

*NICE-
VAL D'ISÈRE*

*VIA
ITALIË*





par l'Italie

NICE --> LA BRIGUE --> COL DE TENDE --> DEMONTE --> BORGO -->
COL DI VALCAVERA --> COL DE SAMPEYRE --> RUCAS --> CLAVIERE -->
SESTRIERE --> SUZA --> LAC DU MT CENIS --> VAL D'ISERE

Kilométrage sur piste : 421 km

Difficulté : Moyenne (accessible à tous véhicules TT)

Altitude maximum : 2200m

IGN au 1/100.000 ème Carte n° 53 (Grenoble/Albertville)
et n°61 (Nice/Barcelonnette)




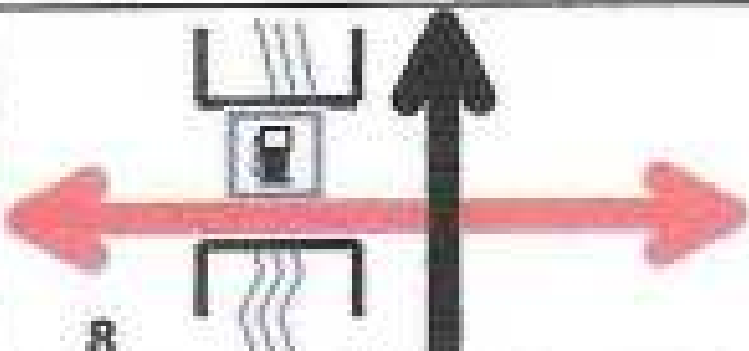
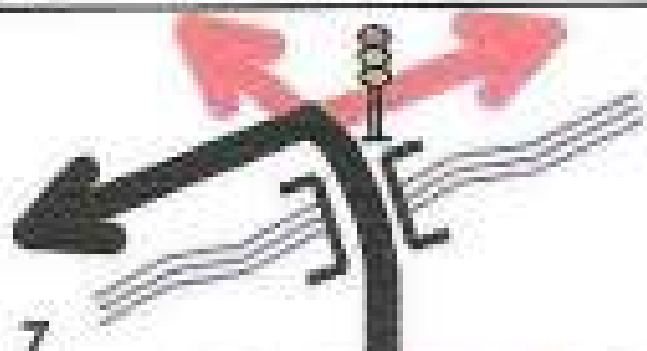
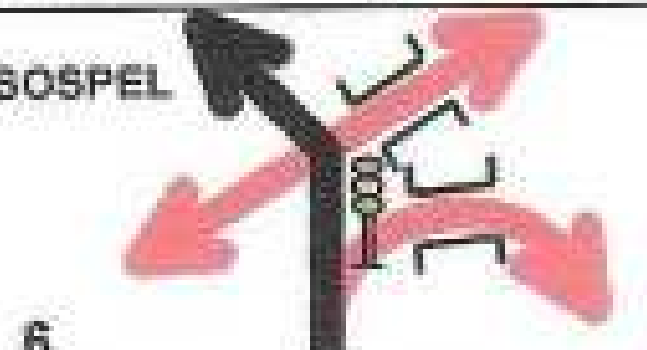









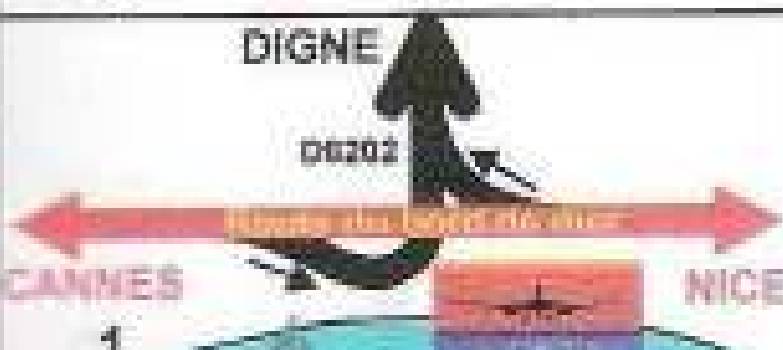

IGC (Cartes italiennes) au 1/50.000 ème : Cartes n°1 - 6 - 7 et 8




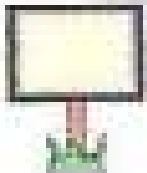

per l'Italia




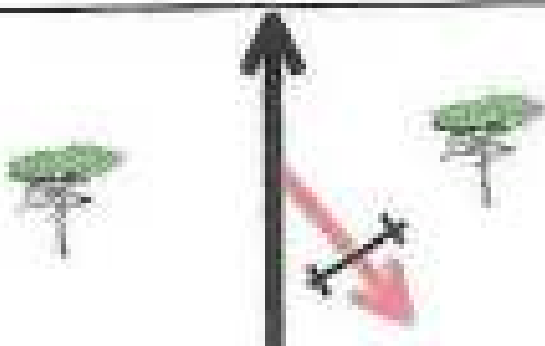
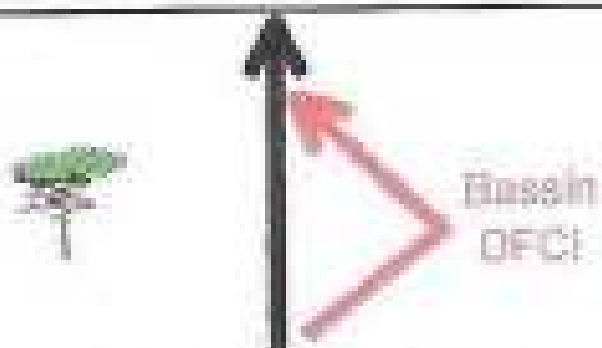
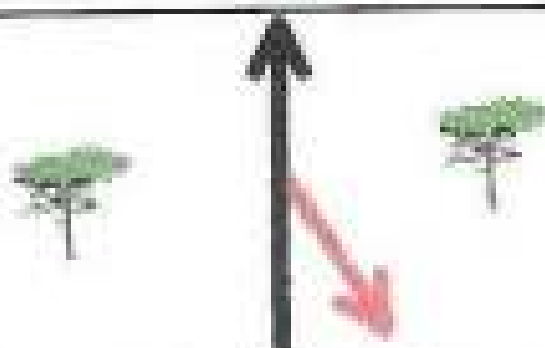
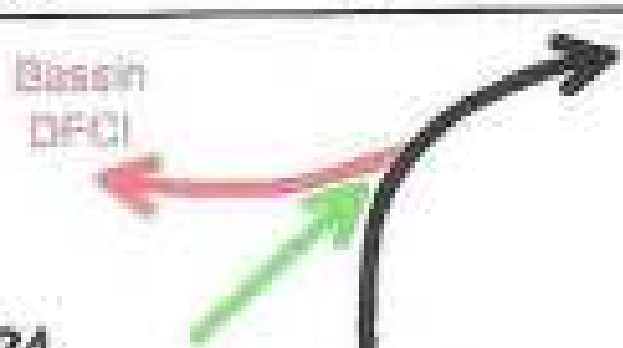

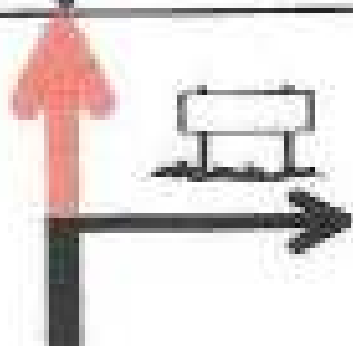
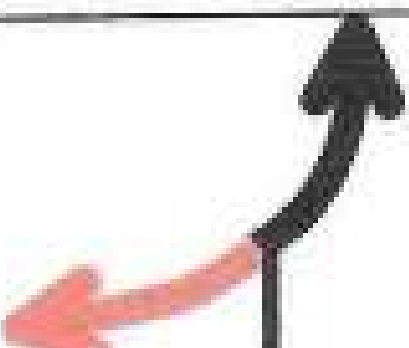



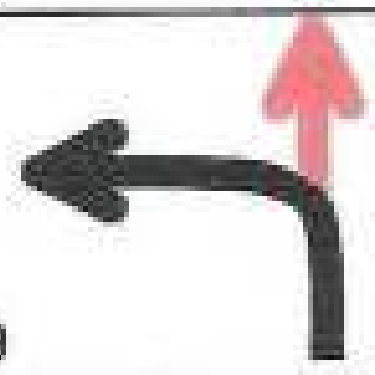



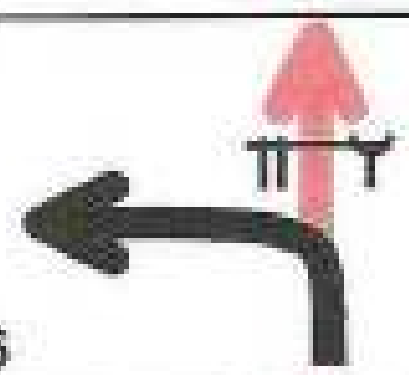



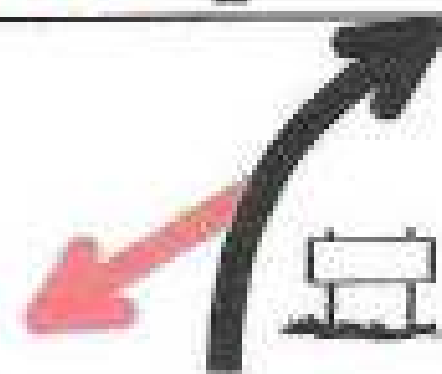


Légende

| | | | |
|--|-----------------------------------|--|-------------------------------|
| | Piste peu visible | | à ne pas suivre (rouge) |
| | Piste | | à ne pas suivre (rouge) |
| | Route goudronnée | | à ne pas suivre (rouge) |
| | Direction à suivre | | à ne pas suivre (rouge) |
| | Direction à ne pas suivre (rouge) | | Option : variante / excursion |
| | Bifurcation | | Rond-point |
| | Direction à suivre | | |
| | Lac / Etang | | Ruines |
| | Rivière | | Citerne DPCI |
| | Panorama | | Sommet |
| | Orientation | | Stèle / Monument |
| | Fort | | Station carburant |
| | Château | | Camping |
| | Cimetière | | Bivouac |
| | barrière | | Table pique-nique |
| | | | Voie ferrée |
| | Fontaine | | |
| | Chapelle / Oratoire | | |
| | Hameau | | |
| | Maison | | |
| | Col | | |
| | Pont | | |
| | Panneau | | |
| | Ville / Village | | |



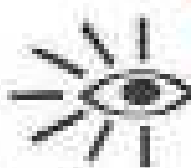





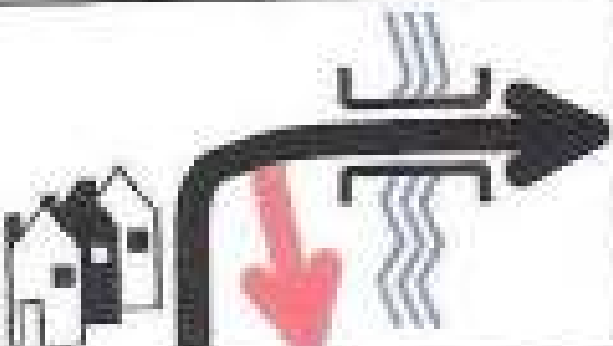

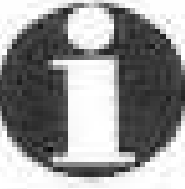


| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|------------|--|---|
|  10 | 2,83 | 14,08 | | La voie sur berge passe sur le Paillon. Tout droit au feu tricolore.  |
|  9 | 0,05 | 11,25 | | On rejoint la voie sur berge par la bretelle d'accès en direction de Conte / Sospel |
|  8 | 0,06 | 11,2 | | Station carburant à gauche sur le pont. Continuer tout droit pour rejoindre la voie sur berge qui longe le Paillon en direction de Conte / Sospel. |
|  7 | 0,14 | 11,14 | | Feu tricolore après le pont sur le paillon. Direction : Sospel |
|  6 | 0,8 | 11 | | Feu tricolore à la sortie de l'autoroute Direction : Sospel |
|  5 | 2,7 | 10,2 | | Quitter l'autoroute à la sortie : Nice - est  |
|  4 | 7,5 | 7,5 | | Attention au radar dans le tunnel avant la sortie Nice nord (90 km/h) ! Continuez  |
|  3 | 4,5 | 0 km / 4,5 | | Rond-point Saint Isidore Entrez sur l'autoroute A8 Direction : Menton - Gênes   |
|  2 | | | | Vous êtes sur la D 6202 en direction de Digne / Grenoble  |
|  1 | | 0 km | Paramétrage de votre GPS en degrés, minutes , secondes 00° 00' 00" | NICE Aéroport Direction : Digne / D 6202 MISE A ZERO COMPTEUR  |









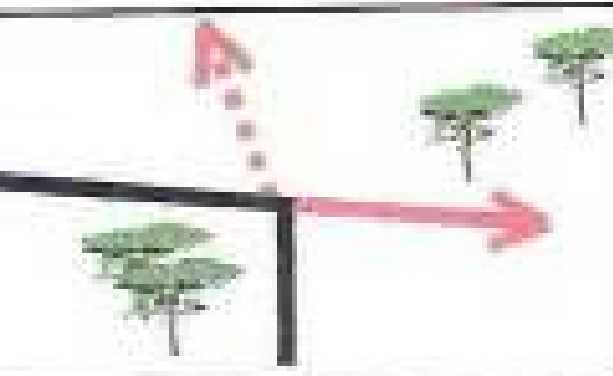
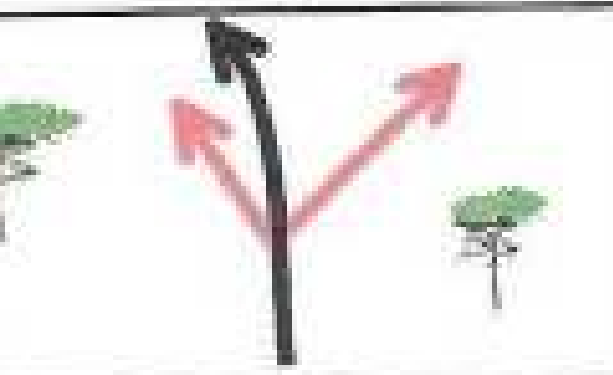
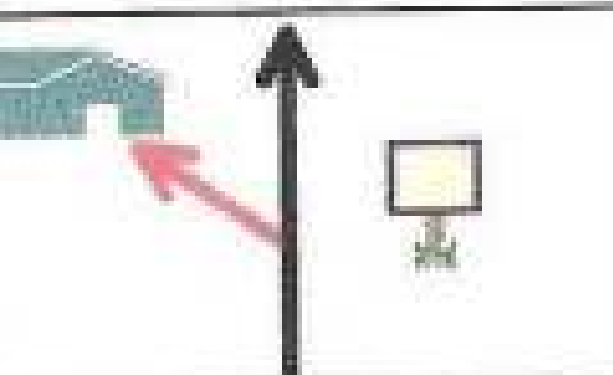
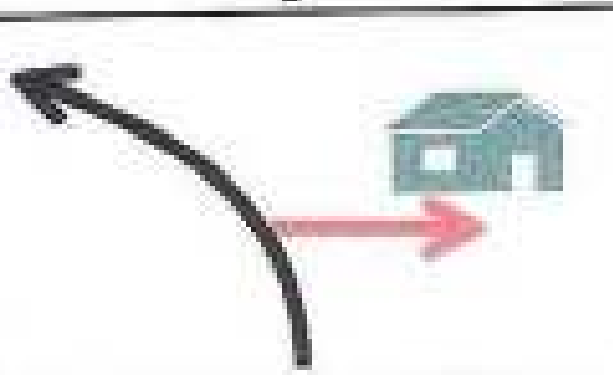

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|------------|-------------|---------------------------------|--|
| 20 | 0,3 | 2,66 | | |
| 19 | 0,12 | 2,36 | | |
| 18 | 0,39 | 2,24 | | |
| 17 | 1,61 | 1,85 | | Arbre et borne incendie   |
| 16 | 0,24 | 0,24 | | La piste en bon état monte dans les collines - Forêt de pins maritimes  |
| 15 | 0,64 | 0 Km / 1,24 | N 43 46 07 E 007 20 07 | REMISE A ZERO COMPTEUR Début de la piste |
| 14 | 0,15 | 0,6 | | Direction : Pont de Peille / DFCI La route monte entre les villas |
| 13 | 0,45 | 0,45 | N 43° 46' 00" E 007° 20' 11" | Route goudronnée étroite en montée. Commune de Blausasc Quartier Andrio Pont de Peille DFCI  |
| 12 | 1,3 | 0 Km / 17,5 | | REMISE A ZERO COMPTEUR Direction : PEILLE au rond-point juste après le pont sur le Paillon  |
| 11 | 2,12 | 16,2 | | On quitte la voie sur berge pour repasser de l'autre côté du Paillon à la sortie de Drap Direction : Sospel |


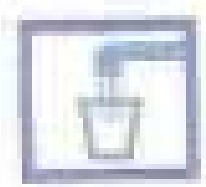


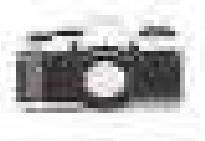


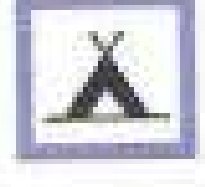





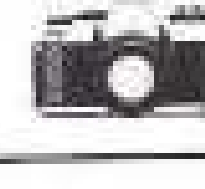



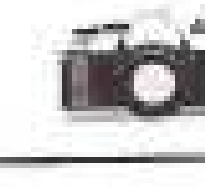
| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|---------------------------------|---------------------------|--|
|  30 | 0,1 | <div>0 Km</div> <div>5,55</div> | N 43 47 15 E 007 22 00 | REMISE A ZERO COMPTEUR Arrivée sur la droite de la variante trialisante On rejoint la route goudronnée |
|  29 | 0,1 | 5,45 | | |
|  28 | 0,05 | 5,35 | | A droite variante trialisante facile rejoignant ensuite la piste principale 2 cases plus loin. |
|  27 | 1,3 | 5,3 | | |
|  26 | 0,3 | 4 | | |
|  25 | 0,18 | 3,7 | | |
|  24 | 0,21 | 3,52 | | Arrivée de la variante de "La dalle" |
|  23 | 0,12 | 3,31 | | Variante à gauche : "La dalle" pour conducteur expérimenté avec véhicule 4x4 chassis court Repérage à pied indispensable. |
|  22 | 0,06 | 3,19 | N 43 46 28 E 007 21 00 | Direction : Piste du col d'Oraï |
|  21 | 0,47 | 3,13 | | On retrouve le goudron sur 50 m |





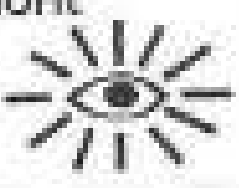
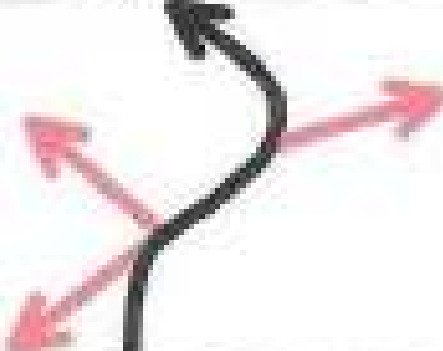





| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|-------------|--------------|--|
| 40  | 0,15 | 3,15 | | Rester sur la route principale |
| 39  | 0,1 | 3 | | Rester sur la route principale |
| 38  | 0,2 | 2,9 | | Chemin de la Madonne  |
| 37  | 0,2 | 2,7 | | Rester sur la route principale |
| 36  | 0,06 | 2,5 | | Rester sur la route principale |
| 35  | 0,12 | 2,44 | | Prendre à droite : Avenue de la Torre |
| 34  | 0,32 | 2,32 | | Rond-point  |
| 33  | 1,09 | 2 | | BLAUSASC Rester sur la route principale |
| 32  | 0,41 | 0,91 | | Ne pas aller sur la piste d'exploitation de la cimenterie à droite. |
| 31  | 0,5 | 0,5 | | |


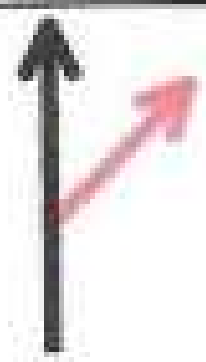

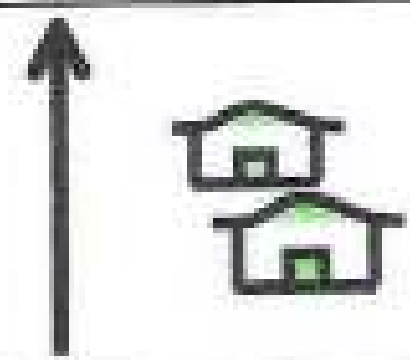


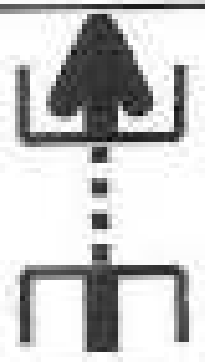
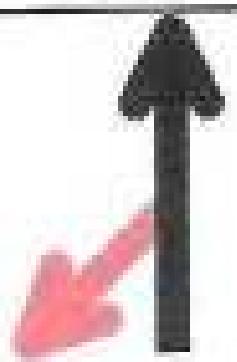



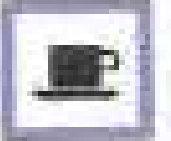

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|-----------------------------------|------------|-------------|--------------|---------------------------------------|
| <div>50</div> | 0,64 | 1,6 | | Point de vue vers Nice |
| <div>49</div> | 0,18 | 0,96 | | |
| <div>48</div> | 0,16 | 0,78 | | |
| <div>47</div> | 0,28 | 0,62 | | |
| <div>46</div> | 0,29 | 0,34 | | |
| <div>45</div> | 0,05 | 0,05 | | |
| <div>44</div> | 0,05 | 0 Km 4,1 | | REMISE A ZERO COMPTEUR Début piste |
| <div>43</div> | 0,1 | 4,05 | | Rester sur la route principale |
| <div>42</div> | 0,3 | 3,95 | | Rester sur la route principale |
| <div>41</div> <div>Truffaut</div> | 0,5 | 3,65 | | Rester sur la route principale |






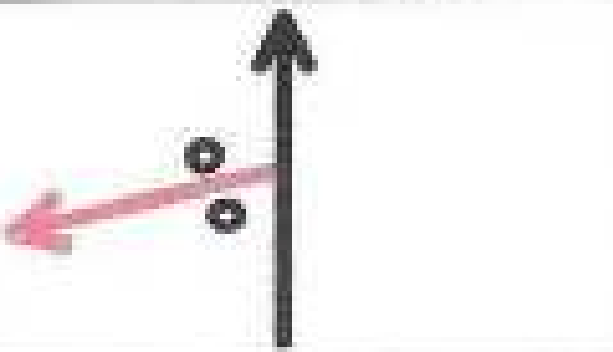

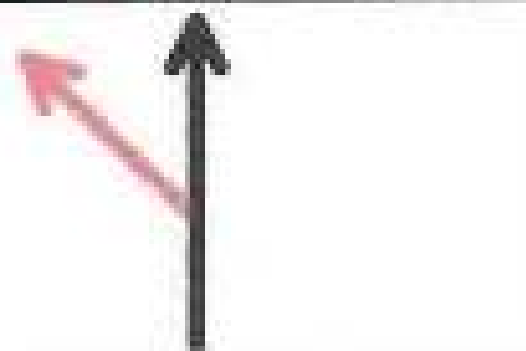


| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|--------------|--------------|---|
| 60  | 0,4 | 4,5 | | Début de la piste |
| 59  | 0,65 | 4,1 | | |
| 58  | 0,8 | 3,45 | | Point de vue sur le village de TOUËT DE L'ESCARENE en contrebas  |
| 57  | 0,8 | 2,65 | | Direction : Le Revel / L'Albera Piste des Camps |
| 56  | 0,45 | 1,85 | | Direction : Le Revel / L'Albera La route en montée est cimentée |
| 55  | 0,05 | 1,4 | | On quitte la départementale pour une petite route descendant vers le pont. Direction : Le Revel / L'Albera |
| 54  Sospel Luceram | 0,25 | 1,35 | | DIRECTION : Sospel |
| 53  | 1,1 | 1,1 | | L'ESCARENE Traversée du village et du pont sur le Paillon   |
| 52  L'Escarène Nice Scion de Conte | 2,45 | 0 Km 2,45 | | REMISE A ZERO COMPTEUR COL DE NICE D2204 Direction : l'Escarène |
| 51  | 0,2 | 0 Km 1,8 | | REMISE A ZERO COMPTEUR La route descend en lacets |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|--------------|---------------------------|--|
|  70 | 0,85 | 0 Km 1,2 | N 43 52 35 E 007 23 38 | REMISE A ZERO COMPTEUR Forêt communale de Luceram Départ de la piste |
|  69 | 0,3 | 0,35 | | On quitte la D2204 Direction : Turini |
|  68 | 0,05 | 0,05 | | Auberge du col de Braus   |
|  67 | 0,5 | 0 Km 2 | N 43 52 23 E 007 24 04 | REMISE A ZERO COMPTEUR COL DE BRAUS (1002 m) Jonction avec la D2204 Km à vérifier  |
|  66 | 1,5 | 1,5 | | Rester sur la piste principale Km à vérifier |
|  65 | 2,25 | 0 Km 8,95 | N 43 51 20 E 007 24 30 | REMISE A ZERO COMPTEUR Baisse du Pape Prendre la bonne piste à gauche |
|  64 | 0,75 | 6,7 | N 43 50 56 E 007 22 48 | |
|  63 | 0,55 | 5,95 | | L'ALBERA (panneau) |
|  62 | 0,45 | 5,4 | N 43 50 34 E 007 22 41 | |
|  61 | 0,45 | 4,95 | | LE REVEL (panneau) |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|--------------------|--------------|---|
|  | 0,33 | 0,33 | | SOSPEL Le quai le long de la Bévère      |
|  | 1,53 | 0 Km <hr/> 11,8 | | REMISE A ZERO COMPTEUR Camping municipal de Sospel  |
|  | 0,62 | 10,27 | | |
|  | 1,85 | 9,65 | | |
|  | 1,1 | 7,8 | | Fin de la piste |
|  | 1 | 6,7 | | |
|  | 0,2 | 5,7 | | Point de vue sur la vallée de la Bévère  |
|  | 3,13 | 5,5 | | |
|  | 1,77 | 2,37 | | |
|  | 0,6 | 0,6 | |  |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|-------------|---------------------------|--|
|  90 | 1,81 | 5,2 | | Direction : Col de Brouis |
|  89 | 1,39 | 3,39 | | |
|  88 | 0,94 | 2,94 | | |
|  87 | 1,22 | 2 | N 43 54 33 E 007 29 37 | Col de PAULA (739 m) Direction : Col de Brouis Variante aller et retour jusqu'au Mont Grazian (point de vue)  |
|  86 | 0,5 | 0,78 | | Rester sur la piste principale |
|  85 | 0,28 | 0,28 | | Direction : Col de Paula |
|  84 | 3,02 | 0 Km 9,8 | N 43 54 02 E 007 30 26 | REMISE A ZERO COMPTEUR On quitte la route pour la piste agricole de Piéné / Brouis Direction : Col de Brouis |
|  83 | 4,33 | 6,78 | | Col de VESCAVO (477 m) Direction : Piéné Haute |
|  82 | 1,95 | 2,45 | | Direction : Olivetta / Piéné Haute |
|  81 | 0,17 | 0,5 | | SOSPEL Direction : Breil / Olivetta / Piéné Haute |

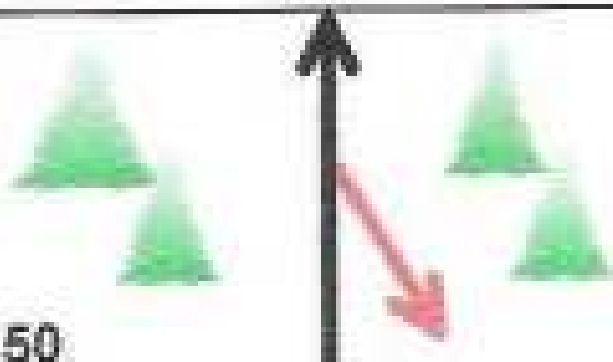
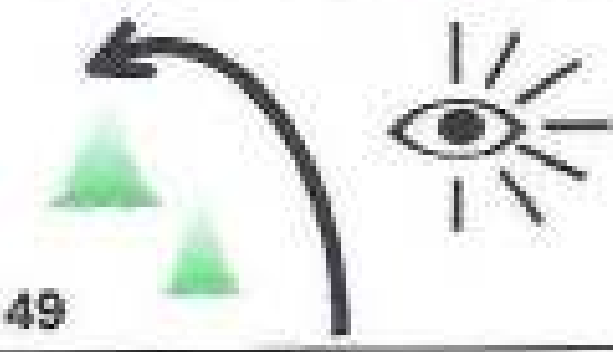
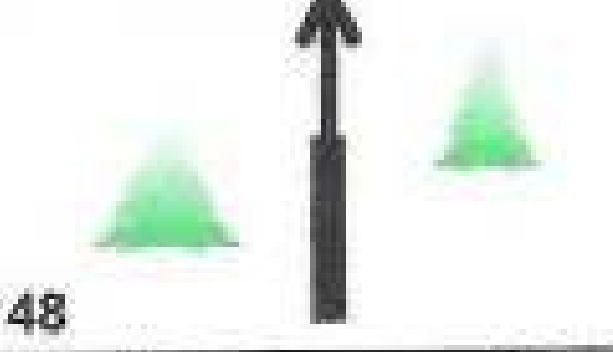
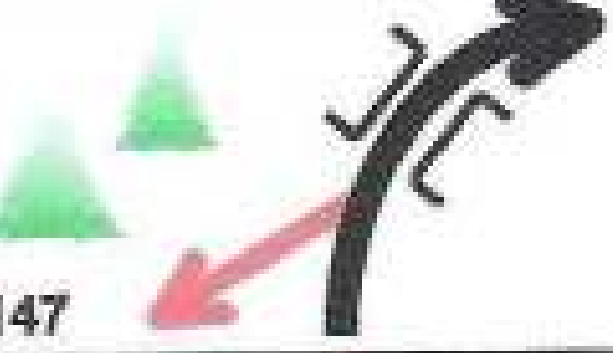
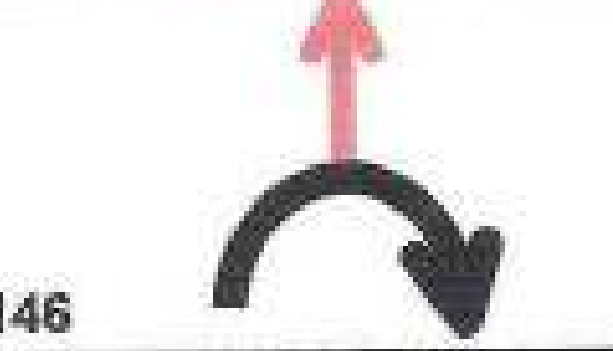


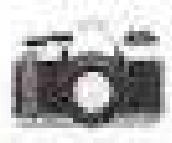





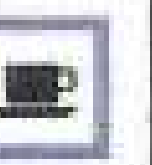
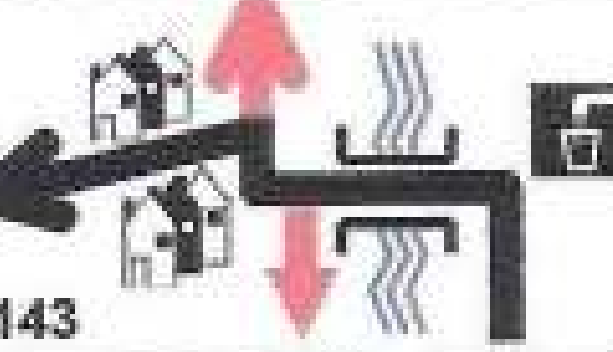

