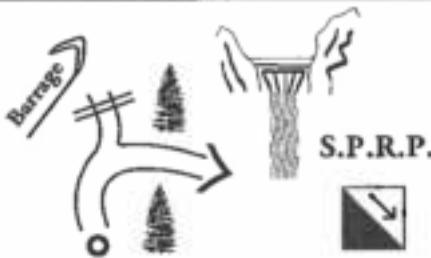
GPS n°129  
41°58,391' N  
0°36,233' E

Alt. 535 m

Km.

Cap.

En prenant la piste barrée à gauche, allez sur le barrage pour un superbe point de vue.



129

3,19

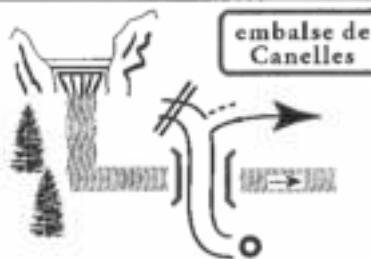
8,45

GPS n°130  
41°58,418' N  
0°36,742' E

Alt. 397 m

Km.

Cap.



130

2,06  
- 0 -

10,51  
- 0 -

GPS

Alt.

Km.

Cap.



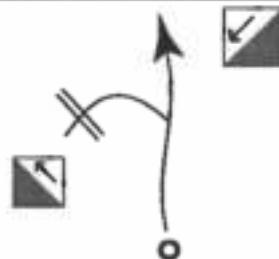
131

0,46

0,46

GPS n°132  
41°58,155' N  
0°36,848' E

Alt. 456 m  
Km.  
Cap.



132

0,35

0,81

GPS n°133  
41°57,765' N  
0°36,972' E

Alt. 510 m  
Km.  
Cap.

On emprunte  
une bonne piste  
empierreé qui  
s'élève dans une  
forêt de sapins.



133

1,05

1,86

GPS n°134  
41°57,641' N  
0°37,641' E

Alt.  
Km.  
Cap.

GPS  
  
Alt.  
Km.  
Cap.



134

1,43

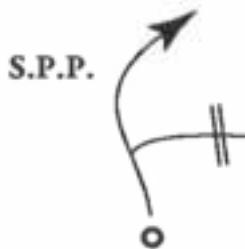
3,29

135

S.P.P.

GPS n°136  
41°57,386' N  
0°38,634' E

Alt. 835 m  
Km.  
Cap.



136

2,60

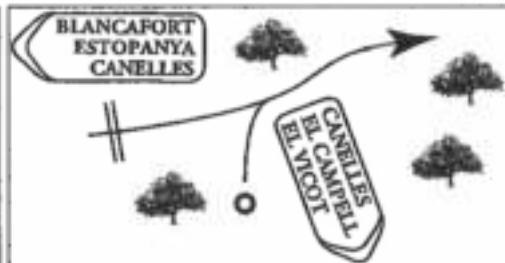
5,89

GPS n°137  
41°57,537' N  
0°39,659' E

Alt. 838 m

Km.

Cap.



137

1,61

7,50

GPS n°138  
41°57,471' N  
0°40,097' E

Alt. 846 m

Km.

Cap.



138

0,63

8,13

GPS

Alt.

Km.

Cap.

GPS n°139  
41°57,443' N  
0°40,455' E

Alt. 863 m

Km.

Cap.



139

0,37

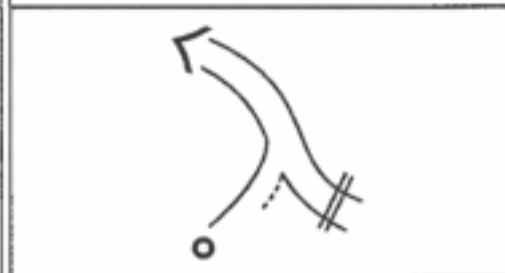
8,50

GPS

Alt.

Km.

Cap.



140

0,12

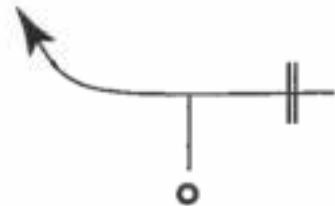
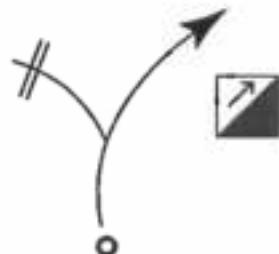
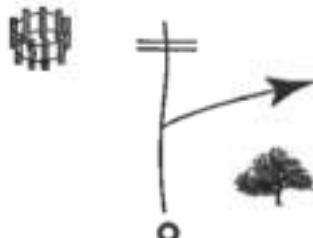
8,62

S.P.R.P.

141

-

-

GPS n°142 41°57,882' N 0°42,045' E	Alt. 828 m Km. Cap.	Info SUV page 39. Info hébergement Os de Balaguer, page 17.   		142 3,25 - 0 - 11,87 - 0 -
GPS n°143 41°58,002' N 0°41,747' E	Alt. 832 m Km. Cap.			143 0,47 0,47
GPS	Alt. Km. Cap.	La piste s'engage dans une montée raide et cassante.		144 0,15 0,62
GPS	Alt. Km. Cap.			145 0,09 0,71
GPS n°146 41°58,594' N 0°41,709' E	Alt. 992 m Km. Cap.			146 1,39 2,10

GPS n°147  
41°58,736' N  
0°41,804' E

Alt. 980 m  
Km.  
Cap.

  
On arrive sur  
un grand pla-  
teau désertique,  
traversé par une  
piste de terre.



147

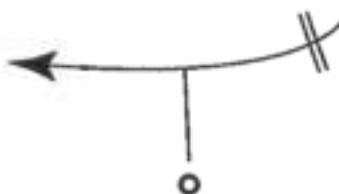
0,30

2,40

GPS n°148  
41°59,140' N  
0°43,043' E

Alt. 928 m  
Km.  
Cap.

Fin du plateau  
mais la piste  
reste de terre,  
glissante par  
temps pluvieux.



148

2,26

4,66

GPS

Alt.  
Km.  
Cap.



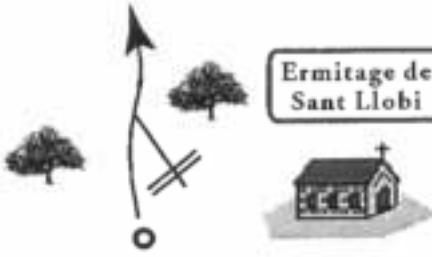
149

0,19

4,85

GPS n°150  
41°59,365' N  
0°42,634' E

Alt. 864 m  
Km.  
Cap.



150

0,67

5,52

GPS

Alt.  
Km.  
Cap.

S.P.P.



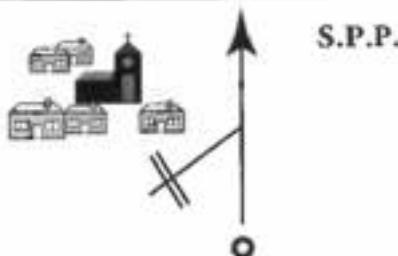
151

0,76

6,28

GPS n°152  
41°59,944° N  
0°42,059° E

Alt. 777 m  
Km.  
Cap.

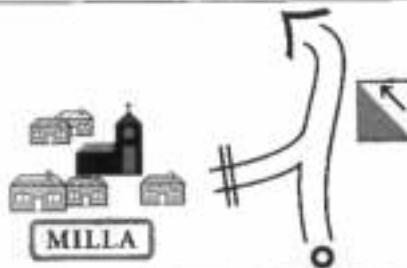


152  
0,96

7,24

GPS n°153  
42°00,008° N  
0°42,037° E

Alt. 766 m  
Km.  
Cap.



153  
0,12

7,36

GPS

Alt.  
Km.  
Cap.

GPS  
Alt.  
Km.  
Cap.

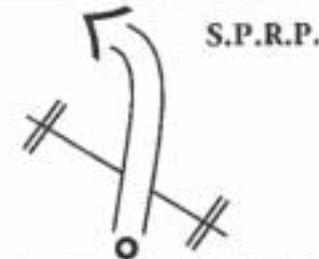
On arrive sur la fin de cette traversée de Montsech d'Estall pour rejoindre à Ager les Montsech d'Ares.

GPS n°156  
42°00,278° N  
0°43,209° E

Alt. 686 m  
Km.  
Cap.



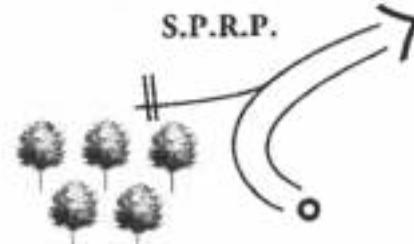
Info page 17



154  
0,14

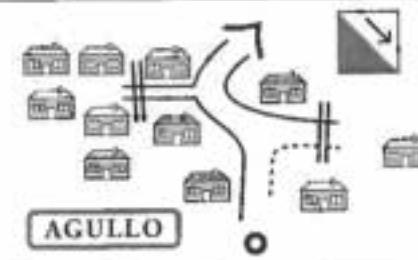
7,50

S.P.R.P.



155  
0,96

8,46



156  
1,41

9,87

GPS n°157  
42°00,088' N  
0°43,969' E

Alt. 703 m

Km.

Cap.



GPS n°



Alt.

Km.

Cap.

Info page 17

S.R.P.  
jusqu'à  
AGER

GPS n°159  
42°00,130' N  
0°45,551' E

Alt. 622 m

Km.

Cap.

Road book  
modifié. Voir  
info page 153.



GPS

Alt.

Km.

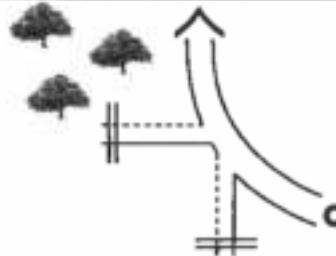
Cap.

GPS

Alt.

Km.

Cap.



159

2,29  
- 0 -

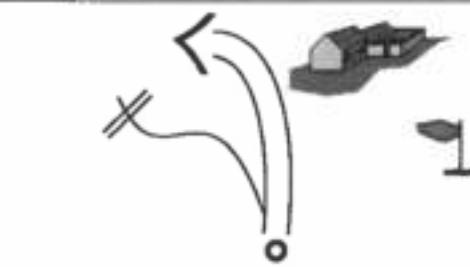
13,29

- 0 -

160

1,44

1,44



161

0,64

2,08

GPS n°162  
42°01,256' N  
0°44,607' E

Alt. 775 m

Km.

Cap.

GPS

Alt.

Km.

Cap.

GPS

Alt.

Km.

Cap.

GPS n°165  
42°02,387' N  
0°44,181' E

Alt. 1254 m

Km.

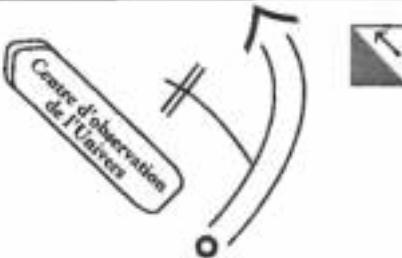
Cap.

GPS n°166  
42°02,379' N  
0°44,691' E

Alt. 1304 m

Km.

Cap.

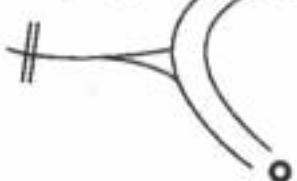


S.P.R.P.



Info page 22.

ST LLORENC  
MONT REBEI



S.P.R.P.

Alt. 1289 m

Camp de 300

terrain  
d'atterrissement

VIBRATION

162

0,68

2,76

163

1,47

4,23

164

165

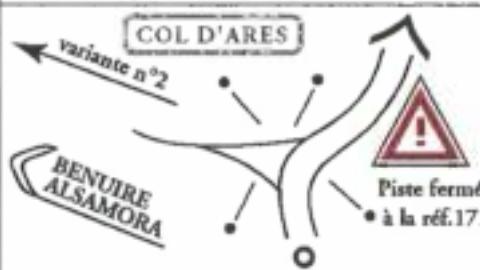
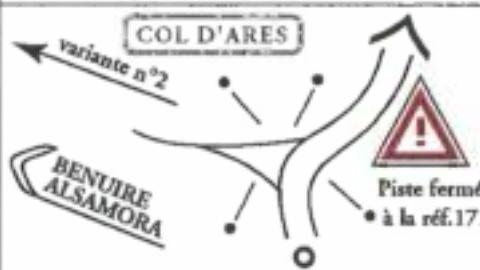
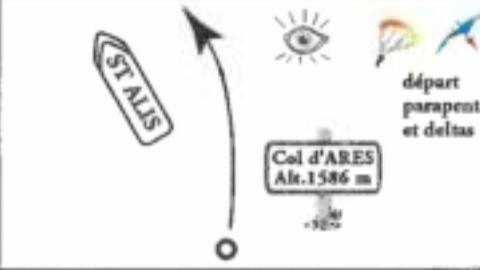
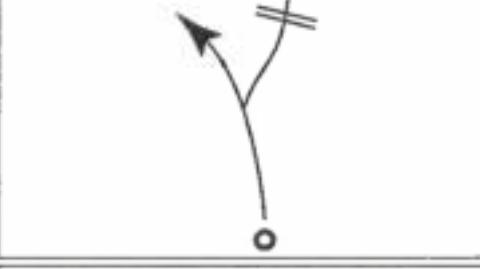
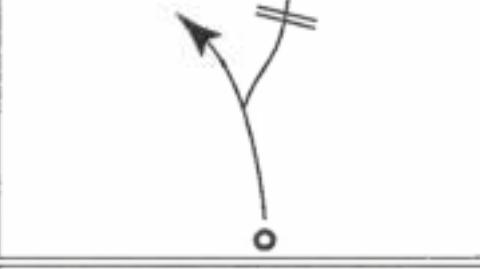
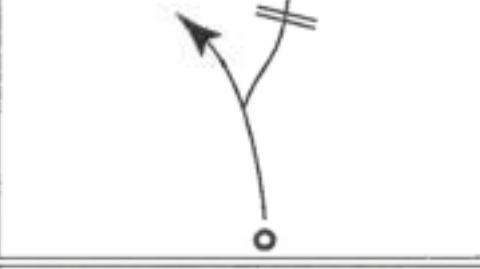
6,53

10,76

166

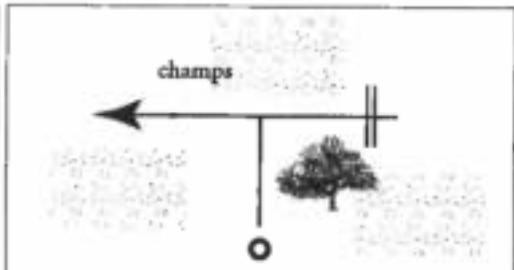
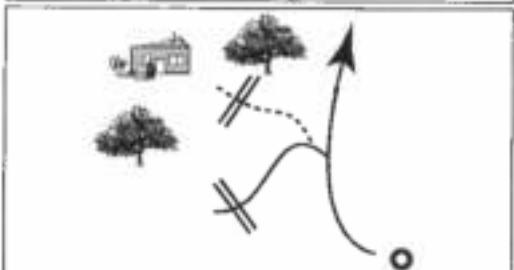
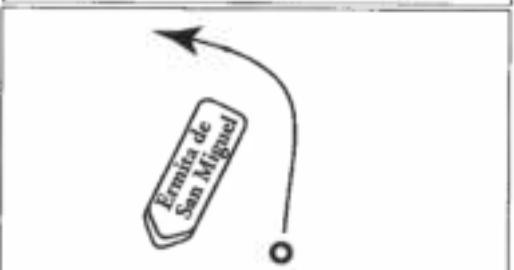
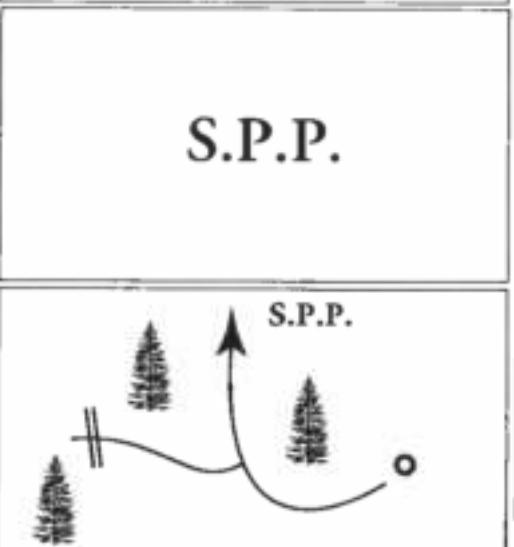
0,81

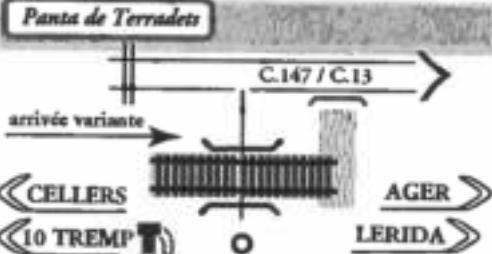
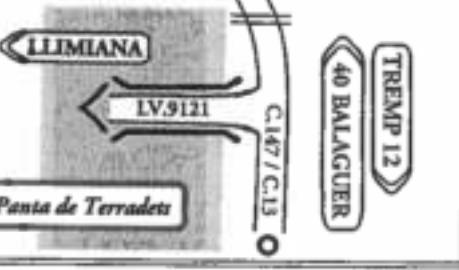
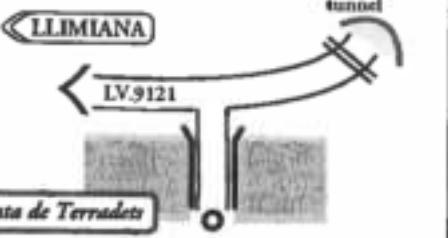
11,57

GPS n°167 42°02,248' N 0°45,264' E			167 0,92
Alt. 1352 m Km. Cap.			12,49
GPS n°168 42°02,885' N 0°44,562' E	Il faut prendre à gauche par la variante numéro 2. Plus loin à droite, la piste est fermée. Allez à la page 39.		168 2,41 - 0 - 14,90 - 0 -
Alt. 1535 m Km. Cap.	Superbe point de vue et haut lieu de saut en parapente et delta.		169 0,33 0,33
GPS n°170 42°02,415' N 0°45,778' E			170 1,78 2,11
Alt. 1625 m Km. Cap.	Embranchement pour la descente peu visible.		171 0,35 2,46
GPS n°171 42°02,510' N 0°45,973' E			171 0,35 2,46
Alt. 1648 m Km. Cap.			