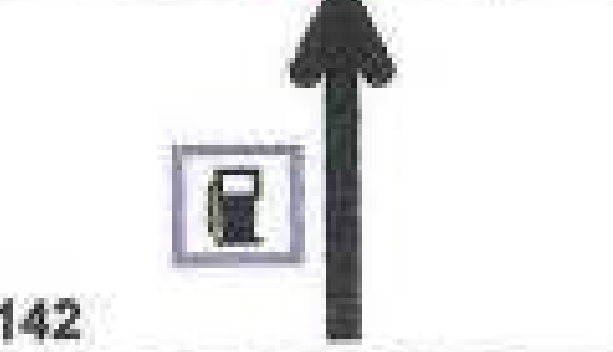

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|------------|---------------------------|--|
| 100  | 0,1 | 3,9 | | |
| 99  | 0,2 | 3,8 | | |
| 98  La Maglia La Giandola | 0,1 | 3,6 | | |
| 97  | 0,22 | 3,5 | | Maisons typiques du pays tendasque : les "Casoun"  |
| 96  | 0,45 | 3,28 | | Début piste Rester sur la piste principale jusqu'aux "4 chemins" |
| 95  | 1,5 | 2,83 | | Tunnel |
| 94  | 1,33 | 1,33 | | Route étroite |
| 93 Vallée de la Maglia  | 6,8 | 0 Km / 6,8 | N 43 56 56 E 007 30 45 | REMISE A ZERO COMPTEUR On quitte la route principale Direction : Vallée de la Maglia |
| 92 NICE SOSPEL BREIL  | 0,34 | 0 Km / 5,8 | N 43 55 27 E 007 28 37 | REMISE A ZERO COMPTEUR Col de BROUIS (875 m) Auberge du col de Brouis   |
| 91  | 0,26 | 5,46 | | |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|----------|--------------|--------------|
|  110 | 1,42 | 9,72 | | |
|  109 | 0,38 | 8,3 | | |
|  108 | 0,41 | 7,92 | | |
|  107 | 0,24 | 7,51 | | |
|  106 | 1,3 | 7,27 | | |
|  105 | 0,27 | 5,97 | | |
|  104 | 0,08 | 5,7 | | |
|  103 | 0,4 | 5,62 | | |
|  102 | 0,7 | 5,22 | | "Casoun" |
|  101 | 0,62 | 4,52 | | |













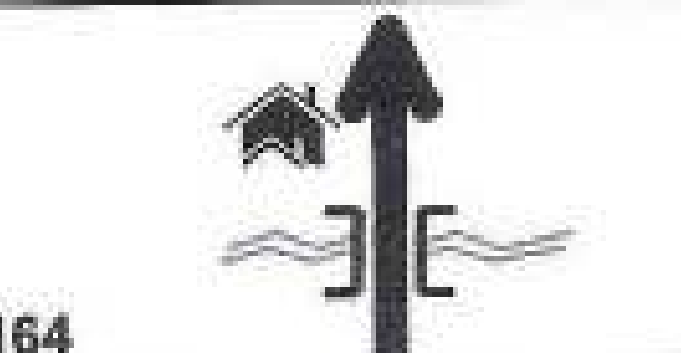



| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|------------|--------------|--------------|--|
| 120 | 1,5 | 4,43 | | |
| 119 | 1,03 | 2,93 | | |
| 118 | 1,9 | 1,9 | | |
| 117 | 0,09 | 0 Km 15,2 | | Les 4 chemins A gauche : variante possible vers l'Authion (circuit aller/retour = 24 km) Direction : Le Cairos <i>REMISE A ZERO COMPTEUR</i> |
| 116 | 2,09 | 15,11 | | |
| 115 | 1,5 | 13,02 | | |
| 114 | 0,78 | 11,52 | | "Casoun" |
| 113 | 0,63 | 10,74 | | "Casoun" |
| 112 | 0,19 | 10,11 | | |
| 111 | 0,2 | 9,92 | | |

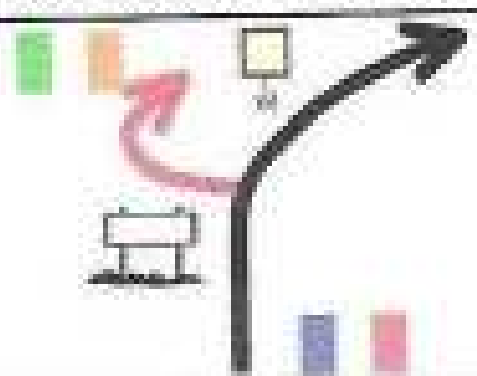





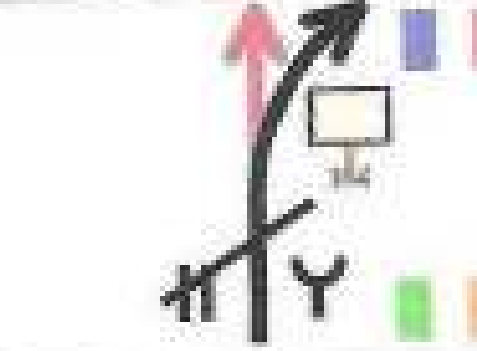

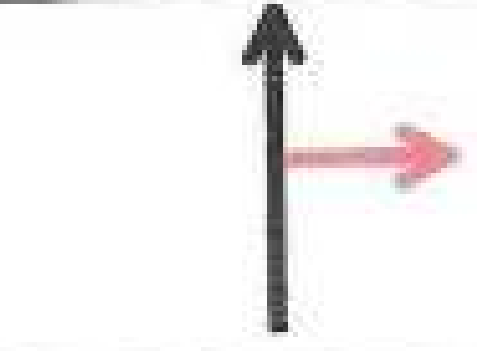

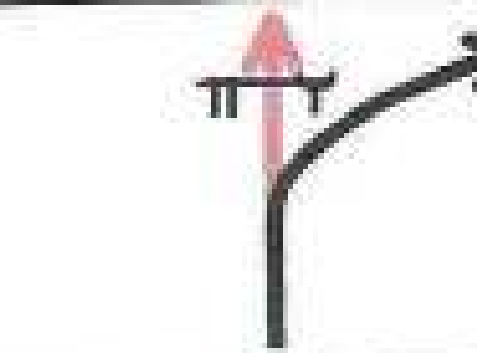




| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|------------|--------------|--------------|---|
| 130 | 0,16 | 10,19 | | |
| 129 | 0,23 | 10,03 | | |
| 128 | 1,14 | 9,8 | | |
| 127 | 1,53 | 8,66 | | |
| 126 | 0,33 | 7,13 | | |
| 125 | 2,14 | 6,8 | | |
| 124 | 4,66 | 4,66 | | Ferme en contrebas |
| 123 | 4,06 | 0 Km 4,06 | | REMISE A ZERO COMPTEUR Départ d'une bonne piste en montée |
| 122 | 2,51 | 0 Km 6,94 | | REMISE A ZERO COMPTEUR La route descend la vallée du Queyros |
| 121 | | | | |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|------------|---------------|--------------|--|
| 140 | 4,94 | 0 Km 5,4 | | Jonction avec la départementale 6204 en direction de Tende Sortie dangereuse ! REMISE A ZERO COMPTEUR |
| 139 | 0,46 | 0,46 | | BERGHE INFERIEUR Virage très serré (manœuvre !) La route en descente est étroite (attention aux véhicules qui montent !) |
| 138 | 5,59 | 0 Km 21,92 | | Fin piste REMISE A ZERO COMPTEUR |
| 137 | 1,67 | 16,33 | | |
| 136 | 0,25 | 14,66 | | Les Granges d'Amatte |
| 135 | 0,14 | 14,41 | | |
| 134 | 0,48 | 14,27 | | |
| 133 | 1,26 | 13,79 | | |
| 132 | 0,11 | 12,53 | | |
| 131 | 2,23 | 12,42 | | |

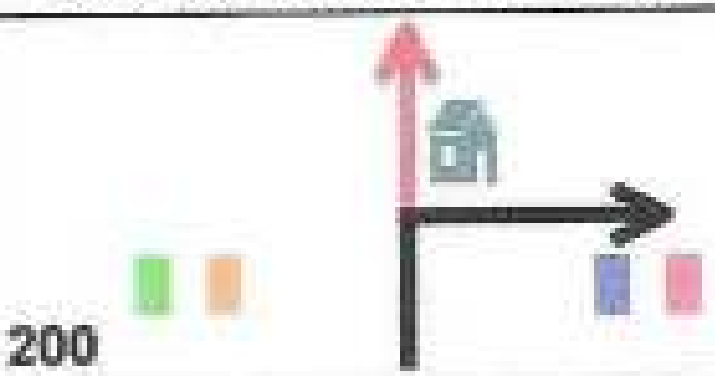



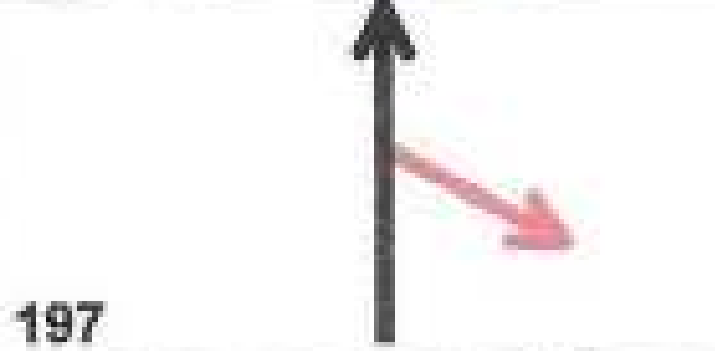








| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|-----------|--------------|---|
|  150 | 0,1 | 11,5 | | |
|  149 | 3,2 | 11,4 | | Col moyen (1733 m) Point de vue sur la droite |
|  148 | 2,05 | 8,2 | | Début de la piste |
|  147 | 1 | 6,15 | | Forêt de sapin |
|  146 | 4,3 | 5,15 | | Route goudronnée étroite en montée |
|  145 | 0,75 | 0,85 | | Fontaine Panneau : Val des Merveilles   |
|  144 | 0,1 | 0,1 | | TENDE Ruelle typique et étroite      |
|  143 | 1,3 | 0km 11 | | TENDE A l'entrée de la ville, après passage sur le pont (Roya), prendre à gauche dans une ruelle direction: gîte d'étape "Les Carlines". A ZERO COMPTEUR  |
|  142 | 2,7 | 9,7 | | Station service à l'entrée de TENDE |
|  141 | 7 | 7 | | SAINT DALMAS DE TENDE Direction : Tende |

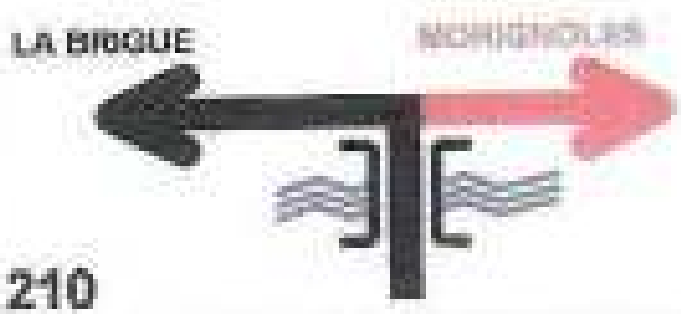







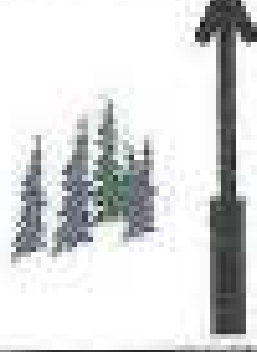

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|------------|----------|---------------------------|---|
| 160 | 0,3 | 24,7 | | Chemin privé sur la gauche Piste caillouteuse ravinée en montée |
| 159 | 0,2 | 24,4 | N 44 05 52 E 007 30 30 | Hôtel sur la droite. Arrivée de la variante par le vallon de Fontanalbe. Départ de la piste à gauche sur le pont vers la baisse de Peyrefique |
| 158 | 2 | 24,2 | | CASTERINO |
| 157 | 0,15 | 22,2 | | Variante possible à droite par le Vallon de Fontanalbe qui vous ramènera à la sortie de Castérino (piste très fréquenté en été par les randonneurs pédestres) |
| 156 | 0,65 | 22,05 | | A droite : entrée du Parc National du Mercantour vers la vallée des Merveilles (interdit aux véhicules) |
| 155 | 1,95 | 21,4 | | Cascade de la Valmasque Début goudron |
| 154 | 2,25 | 19,45 | | Tunnel |
| 153 | 1,23 | 17,2 | N 44 06 48 E 007 31 22 | Baisse de Peyrefique (pâturages) Direction : Castérino Le début de la piste est goudronné sur 1 km |
| 152 | 1,82 | 15,97 | | Fontana Alda |
| 151 | 2,65 | 14,15 | | Baisse d'Ourme (pâturages) Altitude : 2040 m |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|--------------|---------------------------|---|
|  170 | 0,4 | 0km 0,45 | N 44 09 08 E 007 34 02 | Fort Central (1900 m)  Pour continuer prendre la piste de gauche  qui traverse les ruines des anciennes  casernes. <i>RAZ à la sortie des casernes en</i> <i>ruine</i>   |
|  169 | 0,05 | 0,05 | N 44 09 00 E 007 33 44 | Embranchement vers le Fort Central La boucle du Marguareis est fermée pour l'instant (travaux + problème administratif) <i>Rejoindre le road-book à la sortie du tunnel</i> <i>du col de Tende en descendant vers Limone</i> |
|  168 | 0,55 | 0km 36,05 | N 44 09 02 E 007 33 46 | Col de Tende (1871 m) REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  167 | 0,15 | 35,65 | | Blockhaus sur la droite Point de vue  |
|  166 | 1,35 | 35,5 | N 44 08 54 E 007 33 29 | |
|  165 | 4,35 | 34,15 | | Fort de la Marguerie |
|  164 | 0,85 | 29,8 | | |
|  163 | 1,25 | 28,95 | | Ancienne Caserne en ruine sur la gauche et piste interdite aux véhicules menant au lac de Peyrefique Tronçon goudronné |
|  162 | 2,25 | 27,7 | N 44 06 48 E 007 31 22 | Carrefour de la baisse de Peyrefique en direction du col de Tende . Piste des Forts |
|  161 | 0,75 | 25,45 | | |

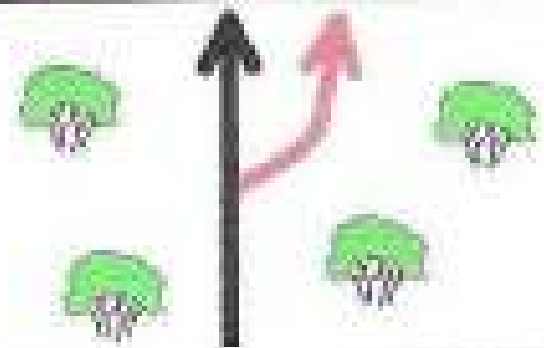

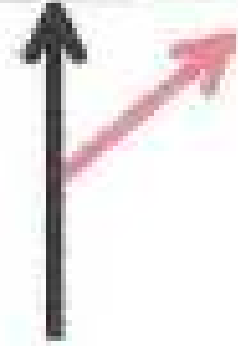
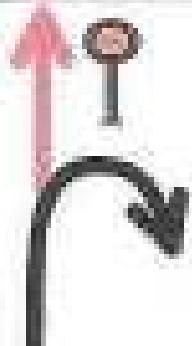




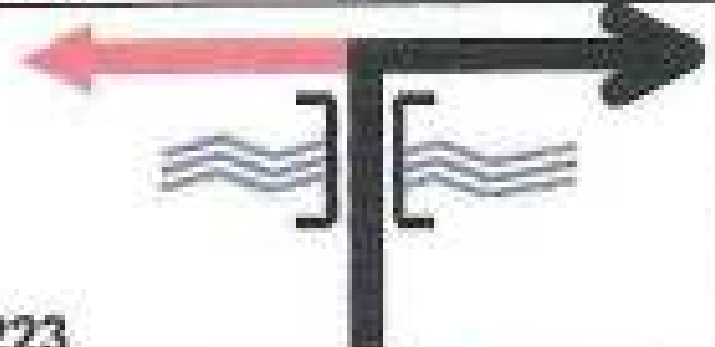


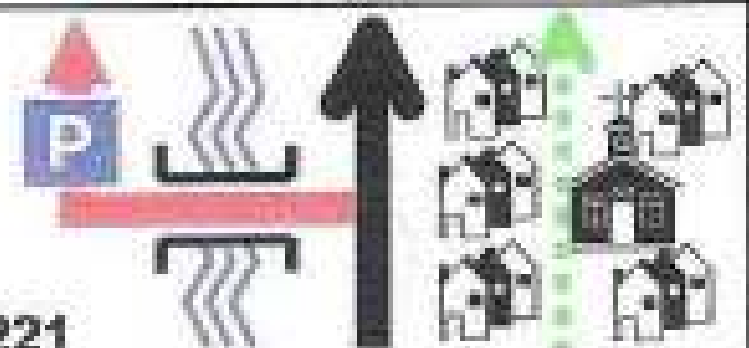

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|----------|---|--|
| 180  | 2,1 | 16,8 | N 44 09 29 E 007 40 17 | Colle dei Signori (Col des Seigneurs - 2122 m) Vous entrez en Italie. Piste étroite où il est difficile de se croiser.  |
| 179  | 3,2 | 14,7 | | Vacherie (vente de fromage)  |
| 178  | 2,21 | 11,5 | |  |
| 177  | 1,64 | 9,29 | N 44 09 50 E 007 37 41 | Col de la Boaire (2102 m) Barrière de sécurité (fin de la commune de Limone) Vous entrez en France Vous êtes dans le massif calcaire du "Marguareis"  |
| 176  | 0,42 | 7,65 | | |
| 175  | 4,18 | 7,23 | | |
| 174  | 1,84 | 3,05 | | Passage sous la remontée mécanique |
| 173  | 0,1 | 1,21 |  | Barrière de sécurité : Piste fermée à partir du 1er octobre. Attention, la piste est étroite et peu devenir dangereuse avec les précipices. Soyez prudent. |
| 172  | 0,51 | 1,11 | | Piste à droite menant à un ancien fort (Fort Tabourde). |
| 171  | 0,6 | 0,6 | N 44 09 11 E 007 34 27 | Départ de la piste du Marguareis (ancienne piste stratégique à cheval sur la frontière Italo-française) A gauche station de Limone. |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|------------|-------------|---------------------------|--|
| 190 | 2,18 | 2,18 | | |
| 189 | 1,55 | 0km / 12,7 | | Début de la piste en bon état et en montée. <i>REMISE A ZERO COMPTEUR</i> |
| 188 | 3,54 | 11,15 | | Carrefour de SAN BERNARDO Direction : SANSON / COLLE GAREZO |
| 187 | 1,14 | 7,61 | | |
| 186 | 3,07 | 6,47 | | Après avoir passé la station de Monesi |
| 185 | 3,4 | 3,4 | | La route descend en lacets. Alternance de revêtements en mauvais état et de petites sections non revêtues. |
| 184 | 0,28 | 0km / 34,82 | N 44 04 35 E 007 43 15 | Petit tronçon cimenté, guérite. Piste de droite : variante recommandée par le Pas de Tanarel (Piste refaite fin 2002). Voir ANNEXE N°2 <i>REMISE A ZERO COMPTEUR</i> |
| 183 | 7,64 | 34,54 | | Vacherie (attention aux animaux, roulez lentement) |
| 182 | 0,7 | 26,9 | | Cascade sur la droite |
| 181 | 9,4 | 26,2 | | |



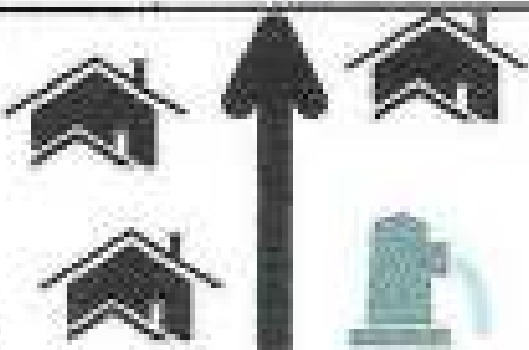









| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|--------------|---------------------------|---|
|  | 0,3 | 0km 18,58 | N 44 01 56 E 007 40 34 | REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  | 0,48 | 18,28 | N 44 02 02 E 007 40 45 | Baisse de Sanson (1694 m) Direction : Cime de Marta |
|  | 3 | 17,8 | N 44 02 12 E 007 41 00 | Oratoire à la jonction des pistes A droite arrivée de la variante (Annexe n°2) par le Pas de Tanarel  |
|  | 1,55 | 14,8 | |  |
|  | 0,74 | 13,25 | | Rifugio |
|  | 3,7 | 12,51 | | COLLARDENTE Tunnel Galleria Buia (Longueur : 480 m)  |
|  | 3,45 | 8,81 | N 44 02 36 E 007 44 40 | Direction : Colle Sanson |
|  | 0,81 | 5,36 | | Tunnel Galleria Garezzo (Longueur : 50 m) |
|  | 0,95 | 4,55 | | |
|  | 1,42 | 3,6 | | |

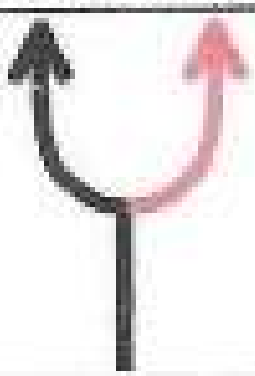
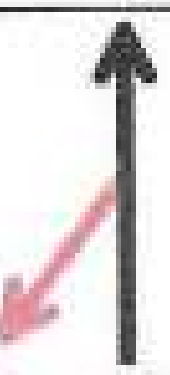
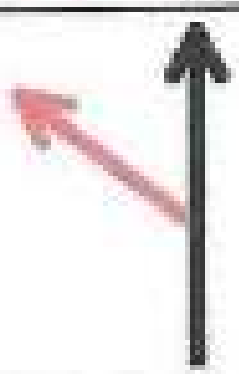
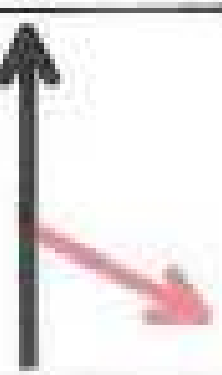



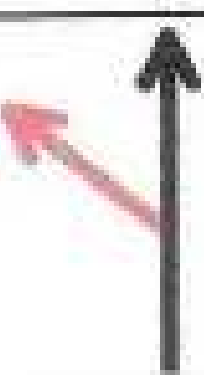


| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|----------|---------------------------|---|
| 210  | 1,13 | 13,43 | | Direction : La Brigue |
| 209  | 0,5 | 12,3 | | Notre-Dame des Fontaines Fin de la piste |
| 208  | 0,37 | 11,8 | | |
| 207  | 4,91 | 11,43 | | |
| 206  | 0,13 | 6,52 | N 44.03.04 E 007.37.56 | |
| 205  | 0,14 | 6,39 | | |
| 204  | 0,7 | 6,25 | | |
| 203  | 0,4 | 5,55 | | La piste descend dans la forêt de pins |
| 202  | 1,3 | 5,15 | | La piste en bon état reprend |
| 201  | 3,85 | 3,85 | | Début d'un mauvais tronçon de goudron après le carrefour des pistes. |



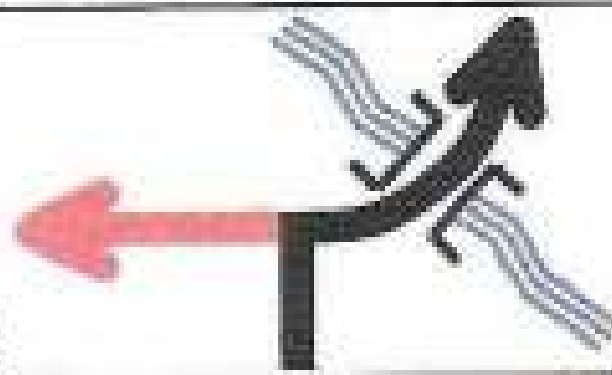





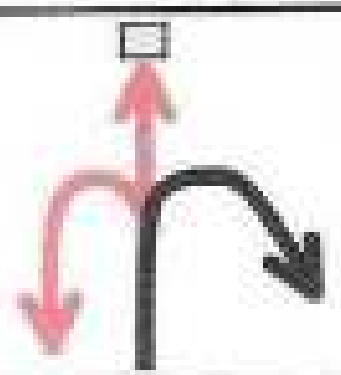



| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|------------|--------------|---------------------------|---|
| 220 | 0,6 | 0km 29,5 | | VERNANTE (Feu tricolore) Bien repérer le kilométrage pour trouver la bifurcation à gauche. Accès à la vieille ville. <i>REMISE A ZERO COMPTEUR</i> |
| 219 | 12,4 | 28,9 | | VERNANTE |
| 218 | 3,16 | 16,5 | | Tunnel du col de Tende (sortie en Italie) |
| 217 | 9,97 | 13,34 | | Tunnel du col de Tende (entrée) |
| 216 | 0,97 | 3,37 | | TENDE |
| 215 | 0,15 | 2,4 | | Parking, tables. |
| 214 | 2,25 | 2,25 | | Station carburant |
| 213 | 2,5 | 0km 17,35 | | ST DALMAS DE TENDE <i>REMISE A ZERO COMPTEUR</i> |
| 212 | 0,2 | 14,85 | N 44 03 56 E 007 37 04 | LA BRIGUE Village médiéval |
| 211 | 1,22 | 14,65 | | LA BRIGUE Entrée du village |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|-------------|---------------------------|--|
| 230  | 1,35 | 3,15 | | |
| 229  | 0,51 | 1,8 | N 44 14 45 E 007 30 57 | |
| 228  | 0,23 | 1,29 | | |
| 227  | 0,33 | 1,06 | | |
| 226  | 0,44 | 0,73 | | |
| 225  | 0,29 | 0,29 | | TEIT CARLET (hameau)  |
| 224  | 1,61 | 0km 1,68 | | Début piste <i>REMISE A ZERO COMPTEUR</i> |
| 223  | 0,07 | 0,07 | | Pont Luchon |
| 222  | 0,3 | 0km 0,5 | N 44.14.51 E 007.31.54 | VERNANTE On quitte la route principale Difficile de trouver la bifurcation à gauche entre les deux immeubles dans le virage <i>REMISE A ZERO COMPTEUR</i>  |
| 221  | 0,2 | 0,2 | | VERNANTE A voir dans la vieille ville les dessins de Pinochio sur les murs des maisons  |








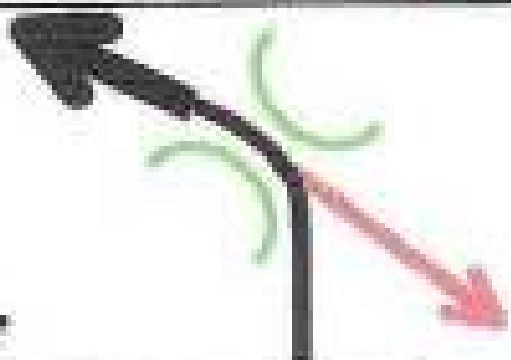

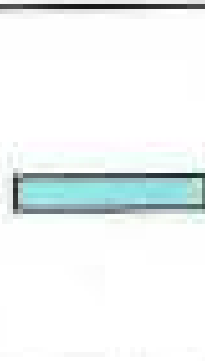



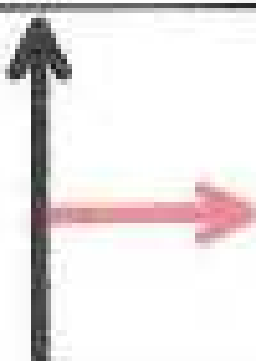




| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|------------|------------|--------------|---|
| 240 | 0,52 | 5,22 | | ROASCHIA On laisse le village sur la droite |
| 239 | 1,17 | 4,7 | | ROASCHIA (entrée) Rester sur la route principale qui descend |
| 238 | 0,96 | 3,53 | | Tables pique-nique |
| 237 | 2,52 | 2,57 | | |
| 236 | 0,05 | 0,05 | | |
| 235 | 1,62 | 0km 7,3 | | Fin de la piste REMISE A ZERO COMPTEUR |
| 234 | 0,51 | 5,68 | | |
| 233 | 0,45 | 5,17 | | |
| 232 | 1,18 | 4,72 | | Colla Goderie (1266 m) Point de vue |
| 231 | 0,39 | 3,54 | | |











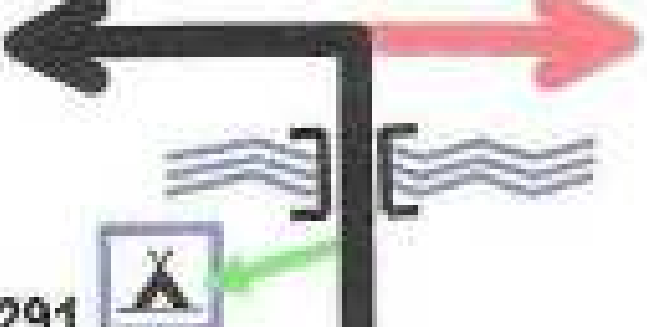

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|-------------|---------------------------|--|
|  250 | 0,49 | 0km 13,6 | | Début piste <i>REMISE A ZERO COMPTEUR</i> |
|  249 | 0,16 | 13,11 | N 44 17 33 E 007 21 29 | Monter à gauche |
|  248 | 3,55 | 12,95 | | BAUT Hameau Fontaine  |
|  247 | 5,63 | 9,4 | | Madona del Coletto (Altitude : 1305m) Emplacement pique-nique sur la piste à gauche en montée (flèche verte)  |
|  246 | 0,12 | 3,77 | | VALDIERI Via coletto Ruelle à droite en montée dans le village Direction : Madona del Coletto (panneau en bois) |
|  245 | 0,22 | 3,65 | | VALDIERI centre du village (fontaine) Tourner à droite après la Mairie et la fontaine sur la place du village Direction : Madona del Coletto |
|  244 | 3,33 | 3,43 | | VALDIERI On quitte la route principale Fontaine sur la place Direction : Madona del Coletto |
|  243 | 0,1 | 0,1 | | ANDONO Panneau entrée village |
|  242 | 0,36 | 0km 8,64 | | Direction : Valdiéri <i>REMISE A ZERO COMPTEUR</i> |
|  241 | 3,06 | 8,28 | | Direction : Andono |




| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|----------|--------------|-------------------------|
|  260 | 0,4 | 5,35 | | |
|  259 | 1,04 | 4,95 | | |
|  258 | 0,42 | 3,91 | | |
|  257 | 0,15 | 3,49 | | |
|  256 | 0,7 | 3,34 | | Reprise de la piste |
|  255 | 1,07 | 2,64 | | Court tronçon goudronné |
|  254 | 0,22 | 1,57 | | |
|  253 | 0,12 | 1,35 | | |
|  252 | 0,45 | 1,23 | | Reprise de la piste |
|  251 | 0,78 | 0,78 | | Court tronçon goudronné |

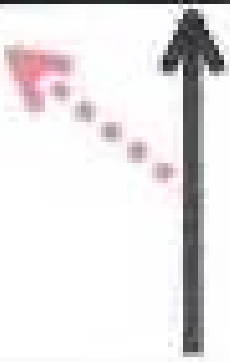
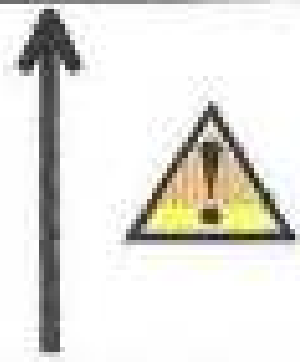
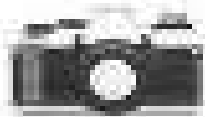