GPS n°172 42°02,822' N 0°46,120' E		<p>croisement de piste très peu visible</p>	172 0,94 3,40
Alt. 1535 m Km. Cap.			
GPS n°173 42°02,925' N 0°46,433' E	Embranchement peu visible. 	<p>très peu visible</p> <p>on quitte le plateau pour s'engager dans la descente</p>	173 0,50 3,90
Alt. 1507 m Km. Cap.			
GPS		<p>S.P.P.</p>	174 - -
Alt. Km. Cap.			
GPS n°175 42°04,313' N 0°46,298' E	Belle descente en sous bois. Piste peu fréquentée.		175 6,19 10,09
Alt. 911 m Km. Cap.			
GPS n°176 42°04,818' N 0°46,720' E	Arrivée de la variante n°2 par le col d'Aras Page 39 		176 2,09 12,18
Alt. 861 m Km. Cap.			

GPS		S.R.P. LV.9124 jusqu'à MOROR	177 - -
Alt. Km. Cap.	Référence 178, arrivée de la mise à jour à la page 155.		178 - -
GPS n°178 42°04,724' N 0°49,931' E		Attention à l'em- branchement. Départ de la variante n°3 Page 39.	178 7,59 - 0 - 19,77 - 0 -
Alt. 813 m Km. Cap.			179 0,75 0,75
GPS n°179 42°04,490' N 0°49,834' E			179 0,75 0,75
Alt. 770 m Km. Cap.			180 0,55 1,30
GPS n°180 42°04,463' N 0°49,592' E	La piste chemine dans une zone agricole. Nomb- reux départ de pistes.		180 0,55 1,30
Alt. 746 m Km. Cap.			181 0,07 1,37
GPS n°181 42°04,422' N 0°49,580' E	Info balade page 28. 		181 0,07 1,37
Alt. 743 m Km. Cap.			

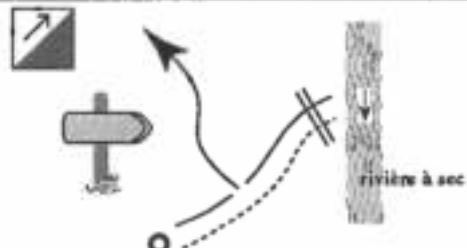
GPS n°182 42°04,300' N 0°49,567' E	Mauvaise piste, sans difficulté technique.		182 0,23 1,60
Alt. 726 m Km. Cap.			
GPS n°183 42°04,266' N 0°49,600' E			183 0,08 1,68
Alt. 724 m Km. Cap.			
GPS n°184 42°04,114' N 0°49,634' E			184 0,31 1,99
Alt. 724 m Km. Cap.			
GPS			185 -
Alt. Km. Cap.			
GPS n°186 42°03,838' N 0°52,540' E	Bons coins píc nic ombragés.		186 5,40 7,39
Alt. 480 m Km. Cap.			

GPS n°187 42°03,706' N 0°52,826' E			187 0,90 8,29
Alt. 390 m Km. Cap.			
GPS n°188 42°03,707' N 0°52,880' E	 Arrivée variante n°3. Page 39. Hébergement page 17.		188 0,07 8,36
Alt. 387 m Km. Cap.			
GPS n°189 42°03,271' N 0°53,256' E			189 0,95 - 0 - 9,31 - 0 -
Alt. 387 m Km. Cap.			
GPS n°190 42°03,295' N 0°53,338' E	 Hébergement page 17.		190 0,14 0,14
Alt. 380 m Km. Cap.			
GPS n°191 42°03,693' N 0°54,083' E	Attention à l'em- branchement.		191 1,65 1,79
Alt. 407 m Km. Cap.			

GPS n°192  
42°03,659' N  
0°54,089' E

Alt. 400 m  
Km.  
Cap.

On quitte le  
massif de  
Montsech  
d'Ares pour  
s'engager sur le  
versant Nord de  
Montsech de  
Rubies.



192  
0,06

1,85

GPS n°193  
42°03,358' N  
0°54,743' E

Alt. 450 m  
Km.  
Cap.

S.P.P.

193  
1,15

3,00

GPS n°194  
42°03,260' N  
0°55,116' E

Alt. 460 m  
Km.  
Cap.

S.P.P.

194  
0,57

3,57

GPS n°195  
42°03,219' N  
0°55,315' E

Alt. 466 m  
Km.  
Cap.

S.P.P.

195  
0,31

3,88

GPS n°

Alt.  
Km.  
Cap.

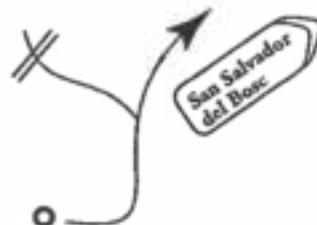
S.P.P.

196  
0,19

4,07

GPS n°197  
42°03,155' N  
0°55,623' E

Alt. 479 m  
Km.  
Cap.



197

0,37

4,44

GPS n°198  
42°03,059' N  
0°55,773' E

Alt. 500 m  
Km.  
Cap.



Info balade page  
29.



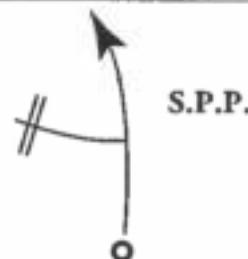
198

0,29

4,73

GPS

Alt.  
Km.  
Cap.



199

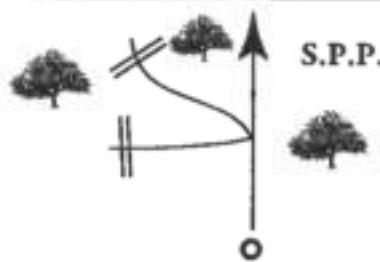
0,09

4,82

GPS

Alt.  
Km.  
Cap.

La piste s'élève  
tranquille avec de  
nombreux embran-  
chements, à  
travers des bois  
alternant pins et  
chênes.



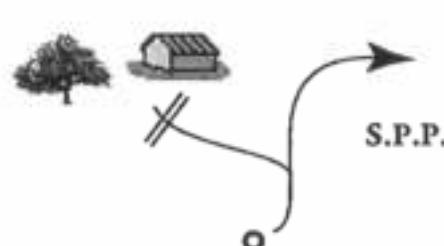
200

0,31

5,13

GPS n°

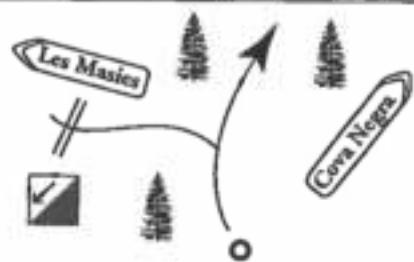
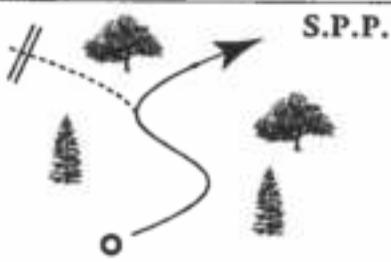
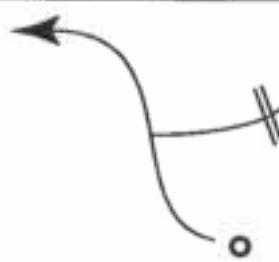
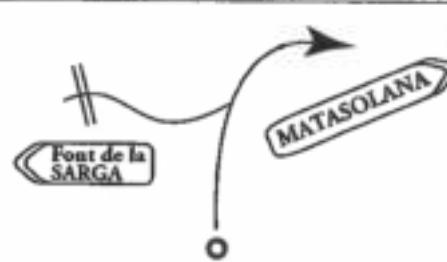
Alt.  
Km.  
Cap.



201

0,43

5,56

GPS n°202 42°02,791' N 0°56,411' E			202 0,30 5,86
Alt. 579 m Km. Cap.			
GPS n°203 42°02,674' N 0°57,980' E	Piste assez défoncée jusqu'à la 205.		203 2,50 8,36
Alt. 720 m Km. Cap.			
GPS n°204 42°02,537' N 0°59,268' E			204 3,07 11,43
Alt. 976 m Km. Cap.			
GPS n°205 42°02,531' N 0°59,696' E			205 0,70 12,13
Alt. 1021 m Km. Cap.			
GPS n°206 42°02,605' N 0°59,743' E			206 0,16 12,29
Alt. 1017 m Km. Cap.			

GPS n°207 42°02,846' N 0°59,839' E			207 0,47 12,76
Alt. 1019 m Km. Cap.	Info page 17.		
GPS n°208 42°02,180' N 1°01,155' E			208 3,13 15,89
Alt. 1049 m Km. Cap.			
GPS n°209 42°01,250' N 1°01,811' E	Possibilité de pique niquer. Coin barbecue et tables rondes autour de la fontaine.		209 4,47 20,36
Alt. 818 m Km. Cap.			
GPS n°210 42°00,936' N 1°01,737' E	Info page 39.  		210 0,63 - 0 - 20,99 - 0 -
Alt. 777 m Km. Cap.	Info page 18.  		
GPS n°211 42°00,791' N 1°01,527' E	Belle piste empierrée.		211 0,51 0,51
Alt. 804 m Km. Cap.			

GPS n°212  
42°00,474° N  
1°01,347° E

Alt. 913 m

Km.

Cap.



Ermitage de Adela



212

1,51

2,02

GPS

Alt.

Km.

Cap.

GPS n°214  
42°00,798° N  
1°00,038° E

Alt. 1066 m

Km.

Cap.

S.P.P.



213

1,36

3,38

GPS n°

Alt.

Km.

Cap.

GPS n°216  
42°00,776° N  
0°57,640° E

Alt. 1326 m

Km.

Cap.

Ermitage de St Aléa

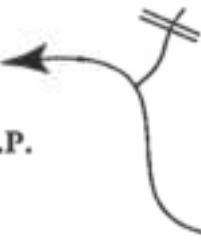
S.P.P.

215

2,42

6,89

S.P.P.



216

2,16

9,05

GPS n°217  
42°00,755' N  
0°57,081' E



La piste de droite vous mène au village abandonné de Rubies.  
Info page 29.

Alt. 1306 m  
Km.  
Cap.



217

1,01  
- 0 -10,06  
- 0 -

GPS

Alt.  
Km.  
Cap.

On quitte le grand plateau pour une belle descente, avec quelques passages africains.



GPS  
Alt.  
Km.  
Cap.



GPS n°220  
42°00,184' N  
0°58,548' E

Alt. 977 m  
Km.  
Cap.

Jolie pause autour de la chapelle. L'intérieur semble encore fréquenté.



GPS n°221  
41°59,948' N  
0°59,112' E

Alt. 815 m  
Km.  
Cap.



219

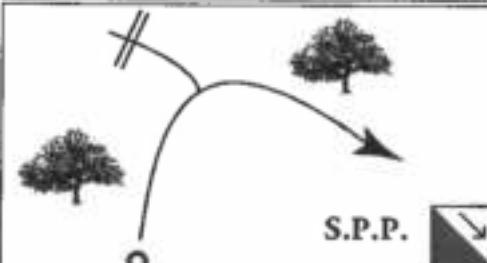
2,38

2,38

220

0,33

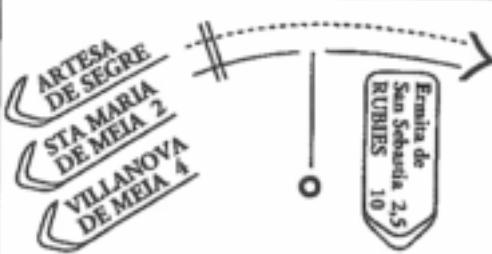
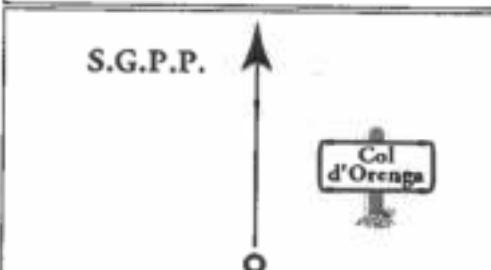
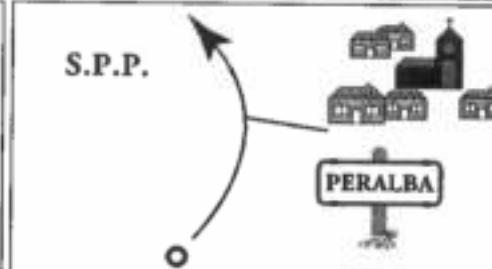
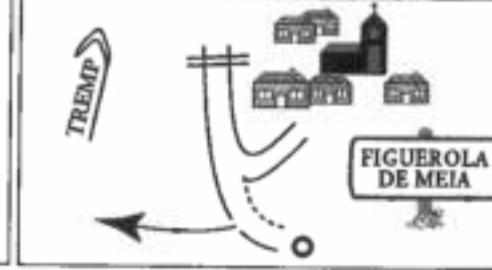
2,71

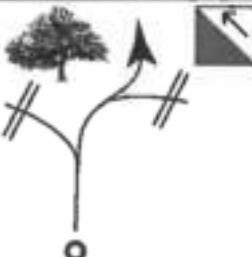
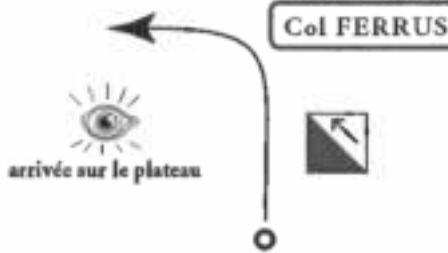


221

1,35

4,06

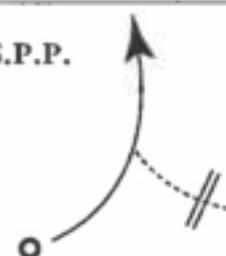
GPS n°222 41°59,812° N 0°59,116° E	Fin de la descente par laquelle on quitte le Montséch de Rubies. On rejoint une grande piste. Info p.39.		222 0,41 4,47
GPS Alt. Km. Cap.		<b>S.G.P.P.</b>	223 - -
GPS n°224 41°59,958° N 0°56,834° E			224 3,74 8,21
Alt. 924 m Km. Cap.			
GPS n°225 41°59,553° N 0°55,161° E	Le village est abandonné.		225 3,24 11,45
Alt. 747 m Km. Cap.			
GPS n°226 41°58,472° N 0°53,569° E			226 3,35 - 0 - 14,80 - 0 -
Alt. 758 m Km. Cap.			

GPS n°227 41°58,446' N 0°53,588' E	Alt. 771 m Km. Cap.	On s'engage dans la Sierra de San Mamet.		227 0,05 0,05
GPS n°228 41°57,819' N 0°54,088' E	Alt. 940 m Km. Cap.			228 1,51 1,56
GPS	Alt. Km. Cap.		<b>S.P.P.</b>  montée raide et cassante	229 - -
GPS n°230 41°57,880' N 0°55,085' E	Alt. 1139 m Km. Cap.	On est récompensé de cette longue ascension par l'arrivée sur un plateau d'où la vue est superbe.		230 1,70 3,26
GPS n°	Alt. Km. Cap.	La descente est également sportive mais beaucoup plus rapide.	<b>S.P.P.</b> environ 70 m de plat puis descente raide 	231 - -

GPS n°232  
41°58,081' N  
0°55,863' E

Alt. 1076 m  
Km.  
Cap.

S.P.P.



GPS n°233  
41°58,011' N  
0°56,076' E

Alt. 1081 m  
Km.  
Cap.

La piste rede-  
vient bonne et  
roulante.



GPS n°234  
41°57,866' N  
0°56,301' E

Alt. 1110 m  
Km.  
Cap.

En prenant la  
piste de gauche,  
vous arrivez au  
point culminant  
de la Sierra de  
San Mamet. Il y  
a un refuge.  
Info page 31.

ALOS DE BALAGUER

Cim de St MAMET

VILANOVA  
DE MELA  
I FIGUEROLA

S.P.P.

GPS n°

Alt.  
Km.  
Cap.

GPS n°236  
41°57,521' N  
0°57,052' E

Alt. 1033 m  
Km.  
Cap.

ALOS DE BALAGUER

La Granolla  
Raco del Venus  
Les Picoches

VIBRATION

232

1,41

4,67

233

0,33

5,00

234

0,43

5,43

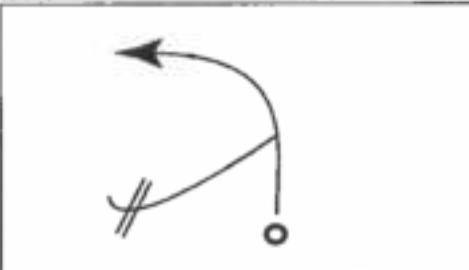
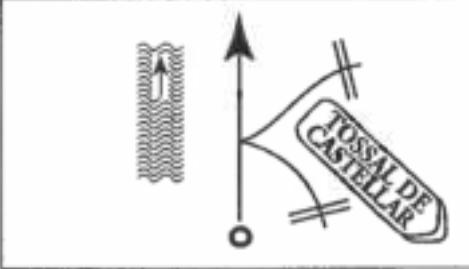
235

-

236

1,97

7,40

GPS		S.P.P.	237
Alt.			-
Km.			-
Cap.			-
GPS n°238 41°55,499° N 0°56,544° E			238
Alt. 473 m			6,29
Km.			- 0 -
Cap.			13,69
GPS			239
Alt.			1,15
Km.			1,15
Cap.			
GPS n°240 41°55,241° N 0°57,037° E			240
Alt. 361 m			0,09
Km.			1,24
Cap.			
GPS		S.P.P.	241
Alt.			-
Km.			-
Cap.			-

GPS n°242  
41°55,104' N  
0°57,345' E

Alt. 337 m

Km.

Cap.



242

0,53

1,77

GPS

Alt.

Km.

Cap.



243

0,28

2,05

GPS n°244  
41°54,700' N  
0°57,689' E

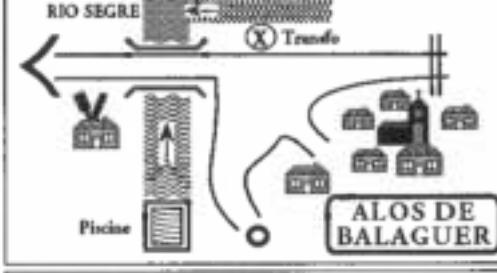
Alt. 295 m

Km.

Cap.



Info page 31.



244

0,68

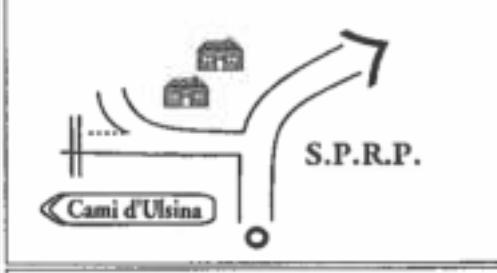
2,73

GPS n°245  
41°54,546' N  
0°58,252' E

Alt. 287 m

Km.

Cap.



245

0,98

3,71

GPS

Alt.

Km.

Cap.

S.P.R.P.

246

-

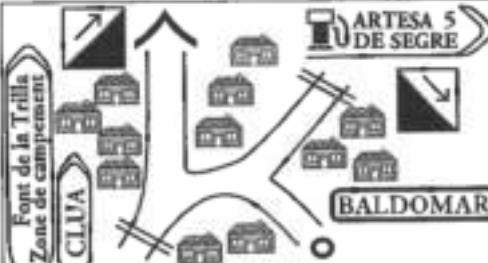
-

GPS n°246b  
41°55,131' N  
1°00,936' E

Alt. 327 m  
Km.  
Cap.



Info page 18.



246b

5,05  
- 0 -8,76  
- 0 -

000

-

-

## S.P.R.P.

GPS

Alt.

Km.

Cap.

GPS

Alt.

Km.

Cap.

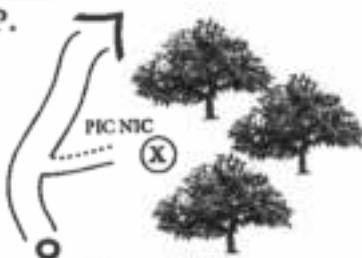
GPS n°246d  
41°56,831' N  
1°00,731' E

Alt. 496 m

Km.

Cap.

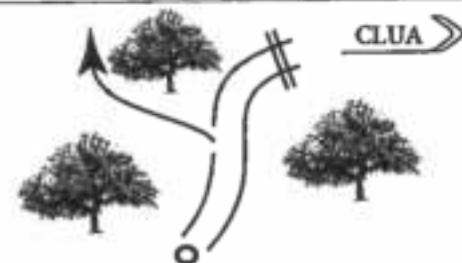
S.P.R.P.



246c

1,68

1,68



246d

2,96

4,64

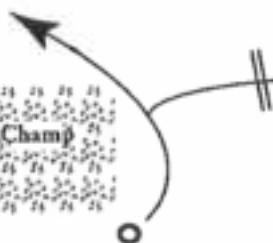
GPS

Alt.

Km.

Cap.

S.P.P.



247

0,36

5,00

GPS n°248  
41°57,266' N  
1°00,087' E

Alt. 591 m  
Km.  
Cap.

GPS n°249  
41°57,677' N  
0°59,991' E

Alt. 681 m  
Km.  
Cap.

GPS  
Alt.  
Km.  
Cap.

GPS n°  
Alt.  
Km.  
Cap.

GPS n°252  
41°58,209' N  
0°59,188' E

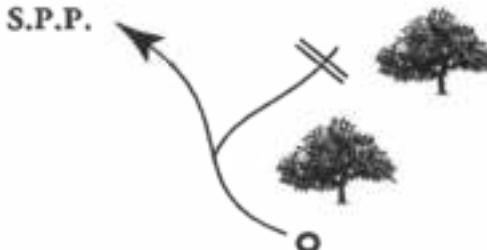
Alt. 721 m  
Km.  
Cap.



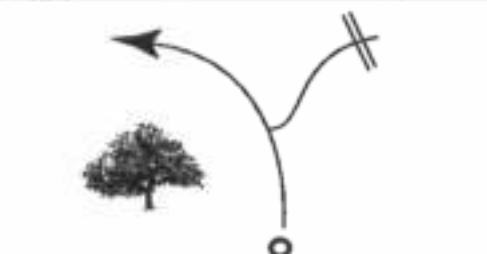
248  
1,56  
6,56



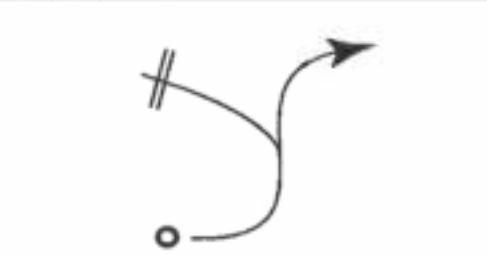
249  
1,32  
7,88



250  
0,81  
8,69



251  
0,77  
9,46



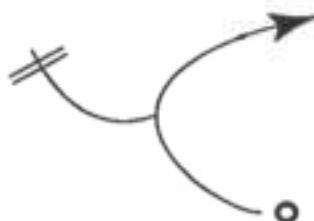
252  
0,05  
9,51

GPS n°253  
41°58,567' N  
0°58,667' E

Alt. 782 m

Km.

Cap.



S.P.P.

253

1,08

10,59

GPS

Alt.

Km.

Cap.



254

0,13

10,72

GPS

Alt.

Km.

Cap.

S.P.P.

255

-

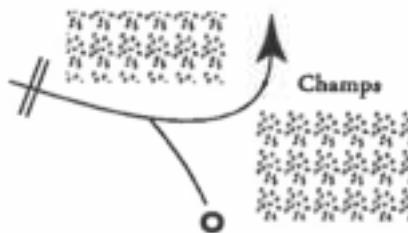
-

GPS n°256  
41°58,717' N  
0°58,914' E

Alt. 794 m

Km.

Cap.

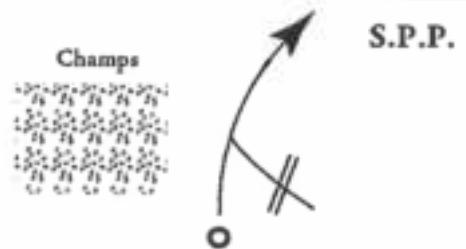


GPS

Alt.

Km.

Cap.



257

0,27

11,40

GPS n°258  
41°58,973° N  
0°59,041° E

Alt. 845 m

Km.

Cap.

GPS n°259  
41°59,123° N  
0°59,510° E

Alt. 683 m

Km.

Cap.

GPS

Alt.

Km.

Cap.

GPS n°

Alt.

Km.

Cap.

GPS n°262  
41°59,560° N  
0°59,452° E

Alt. 701 m

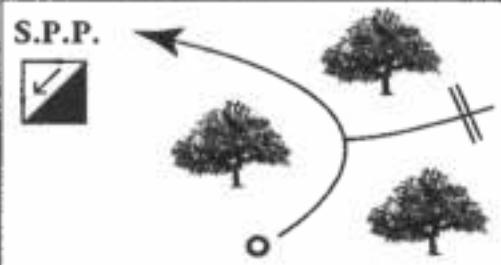
Km.

Cap.



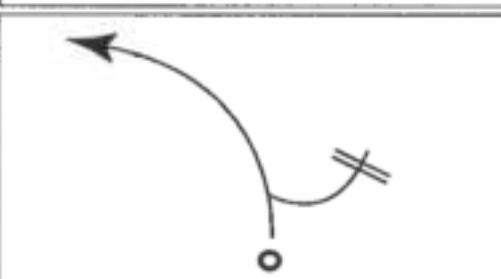
258  
0,28

11,68



259  
1,56

13,24



260  
0,17

13,41

S.P.P.



262  
1,17

14,58

GPS n°263  
41°59,588' N  
1°01,139' E

Alt. 608 m

Km.

Cap.

Info page 18.



263

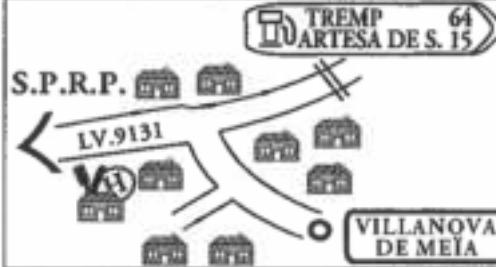
2,72  
- 0 -17,30  
- 0 -

GPS n°264  
41°59,659' N  
1°01,385' E

Alt.

Km.

Cap.



264

0,37

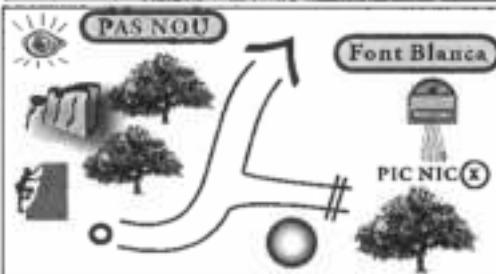
0,37

GPS n°265  
42°00,980' N  
1°02,021' E

Alt.

Km.

Cap.



265

4,75

5,12

GPS n°

Alt.

Km.

Cap.

PAS NOU  
S.P.R.P.  
L.9131

266

-

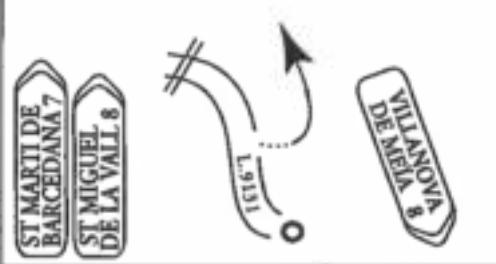
-

GPS n°267  
42°02,180' N  
1°01,156' E

Alt.

Km.

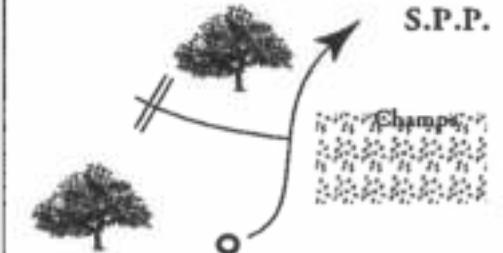
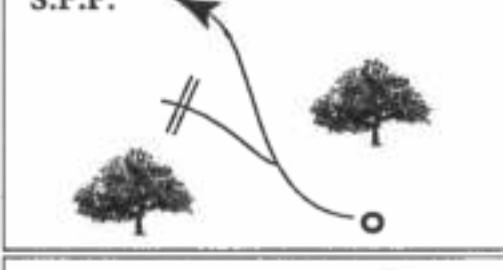
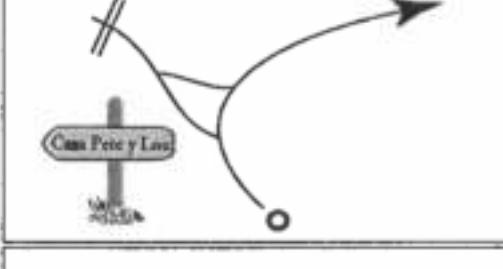
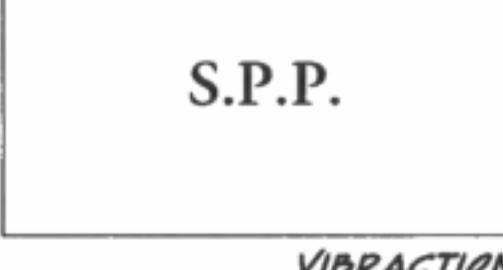
Cap.



267

3,66

8,78

GPS			268
Alt.			0,18
Km.			8,96
Cap.			
GPS			269
Alt.			-
Km.			-
Cap.			
GPS			270
Alt.			0,43
Km.			9,39
Cap.			
GPS n°271 42°02,964' N 1°01,687' E			271
Alt.			1,77
Km.			11,16
Cap.			
GPS			272
Alt.			-
Km.			-
Cap.			

GPS n°273  
42°02,704' N  
1°02,252' E

Alt.  
Km.  
Cap.

GPS

Alt.  
Km.  
Cap.

GPS n°275  
42°03,296' N  
1°05,387' E

Alt. 1110 m  
Km.  
Cap.

Station service  
et hôtel sem-  
blent toujous  
fermés.  
Essence à Isona.  


GPS n°276  
42°02,805' N  
1°05,998' E

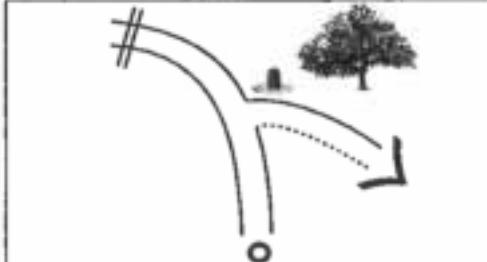
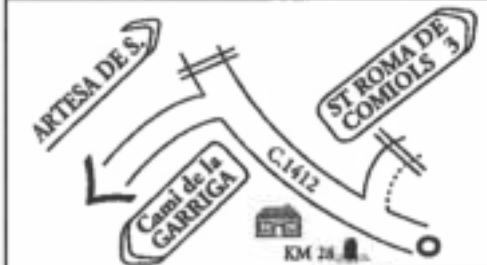
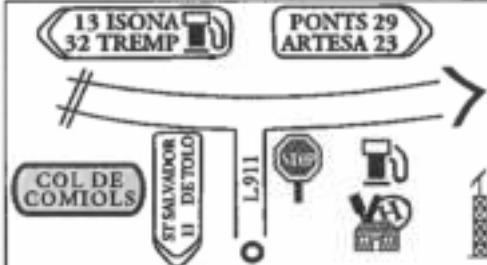
Alt.  
Km.  
Cap.

GPS

Alt.  
Km.  
Cap.



S.R.P.  
L.911



273  
1,19

12,35

274

5,90

-0-  
18,25

276

1,46

1,46

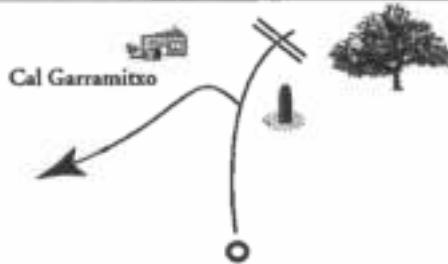
277

0,18

1,64

GPS n°278  
42°02,830' N  
1°06,045' E

Alt.  
Km.  
Cap.