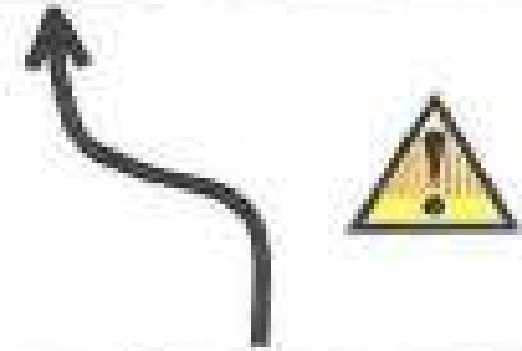


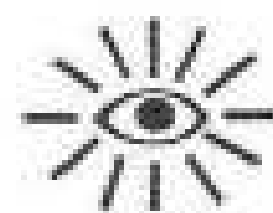
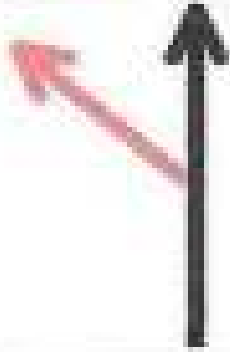





| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|--------------|---------------------------|---|
| 270  | 1,42 | 5,83 | |  |
| 269  | 0,07 | 4,41 | | Direction : Demonte |
| 268  | 3,54 | 4,34 | | FONTAN  |
| 267  | 0,8 | 0,8 | | BERGEMOLO Fontaine |
| 266  | 0,45 | 0km 11,84 | N 44 17 24 E 007 17 20 | CARTER (hameau) Fin piste <i>REMISE A ZERO COMPTEUR</i> |
| 265  | 1,36 | 11,39 | N 44 17 14 E 007 17 31 | On retrouve une bonne piste |
| 264  | 0,83 | 10,03 | N 44 16 35 E 007 17 33 | |
| 263  | 0,56 | 9,2 | | |
| 262  | 0,78 | 8,64 | | |
| 261  | 2,51 | 7,86 | N 44 17 37 E 007 17 36 | Direction : Colle Arpione |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|------------|--------------|---------------------------|--|
| 280 | 1,45 | 3,45 | | Arrivée de la variante près de l'étang |
| 279 | 0,15 | 2 | | Anciens batiments militaires en ruine Bel emplacement bivouac |
| 278 | 0,45 | 1,85 | | CASERNES BANDIA Altitude 2408 m Anciens batiments militaires en ruine |
| 277 | 1,4 | 1,4 | | Variante plus difficile à droite en montée (Voir ANNEXE N° 3) |
| 276 | 0,3 | 0km 23,15 | | Début piste REMISE A ZERO COMPTEUR |
| 275 | 6,23 | 22,85 | N 44 22 58 E 007 06 80 | COLLE VALCAVERA Altitude 2416 m |
| 274 | 1,32 | 16,62 | | Arrivée de la variante |
| 273 | 14,82 | 15,3 | | Variante par l'ancienne piste |
| 272 | 0,48 | 0,48 | | DEMONTE (sortie de la ville) Fontaine à droite au carrefour Ensuite la route devient étroite jusqu'au col. |
| 271 | 0,62 | 0km 6,45 | N 44 18 53 E 007 17 40 | DEMONTE (Place centrale) Direction : Giacomo / Trinita REMISE A ZERO COMPTEUR |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|--------------|---------------------------|---|
| 290  | 3,43 | 9 | | CANOSIO Hôtel restaurant   |
| 289  | 1,67 | 5,57 | | PREIT Fontaine avec lavoir Cafétéria / Restaurant dans le village   |
| 288  | 3,9 | 3,9 | | |
| 287  | 2,06 | 0km 14,38 | N 44 24 15 E 007 02 30 | Colle del PREITE Altitude : 2083 m Début de la route goudronnée <i>REMISE A ZERO COMPTEUR</i>  |
| 286  | 0,97 | 12,32 | N 44 24 27 E 007 00 56 | Abreuvoir - Marmottes Vue sur la Meia  |
| 285  | 1,02 | 11,35 | N 44 24 23 E 007 00 53 | A gauche piste allant au refuge de la Gardetta |
| 284  | 0,28 | 10,33 | | Vacherie sur la gauche |
| 283  | 1,55 | 10,05 | | |
| 282  | 4,28 | 8,5 | |  |
| 281  | 0,77 | 4,22 | | Colle COLOGNA Altitude : 2394 m  |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|-------------|---------------------------|---|
|  300 | 1,35 | 1,35 | | Campanile et fontaine dans le hameau |
|  299 | 0,62 | 0km / 4,16 | N 44 29 54 E 007 16 34 | Direction : Pradnota Début de la piste <i>REMISE A ZERO COMPTEUR</i> |
|  298 | 1,18 | 3,54 | | Direction : Pradnota |
|  297 | 2,36 | 2,36 | | Hameau |
|  296 | 1 | 0km / 17,11 | N 44 29 18 E 007 15 48 | Au panneau de sortie San Damiano Macra, on quitte la route principale pour une petite route sur la gauche, panneau Foresti 4 (visible en sens inverse), panneaux 5T et chaînes - <i>RAZ</i> |
|  295 | 7,86 | 16,11 | | SAN DAMIANO MACRA  |
|  294 | 4,95 | 8,25 | | MACRA (Vieux village typique) |
|  293 | 3,3 | 3,3 | | BASSURA |
|  292 | 3,84 | 0km / 14 | N 44 29 22 E 007 05 36 | Ponte Marmora On retrouve la grande route S22 Barrage hydroélectrique en face <i>REMISE A ZERO COMPTEUR</i> |
|  291 | 1,16 | 10,16 | | Camping "Lou Dahu" avec des vrais tentes d'Indiens  |





| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|------------|------------|---------------------------|--|
| 310 | 1,75 | 6,25 | | |
| 309 | 0,45 | 4,5 | | Arrivée de la variante (annexe n° 5) |
| 308 | 0,24 | 4,05 | | |
| 307 | 3,67 | 3,81 | | La piste monte sur la gauche. Variante difficile (pointillés verts) en ANNEXE N° 5 |
| 306 | 0,14 | 0,14 | N 44 29 52 E 007 19 51 | La piste étroite et caillouteuse monte dans la forêt. |
| 305 | 0,15 | 0km / 0,65 | N 44 29 54 E 007 18 28 | REMISE A ZERO COMPTEUR Départ de la piste à 100 m sur la gauche. A droite: Albergo Ristorante *** "La Pineta" tél. 0171 91 84 72    |
| 304 | 0,5 | 0,5 | | |
| 303 | 3,02 | 0km / 4,65 | N 44 30 10 E 007 18 11 | REMISE A ZERO COMPTEUR |
| 302 | 0,09 | 1,63 | | Rester sur la piste principale |
| 301 | 0,19 | 1,54 | | Belle chapelle sur la droite |

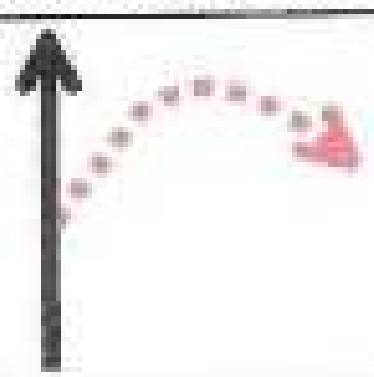
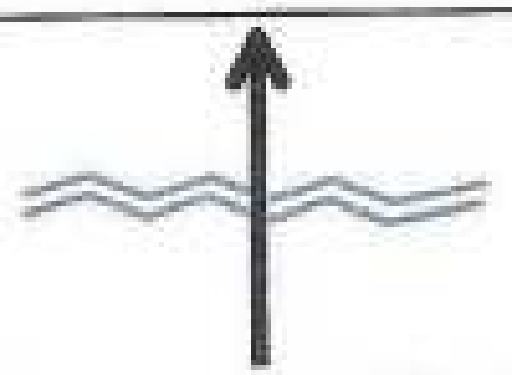





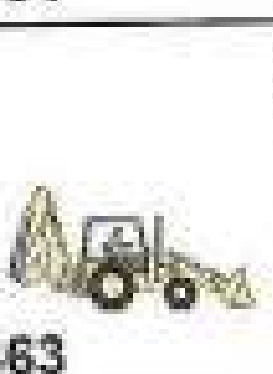
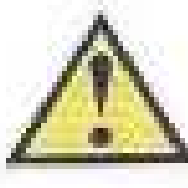
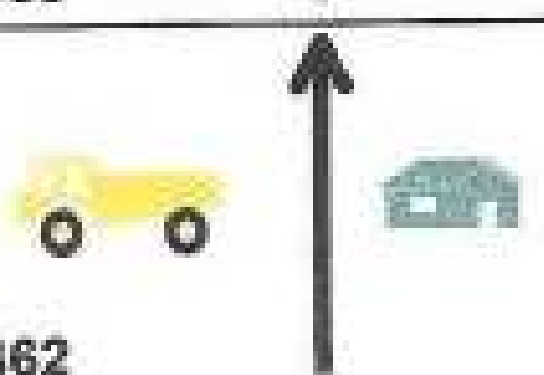
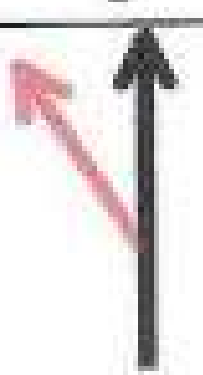
| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|-------------|---------------------------|---|
|  320 | 3,61 | 18,76 | | |
|  319 | 0,93 | 15,15 | | Léger dévers  |
|  318 | 0,84 | 14,22 | | Source (peu visible au ras du sol) |
|  317 | 5,58 | 13,38 | | La piste change de versant. Attention piste étroite avec précipice !  |
|  316 | 2 | 7,8 | N 44 32 28 E 007 14 01 | Colle BIRRONE Direction : Colle di Sampeyre La piste commence à monter.  |
|  315 | 3,61 | 5,8 | | |
|  314 | 2,19 | 2,19 | | Vacherie à droite |
|  313 | 3,26 | 0km 3,26 | | Début de la piste <i>REMISE A ZERO COMPTEUR</i> |
|  312 | 0,19 | 0km 19 | N 44 30 38 E 007 20 23 | Grosses ornières dans la descente On retrouve la route goudronnée. <i>Par mauvais temps il est préférable de descendre à Sampeyre par la route à droite ou piste étroite en forêt. VOIR ANNEXE N° 8</i> |
|  311 | 0,33 | 0km 6,58 | | Colle del VALMALA : 1541 m A droite: beau bivouac avec point de vue à 600 m <i>REMISE A ZERO COMPTEUR</i>  |











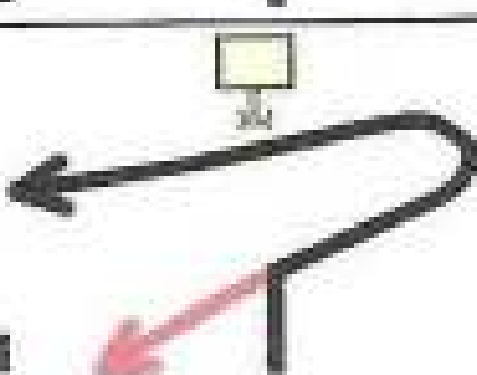

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|------------|-------------|---------------------------|--|
| 330 | 0,45 | 2,53 | | Source |
| 329 | 2,08 | 2,08 | | |
| 328 | 2,07 | 0km / 9,15 | N 44 35 52 E 007 12 11 | Début piste <i>REMISE A ZERO COMPTEUR</i> |
| 327 | 0,28 | 7,08 | | Direction : Colle del PRETE |
| 326 | 4,8 | 6,8 | | BECETTO (hameau) |
| 325 | 1 | 2 | N 44 34 42 E 007 11 36 | Direction : Becetto Rester sur la route principale jusqu'à Becetto |
| 324 | 1 | 1 | | |
| 323 | 0,22 | 0km / 15,75 | | SAMPEYRE Carburant - Ravitaillement <i>REMISE A ZERO COMPTEUR</i> |
| 322 | 15,53 | 15,53 | | |
| 321 | 3,66 | 0km / 22,42 | N 44 33 02 E 007 07 10 | Colle di SAMPEYRE (2284m) Point de vue sur le Mt Viso (3841m) <i>REMISE A ZERO COMPTEUR</i> La route descend jusqu'à Sampeyre |

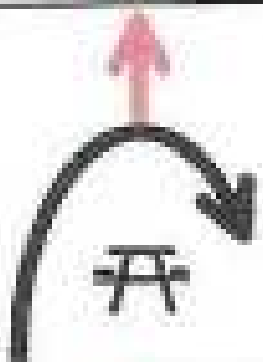
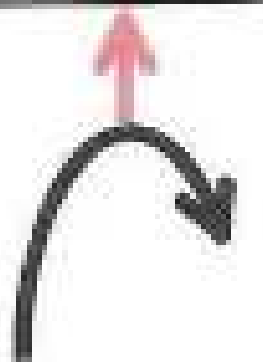
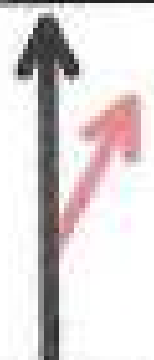
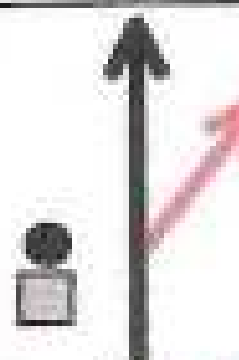





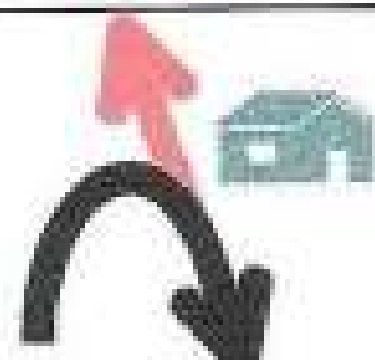
| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|------------|----------|---------------------------|--|
| 340 | 0,66 | 12,3 | | |
| 339 | 1,64 | 11,64 | | Fin de la descente Fontaine (attention au borbier sous la fontaine !) |
| 338 | 0,16 | 10 | N 44 38 22 E 007 16 21 | La piste descend en lacet. Variantes interdites. Panorama sur la plaine du Pô |
| 337 | 0,61 | 9,84 | | Piste caillouteuse |
| 336 | 0,23 | 9,23 | | Passage étroit |
| 335 | 1,29 | 9 | | Végétation resserrée |
| 334 | 1,22 | 7,71 | N 44 37 32 E 007 15 09 | Colle di GILBA Grande prairie : Beau bivouac possible Nombreuses tables pique-niques abritées Altitude : 1500 m |
| 333 | 1,37 | 6,49 | | Petit gué |
| 332 | 0,25 | 5,12 | | Point de vue Grande prairie à gauche Beau bivouac possible |
| 331 | 2,34 | 4,87 | N 44 36 19 E 007 15 03 | Colle del PRETE (1716 m) Chapelle à gauche Table pique-nique à droite |


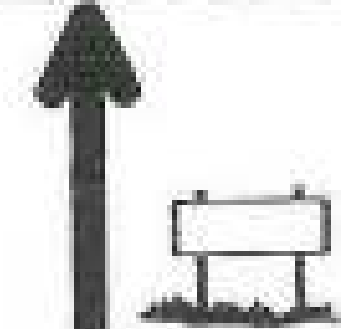




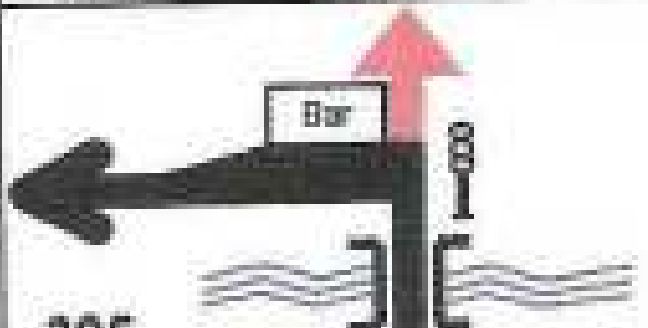



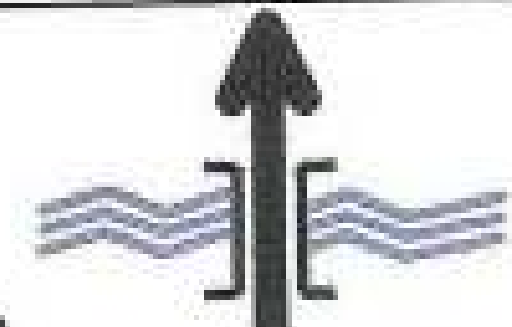


| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|------------|-------------|---------------------------|---|
| <p>350</p> | 1,5 | 6,6 | | Direction : Barge |
| <p>349</p> | 0,4 | 5,1 | | Rond-point Direction : Barge / Grissolo |
| <p>348</p> | 4,7 | 4,7 | | Supermarché sur la gauche |
| <p>347</p> | 0,6 | 0km 20,8 | N 44 38 51 E 007 19 27 | Sortie de la ville Stop au milieu du carrefour Direction : Paesana <i>REMISE A ZERO COMPTEUR</i> |
| <p>346</p> | 0,06 | 20,2 | | SANFRONT Traverser de la ville Commerces, carburant |
| <p>345</p> | 2,14 | 20,14 | | Entrée de SANFRONT La rue descend |
| <p>344</p> | 1,17 | 18 | | STOP |
| <p>343</p> | 2,83 | 16,83 | | |
| <p>342</p> | 1,11 | 14 | | Fin piste |
| <p>341</p> | 0,59 | 12,89 | | Petit refuge du Club Alpin Italien (accès libre) Tables, fontaine, WC (Servizi Igiénici) |












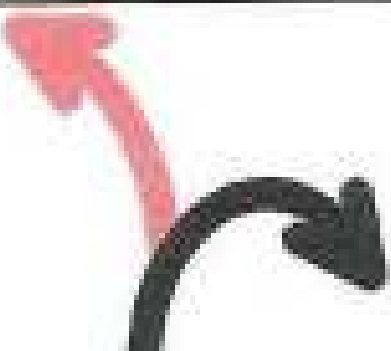
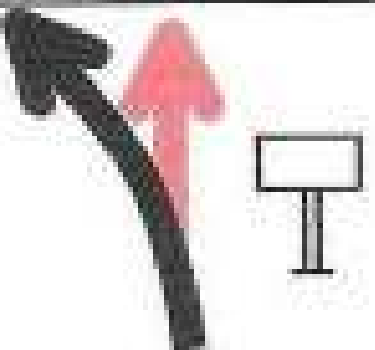
| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|------------|--------------|---------------------------|---|
| 360 | 0,15 | 0,15 | | La piste descend. Attention aux camions venant de la carrière! |
| 359 | 6,03 | 0km 35,15 | N 44 45 28 E 007 13 07 | RUCAS: Piste d'exploitation de la carrière. Attention aux camions ! Direction : Poligono di tiro <i>REMISE A ZERO COMPTEUR</i> |
| 358 | 8,07 | 29,12 | | MONTOSO |
| 357 | 1,65 | 21,05 | | VILLAR Rester sur la route principale jusqu'à Montoso |
| 356 | 0,55 | 19,4 | | Direction : Montoso / Villar Attention aux camions qui descendent de Rucas!   |
| 355 | 2,94 | 18,85 | | BAGNOLO |
| 354 | 0,91 | 15,91 | | Rond-point à la sortie de Barge Direction : Bagnolo  |
| 353 | 1,65 | 15 | | BARGE  |
| 352 | 5,7 | 13,35 | | MONDARELLO Village |
| 351 | 1,05 | 7,65 | | Direction : Barge |


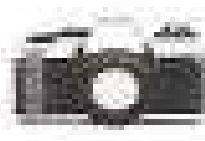
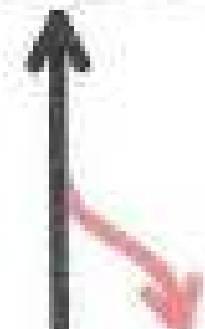





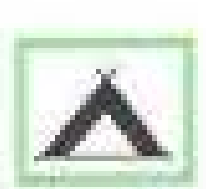

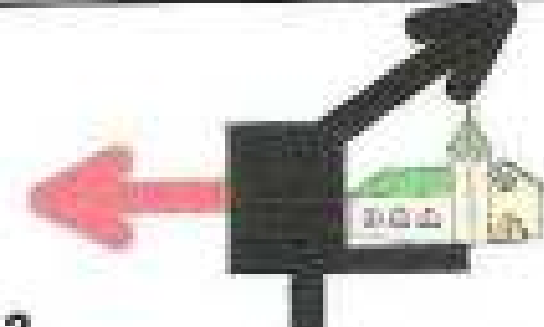

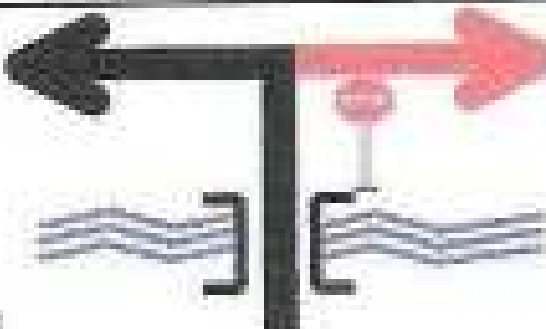

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|----------|---------------------------|---|
| 370  | 0,65 | 7,15 | | |
| 369  | 1,16 | 6,5 | | Petit gué |
| 368  | 0,57 | 5,34 | | |
| 367  | 0,89 | 4,77 | | |
| 366  | 0,99 | 3,88 | | |
| 365  | 0,32 | 2,89 | | Fin de la carrière |
| 364  | 0,07 | 2,57 | N 44 45 13 E 007 12 09 | |
| 363  | 0,4 | 2,5 | | Zône d'exploitation de la carrière, attention aux engins !  |
| 362  | 1,34 | 2,1 | | Début de la carrière : s'assurer que la voie est libre (sur 300 m), sinon il est préférable de demander le passage. La piste descend. |
| 361  | 0,61 | 0,76 | | Rester sur la piste principale |



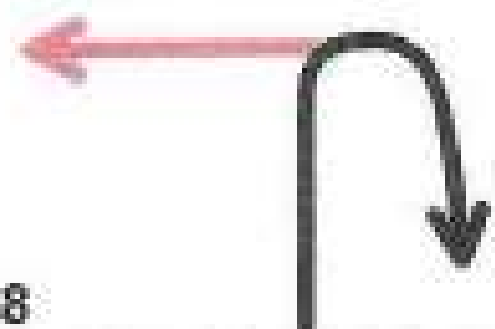
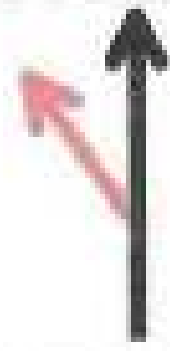
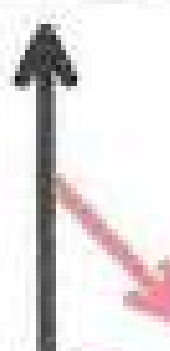

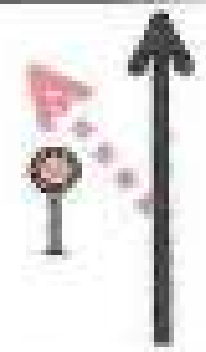



| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|---------------------------------|---------------------------|--|
|  380 | 0,17 | 4,24 | | L'ARONC (hameau) |
|  379 | 0,87 | 4,07 | | |
|  378 | 0,65 | 3,2 | | Direction : Ristorante Pian Pra |
|  377 | 1 | 2,55 | |  |
|  376 | 1,55 | 1,55 | | |
|  375 | 1,98 | <div>0km</div> <div>11,68</div> | | La route descend REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  374 | 0,5 | 9,7 | | Hameau de maisons en pierre |
|  373 | 0,1 | 9,2 | | La route descend |
|  372 | 1,52 | 9,1 | | Fin piste |
|  371 | 0,43 | 7,58 | N 44 45 56 E 007 11 19 | Punta Courmour (1447 m)  |

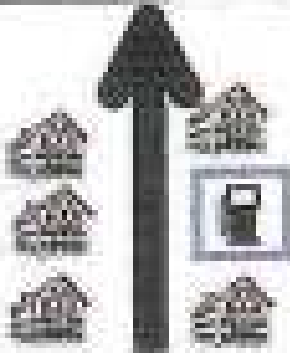









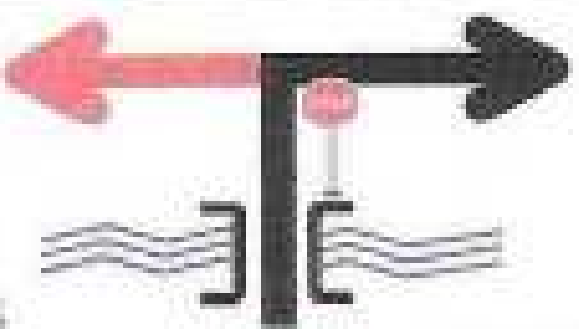

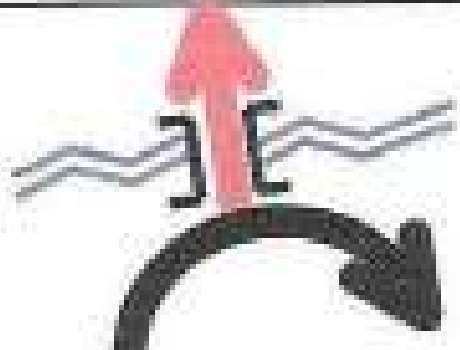

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|-------------|---------------------------|--|
| 390  | 1,02 | 4,95 | | Table en pierre / ombragé |
| 389  | 1,23 | 3,93 | | |
| 388  | 0,26 | 2,7 | | |
| 387  | 0,59 | 2,44 | N 44 48 06 E 007 11 38 | Poteau électrique + transformateur |
| 386  | 1,34 | 1,85 | | |
| 385  | 0,52 | 0,51 | | |
| 384  | 0,05 | 0km 4,83 | N 44 47 55 E 007 11 54 | Direction : Pian Pra / Torre Pellice Début piste Panneau d'avertissement : Nel caso di abbondanti nevicate <i>REMISE A ZERO COMPTEUR</i> |
| 383  | 0,12 | 4,78 | | Petit col La route goudronnée devient plus étroite |
| 382  | 0,19 | 4,66 | | Direction : Ristorante Pian Pra Via Pran Pra |
| 381  | 0,23 | 4,47 | | Direction : Ristorante Pian Pra Via Pran Pra |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|------------|--------------|---|
|  <p>400</p> | 0,97 | 6,37 | | Direction : Porte di Angrogna / Vaccera On quitte la route principale |
|  <p>399</p> | 0,17 | 5,4 | | ANGROGNA |
|  <p>398</p> | 0,23 | 5,23 | | Direction : Angrogna / Vaccera |
|  <p>397</p> | 0,63 | 5 | |  |
|  <p>396</p> | 0,32 | 4,37 | | Direction : Angrogna / Vaccera |
|  <p>395</p> | 0,47 | 4,05 | | TORRE PELLICE A gauche au feu après le pont devant le bar Direction : Angrogna  |
|  <p>394</p> | 0,83 | 3,58 | |  |
|  <p>393</p> | 0,83 | 2,05 | | Pont à voie unique |
|  <p>392</p> | 0,83 | 0,83 | | |
|  <p>391</p> | 0,65 | 0km 5,6 | | Fin piste REMISE A ZERO COMPTEUR |

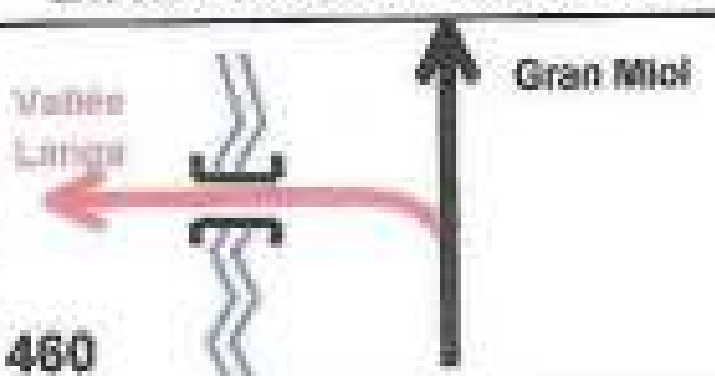
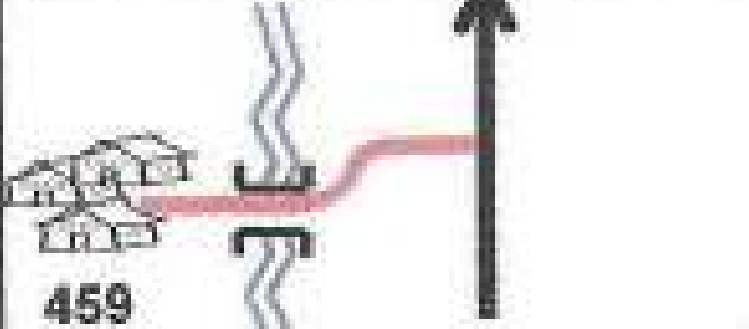
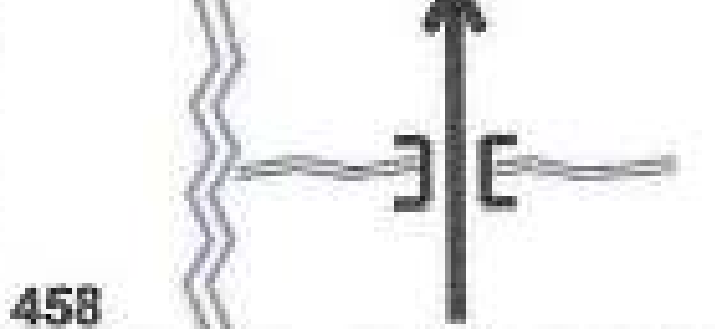




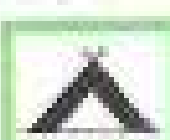

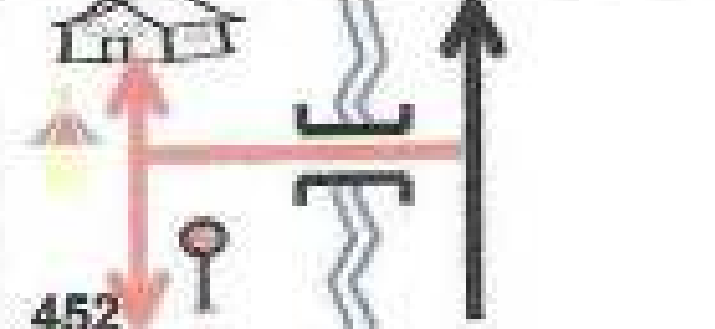

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|--------------|---------------------------|--|
| 410  | 0,08 | 4,71 | | |
| 409  | 0,58 | 4,63 | | Hameau et fontaine  |
| 408  | 0,07 | 4,05 | | |
| 407  | 0,84 | 3,98 | N 44 53 15 E 007 13 14 | |
| 406  | 0,11 | 3,14 | | Table pique - nique |
| 405  | 1,51 | 3,03 | | |
| 404  | 1,52 | 1,52 | | Rester sur la piste principale qui redescend. |
| 403  | 8,25 | 0km 18,38 | N 44 52 32 E 007 12 11 | Col VACCERA (1461 m) Point de vue  Tables pique-nique Direction : Rostania Monument  |
| 402  | 0,71 | 10,13 | | Direction : Vaccera Restez sur la route principale |
| 401  | 3,05 | 9,42 | | Panneau : La Fourmagia |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|-------------|---------------------------|---|
| 420  | 1,02 | 2,4 | N 44 55 20 E 007 10 35 | Colle L'AZZARA (1600 m)  |
| 419  | 1,13 | 1,38 | | |
| 418  | 0,13 | 0,25 | | Stèle : Gran Truc / Col L'Azzara |
| 417  | 0,12 | 0,12 | | Etang, tables Bel emplacement pique-nique  |
| 416  | 0,26 | 0km 8,17 | | 200 m de goudron |
| 415  | 1,71 | 7,91 | N 44 55 09 E 007 11 39 | Fontaine, tables, foyer Petit emplacement pour un bivouac  |
| 414  | 0,2 | 6,2 | | Direction : Colle l'Azzara |
| 413  | 0,3 | 6 | | Direction : Colle l'Azzara |
| 412  | 5,7 | 5,7 | | RUATA village |
| 411  | 4,46 | 0km 9,17 | N 44 54 09 E 007 12 23 | Stop REMISE A ZERO COMPTEUR  |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|-------------|---------------------------|--|
| 430  | 0,45 | 0,45 | | COMBA GARINO (hameau) |
| 429  | 1,18 | 0km 7,45 | N 44 55 41 E 007 09 27 | CIAI Fin piste <i>REMISE A ZERO COMPTEUR</i> |
| 428  | 0,6 | 6,27 | N 44 55 40 E 007 09 38 | |
| 427  | 0,54 | 5,67 | | |
| 426  | 0,24 | 5,13 | | |
| 425  | 0,2 | 4,89 | | |
| 424  | 0,18 | 4,69 | | |
| 423  | 0,3 | 4,51 | | |
| 422  | 0,56 | 4,21 | N 44 55 52 E 007 10 39 | |
| 421  | 1,25 | 3,65 | | |