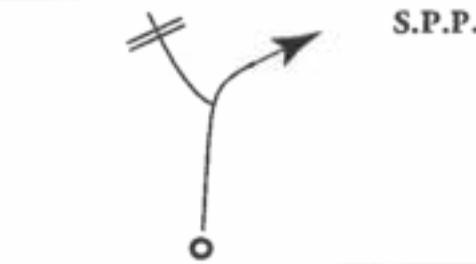
278

0,15

1,79

GPS

Alt.  
Km.  
Cap.



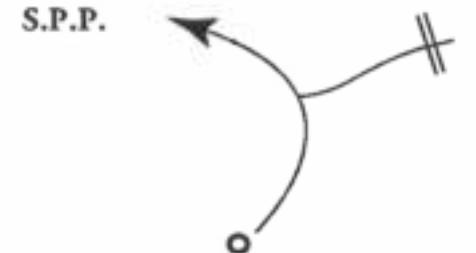
279

1,13

2,92

GPS n°280  
42°03,434' N  
1°06,118' E

Alt.  
Km.  
Cap.



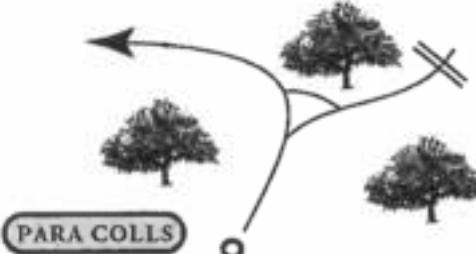
280

0,29

3,21

GPS n°281  
42°03,514' N  
1°06,165' E

Alt.  
Km.  
Cap.



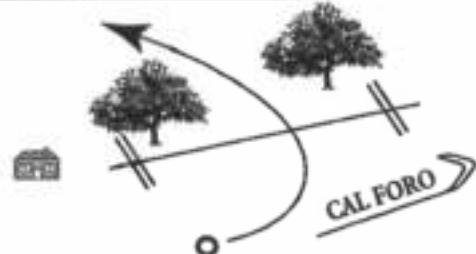
281

0,18

3,39

GPS n°282  
42°03,615' N  
1°06,327' E

Alt.  
Km.  
Cap.



282

0,73

4,12

GPS n°283  
42°03,650' N  
1°06,555' E

Alt.  
Km.  
Cap.



283

0,66

4,78

GPS

Alt.  
Km.  
Cap.

GPS n°285  
42°04,028' N  
1°06,334' E

Alt. 608 m  
Km.  
Cap.



284

0,38

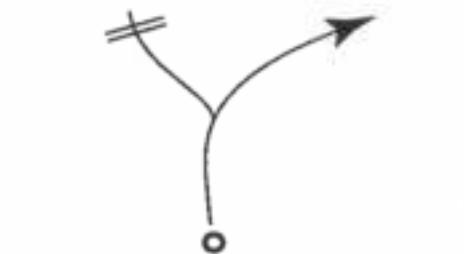
5,16

GPS n°

Alt.  
Km.  
Cap.

GPS

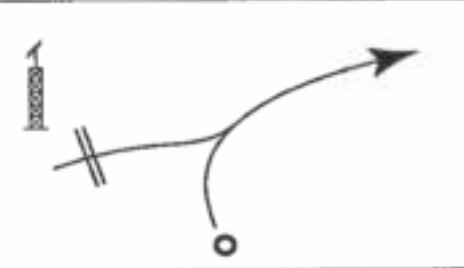
Alt.  
Km.  
Cap.



285

0,41

5,57



286

0,33

5,90

S.P.P.

287

-

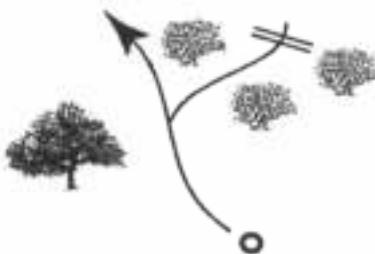
-

GPS n°288  
42°04,672' N  
1°06,296' E

Alt.

Km.

Cap.



288

1,41

7,31

GPS

Alt.

Km.

Cap.



289

0,06

7,37

GPS n°290  
42°04,798' N  
1°06,503' E

Alt.

Km.

Cap.



290

0,40

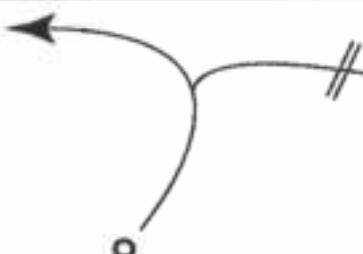
7,77

GPS n°291  
42°04,741' N  
1°06,646' E

Alt.

Km.

Cap.



291

0,27

8,04

GPS

Alt.

Km.

Cap.

S.P.P.

292

-

-

GPS n°293  
42°05,164° N  
1°07,222° E

Alt.

Km.

Cap.

GPS n°294  
42°05,464° N  
1°07,292° E

Alt.

Km.

Cap.

GPS n°295  
42°05,300° N  
1°07,854° E

Alt. 1213 m

Km.

Cap.

GPS n°296  
42°06,472° N  
1°08,301° E

Alt. 1254 m

Km.

Cap.

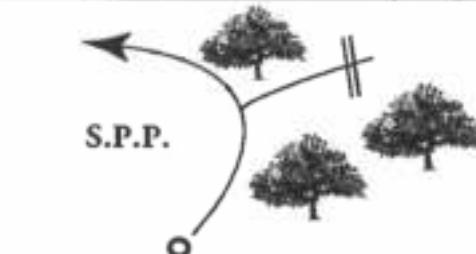
GPS n°297  
42°07,029° N  
1°08,315° E

Alt. 1300 m

Km.

Cap.

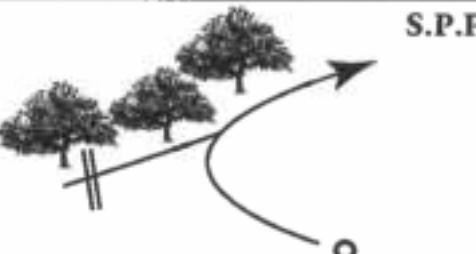
S.P.P.



293

1,99

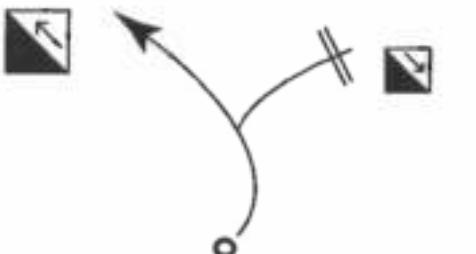
10,03



294

0,78

10,81



295

1,33

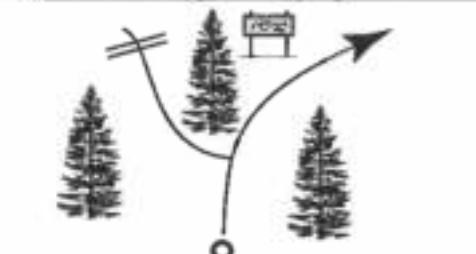
12,14



296

3,36

15,50



297

1,19

16,69

GPS n°298  
42°06,923° N  
1°08,771° E

Alt. 1305 m

Km.

Cap.

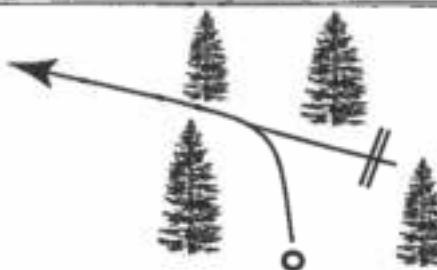


GPS n°299  
42°07,936° N  
1°08,782° E

Alt. 1456 m

Km.

Cap.



GPS

Alt.

Km.

Cap.

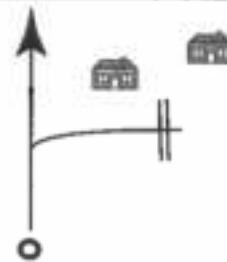
S.P.P.

GPS n°301  
42°08,707° N  
1°08,475° E

Alt. 1283 m

Km.

Cap.



GPS n°302  
42°08,733° N  
1°08,447° E

Alt. 1280 m

Km.

Cap.

COL D'ESPINA



298

1,24

17,93

299

2,26

20,19

300

-

301

2,16

22,35

302

0,06

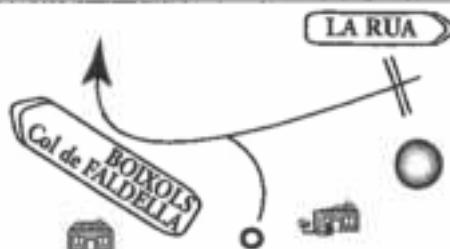
22,41

GPS n°303  
42°08,770' N  
1°08,563' E

Alt. 1268 m

Km.

Cap.



303

0,18

22,59

GPS

Alt.

Km.

Cap.

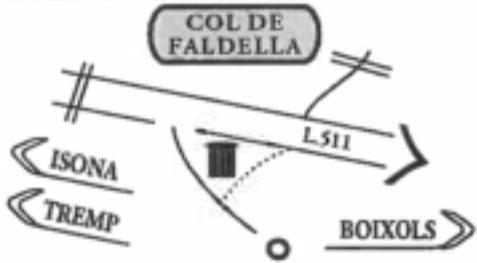
S.P.P.

GPS n°305  
42°09,421' N  
1°08,494' E

Alt. 1251 m

Km.

Cap.



305

0,97

24,27

GPS

Alt.

Km.

Cap.

S.P.R.P.

GPS n°307  
42°10,297' N  
1°09,753' E

Alt. 1172 m

Km.

Cap.



307

4,36

28,63

GPS n°308  
42°10,918' N  
1°11,117' E

Alt.  
Km.  
Cap.

GPS n°309  
42°11,137' N  
1°11,522' E

Alt. 1289 m  
Km.  
Cap.

GPS n°310  
42°11,883' N  
1°10,344' E

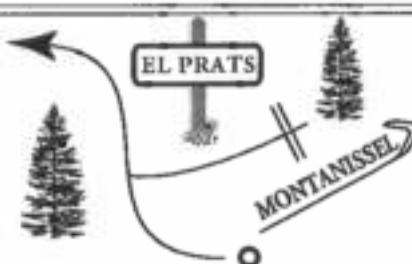
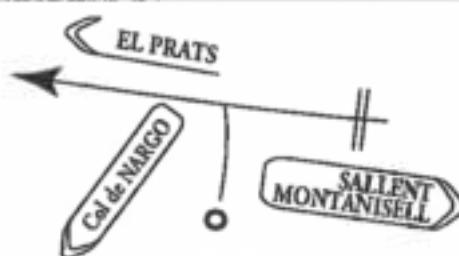
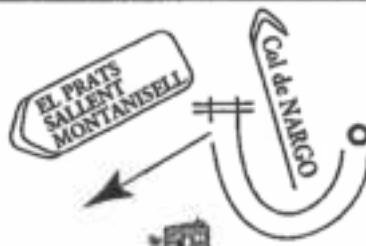
Alt. 1434 m  
Km.  
Cap.

GPS n°

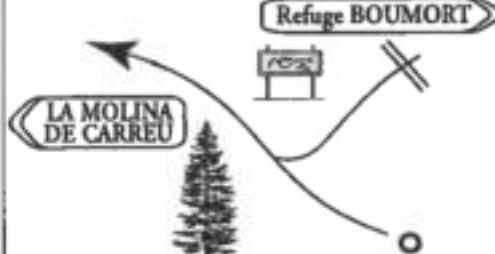
Alt.  
Km.  
Cap.

GPS n°312  
42°11,917' N  
1°09,913' E

Alt. 1496 m  
Km.  
Cap.



S.P.P.



308

3,78  
- 0 -

32,41  
- 0 -

309

0,78

0,78

310

2,66

3,44

311

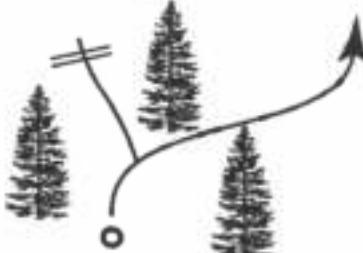
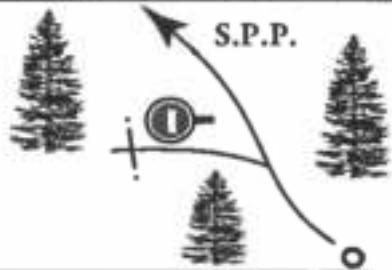
0,12

3,56

312

0,74

4,30

GPS			313
Alt.			0,08
Km.			4,38
Cap.			
GPS			314
Alt.			0,45
Km.			4,83
Cap.			
GPS			315
Alt.			-
Km.			-
Cap.			
GPS n°316 42°12,070' N 1°08,230' E			316
Alt. 1227 m			3,33
Km.			
Cap.			
GPS			317
Alt.			-
Km.			-
Cap.			

GPS n°318  
42°12,317° N  
1°06,646° E

Alt. 1083 m

Km.

Cap.

GPS n°319  
42°12,130° N  
1°05,896° E

Alt. 971 m

Km.

Cap.

GPS n°320  
42°12,194° N  
1°04,107° E

Alt. 875 m

Km.

Cap.

GPS n°321  
42°12,144° N  
1°03,843° E

Alt. 875 m

Km.

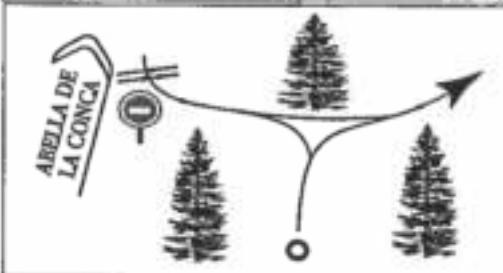
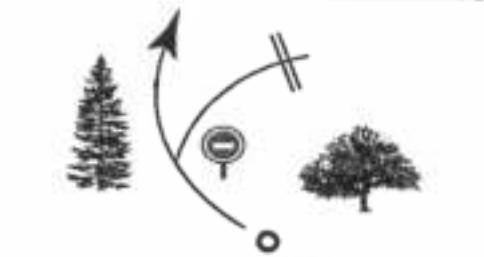
Cap.

GPS

Alt.

Km.

Cap.



318  
2,83  
10,99

319  
1,76  
12,75

320  
2,91  
15,66

321  
0,43  
16,09

322  
-  
-

S.P.P.

VIBRATION

GPS n°323  
42°12,566° N  
1°01,686° E

Alt. 917 m  
Km.  
Cap.

GPS n°324  
42°12,896° N  
1°01,312° E

Alt. 918 m  
Km.  
Cap.

GPS  
Alt.  
Km.  
Cap.

GPS n°326  
42°13,583° N  
0°59,448° E

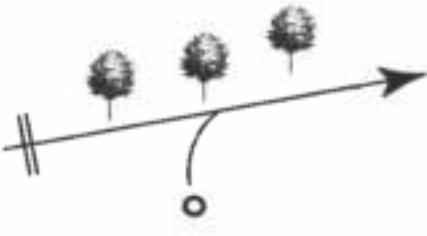
Alt. 655 m  
Km.  
Cap.

GPS n°327  
42°13,544° N  
0°58,565° E

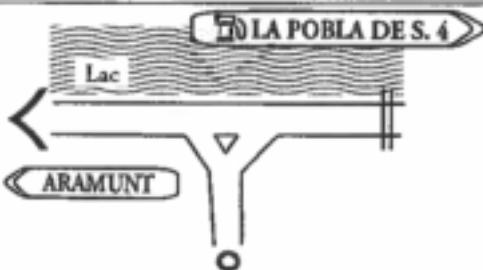
Alt. 523 m  
Km.  
Cap.



Essence à la  
Pobla de Segur.



S.R.P.



323

4,18

20,27

324

0,87

21,14

325

-

326

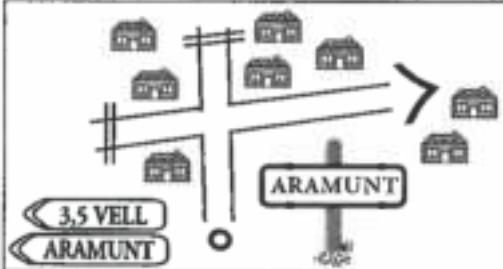
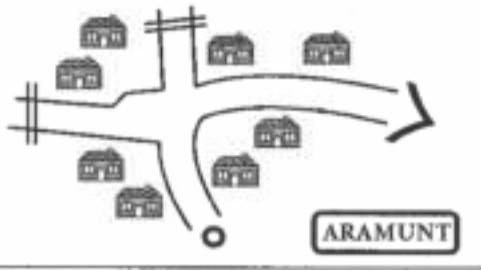
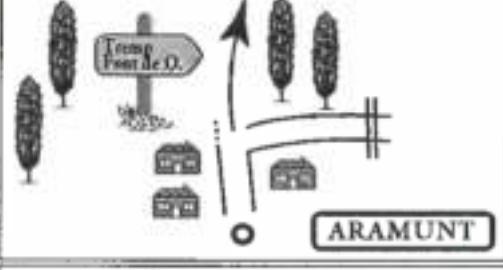
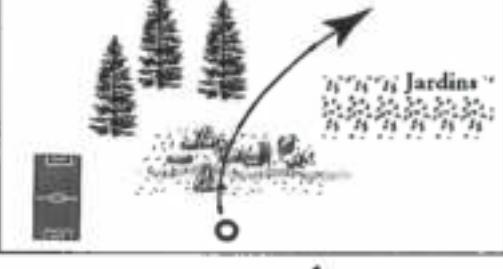
4,70

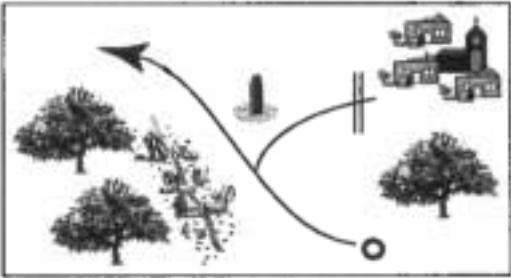
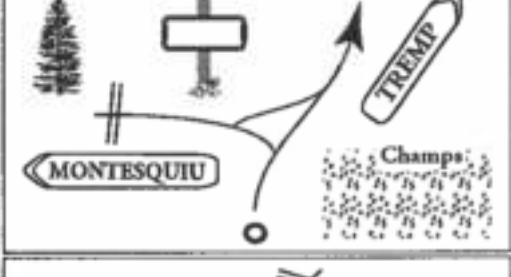
25,84

327

2,24  
- 0 -

28,08  
- 0 -

GPS		S.R.P. LAC SUR LA DROITE	328
Alt.			-
Km.			-
Cap.			-
GPS n°329 42°12,243' N 0°59,268' E			329
Alt. 573 m			2,90
Km.			2,90
Cap.			-
GPS n°330 42°12,134' N 0°59,276' E			330
Alt. 562 m			0,29
Km.			3,19
Cap.			-
GPS			331
Alt.			0,03
Km.			3,22
Cap.			-
GPS			332
Alt.			-
Km.			-
Cap.			-

GPS			333 0,80 4,02
Alt.			
Km.			
Cap.			
GPS		S.P.P.	334 - -
Alt.			
Km.			
Cap.			
GPS n°335 42°11,637' N 0°57,911' E			335 1,75 5,77
Alt. 524 m			
Km.			
Cap.			
GPS n°336 42°11,553' N 0°57,708' E			336 0,42 6,19
Alt. 554 m			
Km.			
Cap.			
GPS			337 0,14 6,33
Alt.			
Km.			
Cap.			

GPS n°338  
42°11,437' N  
0°57,447' E

Alt. 550 m

Km.

Cap.

GPS n°339  
42°11,373' N  
0°57,315' E

Alt. 553 m

Km.

Cap.

GPS

Alt.

Km.

Cap.

GPS n°341  
42°10,728' N  
0°55,955' E

Alt. 641 m

Km.

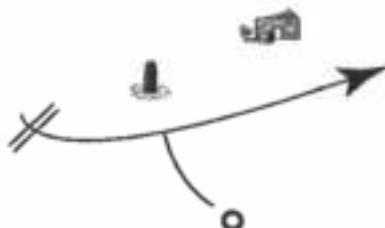
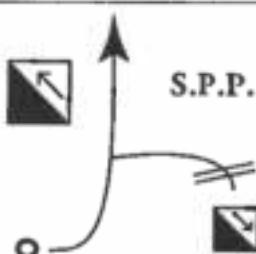
Cap.

GPS

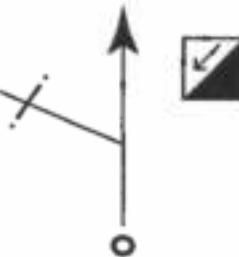
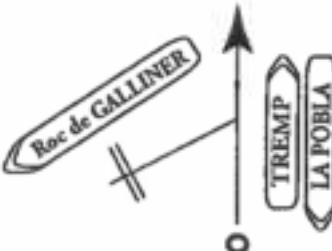
Alt.

Km.

Cap.



S.P.P.



338

0,88

7,21

339

0,21

7,42

340

341

3,79

11,21

342

0,26

11,47

GPS n°343  
42°10,454' N  
0°55,734' E

Alt. 582 m

Km.

Cap.

GPS

Alt.

Km.

Cap.

GPS

Alt.

Km.

Cap.

GPS n°346  
42°10,185' N  
0°55,557' E

Alt. 529 m

Km.

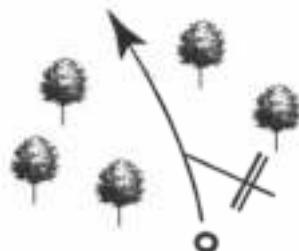
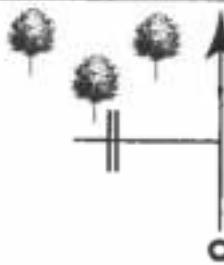
Cap.

GPS n°347  
42°09,861' N  
0°54,707' E

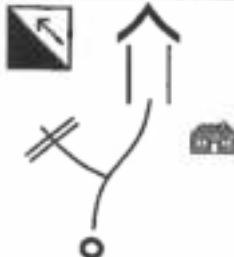
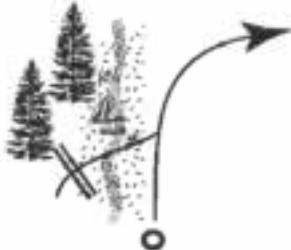
Alt. 468 m

Km.

Cap.



S.P.P.



343

0,75

12,22

344

0,19

12,41

345

346

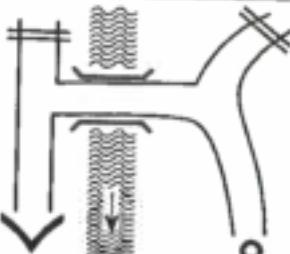
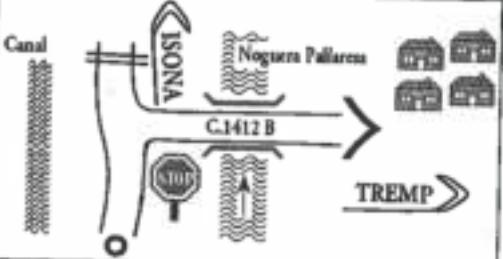
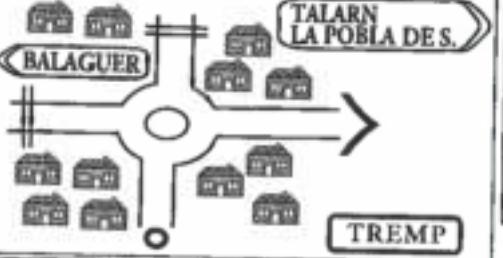
0,38

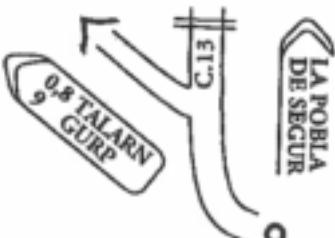
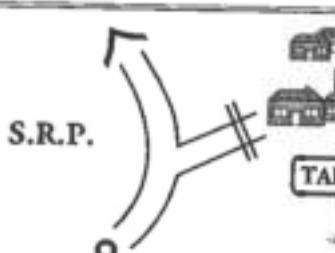
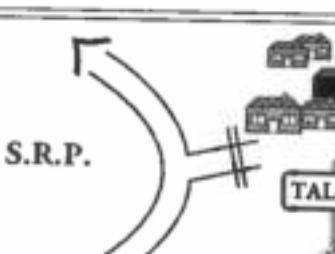
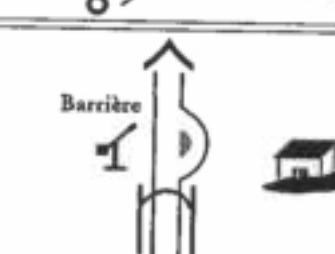
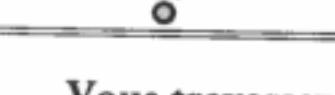
12,79

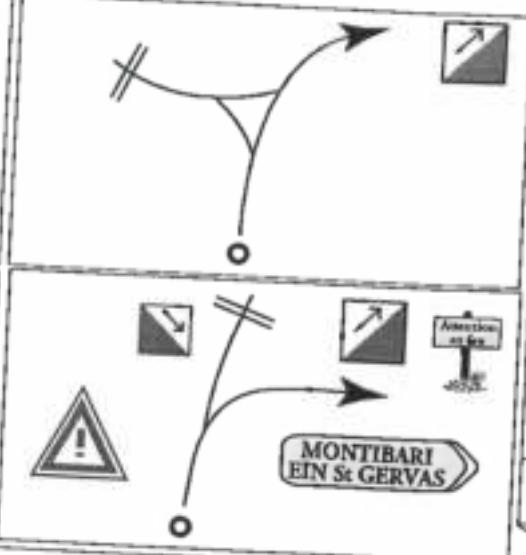
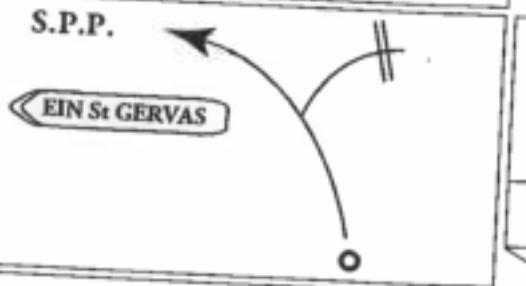
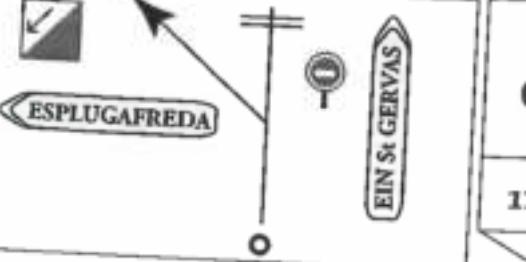
347

1,36

14,15

GPS		S.P.R.P.	348
Alt.			-
Km.			-
Cap.			-
GPS n°349 42°10,109° N 0°54,477° E			349
Alt. 440 m			0,72
Km.			14,87
Cap.			
GPS			350
Alt.			0,07
Km.			14,94
Cap.			
GPS n°351 42°09,821° N 0°53,728° E	Hébergements et essence à Tremp. Page 18. <span style="color:red">X</span>		351
Alt. 472 m	 		1,32
Km.			16,26
Cap.			
GPS		Traverser TREMP tout droit, direction TALAR (2 km) LA POBLA DE SEGUR (12 km) route C.13 essence sortie TREMP	352
Alt.			-
Km.			-
Cap.			-

GPS n°353 42°10,844° N 0°53,825° E	Alt. 511 m Km. Cap.		353 2,00 - 0 - 18,26 - 0 -
GPS n°354 42°11,110° N 0°53,847° E	Alt. Km. Cap.		354 0,50 0,50
GPS	Alt. Km. Cap.		355 0,95 1,45
GPS	Alt. Km. Cap.		356 1,05 2,50
GPS	Alt. Km. Cap.		357 - -
<b>Vous traversez une zone militaire</b>		<b>S.R.P.</b>	<b>VIBRATION</b>

GPS n°362b 42°12,595' N 0°50,843' E	Alt. Km. Cap.		362b 0,35 6,35
GPS n°363 42°12,487' N 0°50,685' E	Alt. 987 m Km. Cap.		363 0,45 6,80
GPS n°364 42°12,857' N 0°49,562' E	Alt. Km. Cap.		364 3,70 10,50
GPS n°365 42°12,822' N 0°49,127' E	Alt. 1286 m Km. Cap.		365 0,70 11,20
GPS n°366 42°13,154' N 0°49,091' E	Alt. 1326 m Km. Cap.		366 0,85 12,05

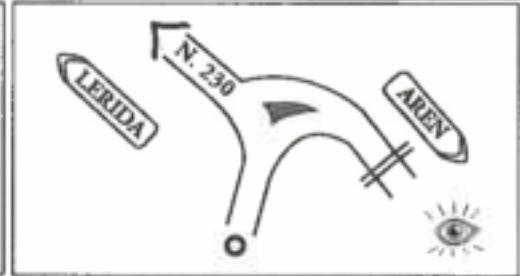
GPS n°377	
42°15,245' N	
0°43,923' E	
Alt. 650 m	
Km.	
Cap.	

Info page 18.



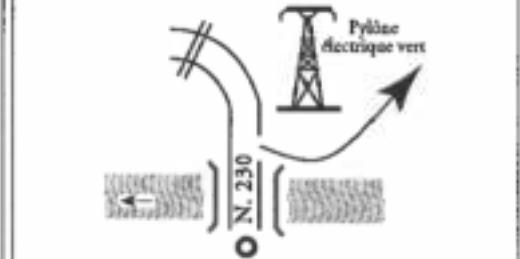
377	
0,32	
0,32	

GPS n°378	
42°15,127' N	
0°43,665' E	
Alt. 653 m	
Km.	
Cap.	

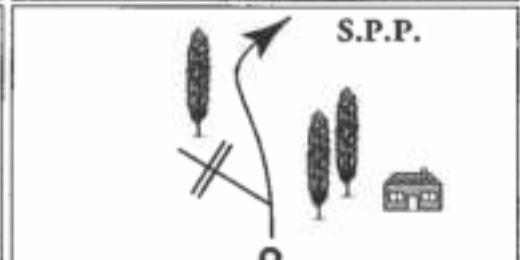
378	
0,40	
0,72	

GPS n°379	
42°14,064' N	
0°42,922' E	
Alt. 626 m	
Km.	
Cap.	

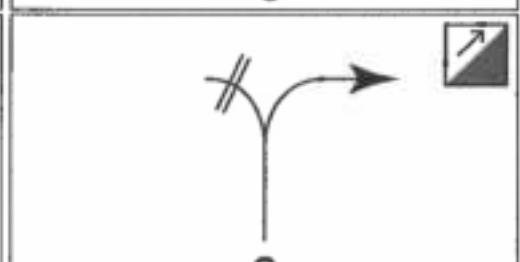
379	
2,25	
2,97	

GPS n°380	
42°14,071' N	
0°42,794' E	
Alt. 625 m	
Km.	
Cap.	

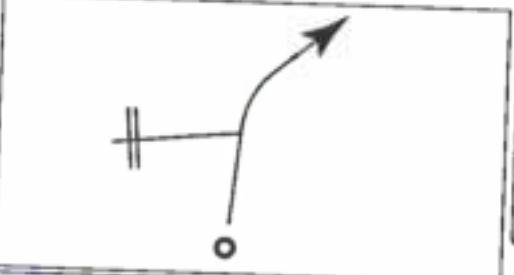
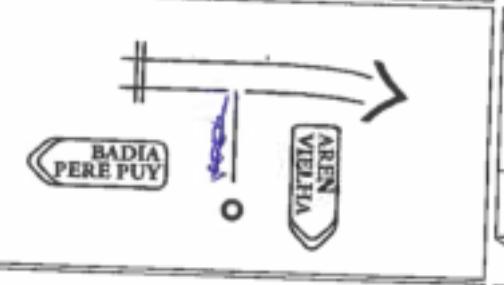
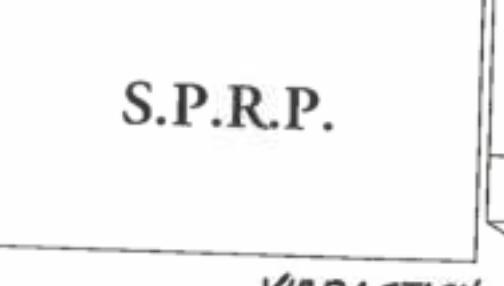



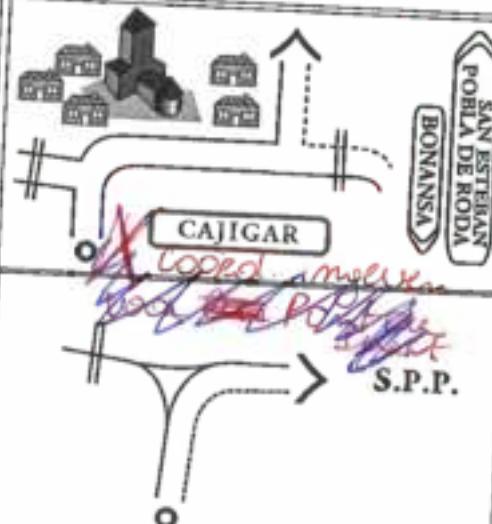
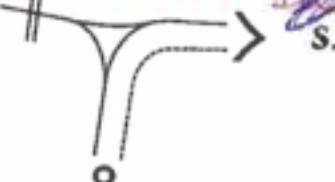
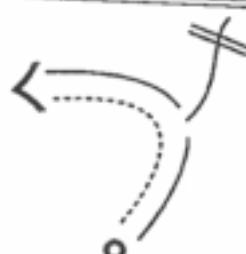
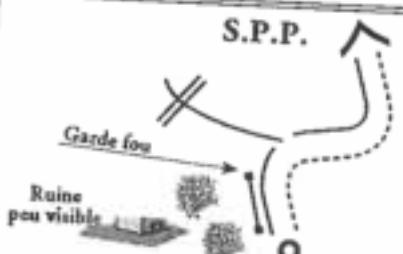
380	
0,19	
3,16	

GPS n°381	
42°14,197' N	
0°41,741' E	
Alt. 868 m	
Km.	
Cap.	