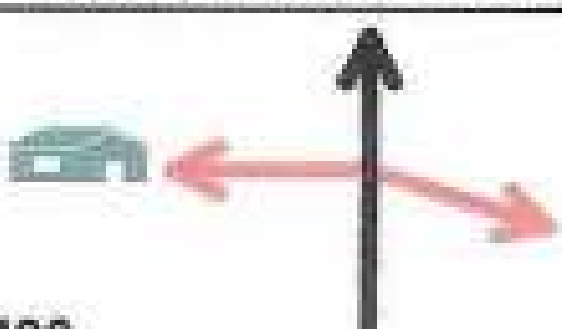


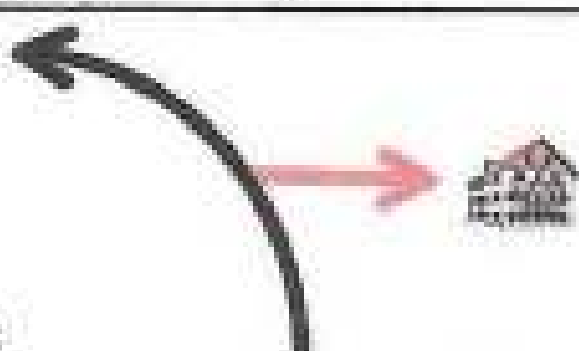



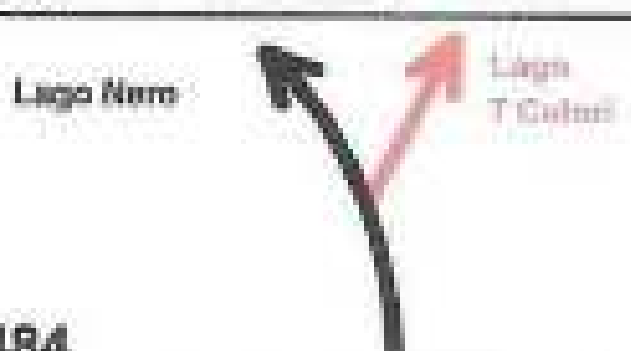




| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|-------------|--------------|---|
| 440  | 23,8 | 0km / 37,35 | | SESTRIERE REMISE A ZERO COMPTEUR  |
| 439  | 13,55 | 13,55 | | DEPOT |
| 438  | 0,27 | 0km / 10,17 | | PEROSA ARGENTINA Prendre à gauche la via Sestrière REMISE A ZERO COMPTEUR  |
| 437  | 1,12 | 9,9 | | Direction : Sestrière / Pérosa Argentina |
| 436  | 0,09 | 8,87 | | Direction : Sestrière  |
| 435  | 4,06 | 8,78 | | POMARETTO |
| 434  | 0,11 | 4,72 | | CHIOTTI SUPERIORI (village) |
| 433  | 0,42 | 4,61 | | Jonction avec une bonne route au stop.  |
| 432  | 3,06 | 4,19 | | |
| 431  | 0,68 | 1,13 | | TRUSSAN (hameau) |







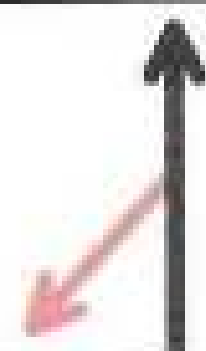




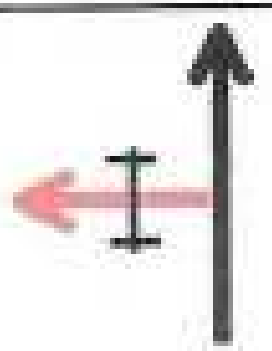
| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|------------|-------------|---------------------------|---|
| 450 | 1,35 | 2,23 | | |
| 449 | 0,43 | 0,88 | | Forêt de mélèze |
| 448 | 0,15 | 0,45 | | La piste remonte la vallée en bordure du torrent. |
| 447 | 0,3 | 0,3 | | La piste remonte la vallée en bordure du torrent. Rester sur la piste principale |
| 446 | 0,45 | 0 km / 5,37 | N 44 55 33 E 006 52 36 | Début de la piste <i>REMISE A ZERO COMPTEUR</i> |
| 445 | 0,88 | 4,92 | N 44 55 43 E 006 52 30 | On quitte la route principale Direction : Valle Argentera / Rifugio Alpe Plane |
| 444 | 1,46 | 4,04 | | |
| 443 | 1,94 | 2,58 | | GRANGE SISES |
| 442 | 0,57 | 0,64 | | Rond-point Direction : Granges Sises |
| 441 | 0,07 | 0,07 | | A gauche après le monument, la route descend et passe sous un immeuble. |

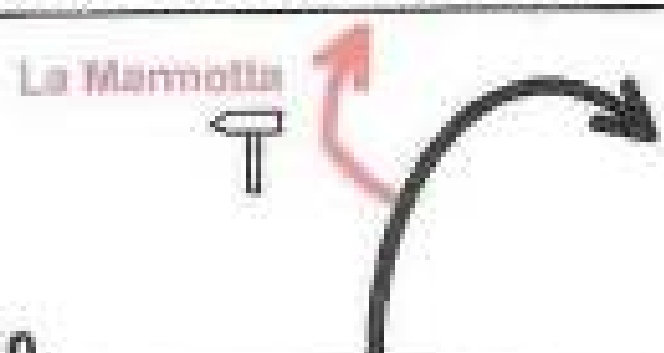


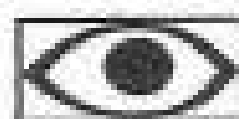
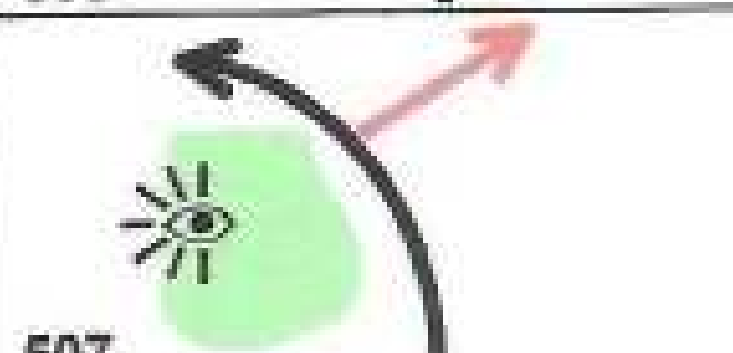


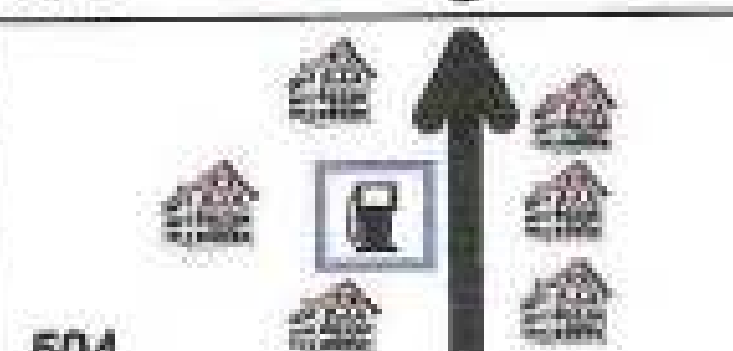

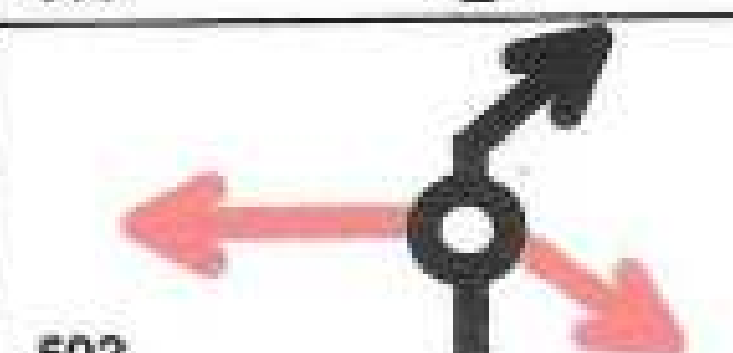

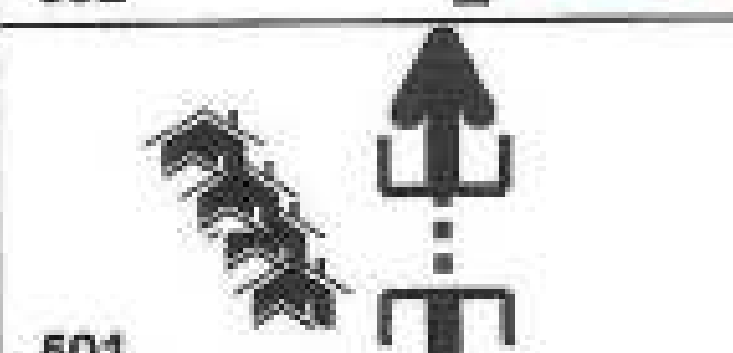
| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|----------|---------------------------|---|
|  <p>460</p> | 0,53 | 8,28 | | |
|  <p>459</p> | 0,58 | 7,75 | | Bergerie : Granges Gacés |
|  <p>458</p> | 0,24 | 7,17 | | |
|  <p>457</p> | 0,2 | 6,93 | | |
|  <p>456</p> | 0,53 | 6,73 | | |
|  <p>455</p> | 0,9 | 6,2 | | La piste remonte la vallée en bordure du torrent. |
|  <p>454</p> | 1,15 | 5,3 | N 44 53 41 E 006 55 15 | Grande prairie pour le bivouac "Bivouac de l'Argentera" Altitude : 1900 m  |
|  <p>453</p> | 1,6 | 4,15 | | Tables pique-nique |
|  <p>452</p> | 0,1 | 2,55 | N 44 54 46 E 006 53 48 | Petit pont en bois et ferme (vente de fromage) sur la gauche |
|  <p>451</p> | 0,22 | 2,45 | | |

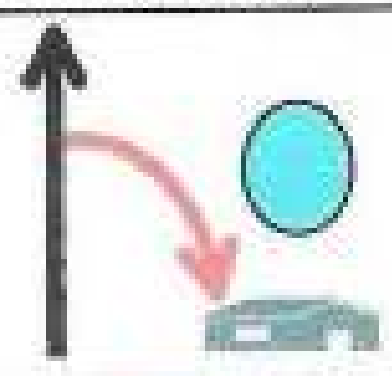



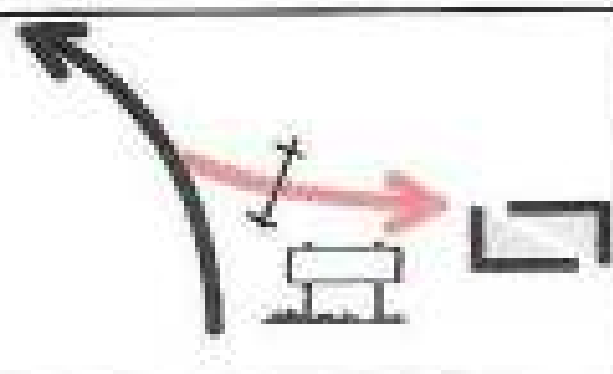
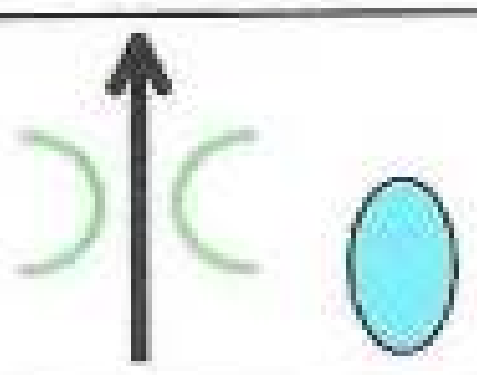
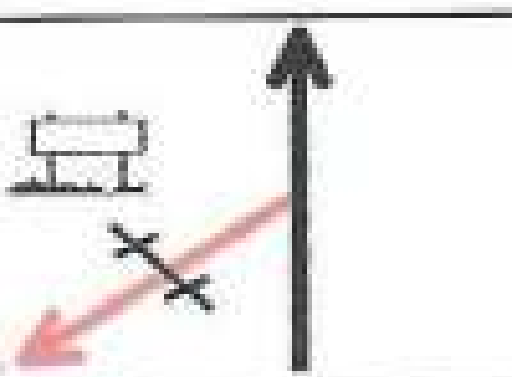
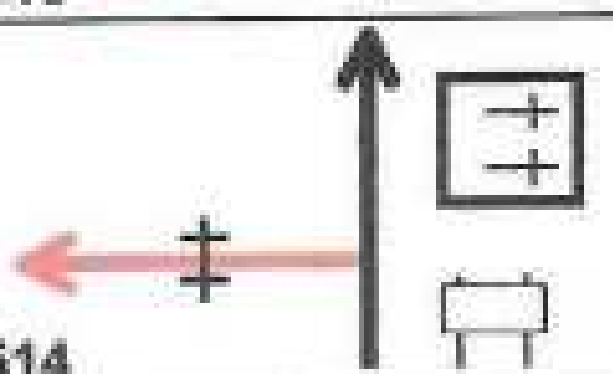

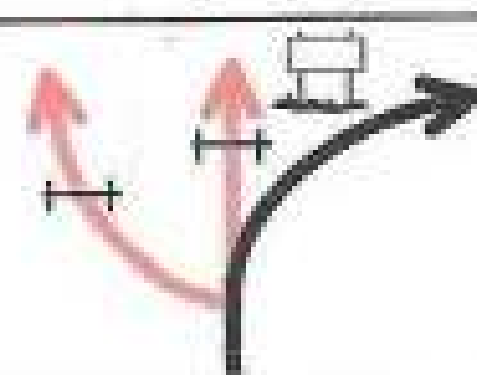


| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|------------|--------------|------------------------|---|
| 470 | 0,43 | 0,43 | | Début piste Fontaine sur la butte à droite Cette piste est très fréquenté l'été. |
| 469 | 0,71 | 0 km / 18,02 | N 44 56 19 E 006 45 03 | CLAVIERE Tourner à gauche devant l'église. La route qui descend est étroite. Pont pour traverser un ruisseau. <i>REMISE A ZERO COMPTEUR</i> |
| 468 | 5,75 | 17,31 | | |
| 467 | 0,7 | 11,56 | | A la sortie de la ville Direction : Clavière |
| 466 | 10,86 | 10,86 | | CESANA TORINESE (centre ville) Traverser la ville Direction : Clavière |
| 465 | | 0 km | N 44 57 23 E 006 52 48 | SESTRIERE Tunnel sous un immeuble. Monument aux morts et fontaine sur la droite au carrefour. Direction : Césana Torinèse / Clavière / Montgenèvre |
| 464 | | | | Revenir à Sestrière par le même itinéraire |
| 463 | 2,79 | 13,04 | | La piste grasse monte fortement jusqu'à la bergerie du Gran Miol (Alt. 2440 m) Ne pas emprunter en cas de pluie. Sans issue. Faire demi-tour et revenir au bivouac |
| 462 | 0,2 | 10,25 | N 44 52 26 E 006 57 51 | Ruine à droite Grande prairie pour le bivouac Cascade et torrent à proximité Altitude : 2200 m Respectez les pâturages |
| 461 | 1,77 | 10,05 | | Prendre le gué sur la droite |











| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|------------|--------------|---------------------------|---|
| 480 | 0,43 | 0,62 | | |
| 479 | 0,19 | 0,19 | | Direction : Colle Bercia |
| 478 | 0,13 | 0 km 4,06 | N 44 55 52 E 006 47 17 | Direction : Lago Nero - Colle Bercia <i>REMISE A ZERO COMPTEUR</i> |
| 477 | 0,21 | 3,93 | | Sagna Longa Altitude : 1995 m |
| 476 | 1,38 | 3,72 | | 2 pylônes télécom sur la gauche |
| 475 | 0,12 | 2,34 | | Direction : Lago Nero Variante plus difficile à droite (voir annexe N° 1) rejoignant le col de Bercia |
| 474 | 0,36 | 2,22 | | |
| 473 | 0,11 | 1,86 | | |
| 472 | 0,89 | 1,75 | | Bar restaurant : La Coche |
| 471 | 0,43 | 0,86 | | Piste de ski en face : ne pas emprunter |


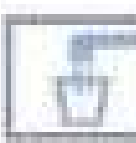








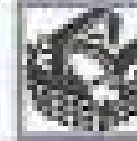


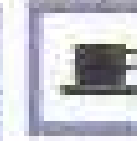
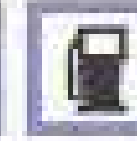

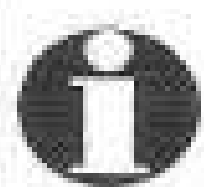

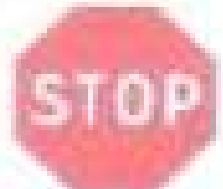

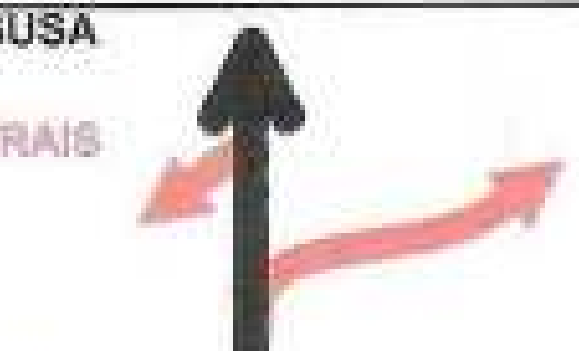
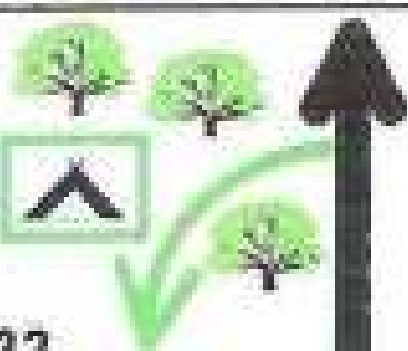
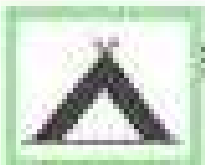


| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|-------------|---------------------------|--|
|  490 | 0,1 | 4,16 | | |
|  489 | 0,66 | 4,06 | | A droite : accès au lac noir (Lago Nero) La piste devient meilleure. Fréquentation importante en été.  |
|  488 | 0,6 | 3,4 | | RIF refuge Campana Mautina |
|  487 | 0,6 | 2,8 | | La piste descend |
|  486 | 1 | 2,2 | | |
|  485 | 0,36 | 1,2 | | A droite : piste en montée menant au Lago 7 Colori (panneau d'interdiction placé en 1998 et disparu en 2000 ?) La piste descend |
|  484 | 0,69 | 0,84 | | Direction : Lago Nero piste descend La |
|  483 | 0,15 | 0,15 | | Colle BERCIA (panneau) Altitude : 2220 m  |
|  482 | 0,4 | 0 km 3,3 | N 44 55 20 E 006 47 01 | Esplanade : Piazzale Chaberton, carrefour de plusieurs pistes. Panorama Arrivée de la variante - Arrivée du télésiège. Fontaine - Direction : Lago 7 colori REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  481 | 2,28 | 2,9 | | Direction via colle Bercia |

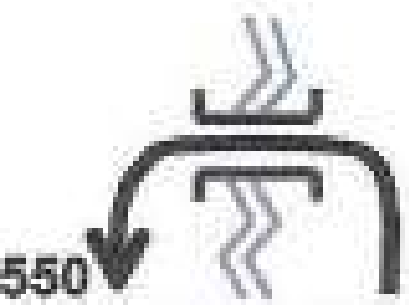
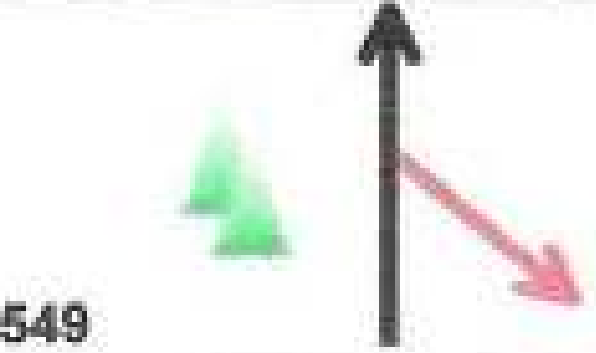



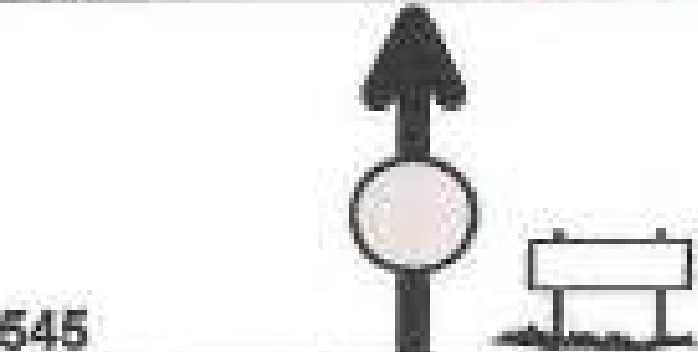

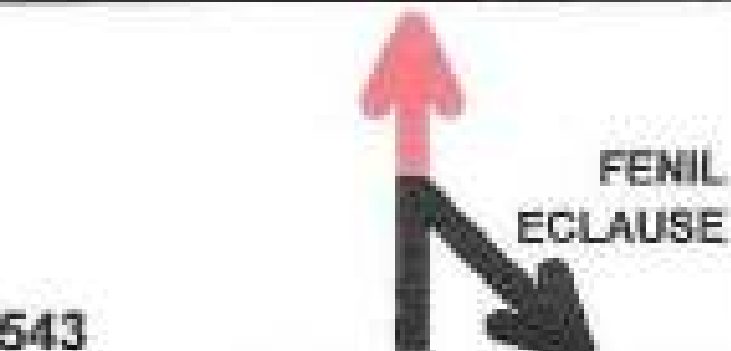


| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|---------------|---------------------------|--|
|  500 | 2,16 | 5,22 | N 44 55 43 E 006 52 30 | Continuer sur la route principale en direction de Sestrière |
|  499 | 3,06 | 3,06 | | On évite le village de Sauze di Cézana Direction : Sestrière  |
|  498 | 0,72 | 0 km 10,05 | | BOUSON |
|  497 | 0,42 | 9,33 | |  |
|  496 | 1,69 | 8,91 | | |
|  495 | 0,26 | 7,22 | | Emplacement bivouac sur la piste de droite. |
|  494 | 1,91 | 6,96 | | |
|  493 | 0,28 | 5,05 | N 44 54 38 E 006 48 01 | |
|  492 | 0,1 | 4,77 | N 44 54 30 E 006 47 58 | |
|  491 | 0,51 | 4,67 | | |


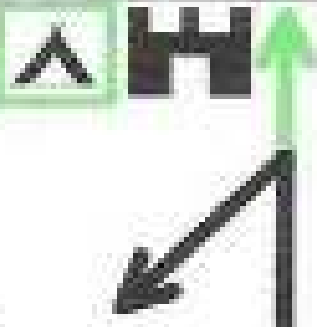
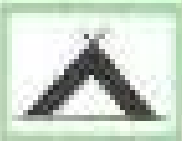

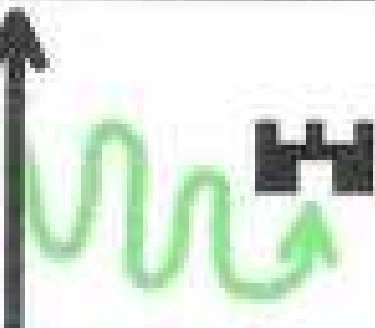
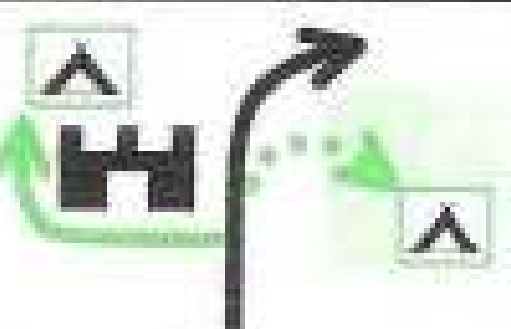






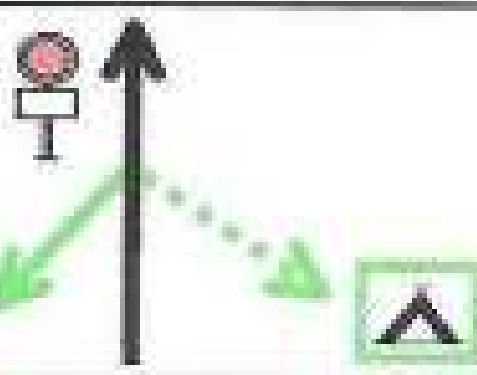


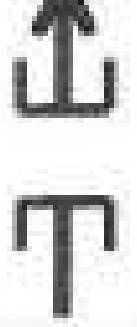
| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|--------------|---------------------------|--|
|  510 | 0,63 | 7 | | |
|  509 | 0,57 | 6,37 | | Colle BASSET Altitude : 2424 m Rester sur la piste principale |
|  508 | 3,76 | 5,8 | N 44 59 09 E 006 52 14 | Carrefour des pistes à l'arrivée du télécabine  |
|  507 | 1,64 | 2,04 | | Prairie sur la gauche avec point de vue sur Sestrière |
|  506 | 0,4 | 0,4 | N 44 57 55 E 006 52 57 | Début de la piste : strada dell'Assietta. Elle est très fréquenté l'été. Cette piste est interdite à la circulation motorisée le Mercredi et le Samedi (voir syndicat d'initiative de Sestrière) |
|  505 | 0,55 | 0 km 0,55 | N 44 57 46 E 006 53 04 | A la sortie de Sestrière on quitte la route de Turin Direction : Col Basset REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  504 | 0,07 | 0 km 9,92 | | SESTRIERE (2035 m) Station de carburant à gauche REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  503 | 0,62 | 9,85 | | SESTRIERE Tunnel sous un bâtiment. Monument aux morts sur la droite au carrefour |
|  502 | 2,03 | 9,23 | N 44 57 17 E 006 52 28 | Rond point à l'entrée de Sestrière  |
|  501 | 1,98 | 7,2 | | LES SISSES Tunnel |



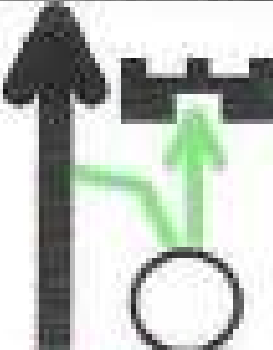

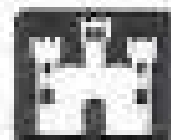
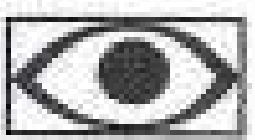








| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|----------|---------------------------|---|
| 520  | 0,32 | 21,96 | N 45 03 43 E 006 56 32 | Piste à droite menant à un petit lac Casa Cantoniera dell'Assietta Tables pique-nique  |
| 519  | 0,8 | 21,64 | | Piste à droite menant à un petit lac et une vacherie |
| 518  | 0,12 | 20,84 | | |
| 517  | 0,94 | 20,72 | | Monte Gran Costa Ruines |
| 516  | 3,18 | 19,78 | N 45 02 55 E 006 56 08 | COLLE LAUSSON Altitude : 2497 m Petit lac sur la droite |
| 515  | 1,6 | 16,6 | | Colle BLEGIER Altitude : 2381 m |
| 514  | 2,55 | 15 | N 45 01 58 E 006 54 33 | MONT GENEVRIS : 2536 m  |
| 513  | 0,05 | 12,45 | | Parco Naturale Gran Bosco |
| 512  | 2,95 | 12,4 | N 45 01 22 E 006 53 56 | Colle COTTE PLAN Altitude : 2313 m |
| 511  | 2,45 | 9,45 | | Colle BOURGET Altitude : 2299 m |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|----------|---------------------------|--|
|  530 | 2,98 | 40,7 | | Bel emplacement pique-nique (table + barbecue) |
|  529 | 0,42 | 37,72 | N 45 04 19 E 007 03 12 | Colle delle Finestre (2176 m) Fin du goudron, la piste descend en lacets |
|  528 | 2,03 | 37,3 | | Col de la Vecchia sur la gauche |
|  527 | 1,04 | 35,27 | N 45 03 40 E 007 03 04 | Borne en pierre sur la gauche + panneau à droite : Pian dell'Alpe Excursion à droite pour se rendre à Fort Ste Marie et sur les fortifications de Fénestrelle : voir ANNEXE N° 6 et plan. |
|  526 | 0,91 | 34,23 | | Abreuvoirs sur la gauche |
|  525 | 8,17 | 33,32 | | PIAN DELL'ALPE Accès à une trattoria sur la droite Possibilité bivouac (demander à la trattoria) Fin de la piste |
|  524 | 1,02 | 25,15 | | Vacherie Margheria dell' Assietta |
|  523 | 0,97 | 24,13 | N 45 04 13 E 006 57 26 | Colle dell' ASSIETTA Altitude : 2472 m A gauche piste barrée (accès pédestre) menant au Fort Gran Serin (2615 m) |
|  522 | 0,39 | 23,16 | | |
|  521 | 0,81 | 22,77 | N 45 03 52 E 006 57 04 | Testa Assietta Altitude : 2566 m Monument sur le sommet à gauche |


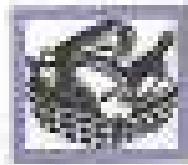
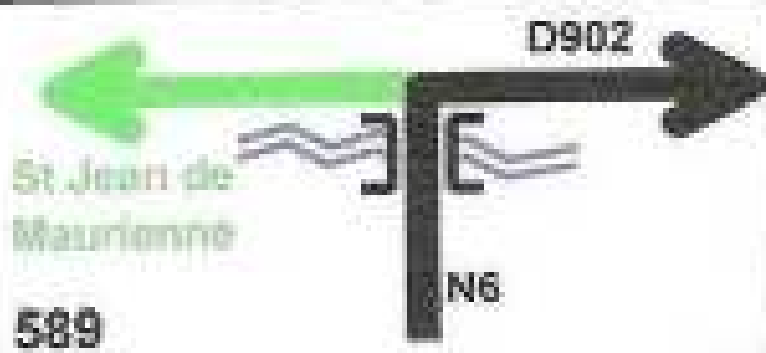




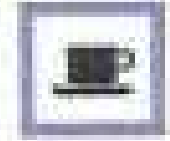

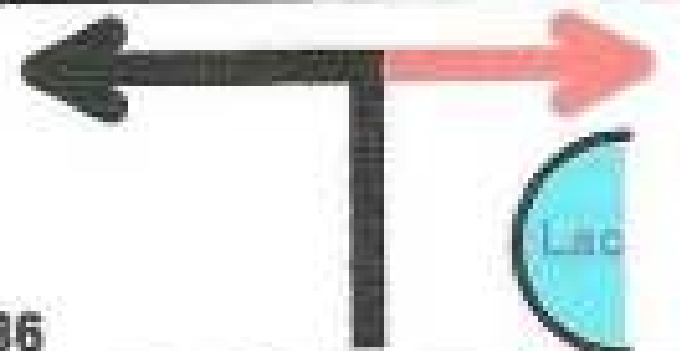

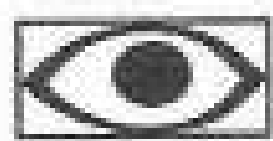

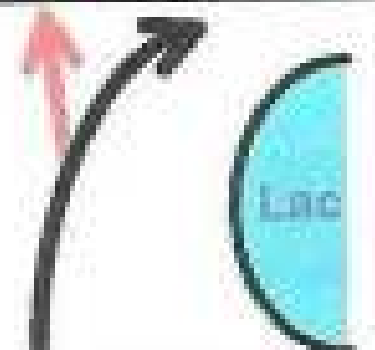



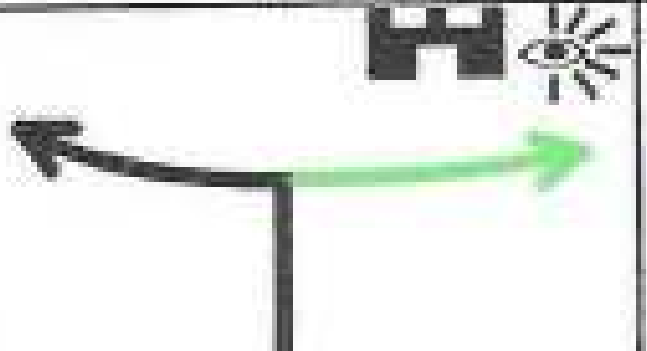
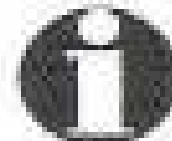
| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|-------------|---------------------------|---|
| 540  | 5,5 | 12,7 | | Le fort d'EXILLES (fortification de Vauban) et le village. Le fort se visite (visite guidée en français à 12h00). Fontaine     |
| 539  | 5,85 | 7,2 | | CHIOMONTE |
| 538  | 0,35 | 1,35 | | Feux tricolore  |
| 537 Mt Genevrio Francia  | 0,8 | 1 | | Pour aller en ville prendre à droite, sinon continuer tout droit. Direction : Mt Genevrio / Francia       |
| 536  | 0,2 | 0,2 | | SUSA  |
| 535  | 1,3 | 0 km / 10,6 | N 45 08 04 E 007 03 50 | Entrée de la ville de SUSA REMISE A ZERO COMPTEUR  |
| 534  | 1,2 | 9,3 | | |
| 533  | 1,25 | 8,1 | | MEANA DI SUSA |
| 532  | 6,85 | 6,85 | | Prairie sous châtaigniers avec aire de jeu (très fréquenté l'été) Emplacement de bivouac. Ruisseau aux alentours : 800 m  |
| 531  | 4,8 | 0 km / 45,5 | N 45 06 00 E 007 03 48 | Maison forestière - Fontaine Altitude : 1455 m Fin piste - La route étroite descend en lacets REMISE A ZERO COMPTEUR  |




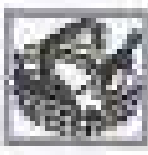


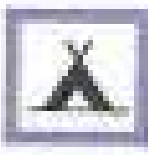
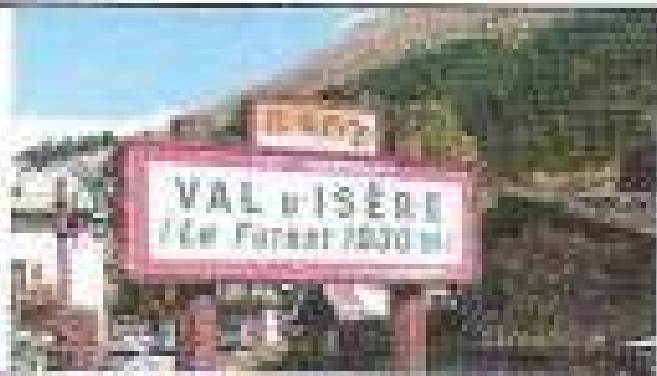



| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|--------------|---------------------------|---|
| 550  | 0,12 | 3,74 | | |
| 549  | 2,02 | 3,62 | | |
| 548  | 1,6 | 1,6 | | |
| 547  | 0,69 | 0 km / 19,04 | | MONCELLIER Chapelle Début de la piste en montée Panneau d'avertissement: "circulation à vos risques et périls" <i>REMISE A ZERO COMPTEUR</i> |
| 546  | 0,83 | 18,35 | | Direction : Pramand |
| 545  | 0,16 | 17,52 | | FENIL |
| 544  | 0,94 | 17,36 | | Direction : Pramand |
| 543  | 1,72 | 16,42 | N 45 04 58 E 006 54 14 | On quitte la ss24 Direction : Eclause - Fenil |
| 542  | 1,1 | 14,7 | | 1 tunnel |
| 541  | 0,9 | 13,6 | | 2 tunnels successifs |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|---------------|---------------------------|---|
| 560  | 1,1 | 5,9 | | |
| 559  | 3,08 | 4,8 | N 45 04 31 E 006 46 37 | Tout droit excursion de 1,5 km par la piste menant à Fort Foens (2177 m) avec bel emplacement de bivouac. Puis revenir ici.   |
| 558  | 1,72 | 1,72 | N 45 04 27 E 006 48 36 | A droite excursion (14 km aller/retour) à Fort Jafferau (2801 m) , puis revenir ici. |
| 557  | 0,08 | 0 km 10,85 | N 45 04 35 E 006 49 13 | Petit fort en ruine Altitude : 2350 m Bel emplacement pour le bivouac <i>REMISE A ZERO COMPTEUR</i>  |
| 556  | 0,15 | 10,77 | | Fontaine au dessus de la piste sur la droite |
| 555  | 0,85 | 10,62 | | Sortie du tunel  |
| 554  | 0,07 | 9,77 | | Entrée d'un tunnel de 850 m de long : galéria dei Saraceni |
| 553  | 1,4 | 9,7 | | Tunnel |
| 552  | 1,8 | 8,3 | | A gauche une piste de 1,4 km mène aux ruines de Fort Framand (2162 m). Petit emplacement bivouac.  Panneau : "Strada a manutenzione estiva percorribile a rischio dell'utenza"  |
| 551  | 2,76 | 6,5 | | Tunnel |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|-----------|---------------------------|--|
|  570 | 7 | 27 | | Entrée de SUZA Direction : SUZA / MONT CENISIO |
|  569 | 4 | 20 | | CHIOMONTE |
|  568 | 12,2 | 16 | | EXILLES et son fort    |
|  567 | 3,2 | 3,8 | | Restez sur la route. A droite l'autoroute. En Italie les indications des panneaux autoroutiers sont sur fond vert et les panneaux routiers sur fond bleu (c'est l'inverse de la France) |
|  566 | 0,1 | 0,6 | | On rejoint la grande route ss24 Prendre la direction : SUZA TORINO |
|  565 | 0,5 | 0,5 | | |
|  564 | 5,55 | 0 km / 15 | | Fin de la piste Agglomération : plusieurs villas La route se nomme : Via La Roche <i>REMISE A ZERO COMPTEUR</i> |
|  563 | 1,85 | 9,45 | N 45 03 37 E 006 46 56 | |
|  562 | 0,2 | 7,6 | N 45 03 52 E 006 47 15 | Hameaux avec chapelle typique et fontaine  |
|  561 | 1,5 | 7,4 | | |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|------------|--------------|---------------------------|---|
| 580 | 2,4 | 8,4 | N 45 13 09 E 006 56 19 | On aperçoit l'ancien fort de Variselle . On peut y monter par la piste (case suivante). |
| 579 | 1,2 | 6 | | |
| 578 | 0,17 | 5,05 | | |
| 577 | 0,08 | 4,88 | | |
| 576 | 1,4 | 4,8 | | La piste continue à monter |
| 575 | 3,4 | 3,4 | | Vous roulez sur une ancienne piste carthaginoise. Direction: Grand Croix |
| 574 | 0,75 | 0 km / 14,05 | N 45 11 25 E 006 58 47 | Borne n° 67 Guérite sur la gauche au départ de la piste en montée <i>REMISE A ZERO</i> |
| 573 | 13,3 | 13,3 | | Ancien poste frontière italien (n'est plus en service) |
| 572 | 0,25 | 0 km / 28,2 | | SUZA (centre ville) A droite : Parking - Office du tourisme Tous commerces (chez "Zizi") Direction : Mont Ceniso REMISE A ZERO COMPTEUR |
| 571 | 0,95 | 27,95 | | SUZA Vers le centre ville Carburant / Tous commerces Direction : Mont Ceniso |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|--------------------------|--------------------------------------|---|
| <p>590</p>  | 2,5 | 2,5 | | <p>LANSLEVILLARD</p>  |
| <p>589</p>  | 0,55 | <p>0 km</p> <p>10</p> | <p>N 45 17 04</p> <p>E 006 53 00</p> | <p>LANSLEBOURG</p> <p>Direction : Col de l'Iseran</p> <p>A gauche vers la Maurienne et la station de Valloire (55 km)</p>  |
| <p>588</p>  | 0,55 | 0,55 | | <p>Col du Mont Cenis</p> <p>Altitude : 2083 m</p> <p>Bar - Restaurant - Hôtel</p>    |
| <p>587</p>  | 0,76 | <p>0 km</p> <p>16,64</p> | | <p>On retrouve la N6 au Col du Mont Cenis</p> <p>REMISE A ZERO COMPTEUR</p> |
| <p>586</p>  | 2,74 | 15,88 | <p>N 45 15 07</p> <p>E 006 54 33</p> | |
| <p>585</p>  | 0,61 | 13,14 | <p>N 45 13 57</p> <p>E 006 53 58</p> | <p>Excursion au col du Petit Mt Cenis par la route à gauche (8 km aller/retour). Prendre à droite pour continuer.</p>  |
| <p>584</p>  | 2,26 | 12,53 | | |
| <p>583</p>  | 0,71 | 10,27 | |  |
| <p>582</p>  | 0,59 | 9,56 | | <p>La piste surplombe le lac</p> <p>La piste de droite va au bord du lac</p>  |
| <p>581</p>  | 0,57 | 8,97 | <p>N 45 13 21</p> <p>E 006 56 25</p> | <p>Excursion à droite vers le Fort de Variselle (à 1,8 km - Alt. 2100 m) et le barrage du lac du Mt Cenis.</p> <p>Voir ANNEXE N° 4</p>  |

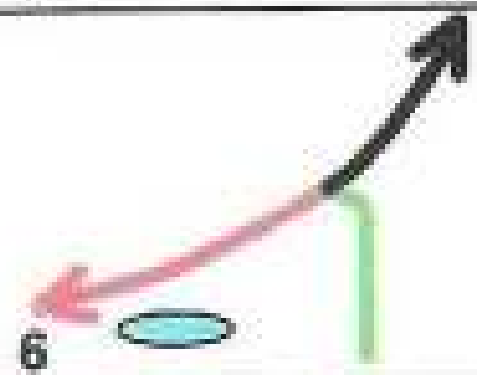
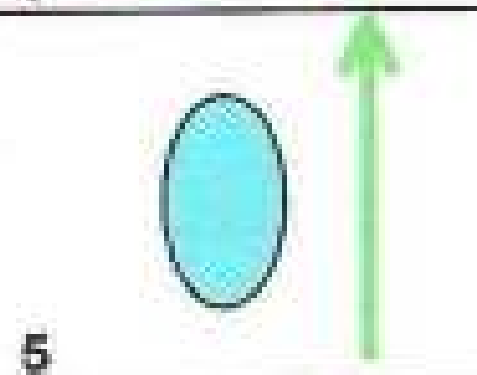
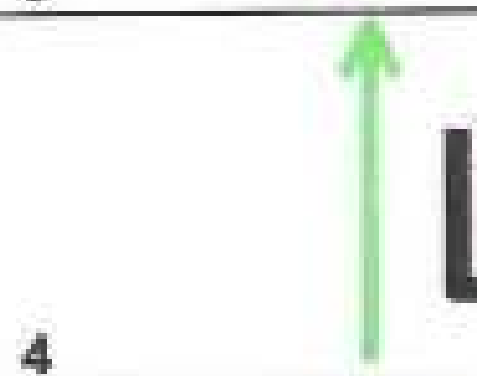
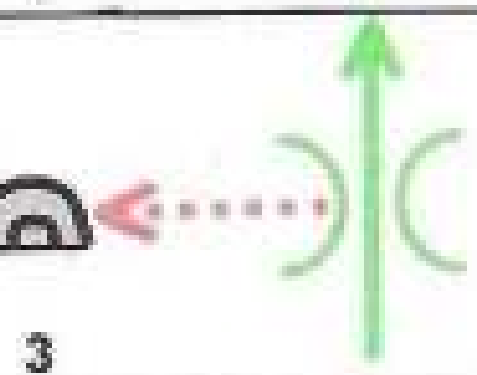
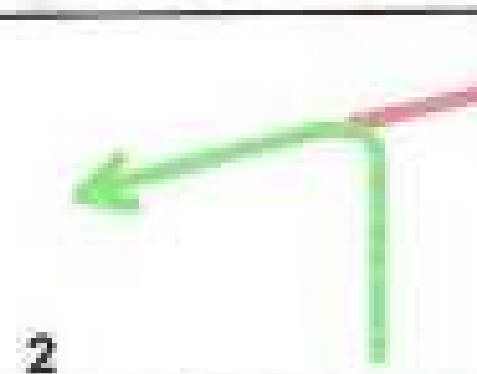
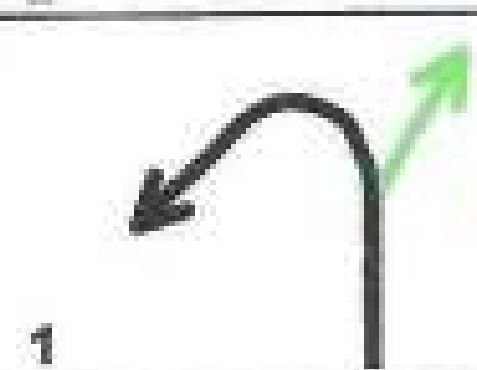
| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|------------|----------|--------------|---|
| 600 | | | | |
| 599 | | | | EINDE |
| 598 | | | | VAL D'ISERE Carburant / Garage   |
| 597 | 0,5 | 50 | | VAL D'ISERE Office du tourisme Hôtels / Restaurants Tous commerces     |
| 596 | | | | VAL D'ISERE Altitude : 1840 m 1er Rond-point à l'entrée de Val d'Isère Arrêt des navettes gratuites |
| 595 | 2,5 | 49,5 | | Camping "Les Richardes"  |
| 594 | 13,5 | 47 | | LE FORNET  |
| 593 | 14 | 33,5 | | COL DE L'ISERAN Altitude : 2764 m Point de vue sur le massif de la Vanoise   |
| 592 | 7 | 19,5 | | BONNEVAL SUR ARC Altitude : 1808 m La route commence à monter vers le col de l'Iseran  |
| 591 | 10 | 12,5 | | BESSANS |


ANNEXES





Variantes et excursions

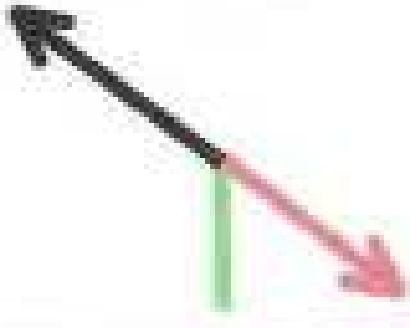



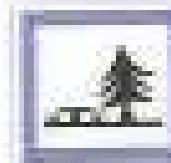


| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|------------|----------|--------------|--|
| 10 | | | | |
| 9 | | | | |
| 8 | 0,02 | 5 | | Arrivée du téléski Reprendre la continuation normale du roadbook. |
| 7 | 0,18 | 4,98 | | La piste redescend |
| 6 | 0,4 | 4,8 | | COL DE BERCIA (2248 m) La piste descend |
| 5 | 0,79 | 4,4 | | |
| 4 | 0,36 | 3,61 | | Lago Rascia La piste monte fortement La piste est plus facile à gauche |
| 3 | 0,15 | 3,25 | | La piste monte |
| 2 | 0,65 | 3,1 | | La piste monte |
| 1 | | 2,45 | | ANNEXE N°1 A droite variante plus difficile rejoignant le col de Bercia Direction : Colle Bercia |

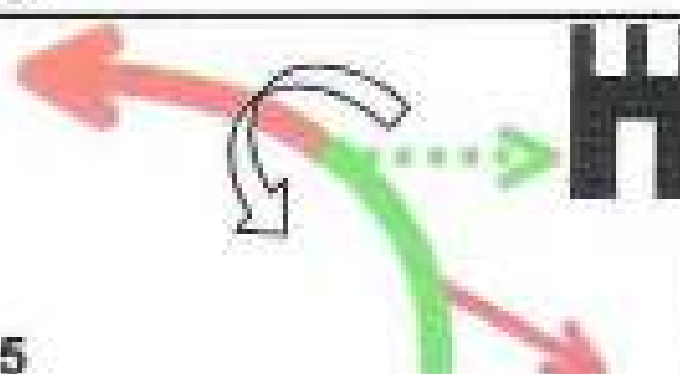

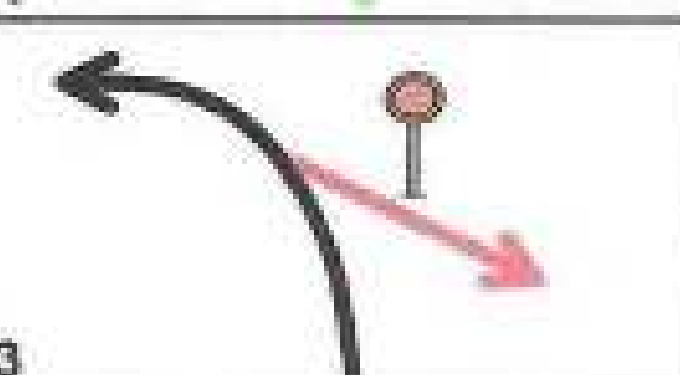

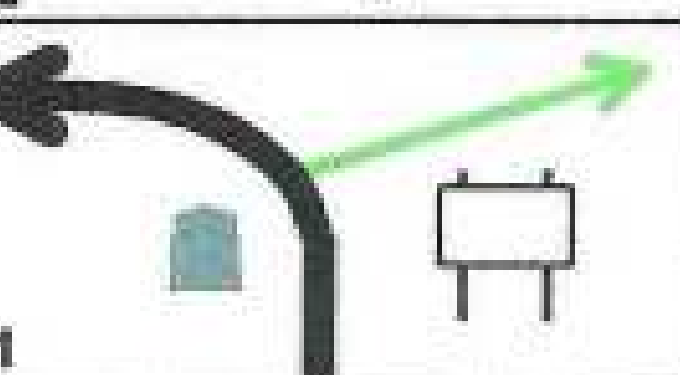
| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|------------|--------------|-------------------------|--|
| 10 | | | | |
| 9 | | | | Reprendre la continuation normale du roadbook. |
| 8 | 0,31 | 0 km / 12,04 | | On quitte la piste de Vintimille pour descendre à droite vers La Brigue. |
| 7 | 1,58 | 11,73 | | Baisse de Sanson (1694 m) Direction : Cime de Marta |
| 6 | 2 | 10,15 | N 44.02.12 E 7.41.00 | Oratoire à la jonction des pistes |
| 5 | 0,39 | 8,15 | | Pas de Collardente (1617 m) Au choix : à droite la piste grasse en sous-bois (direction : bois de Sanson) A gauche on retrouve la bonne piste venant de Monési. |
| 4 | 5,27 | 7,76 | | Blocs de pierre. Aire de pique-nique |
| 3 | 0,69 | 2,49 | N 44.04.45 E 7.42.54 | PAS DE TANAREL (2045 m) Clôture pour les animaux, refermez après votre passage. La piste descend en lacets. Attention au précipice ! |
| 2 | 1,8 | 1,8 | | Borne en pierre. A gauche la piste sans issue monte au Mt Saccarel (2200 m). |
| 1 | | 0 km | N 44.04.38 E 7.40.23 | ANNEXE N° 2 Piste du Pas de Tanarel MISE A ZERO COMPTEUR |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|----------|---------------------------|--|
| 10 | | | | |
| 9 | | | | |
| 8 | | | | |
| 7 | | | | Reprendre la continuation normale du roadbook. |
|  6 | 0,43 | 2,66 | N 44 23 16 E 007 04 05 | On retrouve la piste principale. |
|  5 | | | | Mare sur la gauche |
|  4 | 0,82 | 2,23 | N 44 23 22 E 007 04 19 | On passe devant une ruine sur un plat. |
|  3 | 0,79 | 1,41 | | Blockhaus sur la gauche au col. La piste redescend. |
|  2 | 0,62 | 0,62 | N 44 23 13 E 007 05 13 | La piste très caillouteuse monte en lacets. |
|  1 | | 0 km | N 44 23 05 E 007 05 22 | MISE A ZERO COMPTEUR ANNEXE N° 3 Prendre la piste à droite en montée. |

| | | | | | |
|----|--|------|-------------|---------------------------|---|
| 10 | | 0,38 | 3,93 | N 45 13 24 E 6 57 09 | Vous êtes au pied du barrage. Ne pas aller vers le tunnel (barré) |
| 9 | | 0,08 | 3,55 | | |
| 8 | | 0,08 | 3,47 | | |
| 7 | | 0,74 | 3,39 | | |
| 6 | | 0,63 | 2,65 | N 45 13 18 E 6 57 51 | Vous revenez sous le barrage. |
| 5 | | 0,08 | 2,02 | | Prendre à droite (tout droit panneau sans issue) |
| 4 | | 1,39 | 1,94 | | Fin du barrage. A gauche zone de bivouac autorisée. |
| 3 | | 0,17 | 0,55 | | La piste emprunte le barrage "aux risques et périls des usagers" |
| 2 | | 0,38 | 0,38 | | En face la piste passe sur le barrage du lac du Mt Cenis  |
| 1 | | | 0 km | N 45 13 21 E 006 56 25 | ANNEXE N° 4 Prendre la piste de droite MISE A ZERO COMPTEUR |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|-------------|-------------------------|---|
| 20 | | | | |
| 19 | | | | |
| 18 | | | | |
| 17 | | | | |
| 16 | | | | |
| 15 | | | | |
| 14  | 0,4 | 6,56 | N 45 13 22 E 6 56 25 | Reprendre la continuation normale du roadbook. |
| 13  | 1,61 | 6,16 | | Vous êtes revenu à la case n° 2 de cette annexe... |
| 12  | 0,22 | 4,55 | | La piste remonte ensuite en lacets vers le haut du barrage et le fort de Variselle. |
| 11  | 0,4 | 4,33 | | Tournez à droite entre la maison rénovée et le village abandonné. |

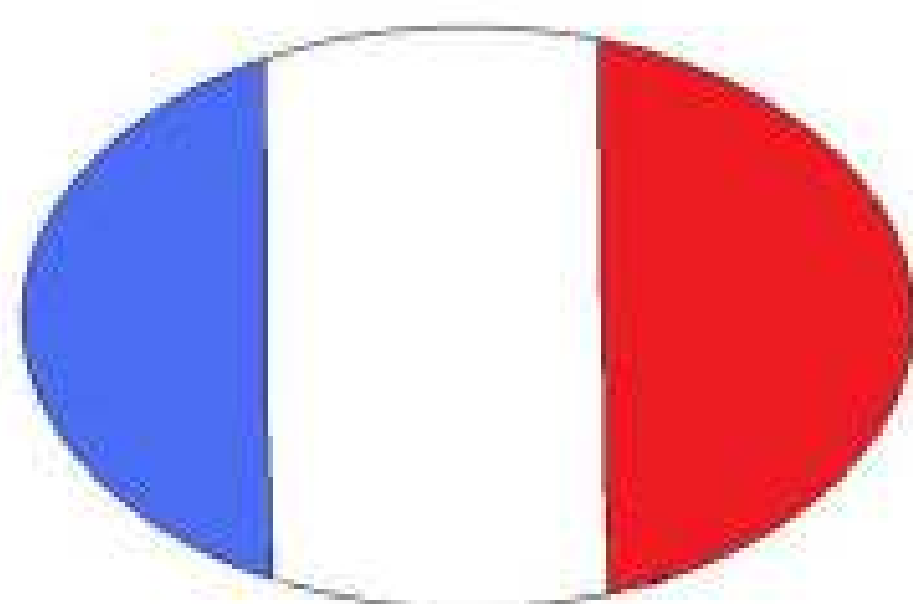
| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|---|----------|--------------|--|
| 10 | | | | |
| 9 | | | | |
| 8 | | | | |
| 7 | | | | |
| 6 | | | | |
| 5 |  | 0,14 | 0,65 | On retrouve la piste normale du road-book. |
| 4 |  | 0,11 | 0,51 | Petit refuge en bois avec table Fontaine  |
| 3 |  | 0,15 | 0,4 | Table pique-nique  |
| 2 |  | 0,25 | 0,25 | Grosse ornière en haut de la montée |
| 1 |  | | 0 km | ANNEXE N° 5 La piste étroite monte très fortement à gauche de la piste normale. MISE A ZERO COMPTEUR |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|---|----------|--------------|---|
| 10 | | | | |
| 9 | | | | |
| 8 | | | | |
| 7 | | | | |
| 6 | | | | |
| 5 |  | 0,84 | 6,34 | Accès (à pied) à une des entrées du Fort de Fenestrelle Revenir ensuite au carrefour de la borne Pian dell Alpe par le même itinéraire |
| 4 |  | 2,35 | 5,5 | Fontaine , fin piste A gauche : piste menant à une belle prairie avec table et barbecue au km : 5,6. Revenir ici ensuite. |
| 3 |  | 1,6 | 3,15 | |
| 2 |  | 1,55 | 1,55 | Fort Serre Marie Petit tronçon de goudron (500 m) après le fort |
| 1 |  | 33,2 | 0 km 33,2 | ANNEXE N° 6 Pian dell'Alpe Borne en pierre sur la gauche. Variante à droite pour se rendre à Fort Serre Marie et sur les fortifications de Fenestrelle |

| | | | | | |
|----|--|------|------|--|--|
| 10 | | | | | Maison sur la droite |
| 9 | | 0,4 | 4,6 | | La piste devient moins étroite et moins pentue. |
| 8 | | 1 | 4,2 | | La piste descend fortement avec encore quelques passages étroits en creux. |
| 7 | | 0,2 | 3,2 | | Passage très étroit et limité en hauteur (pas de tente de toit !) entre les maisons abandonnées et le talus |
| 6 | | 0,28 | 3 | | |
| 5 | | 0,45 | 2,72 | | |
| 4 | | 0,82 | 2,27 | | |
| 3 | | 1,45 | 1,45 | | |
| 2 | | 0 km | | | Grande prairie dans le virage Départ d'une piste forestière en descente et très étroite par endroit (flèche verte) MISE A ZERO COMPTEUR |
| 1 | | | | | ANNEXE N° 8 Par mauvais temps il est préférable de descendre à Sampeyre par la route à droite car la piste du col de Sampeyre est dangereuse. |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|------------|----------|--------------|--|
| 20 | | | | |
| 19 | | | | |
| 18 | | | | |
| 17 | | | | |
| 16 | | | | |
| 15 | 1 | | | SAMPEYRE Arrivée du road-book par la col de Sampeyre |
| 14 | | | | On retrouve l'embranchement 1 km avant Sampeyre : reprendre la suite normale du road-book. |
| 13 | | | | On retrouve la grande route allant vers Sampeyre sur la gauche. |
| 12 | | | | Restaurant au carrefour |
| 11 | | | | Hameau |

*NICE-
VAL D'ISÈRE
VIA
FRANKRIJK*





NICE - VAL D'ISERE

par la France

Itinéraire : Nice, Auron, Jausier, Col du Parpaillon, Embrun, Risoul, Briançon, Sestrière, Suza, Mt Jafferau, Lac du Mt Ceniz, Col de l'Iseran, Val d'Isère.

Kilométrage total : 600 km

Kilométrage sur piste : 340 km

Durée moyenne : 6 à 7 jours

Difficulté : Randonnée de difficulté moyenne

Période : de juillet à octobre (ou première neige)

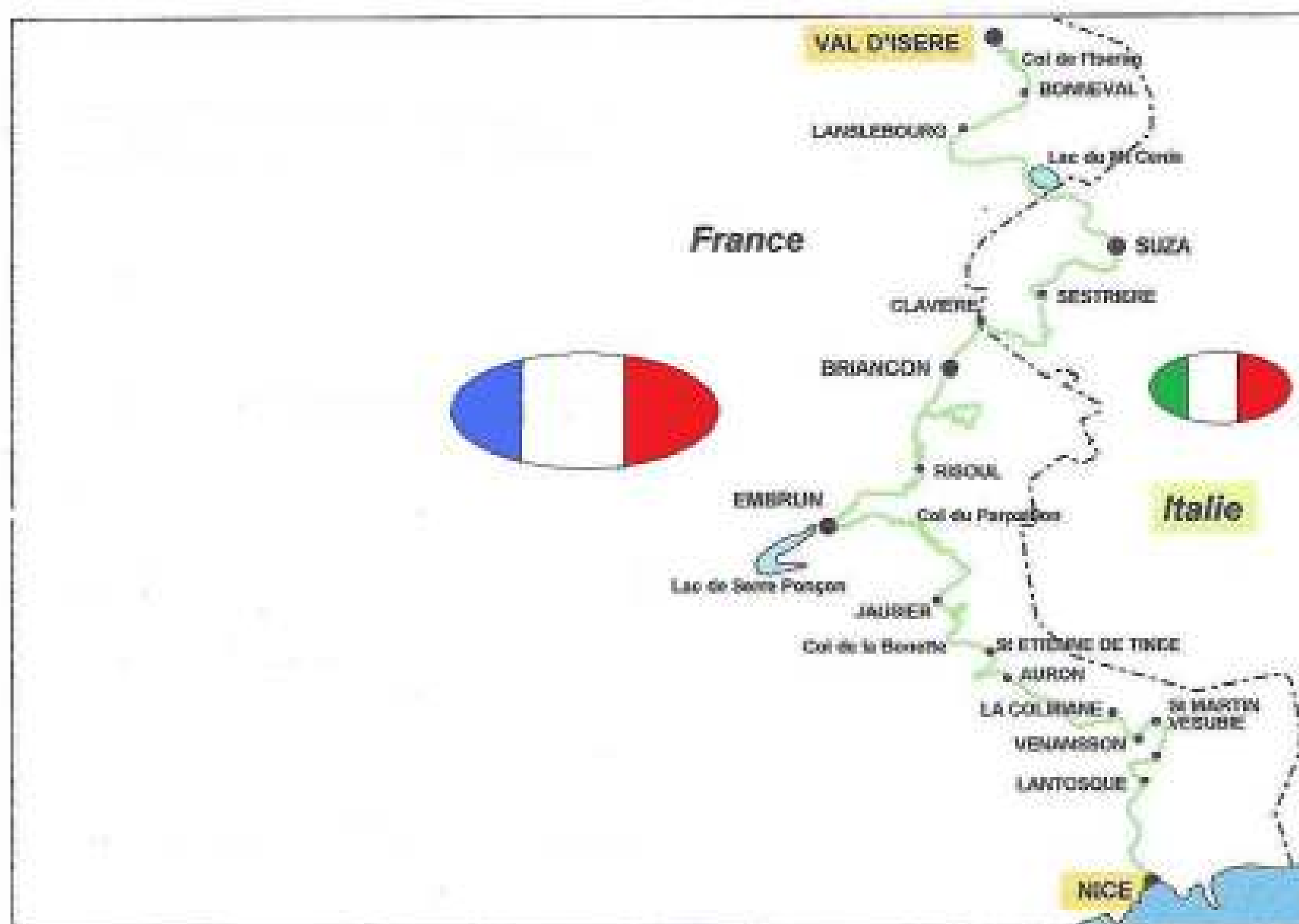
Altitude maximum : 2800 m

Cartographie :

IGN «Série Verte» (1/100.000 ème) Carte n° 61 - 54 - 53











MICHELIN (1/100.000 ème) Carte n° 115

MICHELIN (1/200.000 ème) Carte n° 77 et n° 81


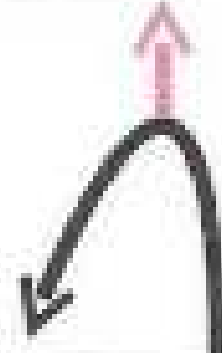
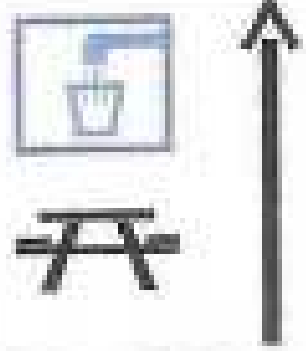
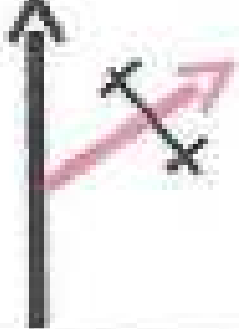
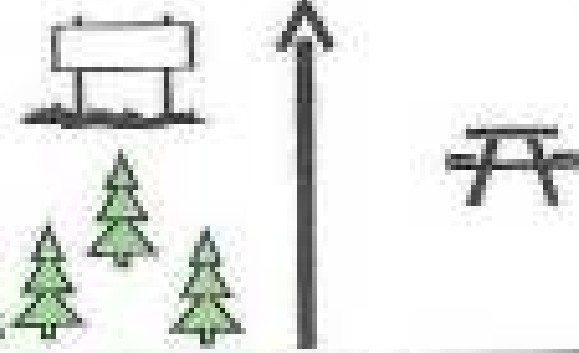
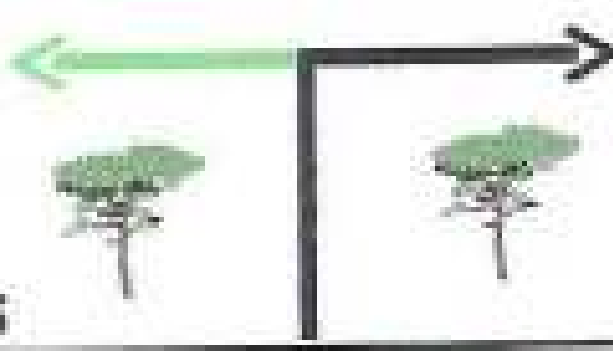
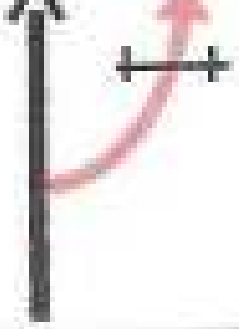