381	
2,37	
5,53	

GPS n°382 42°14,269° N 0°40,756° E			382 2,18 7,71
Alt. 1041 m Km. Cap.			
GPS n°			383 -
Alt. Km. Cap.			
GPS n°384 42°14,977° N 0°39,147° E			384 2,71 10,42
Alt. 1089 m Km. Cap.			
GPS n°385 42°15,111° N 0°38,205° E			385 2,55 12,97
Alt. 1110 m Km. Cap.			
GPS n°		<b>S.P.R.P.</b>	386 -
Alt. Km. Cap.			

GPS n°387 42°15,189' N 0°36,290' E			387
Alt. 1034 m Km. Cap.			3,65
GPS n°388 42°15,668' N 0°35,876' E	 Info page 18.		388 1,14 - 0 - 17,76 - 0 -
Alt. 1039 m Km. Cap.			389 1,50 1,50
GPS n°389 42°15,997' N 0°35,503' E	Bonne piste empierreée.		390 0,88 2,38
Alt. 1021 m Km. Cap.			391 3,96 6,34
GPS n°390 42°16,361' N 0°35,295' E			
Alt. 975 m Km. Cap.			
GPS n°391 42°16,561' N 0°34,082' E			
Alt. 931 m Km. Cap.			

# Informations

Rando des Pyrénées

GPS n°392  
42°16,561' N  
0°33,885' E

Alt. 949 m

Km.

Cap.

Piste de terre,  
glissante par  
temps de  
pluie.



RODA DE  
ISABENA

GPS n°393  
42°15,624' N  
0°32,428' E

Alt. 930 m

Km.

Cap.

GPS n°394  
42°14,979' N  
0°31,686' E

Alt. 815 m

Km.

Cap.

GPS n°395  
42°15,198' N  
0°31,355' E

Alt. 748 m

Km.

Cap.

GPS

Alt.

Km.

Cap.

De Montséch à Guara

S.P.P.

Ornières  
profondes



Ornières  
puis piste  
cassante



S.P.P.

S.P.P.  
vers le bas  
jusqu'à la route

Glissant par  
temps pluvieux



VIBRATION

395b

12,80

395

0,80

12,00

394

2,35

3,01

6,64

0,30

3

GPS n°396  
42°14,983° N  
0°30,969° E

Alt. 641 m

Km.

Cap.

GPS n°397  
42°15,399° N  
0°30,984° E

Alt. 650 m

Km.

Cap.

GPS n°398  
42°15,097° N  
0°30,726° E

Alt. 702 m

Km.

Cap.

GPS

Alt.

Km.

Cap.

GPS n°400  
42°14,681° N  
0°30,250° E

Alt. 672 m

Km.

Cap.

La Colomina

RODA DE  
ISABENA

GRAUS

A.1605

rio Isabena

GUEL

RODA DE  
ISABENA

Vieux pont  
de la Colomina



LA MAZANA

S.P.R.P.

400

1,67

2,77

De Montséach à Guara

VIBRATION

124

# Informations

GPS n°406  
42°16,538' N  
0°26,508' E



Alt. 958 m

Km.

Cap.

GPS n°407  
42°16,112' N  
0°25,475' E

Alt. 893 m

Km.

Cap.

GPS n°408  
42°15,750' N  
0°25,152' E

Alt. 837 m

Km

Cap.

GPS n°409  
42°15,790' N  
0°24,564' E

Alt. 742 m

Km

Cap.

GPS

Alt.

Km.

Cap.

Info page 32.

Randonnée Pyrénéenne

40

5,59

11,50

407

13,29

408

14,15

409

3,66

15,16

410

126

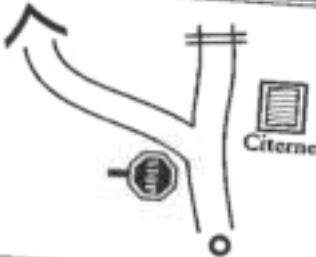


S.P.R.P.  
P.R.  
1,79

LA BAYONA

S.P.R.P.  
P.R.  
2,65

Citerne



S.P.R.P.

Informations

Randonnées Pyrénéennes

GPS n°416  
42°16,290' N  
0°23,974' E

Alt. 644 m

Km.

Cap.

GPS

Alt.

Km.

Cap.

GPS n°418  
42°17,168' N  
0°24,492' E

Alt. 789 m

Km.

Cap.

GPS n°419  
42°17,429' N  
0°24,935' E

Alt. 837 m

Km.

Cap.

GPS

Alt.

Km.

Cap.

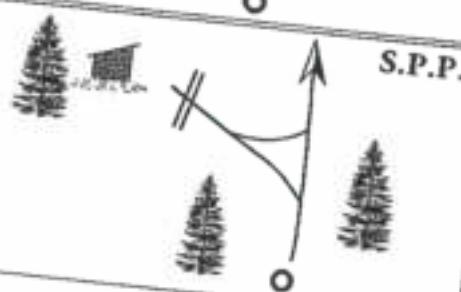
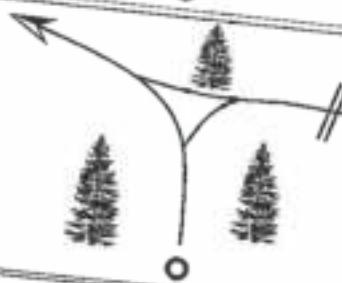
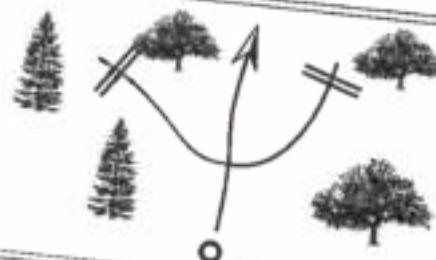
De Montségur à Guara

CENTENARA 2



TORRUELLA  
DE ARAGON  
ABENOZAS

S.P.P.



4  
1,58  
2,06

41

418  
2,23

4,29

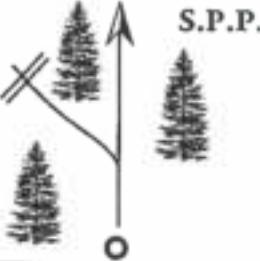
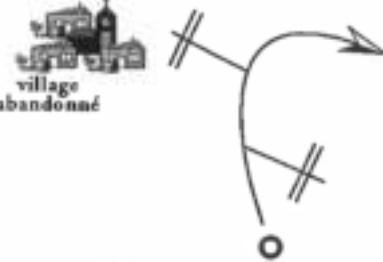
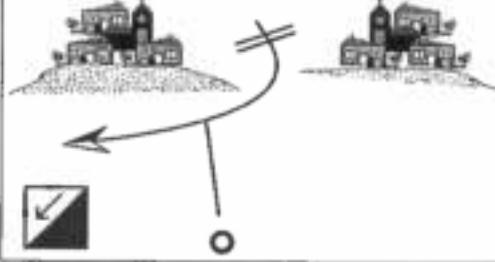
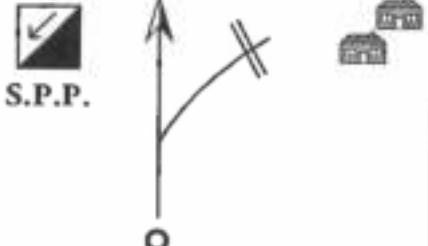
419  
0,83

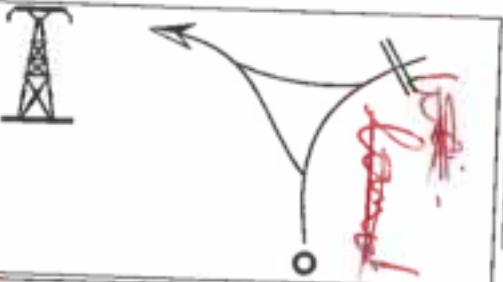
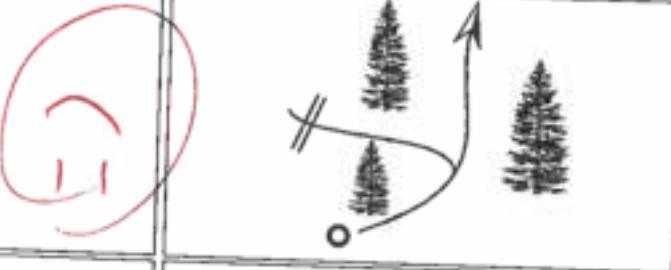
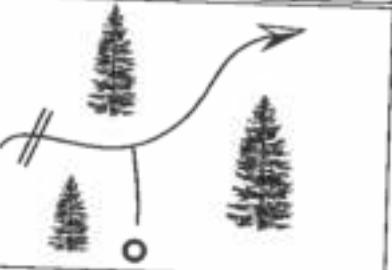
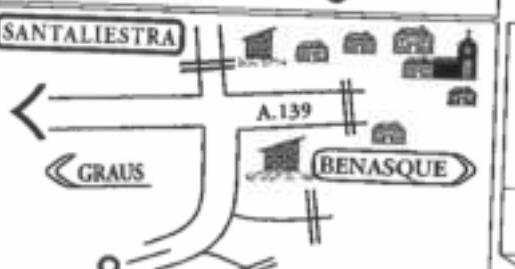
5,12

420  
0,16

5,28

VIBRATION

GPS			421
Alt.			0,19
Km			5,47
Cap.			
GPS		<b>S.P.P.</b>	422
Alt.			-
Km			-
Cap.			
GPS n°423 42°18,338 N 0°25,249° E			423
Alt. 1007 m			2,01
Km			7,48
Cap.			
GPS n°424 42°18,701 N 0°25,216° E			424
Alt. 1074 m			0,81
Km			8,29
Cap.			
GPS			425
Alt.			0,21
Km			8,50
Cap.			

GPS n°426 42°18,739' N 0°24,885' E	Alt. 1019 m Km Cap.		426 0,29 8,79
GPS n°427 42°18,029' N 0°23,640' E	Alt. 858 m Km Cap.		427 2,54 11,33
GPS n°428 42°18,046' N 0°23,386' E	Alt. 869 m Km. Cap.		428 0,40 11,73
GPS n°429 42°18,190' N 0°21,977' E	Alt. 604 m Km Cap.		429 2,61 14,34
GPS n°430 42°18,249' N 0°21,896' E	Alt. 566 m Km Cap.		430 0,24 - 0 - 14,58 - 0 -

De Montséch à Guara

VIBRATION

GPS n°431  
42°17,094' N  
0°21,419' E

Alt. 554 m

Km

Cap.

GPS n°432  
42°17,174' N  
0°21,298' E

Alt. 540 m

Km

Cap.

GPS

Alt.

Km.

Cap.

GPS n°434  
42°17,000' N  
0°21,034' E

Alt. 622 m

Km

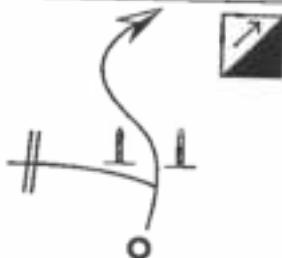
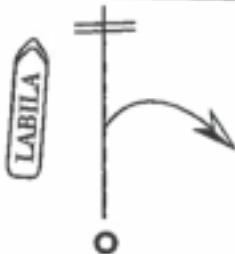
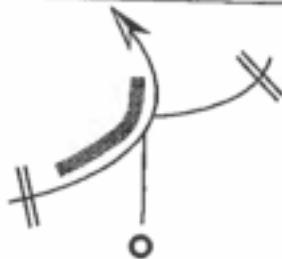
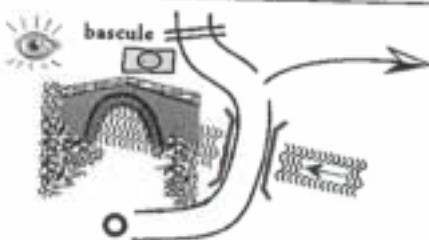
Cap.

GPS

Alt.

Km

Cap.



431

2,31

2,31

432

0,33

2,64

433

0,11

2,75

434

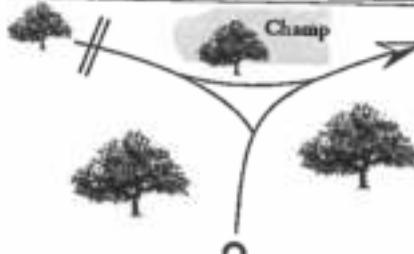
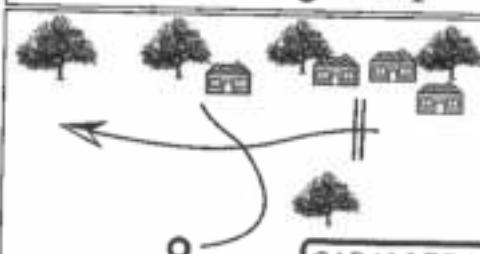
1,04

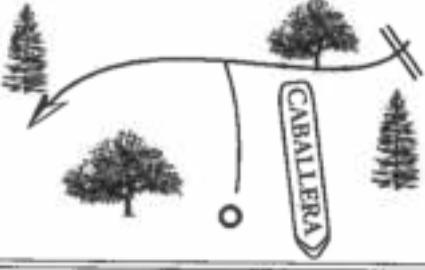
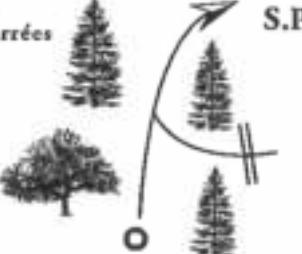
3,79

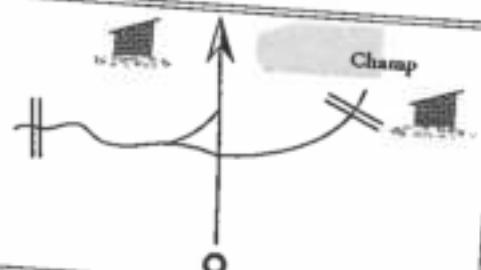
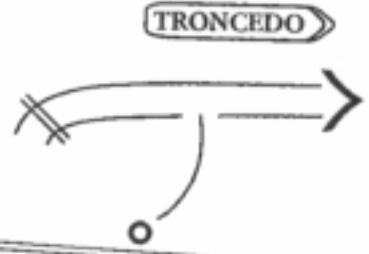
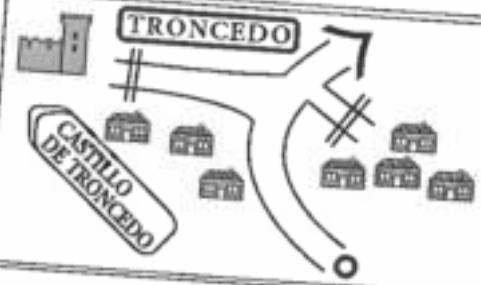
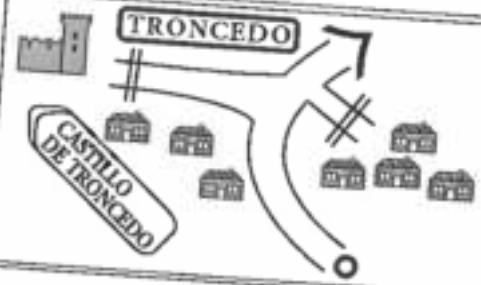
435

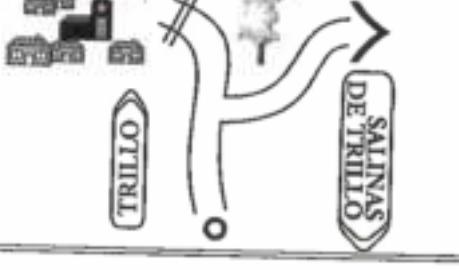
0,22

4,01

GPS n°436 42°17,524' N 0°20,530' E	Alt. 850 m Km Cap.		436 2,08 6,09
GPS n°437 42°17,707' N 0°20,278' E	Alt. 862 m Km Cap.		437 0,52 6,61
GPS n°438 42°17,857' N 0°20,114' E	Alt. 856 m Km Cap.		438 0,40 7,01
GPS	Alt. Km Cap.		439 0,56 7,57
GPS n°440 42°18,705' N 0°20,458' E	Alt. 892 m Km Cap.		440 2,86 10,43

GPS		S.P.P.  pistes boueuses	441 0,16 10,59
GPS n°442 42°18,825' N 0°20,478' E		S.P.P. 	442 0,47 11,06
Alt. 908 m Km Cap.			
GPS n°443 42°19,455' N 0°19,426' E			443 3,88 14,94
Alt. 1020 m Km Cap.			
GPS		S.P.P. Plusieurs zones de clairières pour pic nic (non aménagées)	444 - -
Alt. Km Cap.			
GPS n°445 42°18,425' N 0°18,537' E		Pistes cimpierrees 	445 2,94 17,88
Alt. 1060 m Km Cap.			