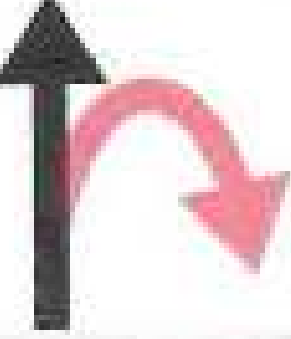


Légende









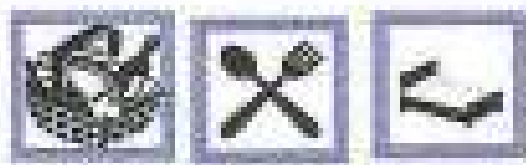


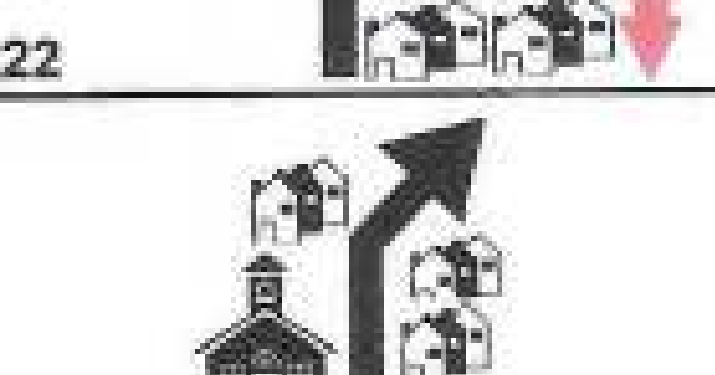
| | | | |
|-------|-----------------------------------|-------|-------------------------------|
| ----- | Piste peu visible | ----- | à ne pas suivre (rouge) |
| — | Piste | — | à ne pas suivre (rouge) |
| — | Route goudronnée | — | à ne pas suivre (rouge) |
| → | Direction à suivre | → | à ne pas suivre (rouge) |
| → | Direction à ne pas suivre (rouge) | → | Option : variante / excursion |
| ↗ | Bifurcation | ○ | Rond-point |
| | Direction à suivre | | |
| | Lac / Etang | | Ruines |
| | Rivière | | Citerne DFCI |
| | Panorama | | Sommet |
| | Orientation | | Stèle / Monument |
| | Fort | | Station carburant |
| | Château | | Camping |
| | Cimetière | | Bivouac |
| | barrière | | Table pique-nique |
| | Fontaine | | Vole ferrée |
| | Chapelle / Oratoire | | |
| | Hameau | | |
| | Maison | | |
| | Col | | |
| | Pont | | |
| | Panneau | | |
| | Ville / Village | | |


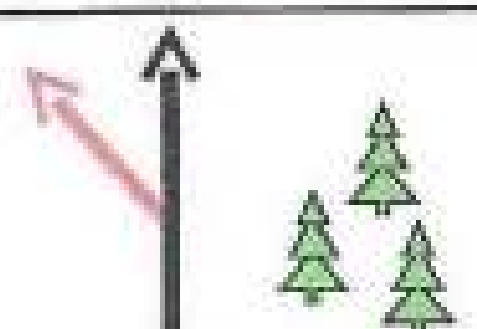


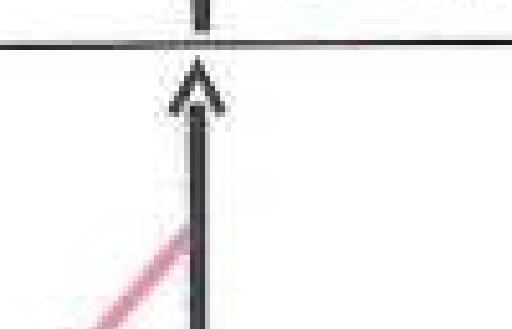



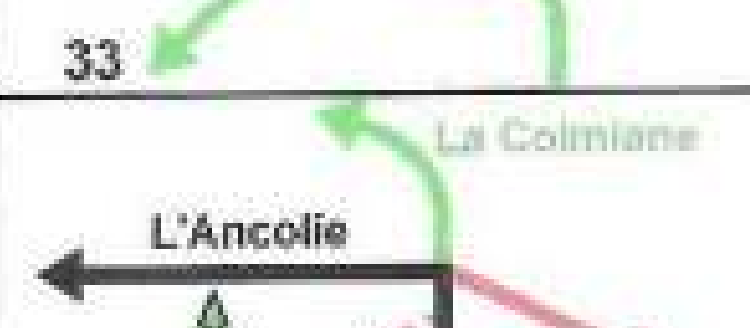

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|--------------|--|--|
|  <p>10</p> | 2,41 | 3,03 | | Les Clapières (panneau sur la gauche) |
|  <p>9</p> | 0,62 | 0,62 | | Direction : Les Clapières |
|  <p>8</p> | 1,25 | 0 km / 19 | N 43° 58' 28" E 007° 18' 44" | Village de LANTOSQUE Direction : Pelasque / Les Clapières La route monte REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  <p>7</p> | 17,75 | 17,75 | | Direction : Lantosque |
|  <p>6</p> | 0,7 | 0 km / 16,27 | | Direction : Lantosque / Roquebillière / St Martin Vésubie REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  <p>5</p> | 11,32 | 15,57 | | PLAN DU VAR |
|  <p>4</p> | 4,25 | 4,25 | | Pont de LA MANDA Rester sur la D 6202 direction : Digne |
|  <p>3</p> | 2,6 | 0 km / 2,6 | | Centre commercial de Lingostière sur la droite. Carburant. REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  <p>2</p> | 4,5 | 0 km / 4,5 | | Rond-point entrée/sortie A8 (St Isidore). Remonter la vallée du Var tout droit vers le nord, direction Digne sur la D 6202. REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  <p>1</p> | | 0 km | Paramétrez l'affichage de votre GPS en degrés, minutes, secondes 00° 00' 00" | NICE Aéroport Direction : Digne / D 6202 MISE A ZERO COMPTEUR |

Titre : NICE - VAL D'ISERE 1 par les Alpes françaises




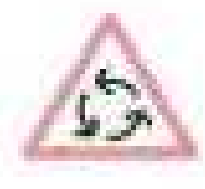







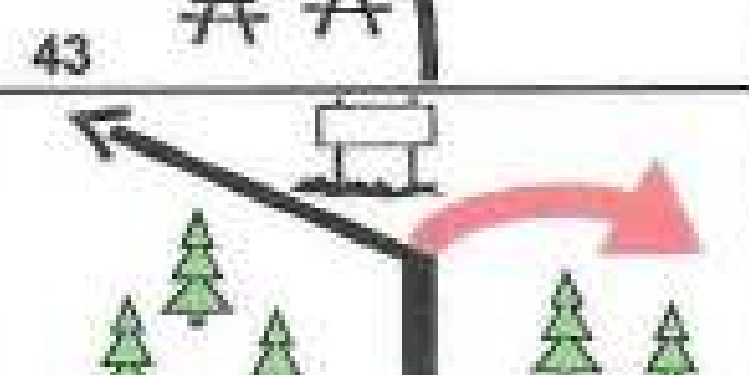

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|-------------|---------------------------|--|
| 20  | 1,36 | 9,4 | | Fin de la piste |
| 19  | 1,98 | 8,04 | | |
| 18  | 0,32 | 6,06 | | Réservoir DFCI avec fontaine et table pique-nique |
| 17  | 5,33 | 5,74 | | |
| 16  | 0,41 | 0,41 | | Table pique-nique à droite Panneau sur la gauche : Forêt de Roquebillère |
| 15  | 3,46 | 0 km / 6,06 | N 44 00 24 E 007 16 29 | A droite : Roquebillère direct A gauche : excursion facultative jusqu'aux sources de la Brasque (3,3 km) : voir ANNEXE N° 2 REMISE A ZERO COMPTEUR |
| 14  | 1,35 | 2,6 | | Direction : Granges de la Brasque |
| 13  | 1,25 | 1,25 | | La piste monte toujours |
| 12  | 1,04 | 0 km / 5,32 | N 43 59 10 E 007 17 45 | Début piste La piste monte en lacets REMISE A ZERO COMPTEUR |
| 11  | 1,25 | 4,28 | | |





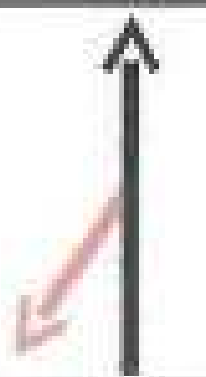
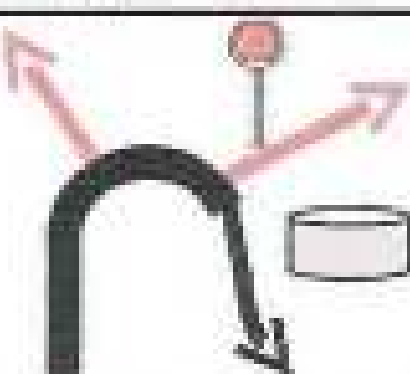





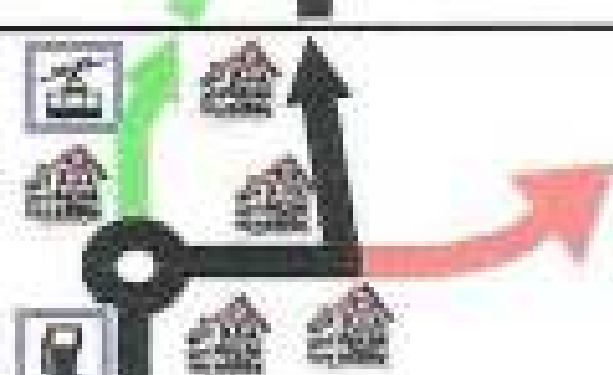

Titre : NICE - VAL D'ISERE 1 par les Alpes françaises

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|--------------|---------------------------|--|
|  30 | 4,85 | 8,6 | N 44 03 29 E 007 13 04 | A droite piste (réservée aux handicapés physique) menant au pic de Colmiane (arrivée télésiège + restaurant). Altitude : 1710 m |
|  29 | 1,85 | 3,75 | | Vacherie à droite Bonne piste à gauche en montée après la barrière ouverte |
|  28 | 0,9 | 1,9 | | Pylône télécom |
|  27 | 1 | 1 | | |
|  26 | 4,05 | 0 km 14,9 | | VENANSON Chapelle St-Claire sur la gauche, continuer sur la droite. REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  25 | 0,65 | 10,85 | | A la sortie de St MARTIN VESUBIE direction Venanson  |
|  24 | 9 | 10,2 | | St MARTIN VESUBIE Place du village Traverser le village  |
|  23 | 1,2 | 1,2 | | ROQUEBILLIERE LE VIEUX Direction : St Martin Vésubie |
|  22 | 0,1 | 0 km 11,5 | | ROQUEBILLIERE Devant la mairie tourner à droite en longeant le jardin, puis à gauche en direction de St Martin Vésubie. REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  21 | 2 | 11,4 | | Arrivée au village de ROQUEBILLIERE, place Félix Castelli, église à gauche. |


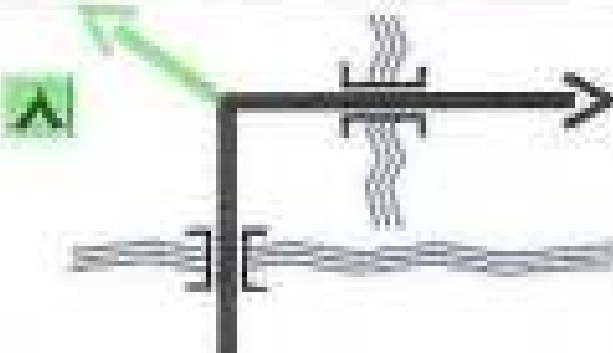
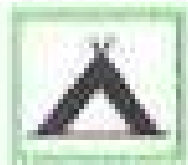

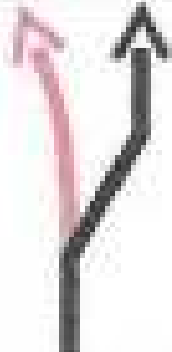


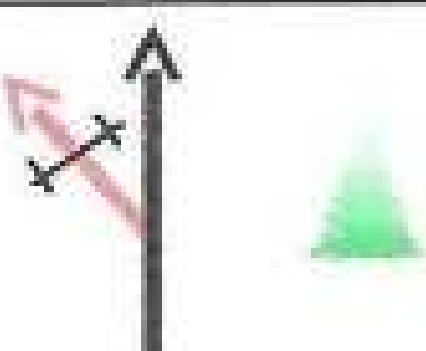
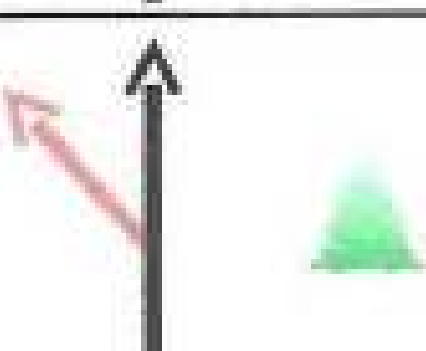



| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|----------|---------------------------|--|
|  <p>40</p> | 0,87 | 15,35 | N 44 03 28 E 007 10 19 | Maison forestière à l'embranchement Route goudronnée (revêtement détérioré). Table pique-nique |
|  <p>39</p> | 0,16 | 14,48 | | Rester sur la piste principale |
|  <p>38</p> | 1,43 | 14,32 | | Rester sur la piste principale |
|  <p>37</p> | 1,66 | 12,89 | | Rester sur la piste principale |
|  <p>36</p> | 1,27 | 12,5 | | |
|  <p>35</p> | 0,95 | 11,23 | | Rester sur la piste principale |
|  <p>34</p> | 10,28 | 10,28 | | Continuation de la case 32 : On retrouve la piste venant de La Colmiane |
|  <p>33</p> | 0,9 | | | Contournement par la station de la Colmiane (flèche verte). Cette piste est interdite à la circulation motorisée de 13h00 à 19h00 du 1er juillet au 31 août. |
|  <p>32</p> | 0,46 | 9,8 | N 44 03 54 E 007 13 16 | Prendre à gauche une piste en descente peu visible (L'Ancolie). Si cette piste est fermée continuez tout droit par La Colmiane (à 900 m par la flèche verte) |
|  <p>31</p> | 0,74 | 9,34 | | Point de vue Site d'envol pour parapente |




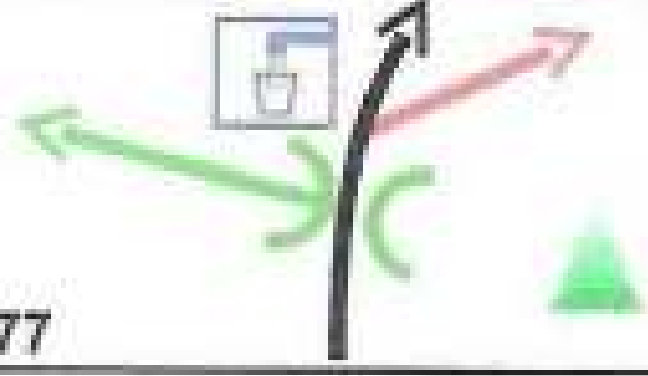

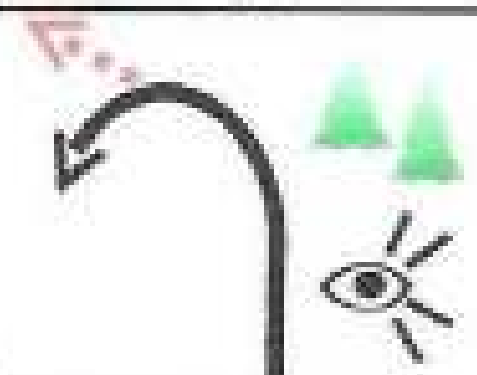
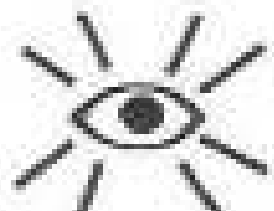
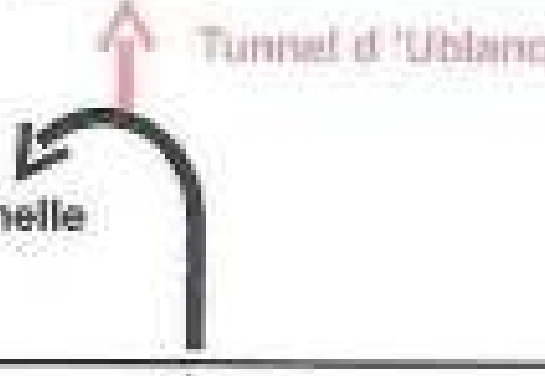






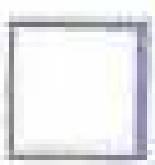
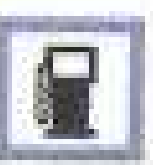

Titre : NICE - VAL D'ISERE 1 par les Alpes françaises


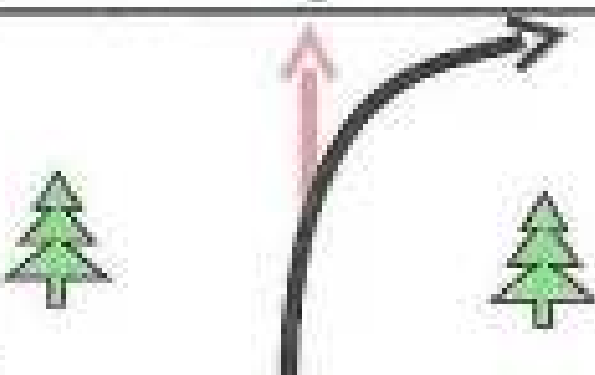
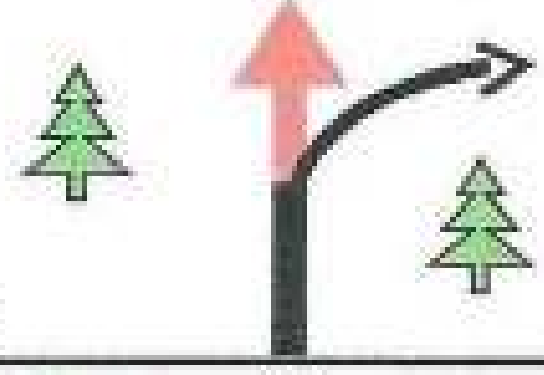


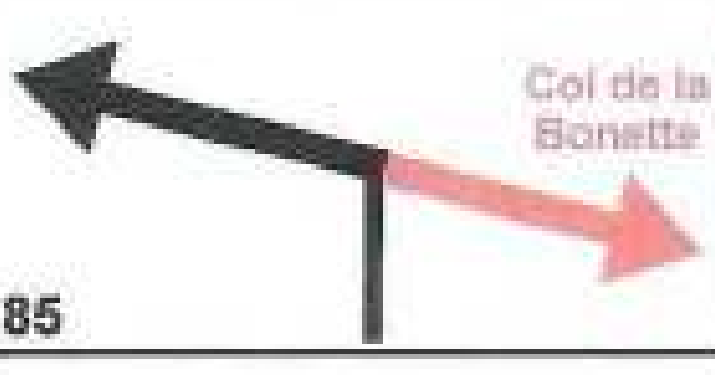




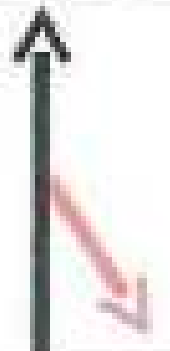
| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|---------------|---|--|
|  | 13,43 | 0 km 33,84 |  | Rond-point avant la montée vers la station d'Auron REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  | 13,91 | 20,41 |  | Traversée d'ISOLA Rester sur la route principale : D2205 |
|  | 3,95 | 6,5 | | Traversée de St- SAUVEUR S/TINEE Rester sur la route principale : D2205 |
|  | 1,75 | 2,55 | | Rester sur la route principale après le tunnel |
|  | 0,8 | 0,8 | | Hameau de LA BOLLINETTE Boulangerie: le pain et les gâteaux sont cuits au feu de bois... mais c'est cher ! |
|  | 2,89 | 0 km 2,89 | | Jonction avec la route d'Auron (D 2205) Direction : St Sauveur / Tinée A gauche bar à l'enseigne pleine de bon sens : "Il vaut mieux boire ici qu'en face" REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  | 2,6 | 0 km 24,6 | | MARIE La route descend vers la vallée de la Tinée REMISE A ZERO COMPTEUR  |
|  | 4,98 | 22 | | Bonne piste descend en lacets mais beaucoup de poussière. Tables pique-nique à l'ombre |
|  | 0,72 | 17,02 | | Direction : Piste de la Clamia |
|  | 0,95 | 16,3 | | La route goudronnée s'améliore Tables pique-nique |





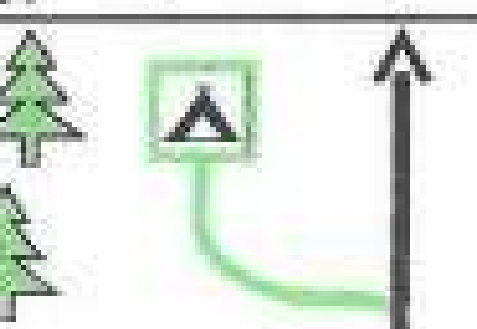

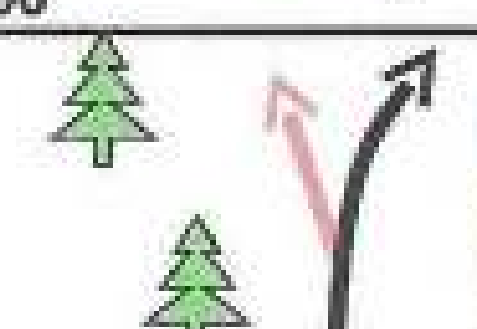




| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|--------------|---|---|
| 60  | | 0 km | | Départ du «GRIZZLY» en reprenant la même piste qu'à l'arrivée ou par la variante en forte montée (flèche verte). REMISE A ZERO COMPTEUR |
| 59  | 0,45 | 4,67 | N 44 14 48 E 006 54 30 | «LE GRIZZLY» Restaurant / Chambres d'hôte - Possibilité de bivouac Faire demi-tour pour continuer  |
| 58  | 1,72 | 4,22 | N 44 14 36 E 006 54 39 | A gauche : Vallon de Demandols A droite : Restaurant d'altitude "Le Grizzly" |
| 57  | 1,5 | 2,5 | | On surplombe la vallée de la Tinée à droite. |
| 56  | 0,79 | 1 | N 44 13 50 E 006 55 46 | Réservoir d'eau enterré Début de la piste Direction : Le Grizzly |
| 55  | 0,15 | 0,21 | | AURON Chemin du Puy d'Auron (route goudronnée) |
| 54  | 0,06 | 0,06 | | AURON |
| 53  | 0,19 | 0 km 5,44 | N 44 13 39 E 006 55 49 | Sortie station vers les pistes de ski, parc auto. REMISE A ZERO COMPTEUR |
| 52  | 0,37 | 5,25 | | AURON On retrouve le centre de la station avec la gendarmerie sur la gauche.  |
| 51  | 4,88 | 4,88 |  | AURON - Altitude : 1608 m Départ téléphérique Rond-point Contourner le centre de la station par la droite en période estivale |


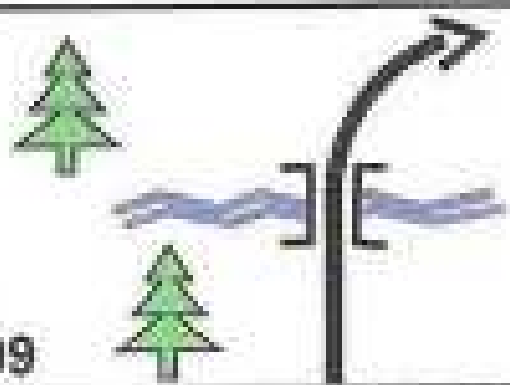
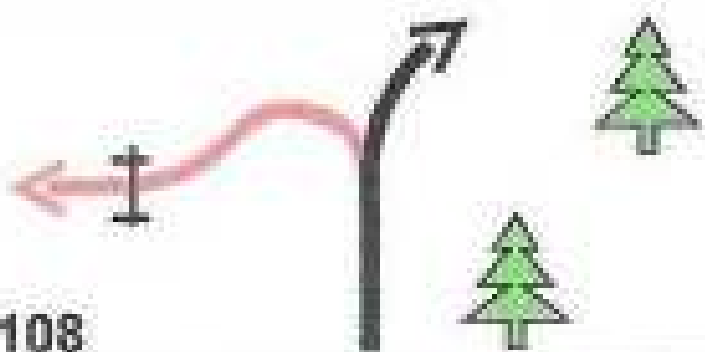
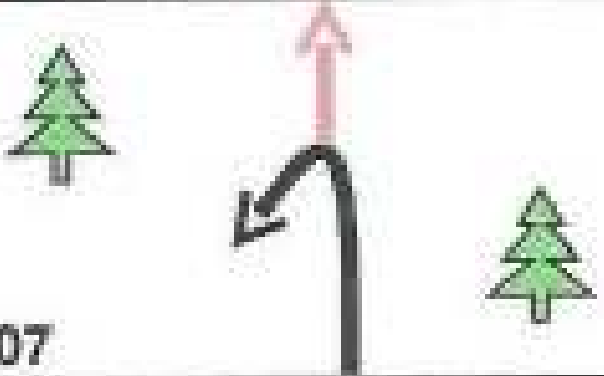

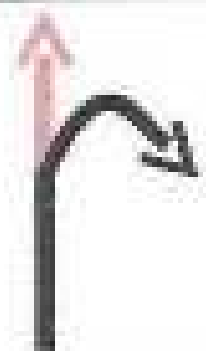



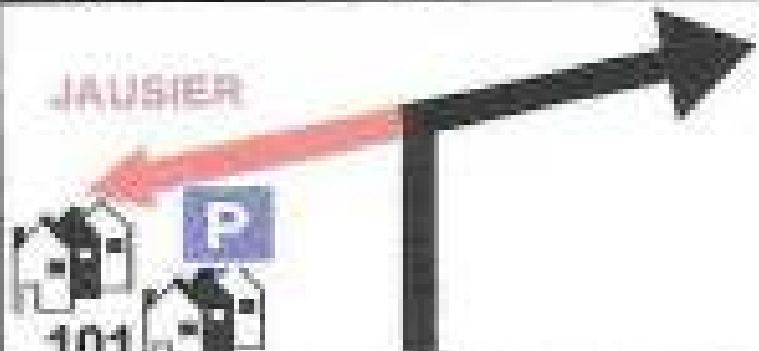
Titre : NICE - VAL D'ISERE 1 par les Alpes françaises

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|----------|---------------------------|--|
| 70  | 1,97 | 10,09 | | Grande cascade |
| 69  | 1,13 | 8,12 | | Direction : St Etienne de Tinée Altitude : 1600 m Bivouac possible sur le pré à gauche s'il n'est pas clôturé pour les troupeaux  |
| 68  | 0,56 | 6,99 | | |
| 67  | 0,07 | 6,43 | | |
| 66  | 2,16 | 6,36 | | La piste descend |
| 65  | 0,27 | 4,2 | | |
| 64  | 0,71 | 3,93 | | |
| 63  | 1,27 | 3,22 | | |
| 62  | 1,45 | 1,95 | N 44 14 29 E 006 54 33 | |
| 61  | 0,5 | 0,5 | | Direction : Vallon de Demandols Arrivée de la variante un peu plus loin sur la droite  |

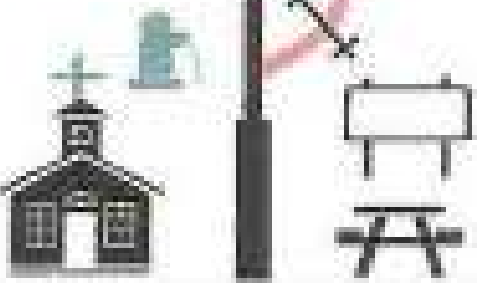






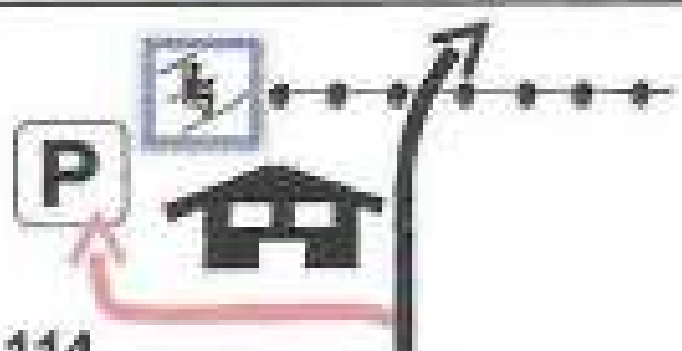





| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|------------|---------------------------|--|
| 80  | 0,1 | 8,49 | | |
| 79  | 0,06 | 8,39 | | |
| 78  | 0,69 | 8,33 | | Rester sur la piste principale |
| 77  | 0,47 | 7,64 | N 44 16 23 E 006 53 27 | Col d 'Anelle (1739 m) Fontaine La piste descend. Excursion vers un grand cirque à 3 km (sans issue) : voir ANNEXE N° 6 |
| 76  | 2,24 | 7,17 | | Forêt de sapins |
| 75  | 2,54 | 4,93 | | Point de vue sur le village de St Etienne et la vallée de la tinée.  |
| 74  | 0,51 | 2,39 | | Direction : Col d 'Anelle |
| 73  | 1,88 | 1,88 | | Début d 'une bonne piste en montée |
| 72  | 1,6 | 0 km 15 | | Chapelle des Trinitaires et collège Ravitaillement possible à St Etienne de Tinée. REMISE A ZERO COMPTEUR       |
| 71  | 3,31 | 13,4 | | Fin piste |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|---------------|---------------------------|---|
|  90 | 0,2 | 2,8 | | |
|  89 | 2,6 | 2,6 | | |
|  88 | 7,55 | 0 km 13,55 | N 44 23 30 E 006 46 31 | Départ d'une bonne piste Panneau en bois (visible en sens inverse) : Plateau des Meyries REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  87 | 2,8 | 6 | N 44 21 09 E 006 47 02 | Arrivée de l'ancienne piste du col de la Bonette (barrée par des blocs de pierre) REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  86 | 3,2 | 3,2 | N 44 20 18 E 006 47 31 | L'ancienne piste est maintenant barré à l'entrée et à la sortie par des blocs de pierre REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  85 | 3,23 | 0 km 15,09 | N 44 20 15 E 006 48 06 | On rejoint la route du col de la Bonette / Restefond (2802 m) REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  84 | 11,86 | 11,86 | N 44 19 13 E 006 47 45 | Col de la Moutière. Début piste Direction: Route de la Bonette Vous êtes dans le parc national du Mercantour. La piste monte. |
|  83 | 0,33 | 0 km 10,95 | | Village de St DALMAS LE SELVAGE Fontaine - Passer sur le pont Direction : Col de la Moutière La route étroite monte dans la forêt. MISE A ZERO COMPTEUR  |
|  82 | 0,12 | 10,62 | | Pont sur la Tinée au pied du village de St Dalmas le Sauvage |
|  81 | 2,01 | 10,5 | N 44 16 58 E 006 52 08 | |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|---------------------------------|---------------------------|--|
|  100 | 0,15 | <div>0 km</div> <div>10</div> | | On retrouve la route venant du col de la Bonette en direction de Jausier. REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  99 | 5,25 | 9,85 | | |
|  98 | 2 | 4,6 | | RSLPP |
|  97 | 0,57 | 2,6 | | |
|  96 | 1,53 | 2,03 | N 44 24 25 E 008 49 17 | Traces à gauche en forte montée menant immédiatement à un grand et très bel emplacement de bivouac en surplomb de la piste. Altitude : 1840 m  |
|  95 | 0,5 | 0,5 | | On quitte la piste par laquelle on est arrivée. On longe le torrent. |
|  94 | | 0 km | | Après avoir fait 1/2 tour continuer le road-book. |
|  93 | 0,77 | <div>0 km</div> <div>10,5</div> | N 44 23 19 E 006 50 00 | Site de la tour des Sagnes (1895 m) Beau bivouac à 0,9 km sur la gauche. Parc national du Mercantour à 2 km. Faire 1/2 tour et repartir en sens inverse pour continuer le road-book. |
|  92 | 3,78 | 9,73 | N 44 23 39 E 006 49 48 | |
|  91 | 3,15 | 5,95 | N 44 24 50 E 006 47 53 | |

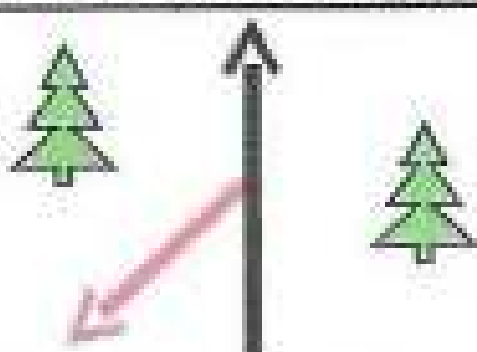
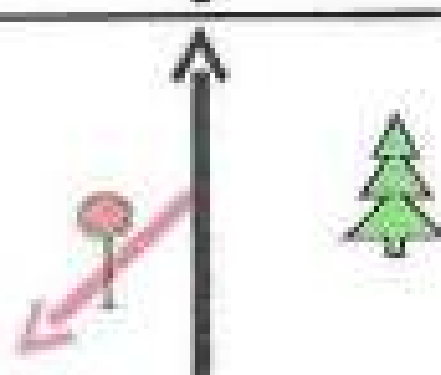
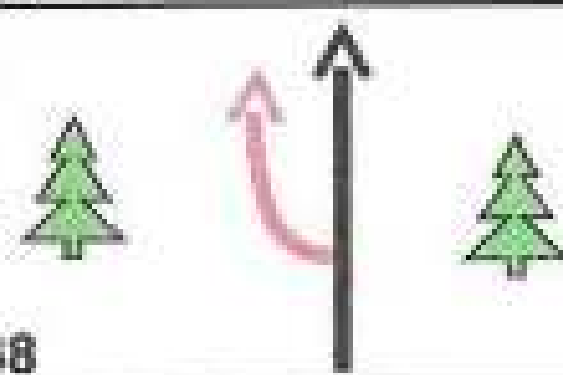
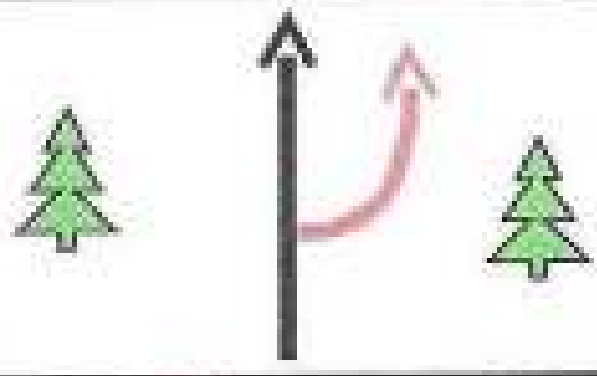


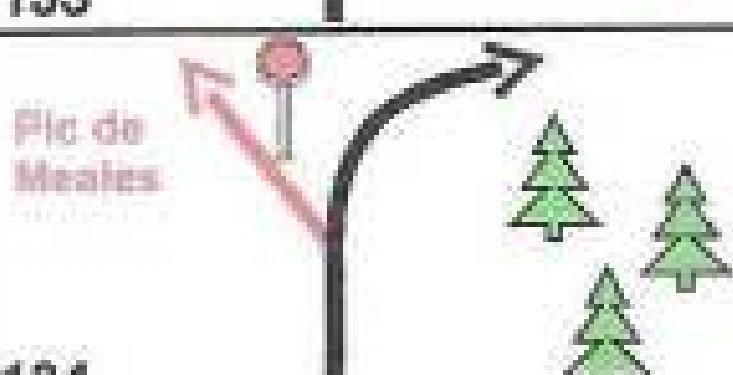

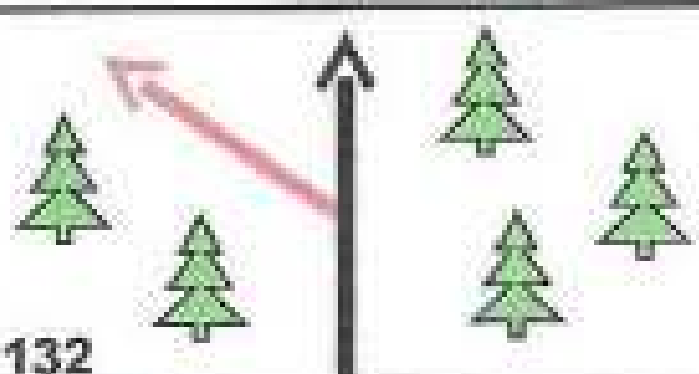

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|-------------|---------------------------|--|
|  <p>110</p> | 0,41 | 9,52 | | Clôture pour les animaux après le pont : ouvrir puis refermer après votre passage. |
|  <p>109</p> | 0,55 | 9,11 | | Il y a quelques fois des clôtures électrifiées en travers de la piste pour empêcher les animaux de divaguer : ouvrir la clôture puis refermer après votre passage. |
|  <p>108</p> | 0,51 | 8,56 | | Rester sur la piste principale |
|  <p>107</p> | 0,91 | 8,05 | | |
|  <p>106</p> | 0,94 | 7,14 | | |
|  <p>105</p> | 1,2 | 6,2 | | |
|  <p>104</p> | 0,63 | 5 | N 44 26 40 E 006 44 02 | Maisons au bord de la piste : roulez "au pas" pour ne pas soulever trop de poussière. Direction : Les Métauries |
|  <p>103</p> | 2,24 | 4,37 | | Début d'une bonne piste en montée après un passage étroit entre les maisons du hameau. Roulez doucement. |
|  <p>102</p> | 2,13 | 2,13 | N 44 26 17 E 006 44 41 | On quitte la route principale pour une petite route en montée, attention carrefour dangereux! Direction : Le Villard |
|  <p>101</p> | 2,7 | 0 km 2,7 | | Jausier, village sur la gauche avec parking et commerçants. Direction : Col de Vars - Col de Larche RAZ COMPTEUR |



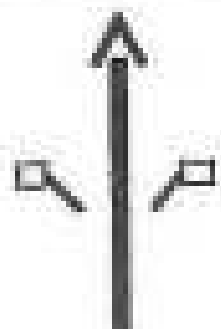
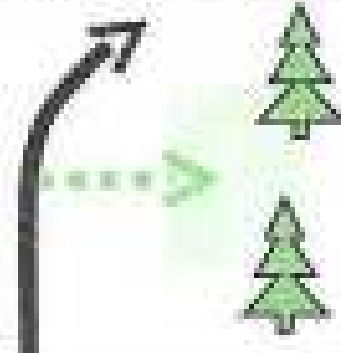




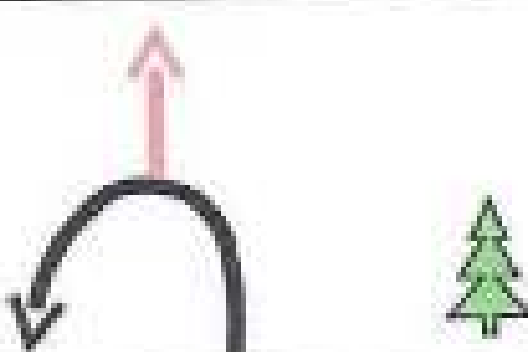




| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|---------------|---------------------------|---|
|  120 | 1,34 | 0 km 2,95 | N 44 28 53 E 006 42 47 | Début de la piste Panneau d'information Chapelle St-Anne - Fontaine (potable) - Table REMISE A ZERO COMPTEUR  |
|  Tunnel du Parpaillon St Anne 119 | 1,61 | 1,61 | | Direction : Tunnel du Parpaillon |
|  118 | 0,67 | 0 km 12,72 | | Route goudronnée descend en lacets REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  117 | 0,44 | 12,05 | | Arrivée télési, station en bas sur la gauche. Rester sur la piste principale |
|  116 | 0,71 | 11,61 | | La piste descend Roulez "au pas" devant la maison (poussière !) |
|  115 | 0,11 | 10,9 | | La piste passe sous un télési |
|  114 | 0,23 | 10,79 | | Chalet bar / restaurant : "La Résinière" (04 92 84 33 14) Altitude 1750 m Arrivée du télésiège   |
|  113 | 0,52 | 10,56 | | Piste ravinée vers le télési |
|  112 | 0,18 | 10,04 | | Petite maison en pierre |
|  111 | 0,34 | 9,86 | | Passage canadien |





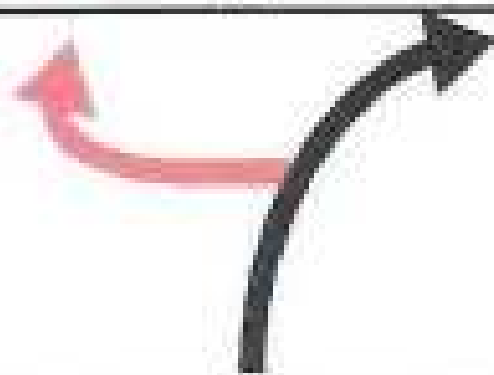







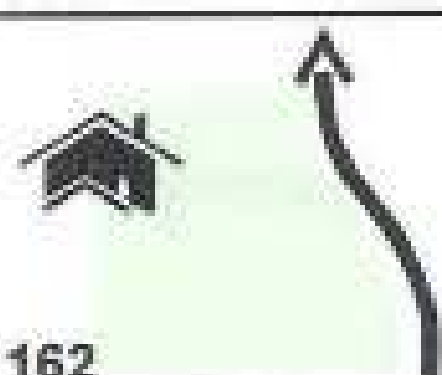

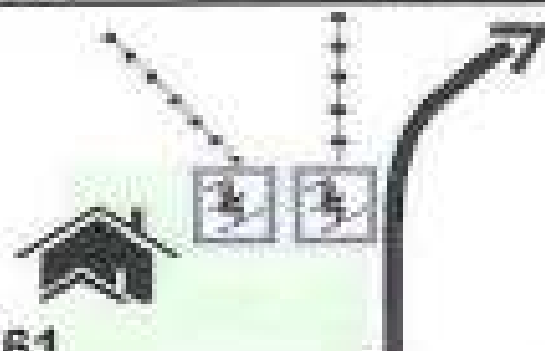
| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|------------|---------------|---------------------------|---|
| 130 | 2,55 | 4,2 | | |
| 129 | 0,75 | 1,65 | | |
| 128 | 0,9 | 0,9 | N 44 32 13 E 006 38 11 | Forêt de sapins Rester sur la piste principale jusqu'au hameau Les Gaillards |
| 127 | 6,55 | 0 km 20,55 | N 44 32 18 E 006 38 13 | Après le pont : A gauche direction Crevoux A droite variante jusqu'à un bel emplacement de bivouac (voir ANNEXE N° 3) REMISE A ZERO COMPTEUR |
| 126 | 2,7 | 14 | | Piste de gauche vers bergerie à 250 m et point de vue, revenir ensuite. Ne pas sortir des traces dans le pâturage. |
| 125 | 6,46 | 11,3 | | Tunnel du col de Parpaillon Longueur: 570 m - Altitude: 2788 m Ne pas grimper avec les véhicule sur l'entrée du tunnel. d'éboulement ! |
| 124 | 0,2 | 4,84 | N 44 28 58 E 006 39 52 | Vous êtes au pied du Parpaillon. Grande prairie pour un bivouac La piste monte ensuite en lacets |
| 123 | 1,44 | 4,64 | | Chalet restaurant / buvette Pont en bois sur le ravin |
| 122 | 1,43 | 3,2 | | |
| 121 | 1,77 | 1,77 | | Borne : Pont du Berrard Altitude : 1841 m |





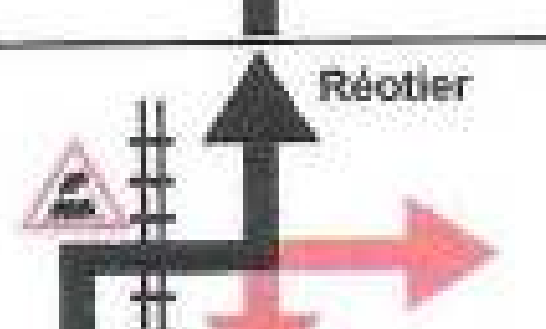







Titre : NICE - VAL D'ISERE 1 par les Alpes françaises


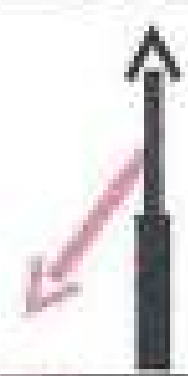
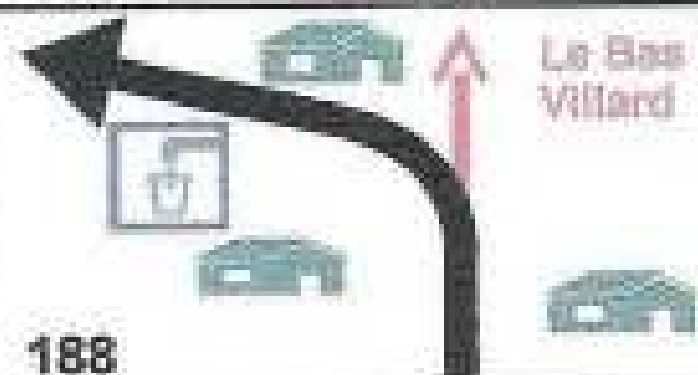
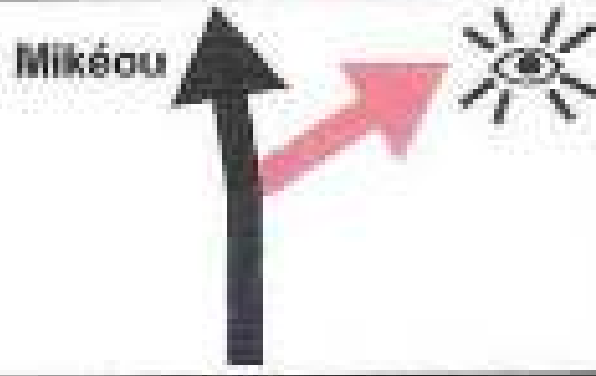






| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|----------|---------------------------|--------------------|
|  140 | 0,37 | 10,44 | | |
|  139 | 0,17 | 10,07 | | |
|  138 | 0,18 | 9,9 | | |
|  137 | 1,15 | 9,72 | | |
|  136 | 0,76 | 8,57 | N 44 32 48 E 006 34 16 | Direction: Crevoux |
|  135 | 0,44 | 7,81 | | |
|  134 | 0,48 | 7,37 | | |
|  133 | 0,14 | 6,89 | | |
|  132 | 1,95 | 6,75 | | |
|  131 | 0,6 | 4,8 | | |






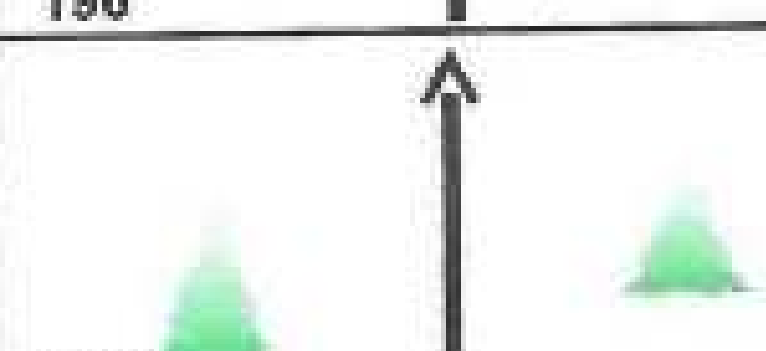
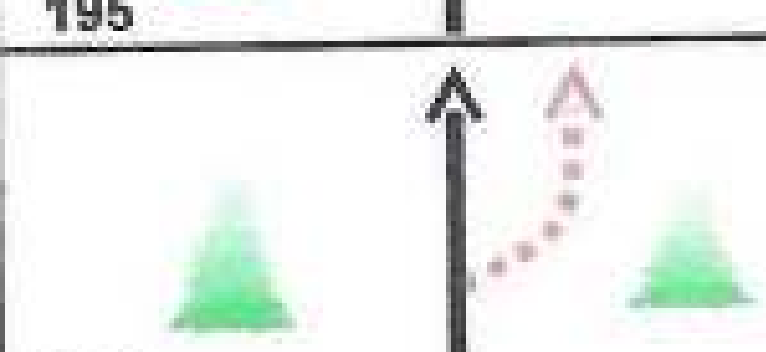



| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|------------|---------------|---------------------------|--|
| 150 | 0,81 | 0,81 | | |
| 149 | 0,49 | 0 km 8,13 | N 44 34 31 E 006 32 33 | Début piste (8,92 km) Rester sur la piste principale REMISE A ZERO COMPTEUR |
| 148 | 0,34 | 7,64 | | LES AUDES Traversée d'un hameau de résidences, petit camping sur la gauche. Rester sur la route principale qui monte. |
| 147 | 0,5 | 7,3 | | |
| 146 | 2,34 | 6,8 | N 44 34 04 E 006 32 13 | Direction : Les Bleincs - Les Audes (le panneau n'est visible qu'en sens inverse) Possibilité de rejoindre Embrun en continuant tout droit. |
| 145 | 4,46 | 4,46 | | |
| 144 | 0,15 | 0 km 11,52 | | PRAVEYRAL (village) |
| 143 | 0,11 | 11,37 | | |
| 142 | 0,63 | 11,26 | | Barrière horizontale ouverte |
| 141 | 0,19 | 10,63 | | |







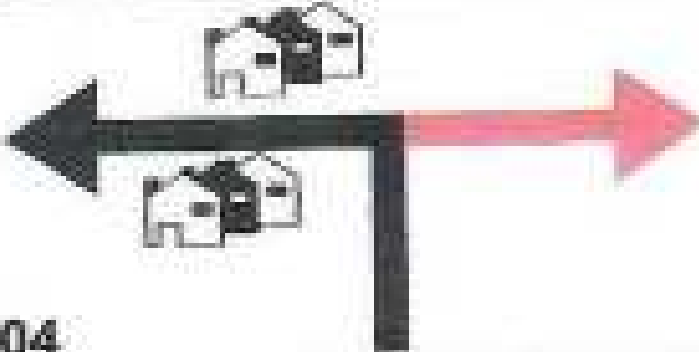



| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|----------|---------------------------|--|
| 160  | 2,18 | 14,25 | | Clôture pour les animaux , refermer après votre passage. |
| 159  | 1,32 | 12,07 | | Petite prairie en sous bois pour pique-nique ou bivouac  |
| 158  | 1,9 | 10,75 | | Petite prairie Altitude : 1930 m |
| 157  | 1,67 | 8,85 | | Emplacement pique-nique ombragé Tables - Fontaine |
| 156  | 0,87 | 7,18 | N 44 35 37 E 006 34 09 | Col de la Coche - Altitude : 1791 m Fontaine - table |
| 155  | 3,67 | 6,31 | | Forêt de Saluces Rester sur la piste principale |
| 154  | 0,88 | 2,64 | | |
| 153  | 0,14 | 1,76 | N 44 35 08 E 006 33 03 | Direction : Col de la Coche 5,5 km St André 6 km |
| 152  | 0,42 | 1,62 | | Maison en ruine avant la bifurcation |
| 151  | 0,39 | 1,2 | | Forêt domaniale du Pouzenc |

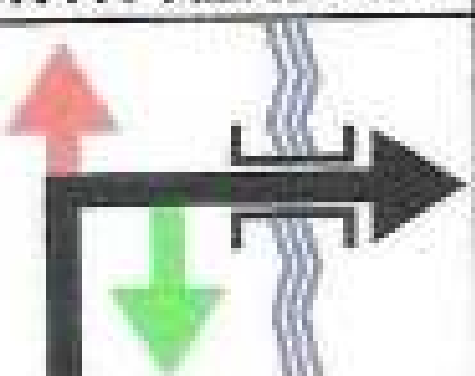

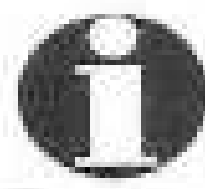
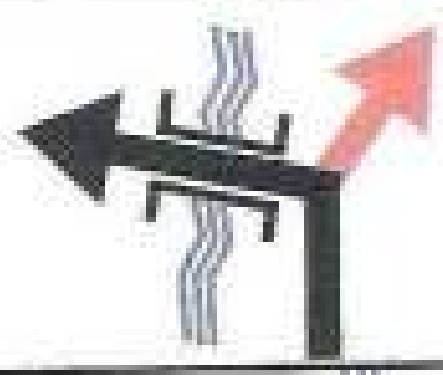
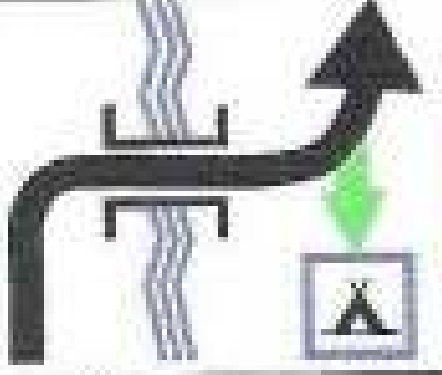

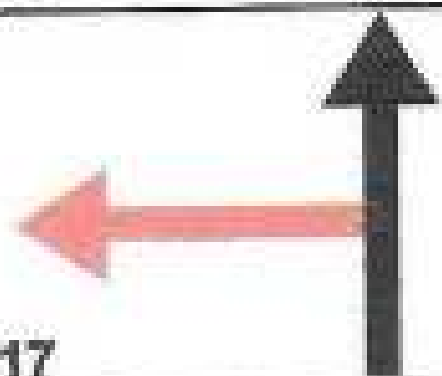


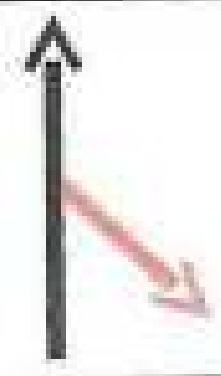
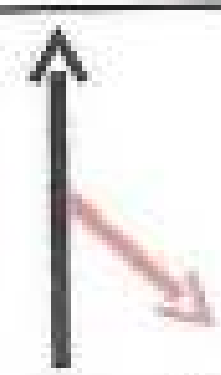

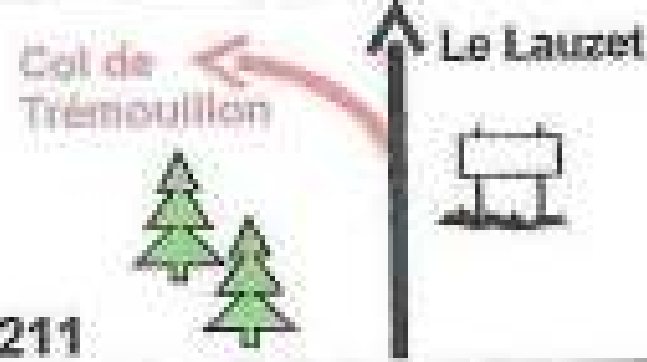
| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|---------------|---|---|
|  170 | 1,1 | 1,1 |  | A la sortie de RISOUL |
|  169 | 0,15 | 0 km 5,97 | | RISOUL Entrée de la station, très fréquenté en période estivale REMISE A ZERO COMPTEUR  |
|  168 | 0,21 | 5,82 | |  |
|  167 | 1,93 | 5,61 | N 44 37 08 E 006 37 52 | Route étroite |
|  166 | 2,04 | 3,68 | | Ferme sur la droite Rester sur la piste principale |
|  165 | 1,64 | 1,64 | | Bonne piste redescend vers Risoul A gauche vers le pylône : beau point de vue |
|  164 | 1,56 | 0 km 17,56 | N 44 35 48 E 006 38 17 | Col de Valbelle - Alt. 2372 m Point de vue sur la station de Risoul. Sur la piste de droite : crête de Razis et point de vue sur la station de Vars. Rappel : ne pas rouler hors de la piste.  |
|  163 | 0,45 | 16 | | Passage canadien avec barrière électrique pour les animaux |
|  162 | 0,7 | 15,55 | | Grande prairie à vaches avec chalet bar / restaurant (fermé l'été) Altitude : 2250 m  |
|  161 | 0,6 | 14,85 | | Prairie à vaches avec chalet bar / restaurant (fermé l'été) à côté des remontés mécaniques |












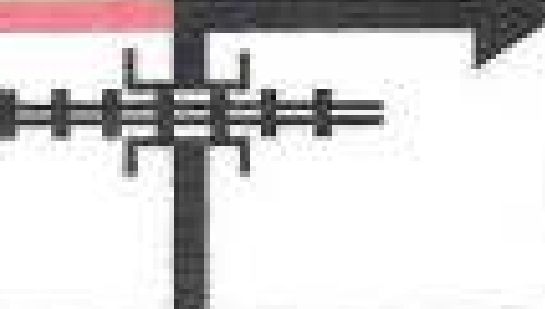
| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|---------------|---|---|
|  180 | 0,47 | 2,42 | | |
|  179 | 1,95 | 1,95 | | REOTIER Direction : Pinfol |
|  178 | 0,8 | 0 km 1,3 | | Direction : Réotier REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  177 | 0,5 | 0,5 | | Traverser le pont sur la Durance Base de loisirs |
|  176 | 0,53 | 0 km 0,53 | | Traverser la voie de chemin de fer Direction : Réotier REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  175 | 0,7 | 0 km 0,7 | | MONT DAUPHIN sur la droite Direction : Réotier REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  174 | 0,51 | 0 km 16,89 | | Route nationale 94 Direction : Briançon REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  173 | 2,14 | 16,38 | | Source d'eau chaude (baignade) : 500 m avant d'arriver sur la route de Briançon (N94) prendre à gauche en direction du plan de Phasy (D86) |
|  172 | 0,34 | 14,24 |  | Vers N 94 |
|  171 | 12,8 | 13,9 |  | GUILLESTRE Rond-point Direction : Briançon / Embrun |

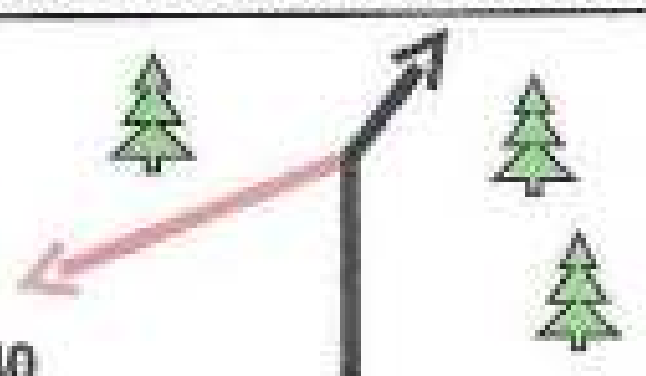
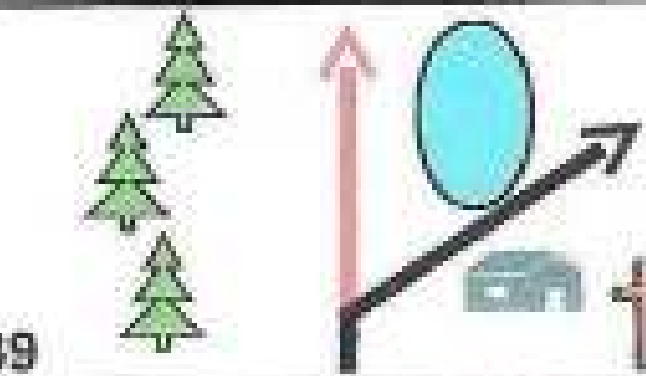

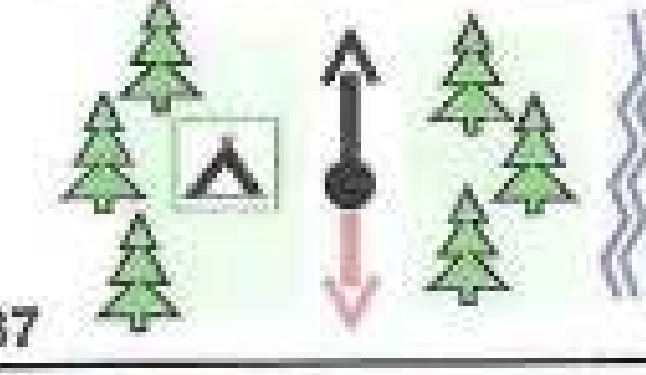






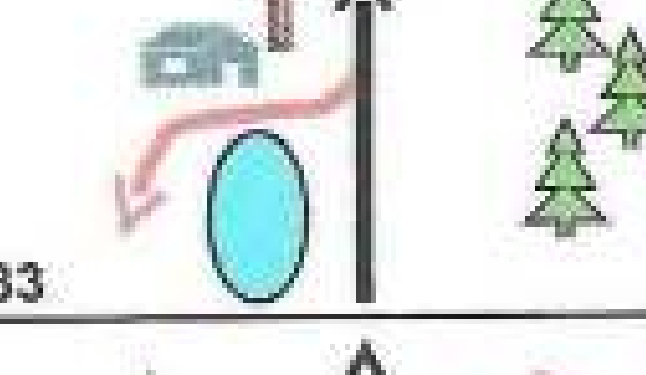

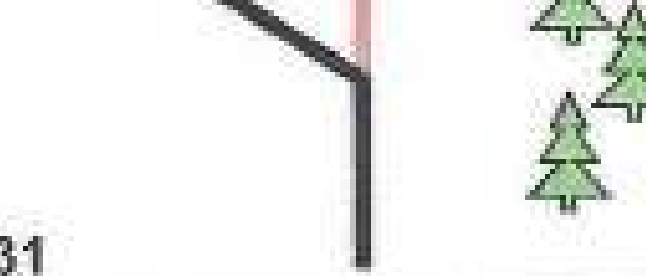
| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|-----------|--------------|---|
|  <p>190</p> | 0,39 | 0,39 | | |
|  <p>189</p> | 0,19 | 0 km 8 | | Début de la piste REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  <p>188</p> | 0,95 | 7,81 | | Hameau de Mikéou Fontaine Altitude = 1500 m Direction : Tête de Vautisse |
|  <p>187</p> | 0,86 | 6,86 | | A droite on va vers une table d'orientation. Direction : Mikéou |
|  <p>186</p> | 0,41 | 6 | | Hameau : La Bourgée |
|  <p>185</p> | 0,75 | 5,59 | | Direction : Truchet / Tête de Vautisse / L'Alpe |
|  <p>184</p> | 0,54 | 4,84 | | Direction : Table d'orientation |
|  <p>183</p> | 1,07 | 4,3 | | Direction : Gîte de Pinfol |
|  <p>182</p> | 0,44 | 3,23 | | Direction : Gîte de Pinfol |
|  <p>181</p> | 0,37 | 2,79 | | |



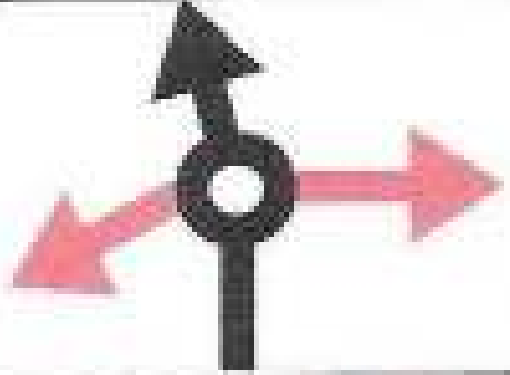

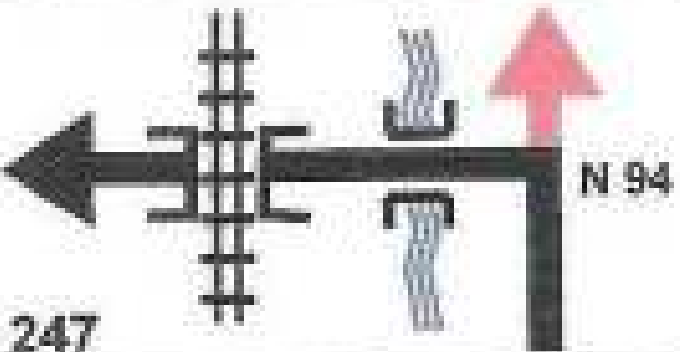
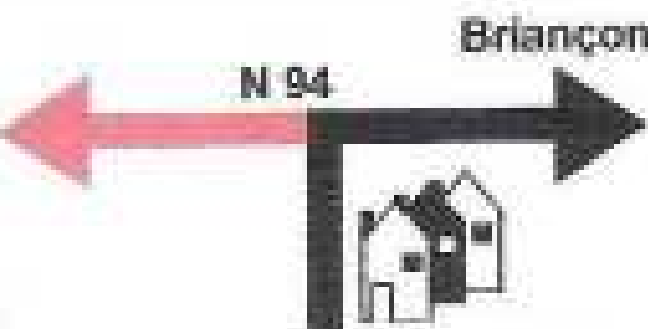





| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|-------------|---------------------------|---|
|  200 | 1,57 | 4,97 | | |
|  199 | 0,56 | 3,4 | | Petit pont de bois (pour piéton) à gauche traverse le torrent |
|  198 | 0,29 | 2,84 | N 44 42 26 E 006 33 28 | |
|  197 | 1,61 | 2,55 | | |
|  196 | 0,94 | 0,94 | | La piste traverse le torrent |
|  195 | 0,11 | 0 km 3,1 | N 44 41 42 E 006 34 06 | Embranchement à gauche vers la tête de Vautisse Continuer tout droit REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  194 | 1,09 | 2,99 | | Forêt de sapin |
|  193 | 0,15 | 1,9 | | Pont en bois |
|  192 | 1,05 | 1,75 | | Direction : Tête de Vautisse / La Selle / L'Alp |
|  191 | 0,31 | 0,7 | | |











| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|---------------|---------------------------|--|
| 210  | 1,82 | 1,82 | | |
| 209  | 0,34 | 0 km 4,77 | | Les Faures Début de la piste REMISE A ZERO COMPTEUR |
| 208  | 3,3 | 4,43 | N 44 43 52 E 006 33 18 | On passe plusieurs hameaux : Le Serre, Les Garrats, Les Combes |
| 207  | 1,13 | 1,13 | | LES ROUSSES |
| 206  | 0,3 | 0 km 0,36 | N 44 43 50 E 006 34 11 | Direction : Les Roberts REMISE A ZERO COMPTEUR |
| 205  | 0,75 | 0 km 10,23 | | LE CHAMBON REMISE A ZERO COMPTEUR |
| 204  | 3,1 | 9,48 | | Village de CHAMPCELLA |
| 203  | 0,34 | 6,38 | | |
| 202  | 0,4 | 6,04 | | |
| 201  | 0,67 | 5,64 | | Début route goudronnée |