GPS			S.P.P.	44t
Alt.				0,10
Km				17,98
Cap.				
GPS n°447 42°18,313' N 0°18,571' E			Champ	447
Alt. 1058 m				0,17
Km				18,15
Cap.				
GPS n°448 42°18,213' N 0°18,425' E			TRONCEDO	448
Alt. 1051 m				0,29
Km				18,44
Cap.				
GPS n°449 42°18,291' N 0°17,834' E			TRONCEDO	449
Alt. 1015 m			CASTILLO DE TRONCEDO	1,15
Km				19,59
Cap.				
GPS				450
Alt.				-
Km				-
Cap.				-

GPS n°451 42°18,691° N 0°17,724° E			451 0,90 20,49
Alt. 990 m Km Cap.			
GPS n°452 42°18,232° N 0°16,620° E	 Hébergement page 19.		452 3,65 24,14
Alt. 789 m Km Cap.			
GPS n°453 42°18,150° N 0°16,542° E			453 0,19 24,33
Alt. 789 m Km Cap.			
GPS n°454 42°18,017° N 0°16,077° E			454 0,77 25,10
Alt. 734 m Km Cap.			
GPS			
Alt. Km Cap.			

S.P.R.P.

GPS n°456  
42°18,790' N  
0°14,573' E

Alt. 771 m

Km

Cap.



456

4,21

29,31

GPS

Alt.

Km

Cap.

GPS n°458  
42°16,846' N  
0°11,752' E



Hébergement  
page 19.

S.P.R.P.



458

7,74  
- 0 -

37,05  
- 0 -

Alt. 476 m

Km

Cap.

GPS n°459  
42°16,721' N  
0°11,586' E

Alt. 470 m

Km

Cap.



459

0,34

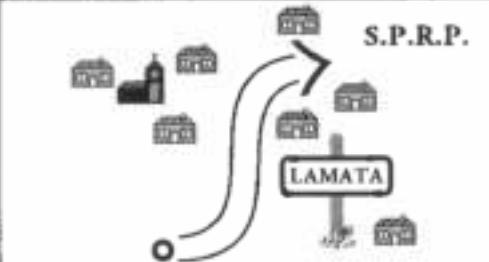
0,34

GPS n°460  
42°16,761' N  
0°10,689' E

Alt. 581 m

Km

Cap.



460

1,70

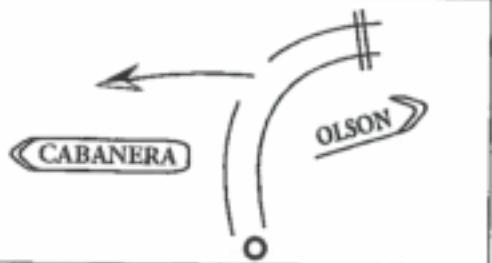
2,04

GPS n°461
42°16,867' N
0°09,675' E

Alt. 615 m

Km

Cap.



461

1,65

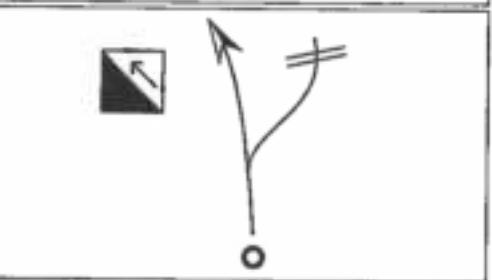
3,69

GPS

Alt.

Km

Cap.



462

0,26

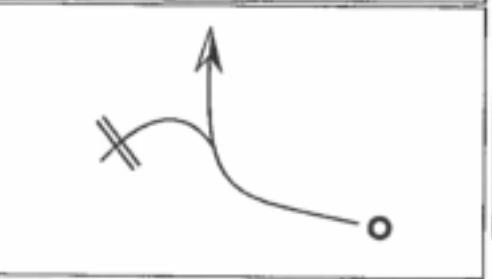
3,95

GPS n°463
42°16,623' N
0°09,575' E

Alt. 642 m

Km

Cap.



463

0,25

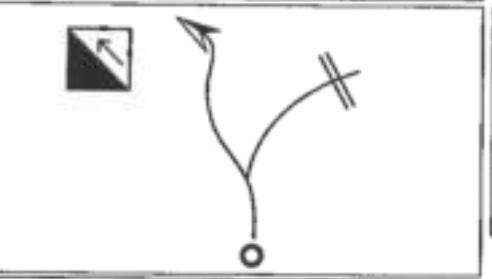
4,20

GPS

Alt.

Km

Cap.



464

0,14

4,34

GPS

Alt.

Km

Cap.



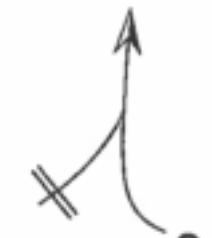
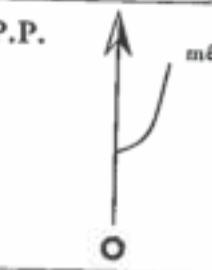
465

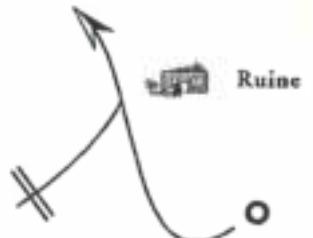
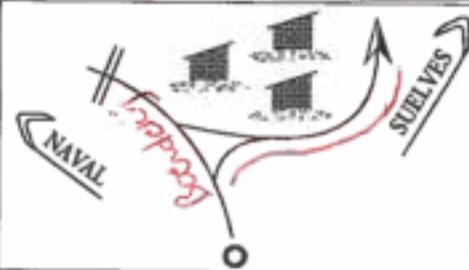
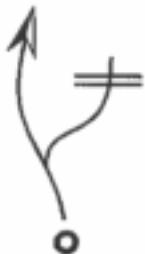
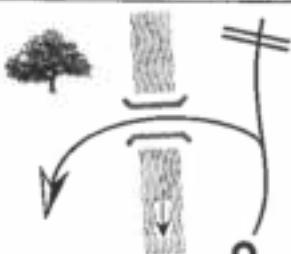
-

-

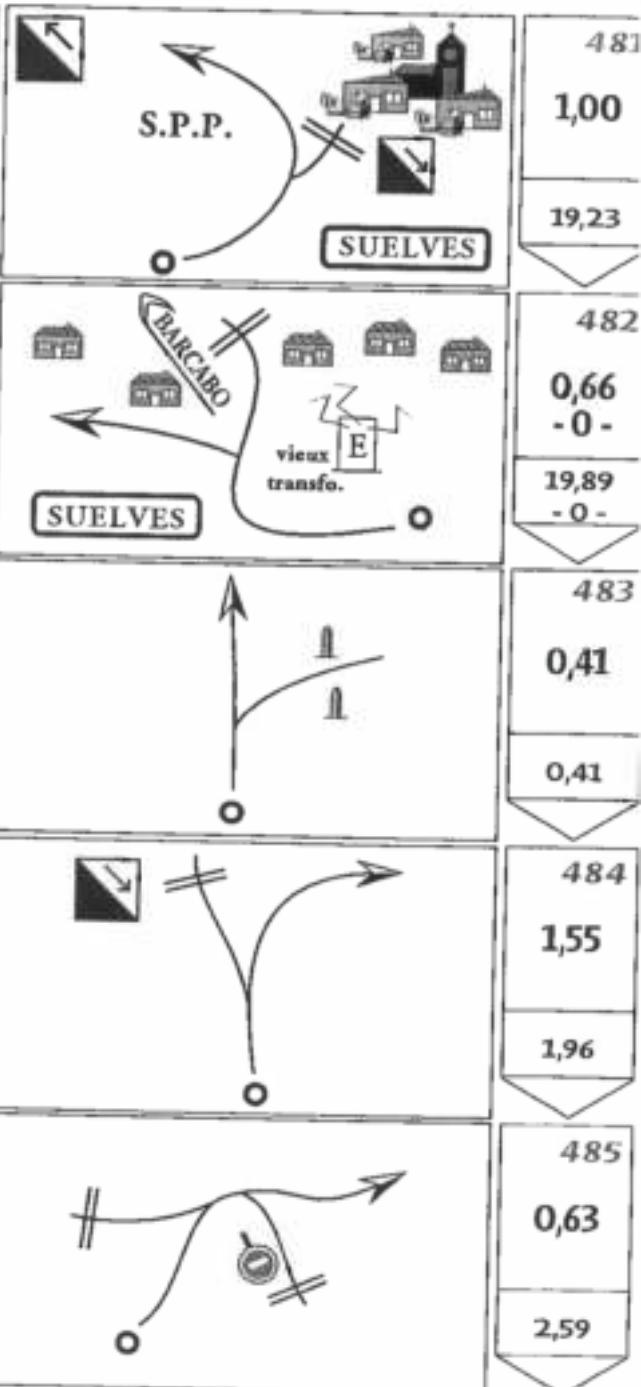
GPS n°466 42°14,897' N 0°08,419' E		<p>0,16 Ermitage San Benito</p>	466 4,18 8,52
Alt. 1065 m Km Cap.			
GPS		<p>ERMITAGE DE SAN BENITO</p> <p>Hors circuit</p> <p>GPS 42°14,873' N 0°08,512' E</p>	467 - -
Alt. Km Cap.			
GPS n°468 42°14,883' N 0°08,325' E			468 0,14 8,66
Alt. 1057 m Km Cap.			
GPS			
Alt. Km Cap.			
GPS n°470 42°14,130' N 0°08,695' E		<p>S.P.P.</p>	469 - -
Alt. 910 m Km Cap.			
De Montséach à Guara		<p>S.P.P.</p> <p>Bonne piste empierreée</p>	470 2,39 11,05

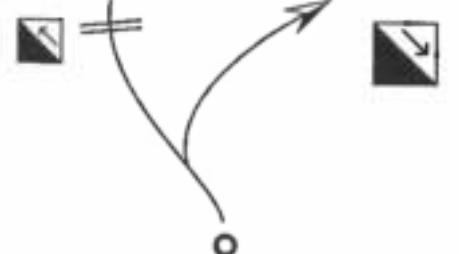
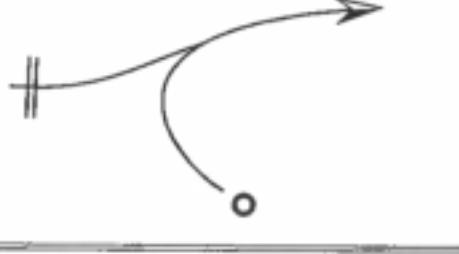
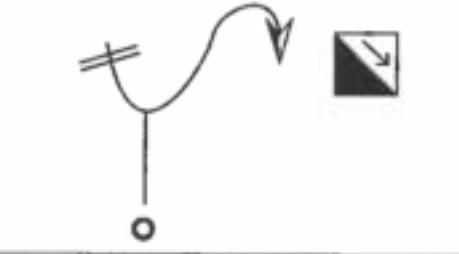
VIBRATION

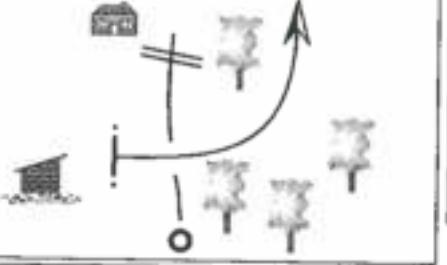
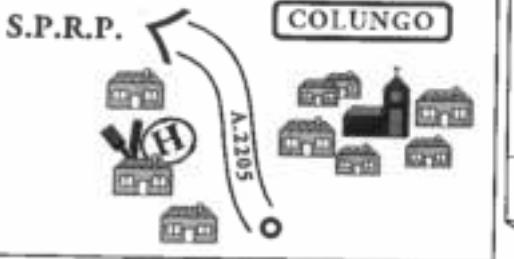
GPS n°471 42°13,719' N 0°08,634' E	Alt. 884 m Km Cap.	 S.P.P.	471 0,84 11,89
GPS n°472 42°12,997' N 0°08,682' E	Alt. 818 m Km Cap.	 S.P.P.	472 1,42 13,31
GPS	Alt. Km Cap.	 S.P.P. même piste	473 0,35 13,66
GPS	Alt. Km Cap.	 S.P.P.	474 - -
GPS n°475 42°12,532' N 0°08,546' E	Alt. 763 m Km Cap.	 S.P.P. Aire d'alimentation des espèces protégées.	475 0,57 14,23

GPS			S.P.P.	476
Alt.				0,25
Km				14,48
Cap.				
GPS			Ruine	477
Alt.				0,14
Km				14,62
Cap.				
GPS n°478 42°12,189' N 0°08,885' E		 Info page 19 et page 33. 		478
Alt. 669 m				0,54
Km				15,16
Cap.				
GPS n°479 42°12,598' N 0°07,659' E				479
Alt. 658 m				2,36
Km				17,52
Cap.				
GPS n°480 42°12,839' N 0°07,362' E				480
Alt. 659 m				0,71
Km				18,23
Cap.				

GPS n°481 42°12,946' N 0°06,884' E	Alt. 741 m	Km	Cap.
GPS n°482 42°12,896' N 0°06,523' E	Alt. 787 m	Km	Cap.
GPS n°483 42°12,696' N 0°06,496' E	Alt. 796 m	Km	Cap.
GPS n°484 42°12,021' N 0°07,043' E	Alt. 831 m	Km	Cap.
GPS n°485 42°11,738' N 0°06,898' E	Alt. 849 m	Km	Cap.



GPS n°486 42°11,614° N 0°06,775° E			486 0,29 2,88
Alt. 866 m Km Cap.			
GPS n°487 42°11,465° N 0°06,688° E			487 0,40 3,28
Alt. 835 m Km Cap.			
GPS		<b>S.P.P.</b>	488 - -
Alt. Km Cap.			
GPS n°489 42°10,526° N 0°05,229° E			489 3,48 6,76
Alt. 640 m Km Cap.			
GPS n°490 42°10,513° N 0°05,109° E			490 0,21 6,97
Alt. 626 m Km Cap.			

GPS n°491 42°10,429' N 0°04,421' E	Alt. 650 m Km Cap.		491 1,86 8,83
GPS	Alt. Km Cap.		492 0,37 9,20
GPS n°493 42°10,451' N 0°04,089' E	Alt. 631 m Km Cap.		493 0,12 - 0 - 9,32 - 0 -
GPS n°494 42°10,379' N 0°03,926' E	Spécialisé dans la production de vin de fleurs.		494 0,27 0,27 495 -
GPS n°	Alt. Km. Cap.		

GPS n°496 42°09,099° N 0°01,627° E	
Alt. 473 m Km. Cap.	Info page 20.

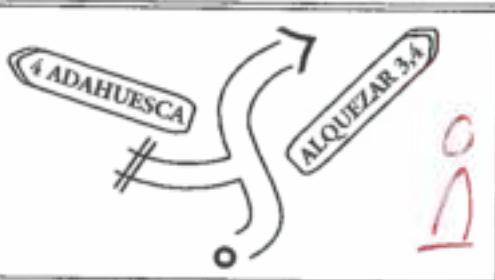


496

5,35

5,62

GPS n°497 42°09,058° N 0°01,553° E	
Alt. Km. Cap.	Info page 20.



497

0,14

5,76

GPS n°498 42°09,821° N 0°00,881° E	
Alt. 593 m Km. Cap.	Info page 20.



498

2,02

7,78

GPS n°499 42°09,891° N 0°00,908° E	
Alt. 607 m Km. Cap.	Avec la station service, on propose aussi la location de matériel pour le canyoning. Bar et épicerie.



499

0,14

7,92

GPS n°500 42°10,011° N 0°00,917° E	
Alt. 621 m Km. Cap.	Info page 20.



500

0,23

8,15

GPS n°501  
42°10,014' N  
0°01,197' E

Alt. 661 m  
Km.  
Cap.

Pour aller visiter Alquezar,  
il est préférable d'aller se  
garer au parking.



GPS n°502  
42°10,178' N  
0°01,437' E

Alt. 643 m  
Km.  
Cap.

Infos pages 20  
et 33.



GPS  
Alt.  
Km.  
Cap.

*à Modellleuvres*  
*autour de stadt*  
**FIN DU ROAD BOOK**

501  
0,42  
8,57

502  
0,50  
-0-  
9,07  
-0-

503  
-  
-

## Jonction Road Book Entre Aragon & Navarre

Le RB 14 peut être poursuivi par le RB 10. Si vous avez choisi de continuer votre randonnée, les pages suivantes vous permettront de faire la jonction avec le road book Entre Aragon & Navarre.

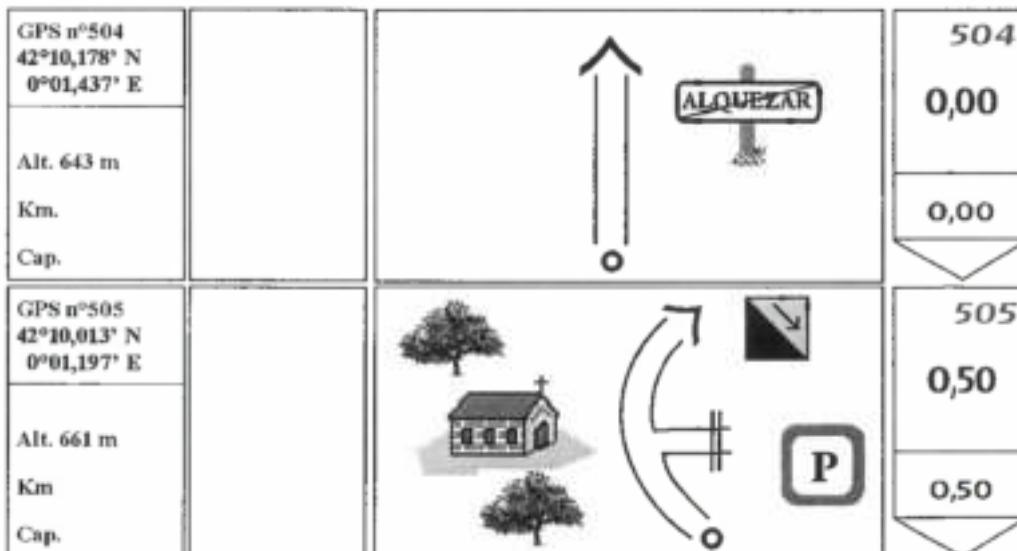
Depuis Alquezar, faire demi tour et prendre le road book ci dessous.

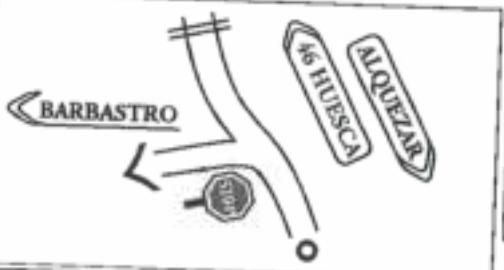
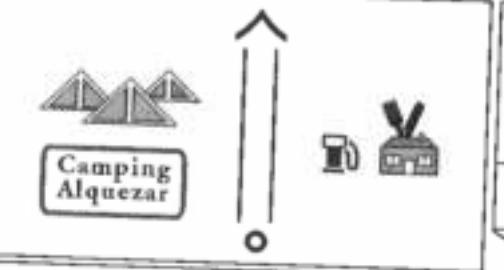
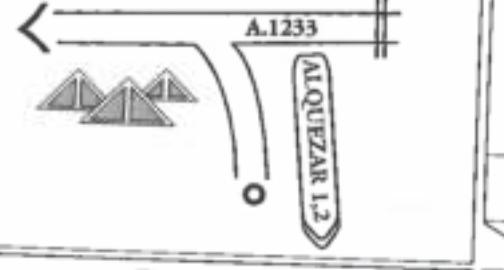
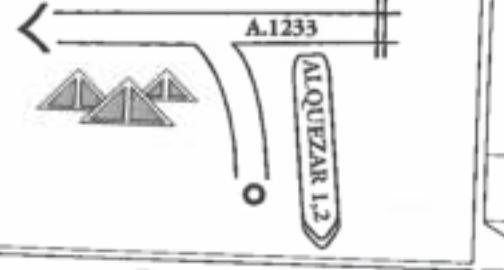
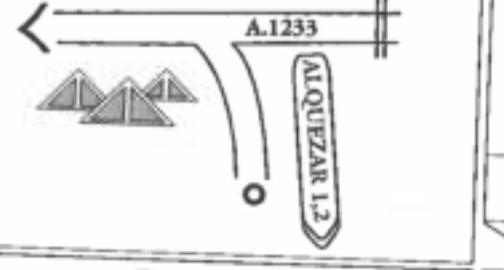
Vous jonctionnerez avec le RB 10 à la page 33, référence 024 (version 2008).

Pour les versions antérieures, il s'agit de la référence 1248, page 29.

### Distances à parcourir

	KM Piste	KM Route	KMT
Alquezar/ Paules	0,00	38,50	38,50
Paules / Rte.A1604	9,02	8,52	17,54
<b>TOTAL</b>	<b>9,02</b>	<b>47,02</b>	<b>56,04</b>



GPS n°506 42°10,012' N 0°00,917' E			506 0,42 0,92
Alt. 621 m Km Cap.			507 0,23 1,15
GPS n°507 42°09,892' N 0°00,908' E			507 0,23 1,15
Alt. 607 m Km Cap.			508 0,14 1,29
GPS n°508 42°09,822' N 0°00,882' E			508 0,14 1,29
Alt. 593 m Km Cap.			509 2,02 3,31
GPS n°509 42°09,058' N 0°01,553' E			509 2,02 3,31
Alt. Km Cap.			510 0,14 3,45
GPS n°510 42°09,098' N 0°01,627' E			510 0,14 3,45
Alt. 473 m Km Cap.			510 0,14 3,45

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS n°512	
42°10,378' N	
0°03,927' E	
Alt.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

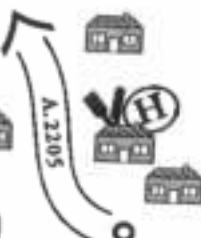
GPS n°514	
42°13,157' N	
0°02,732' E	
Alt. 707 m	

GPS n°515	
42°13'43,7" N	
0°03'07,4" E	
Alt. 701 m	

De Montsacach à Guara

## S.P.R.P.

S.P.R.P.



## S.P.R.P.



A.2205  
Direction Ainsa - Barcabo



S.P.R.P.

départ  
canyon Rio Vero



A.2205

VIBRATION

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS n°512	
42°10,378' N	
0°03,927' E	
Alt.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS	
Alt.	
Km	
Cap.	

GPS n°516  
42°14,467° N  
0°04,195° E

Alt. 735 m

Km

Cap.

GPS n°517  
42°15,690° N  
0°03,652° E

Alt. 774 m

Km

Cap.

GPS n°518  
42°17,987° N  
0°04,352° E

Alt. 845 m

Km

Cap.

GPS

Alt.

Km

Cap.

GPS n°520  
42°18,430° N  
0°02,507° E

Alt. 864 m

Km

Cap.



Info page 20.

De Montséch à Guara

S.P.R.P.



A.2205

~~SUELVES~~  
BARCABO



ALMAZORRE

A.2205

S.P.R.P.

3 PAULES

15 BELLOSTAS



A.2205

AINSA 23  
ARCUSA 2,5

51

2,55

25,95

517

3,81

29,76

518

5,84

35,60

519

1,90

37,50

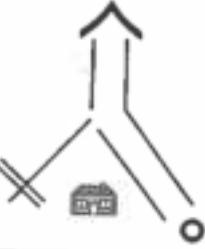
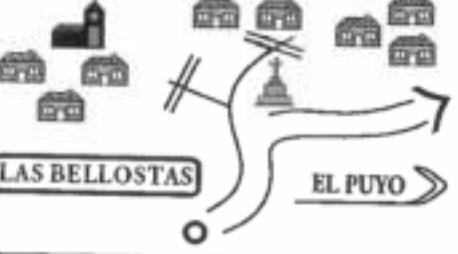
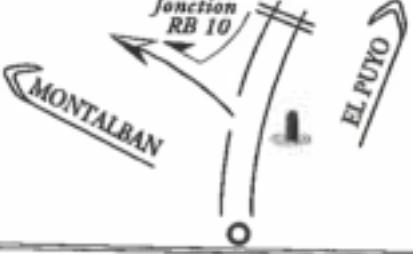
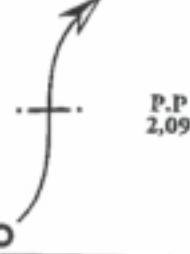
520

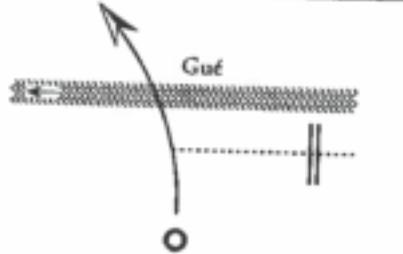
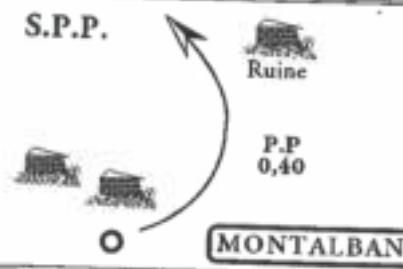
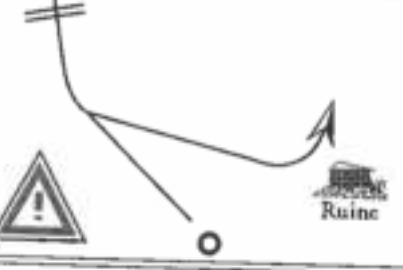
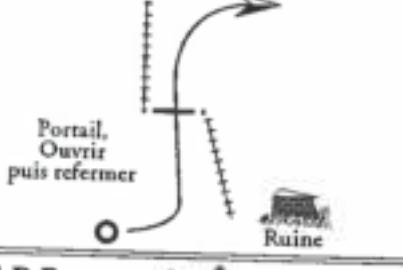
1,00  
- 0 -

38,50  
- 0 -

VIBRATION

149

GPS			521
Alt.			0,70
Km			0,70
Cap.			
GPS n°522 42°19,073' N 0°00,878' E			522
Alt. 892 m			2,05
Km			2,75
Cap.			
GPS n°523 42°21,370' N 0°00,455' W			523
Alt. 1133 m			5,35
Km			8,10
Cap.			
GPS n°524 42°21,573' N 0°00,483' W	Jonction RB 10 p.32 réf. 014.		524
Alt. 1109 m			0,42
Km			8,52
Cap.			
GPS n°525 42°21,913' N 0°01,528' W			525
Alt. 1017 m			-
Km			-
Cap.			

GPS n°526 42°21,919° N 0°01,776° W			526 2,49 11,01
Alt. 991 m Km Cap.			
GPS n°527 42°21,983° N 0°01,991° W			527 - 11,41
Alt. Km Cap.			
GPS n°528 42°21,973° N 0°01,958° W			528 0,49 11,50
Alt. 1011 m Km Cap.			
GPS n°529 42°22,004° N 0°02,005° W			529 0,10 11,60
Alt. 1014 m Km Cap.			
GPS			530 1,88 13,48
Alt. Km Cap.			

De Montséch à Guara

VIBRATION

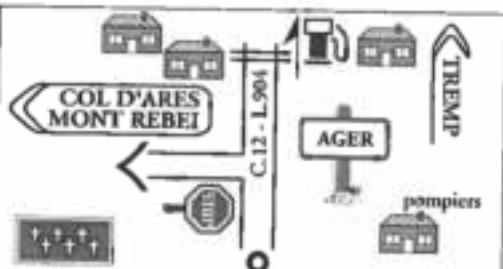
GPS n°531 42°23,037' N 0°02,171' W			531 1,36
Alt. 1111 m Km Cap.			14,84
GPS n°532 42°23,639' N 0°02,501' W			532 1,85
Alt. 1185 m Km Cap.			16,69
GPS Alt. Km Cap.			533 0,45
GPS n°534 42°23,990' N 0°02,792' W			534 0,40 - 0 - 17,54 - 0 -
Alt. 1202 m Km Cap.			

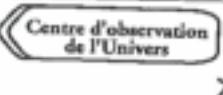
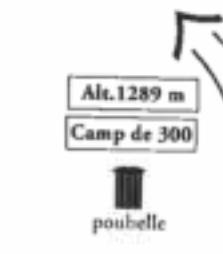
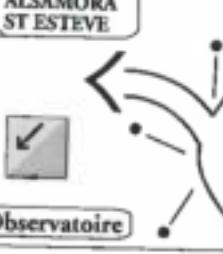
Vous jonctionnez avec le RB 10 à la page 33, référence 024 (version 2008).

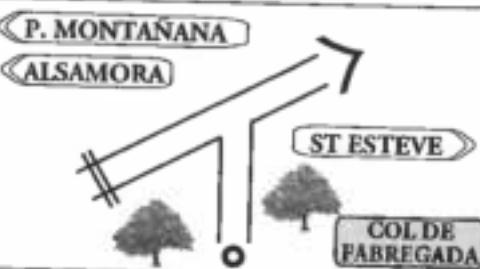
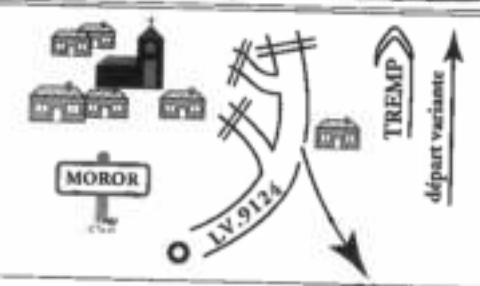
Pour les versions antérieures, il s'agit de la référence 1248, page 29.

# Mise à jour du Col d'Ares à AGER. (07/2011)

- Départ page 75, référence 159.
- Arrivée page 79, référence 178.

GPS n°159 42°00,130' N 0°45,551' E	Info page 17 		159v 2,29 - 0 - 13,29 - 0 -
Alt. 622 m Km. Cap.			160v 0,14 0,14
GPS n°160v 42°00,194' N 0°45,492' E			161v 2,62 2,76
Alt. 678 m Km. Cap.			
Alt. 775 m Km. Cap.			

GPS n°162v 42°01,510' N 0°44,352' E			162v 0,79
Alt. 871 m Km. Cap.			3,55
GPS n°163v 42°02,387' N 0°44,181' E			163v 6,50
Alt. 1254 m Km. Cap.			10,05
GPS n°164v 42°02,379' N 0°44,691' E			164v 0,80
Alt. 1304 m Km. Cap.			10,85
GPS n°165v 42°02,248' N 0°45,264' E			165v 0,90
Alt. 1532 m Km. Cap.			11,75
GPS n°166v 42°02,885' N 0°44,562' E			166v 2,39
Alt. 1535 m Km. Cap.			14,14

GPS n°167v 42°03,151' N 0°44,613' E			167v 0,62
Alt. 1549 m Km. Cap.			14,76
GPS n°168v 42°04,695' N 0°44,611' E	S.R.P. LV.9124 T.D. Jusqu'à MOROR		168v 9,50
Alt. 994 m Km. Cap.			24,26
GPS n°178 42°04,724' N 0°49,931' E	 Attention à l'em- branchement. Départ de la variante n°3 Page 39.		178v 11,25 - 0 - 35,51 - 0 -

Reprendre le road book à la page 79, référence 178



# road book

## moto quads 4X4

### RANDONNEES PYRENEENNES

### DE MONTSECH À GUARA

#### Collection Espagne

- RB 1 - Val d'Aran / Andorre
- RB 2 - Andorre / Collioure
- RB 3 - Boucle Andorrane
- RB 4 - Boucle Catalane
- RB 5 - Traverse
- RB 10 - Entre Aragon et Navarre
- RB 14 - De Montsech à Guara
- RB 18 - Collioure / Barcelone
- RB 19 - Barcelone/Delta de l'Ebre
- RB 20 - Delta de l'Ebre/Valence
- RB 21 - Andalousie
- RB 22 - Andorre Collioure

#### Collection Maroc

- RB 7 - Les Pistes Oubliées
- RB 8 - Traces Berbères

#### Déserts Marocains

- RB 15 - Tassourt / Merzouga
- RB 16 - Merzouga / Tata
- RB 17 - Tata / Sidi Ifni

#### Collection Tunisie

- RB 11 - La Rose et le Scorpion

[WWW.VIBRATION.ORG](http://WWW.VIBRATION.ORG)

Un guide pour découvrir une région particulièrement belle et sauvage, mise en valeur par l'omniprésence des eaux turquoises de l'embalse de Canelles dont les rives très escarpées servent d'écrin à de nombreux ermitages et villages. Le circuit peut former une boucle avec départ et arrivée à Pont de Suert. La fin du road book vous conduit en Sierra de Guara, au village médiéval d'Alquezar. Il est proposé une jonction avec le RB 10, qui poursuit la randonnée jusqu'à Saint Jean Pied de Port.

Ce road book est praticable toute l'année.

580 kilomètres / 5 jours