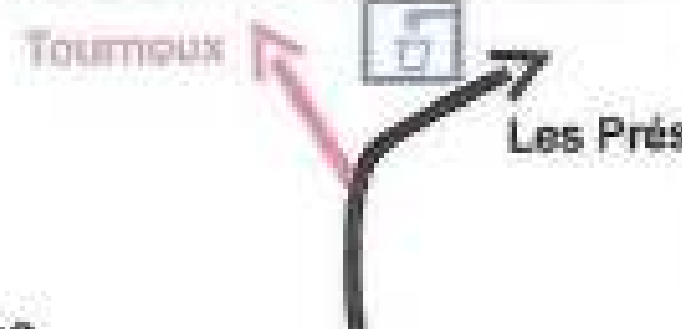
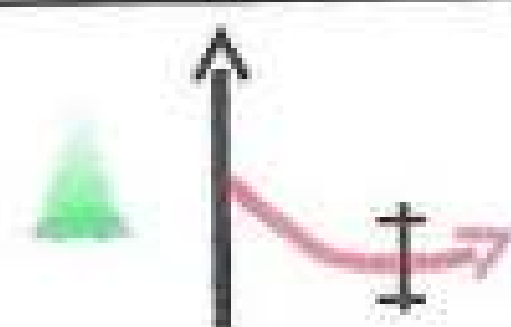
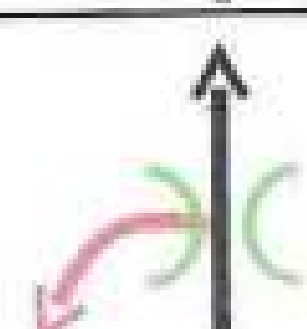


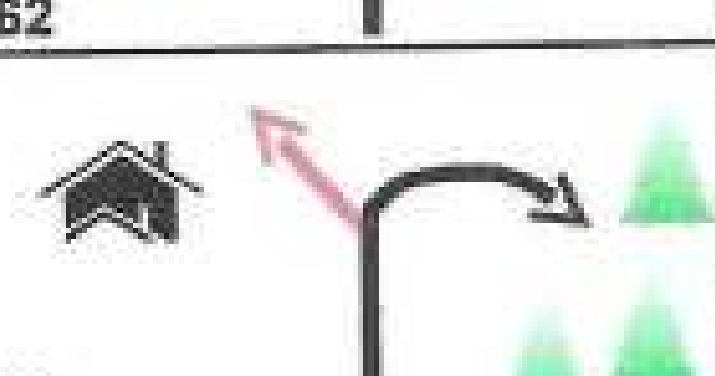
| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|--------------|---------------------------|--|
| 220  | 2,68 | 5,28 | | Excursion au lac de Rama (flèche verte) : voir plan en annexe Pont sur la Durance   |
| 219  | 0,13 | 2,6 | | Pont sur la Biaysse Direction : l'Argentière |
| 218  | 2,47 | 2,47 | | Camping des Allouvières  |
| 217  | 0,57 | 0 km 0,92 | N 44 45 06 E 006 32 22 | REMISE A ZERO COMPTEUR |
| 216  | 0,35 | 0,35 | | FRESSINIERE (Les Ribes) Boulangerie / Alimentation Restaurant Fontaine |
| 215  | 0,08 | 0 km 8,27 | | Pont de l'église sur la rivière Biaysse On retrouve le goudron avec la D238 REMISE A ZERO COMPTEUR |
| 214  | 0,69 | 8,19 | | |
| 213  | 3,72 | 7,5 | | |
| 212  | 1,58 | 3,78 | N 44 44 35 E 006 31 29 | |
| 211  | 0,38 | 2,2 | N 44 44 31 E 006 32 27 | Les Combes 1660 m Direction : Le Lauzet |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|-------------|---------------------------|---|
| 230  | 2,94 | 8,75 | | Direction : Champassel |
| 229  | 0,41 | 5,81 | | |
| 228  | 2,44 | 5,4 | N 44 45 12 E 006 36 01 | Belle prairie en lisière de forêt Fontaine - Table   |
| 227  | 1,51 | 2,96 | | Rester sur la piste principale |
| 226  | 0,35 | 1,45 | | La Gorgeras Variante (1,6 km aller et retour) menant à un beau point de vue sur la vallée de la Durance (piste moyennement difficile). Rester sur la piste principale |
| 225  | 0,2 | 1,3 | | Début bonne piste en montée Attention ! Beaucoup de véhicules à la descente en fin de journée en période estivale. Roulez doucement. |
| 224  | 0,4 | 1,1 | N 44 44 58 E 006 35 09 | Hameau : Les COUTINS Fréquentation importante car menant vers le parc naturel régional du Queyras. Roulez lentement. |
| 223  | 0,7 | 0,7 | | Direction : Le Lauzet - Les Lacs |
| 222  | 0,58 | 0 km 6,1 | N 44 45 04 E 006 34 46 | LA ROCHE DE RAME : quitter la N 94, prendre direction : Le Lauzet (panneau sur la gauche). REMISE A ZERO COMPTEUR |
| 221  | 0,24 | 5,52 | | Jonction avec la N94 Direction Embrun |



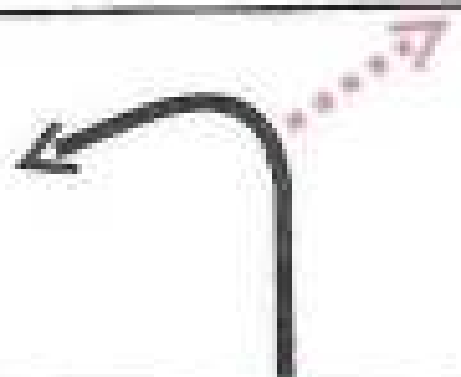
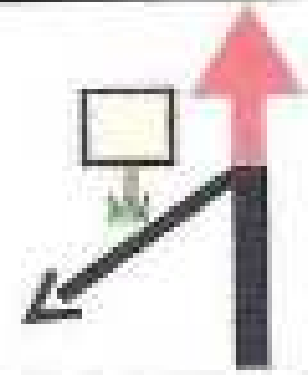

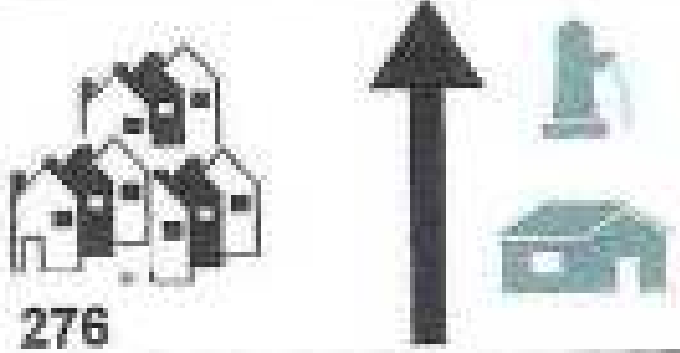





| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|----------|---|---|
|  240 | 4,62 | 4,7 | | On retrouve la piste par laquelle on est monté. |
|  239 | 0,08 | 0,08 | | Descente vers la Roche de Rame Rester sur la piste principale |
|  238 | | 0 km | | REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  237 | | | | Départ du bivouac |
|  236 | | | | BIVOUAC DU LAUZET En continuant sur 2 km : bergerie à droite et cascade à gauche Faire demi-tour |
|  235 | 0,6 | 15 |  | Altitude : 1800 m Belle prairie pour un bivouac Attention au feu ! Foyers aménagés   |
|  234 | 0,08 | 14,4 | | Vous êtes en bordure du parc naturel régional du Queyras. Restez sur la piste ! |
|  233 | 3,32 | 14,32 | | Lac du Lauzet |
|  232 | 0,98 | 11 | | |
|  231 | 1,27 | 10,02 | | |







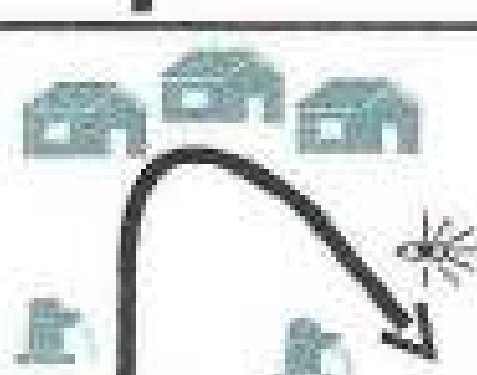
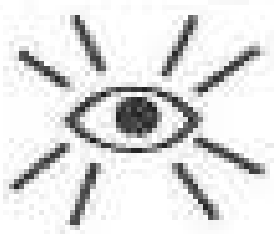


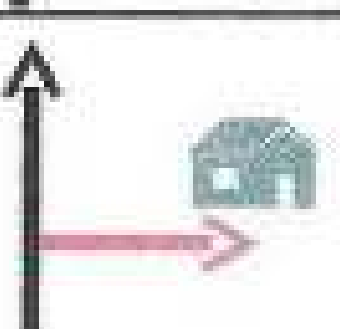

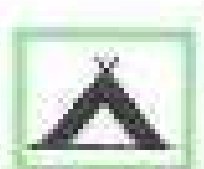
| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|---------------|---|--|
|  250 | 0,09 | 0,89 | | Juste après le pont tourner à gauche |
|  249 | 0,8 | 0,8 | | Pont sur le Fournel |
|  248 | 0,35 | 0 km 0,35 |  | LES VIGNEAUX Rond-point Direction : D604 La Magdeleine MISE A ZERO COMPTEUR |
|  247 | 3,33 | 0 km 3,33 | | L'ARGENTIERE La Bessée Passer à gauche sur le pont sur la Durance puis sous la voie ferrée Direction : Parc national Les Ecrins MISE A ZERO COMPTEUR |
|  246 | 0,72 | 0 km 10,45 | N 44 44 39 E 006 34 35 | LA ROCHE DE RAME On retrouve la N94 que l'on prend en direction de Briançon. REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  245 | 0,43 | 9,73 | | Descente vers la Roche de Rame |
|  244 | 0,31 | 9,3 | | Descente vers la Roche de Rame |
|  243 | 0,14 | 9,13 | | Fin piste |
|  242 | 1,48 | 8,99 | | Descente vers la Roche de Rame |
|  241 | 2,81 | 7,51 | | Descente vers la Roche de Rame |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|--------------|---------------------------|--|
|  260 | 0,06 | 1,53 | N 44 47 44 E 006 30 09 | Direction : La Pusterle |
|  259 | 0,27 | 1,47 | | |
|  258 | 0,7 | 1,2 | | Début piste |
|  257 | 0,38 | 0,5 | | Piste de ski de fond : interdite l'hiver |
|  256 | 0,12 | 0,12 | | |
|  255 | 0,57 | 0 km 5,92 | N 44 47 26 E 006 31 07 | Direction : La Pusterle MISE A ZERO COMPTEUR |
|  254 | 1,01 | 5,35 | | Fontaine sur la gauche (potable) Pont en bois |
|  253 | 0,72 | 4,34 | | Barrière d'avalanche |
|  252 | 1,62 | 3,62 | | |
|  251 | 1,11 | 2 | | Direction : Vallée du Fournel |










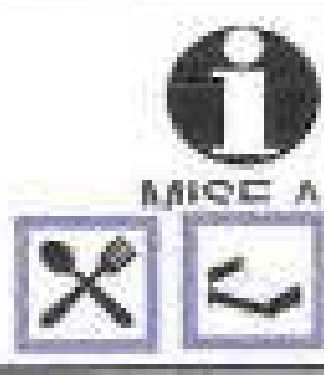


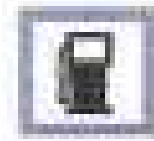


| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|----------|---------------------------|---|
|  <p>270</p> | 1 | 11,2 | | |
|  <p>269</p> | 1,67 | 10,2 | | Direction : Les Vigneaux |
|  <p>268</p> | 0,33 | 8,53 | | Direction : Les Vigneaux |
|  <p>267</p> | 0,77 | 8,2 | N 44 48 58 E 006 30 30 | On quitte la piste principale Direction : Les Vigneaux |
|  <p>266</p> | 1,37 | 7,43 | | Direction : Les Prés Fontaine après la bifurcation |
|  <p>265</p> | 0,13 | 6,06 | | La piste redescend |
|  <p>264</p> | 0,55 | 5,93 | | PLATEAU DE LA POUSTERLE |
|  <p>263</p> | 0,26 | 5,38 | | Forêt communale des Vigneaux |
|  <p>262</p> | 1,97 | 5,12 | | Vacherie |
|  <p>261</p> | 1,62 | 3,15 | | |



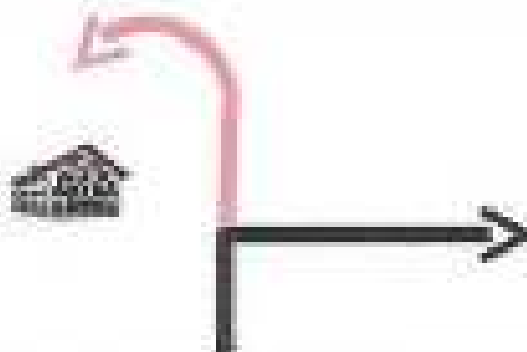


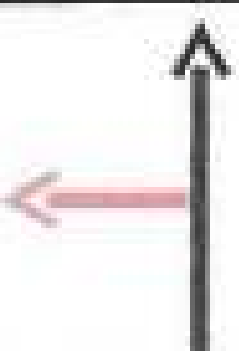




Titre : NICE - VAL D'ISERE 1 par les Alpes françaises










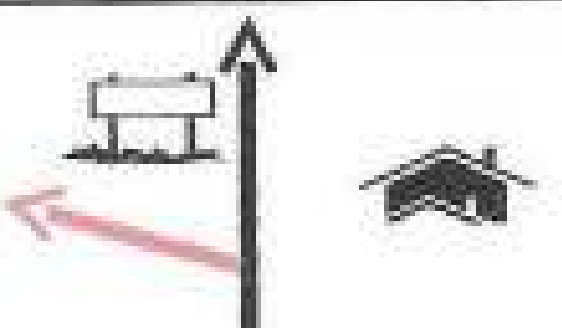




| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|---------------|---------------------------|---|
| Observatoire Gîte  280 | 0,12 | 2,67 | |  |
|  279 | 2,55 | 2,55 | | |
|  278 | 0,85 | 0 km 6,55 | | Quitter la route au panneau : Pas du Loup / Observatoire MISE A ZERO COMPTEUR |
|  277 | 3,73 | 5,7 | | VILLARD MEYER |
|  276 | 0,36 | 1,97 | | LES VIGNEAUX Village sur la gauche Ecole communale Fontaine (km : 2,11) |
|  275 | 0,16 | 1,61 | | |
|  274 | 0,2 | 1,45 | | Direction : Les Vigneaux |
|  273 | 1,25 | 1,25 | | Pont sur La Gironde Direction : Briançon / L'Argentière |
|  272 | 0,47 | 0 km 12,59 | N 44 49 19 E 006 31 14 | MISE A ZERO COMPTEUR |
|  271 | 0,92 | 12,12 | | Deux pistes peu visibles distantes de 200 mètres |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|----------|---------------------------|---|
|  290 | 2,04 | 16,91 | | Grande prairie sur la gauche : bel emplacement bivouac avec panorama  |
|  289 | 0,51 | 14,87 | | |
|  288 | 2,29 | 14,36 | | La piste descend |
|  287 | 1,18 | 12,07 | | A gauche piste menant à une belle prairie (pique-nique) |
|  286 | 0,64 | 10,89 | | |
|  285 | 0,41 | 10,25 | | RATIERE (Hameau) Panorama sur Briançon  |
|  284 | 0,58 | 9,84 | | Forêt de Montbrison |
|  283 | 2,32 | 9,26 | | Col de La Trancoulette |
|  282 | 3,71 | 6,94 | | |
|  281 | 0,56 | 3,23 | N 44 50 16 E 006 33 59 | Grande prairie Bel emplacement de bivouac MISE A ZERO COMPTEUR  |











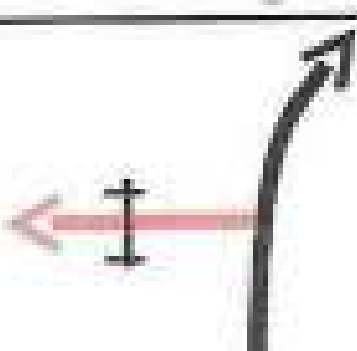
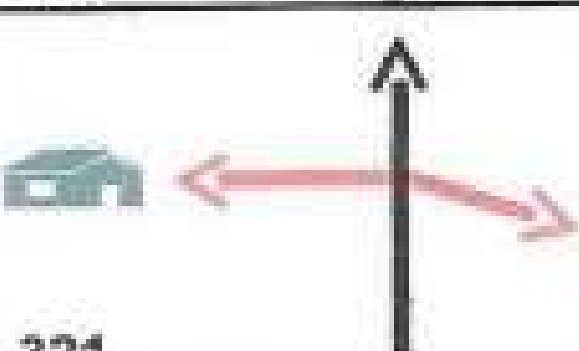
Titre : NICE - VAL D'ISERE 1 par les Alpes françaises

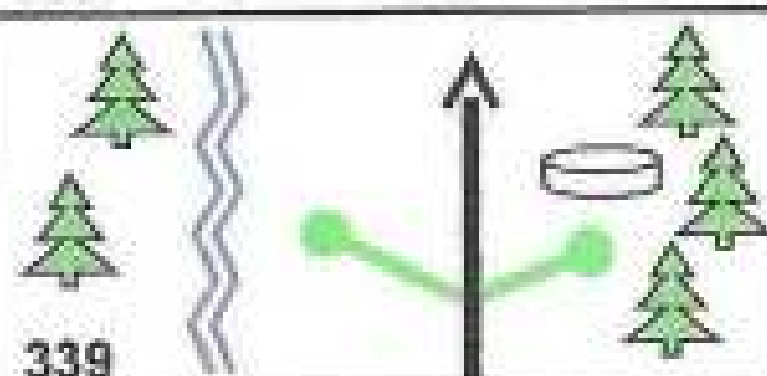
| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|---------------|---|--|
|  | 2,48 | 14 | | Frontière France / Italie A l'entrée de Clavière prendre direction : Clavière centre  |
|  | 2,65 | 11,52 | | MONTGENEVRE Altitude 1850 m  |
|  | 4,17 | 8,87 |  | Arrivée de la variante par la forêt. Rond-point |
|  | 0,44 | 4,7 | N 44 55 02 E 006 40 36 | A droite variante par la route forestière : voir ANNEXE N° 7 Départ de la piste après le restaurant puis panneau "Route forestière du vallon" |
|  | 4,26 | 4,26 | | Embranchement à gauche vers le village de La Vachette |
|  | 1,54 | 0 km 6,14 | | BRIANCON Rond point Direction : Montgenèvre ZERO COMPTEUR  |
|  | 4,6 | 4,6 | | Entrée de BRIANCON Direction : Turin / Grenoble |
|  | 0,22 | 0 km 18,61 | | Intermarché + carburant (automat) Direction : Briançon MISE A ZERO COMPTEUR  |
|  | 0,35 | 18,39 | | Fin piste |
|  | 1,13 | 18,04 | | |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|--------------|---------------------------|--|
| 310  | 0,43 | 0,62 | | |
| 309  | 0,19 | 0,19 | | Direction : Colle Bercia |
| 308  | 0,2 | 0 km 4,1 | N 44 55 55 E 006 47 20 | Direction : Lago Nero - Colle Bercia REMISE A ZERO COMPTEUR |
| 307  | 1,45 | 3,9 | | Sagna Longa Altitude : 1995 m Pylône télécom |
| 306  | 0,15 | 2,45 | | Direction : Lago Nero Variante plus difficile à droite (voir annexe N° 1) rejoignant le col de Bercia |
| 305  | 0,37 | 2,3 | | |
| 304  | 0,13 | 1,93 | | |
| 303  | 1,36 | 1,8 | | Bar restaurant : La Coche Rester sur la piste principale (RSLPP) |
| 302  | 0,44 | 0,44 | | Début piste en montée Fontaine (potable) sur la droite Cette piste est très fréquentée l'été. |
| 301  | 1,5 | 0 km 14,9 | N 44 56 22 E 006 45 08 | CLAVIERE Quitter la route principale en tournant à droite tout de suite après l'église. La route étroite descend et traverse un ruisseau. MISE A ZERO COMPTEUR |

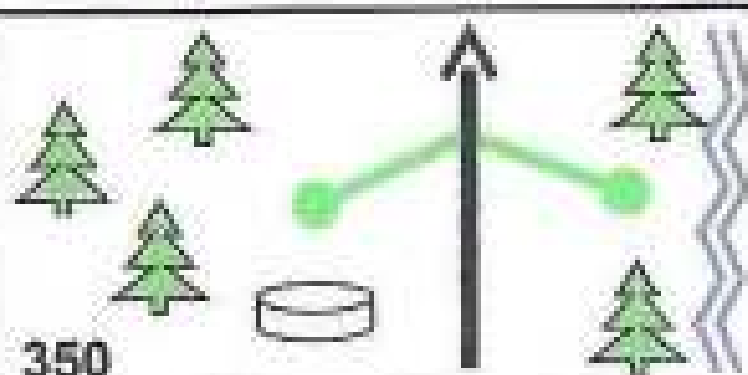



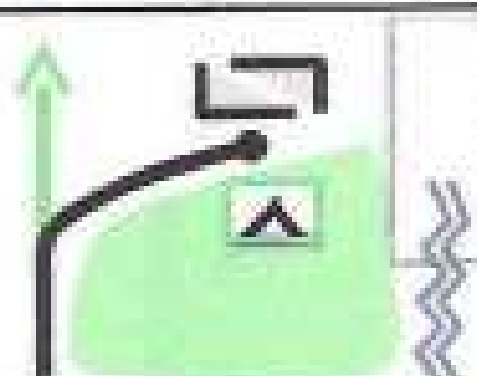
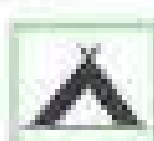

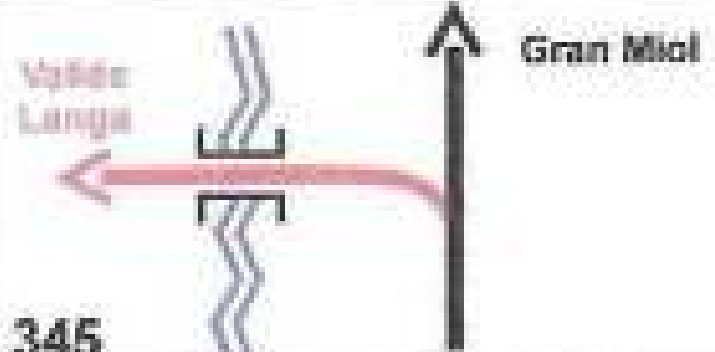
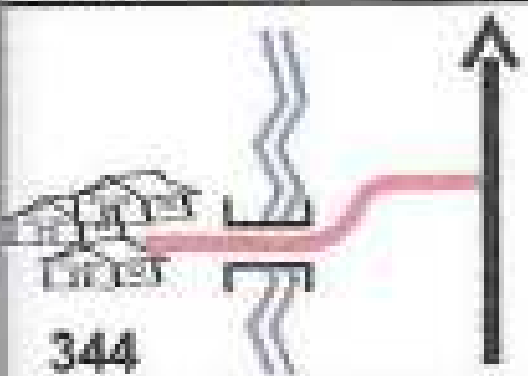
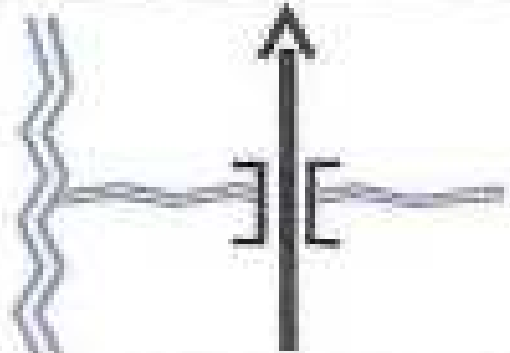
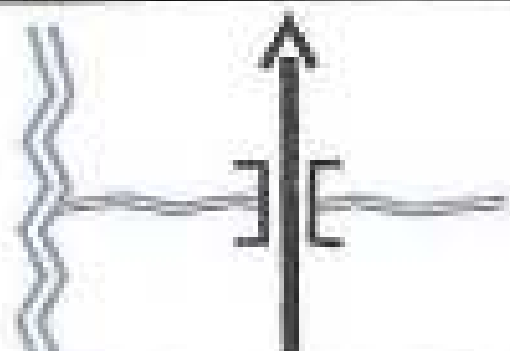
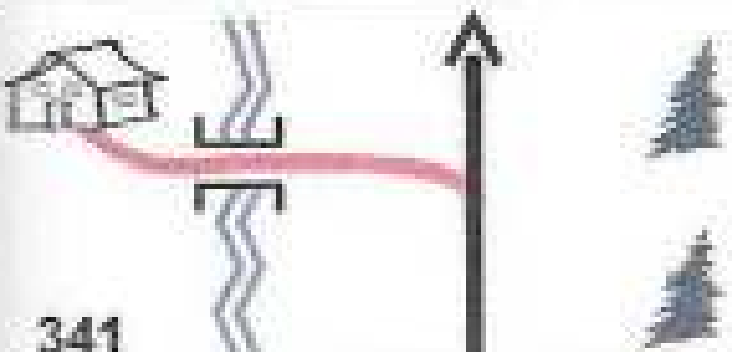
| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|-------------|---------------------------|---|
|  320 | 0,66 | 4,06 | | Lac noir (Lago Nero) sur la droite La piste devient meilleure. Fréquentation importante en été.  |
|  319 | 0,6 | 3,4 | | RIF refuge Campana Mautina |
| Lago Nero  Col Bousson 318 | 0,6 | 2,8 | | La piste descend  |
|  Lago Nero 317 | 1 | 2,2 | | La piste descend Direction : Lago Nero |
|  Lago 7 Colori 316 | 0,36 | 1,2 | | A droite : piste en montée menant au Lago 7 Colori (panneau d'interdiction placé en 1998 et disparu en 2000 .. ?) La piste descend  |
| Lago Nero  Lago 7 Colori 315 | 0,69 | 0,84 | | Direction : Lago Nero La piste descend |
|  314 | 0,15 | 0,15 | | Colle BERCIA (panneau) Altitude : 2220 m  |
| Via pic de Roquistrom  313 | 0,15 | 0 km 3,3 | N 44 55 20 E 006 47 01 | Esplanade Piazzale Chaberton, carrefour de plusieurs pistes. Panorama - Arrivée de la variante - La bonne piste passe à côté de la fontaine. Direction : Lago 7 colori R.A.Z. COMPTEUR |
|  312 | 0,26 | 3,16 | | Bar restaurant sur la droite |
| Via pic de Roquistrom  Via Colle Bercia 311 | 2,28 | 2,9 | | Direction via colle Bercia |

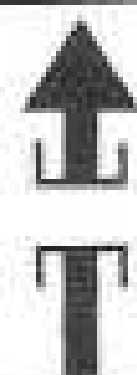


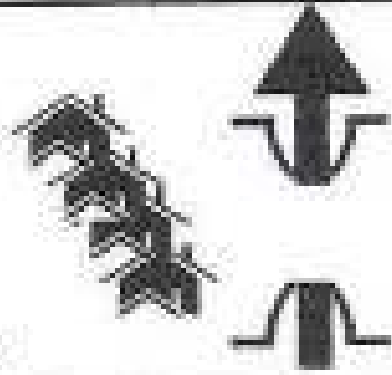


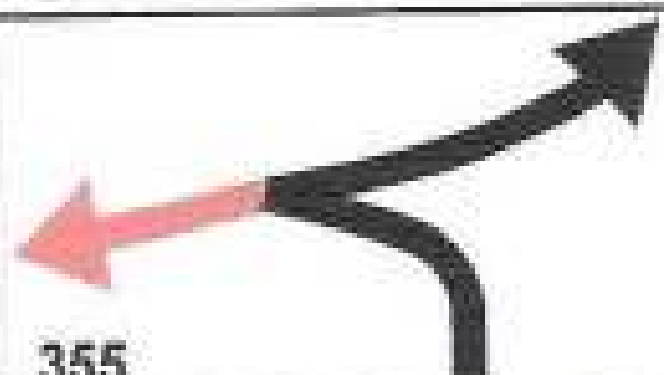


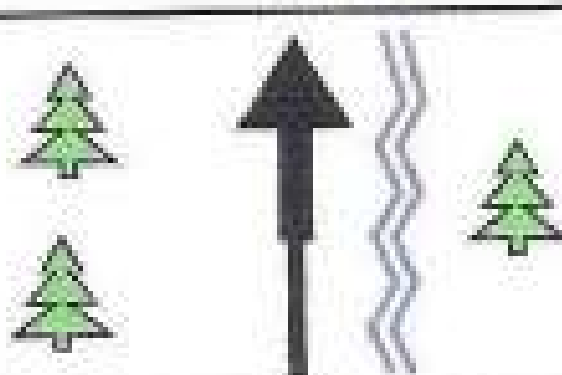
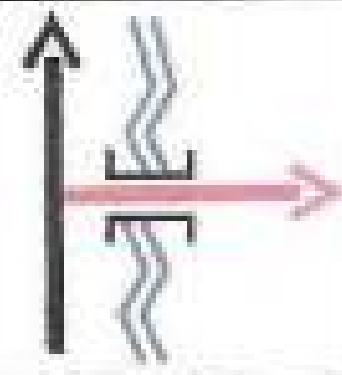
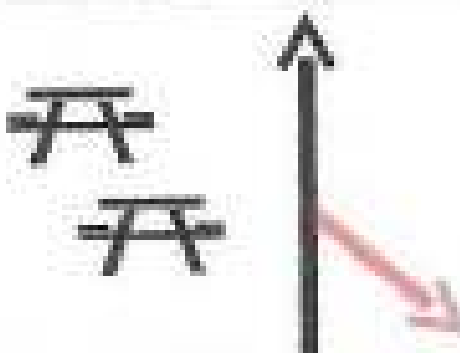
Titre : NICE - VAL D'ISERE 1 par les Alpes françaises

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|---------------|---------------------------|---|
| 330  | 3,06 | 3,06 | | On évite le village de Sauze di Cézana Direction : Sestrières  |
| 329  | 0,72 | 0 km 10,05 | | BOUSSON |
| 328  | 0,42 | 9,33 | |  |
| 327  | 1,69 | 8,91 | | |
| 326  | 0,26 | 7,22 | | Emplacement bivouac sur la piste de droite. |
| 325  | 1,91 | 6,96 | | |
| 324  | 0,28 | 5,05 | N 44 54 38 E 006 48 01 | |
| 323  | 0,1 | 4,77 | N 44 54 30 E 006 47 58 | Direction : Bousson / Cesana |
| 322  | 0,51 | 4,67 | | |
| 321  | 0,1 | 4,16 | | |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|--------------|---------------------------|--|
|  340 | 0,9 | 6,2 | | La piste remonte la vallée en bordure du torrent. |
|  339 | 1,15 | 5,3 | N 44 53 41 E 006 55 05 | Grande prairie pour le bivouac: "Bivouac de l'Argentera" Altitude : 1900 m  |
|  338 | 4,15 | 4,15 | | Tables pique-nique |
|  337 | 0,32 | 2,55 | N 44 54 48 E 006 53 52 | Pont en bois sur la gauche , continuer tout droit |
|  336 | 1,35 | 2,23 | | |
|  335 | 0,43 | 0,88 | | |
|  334 | 0,13 | 0,45 | | Forêt de mélèze |
|  333 | 0,32 | 0,32 | | La piste remonte la vallée en bordure du torrent (très fréquenté en juillet / août). |
|  332 | 0,43 | 0 km 5,65 | N 44 55 33 E 006 52 36 | Pont en bois REMISE A ZERO COMPTEUR  |
|  331 | 2,16 | 5,22 | N 44 55 43 E 006 52 30 | On quitte la route principale Direction : Vallée Argentera La route descend sur la droite |


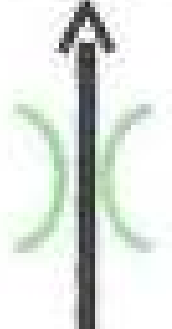
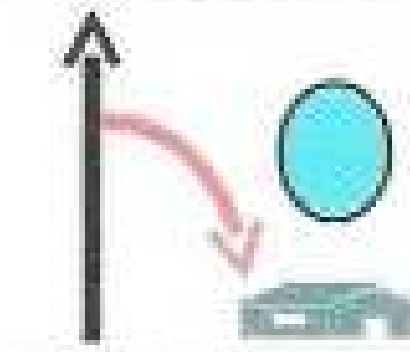




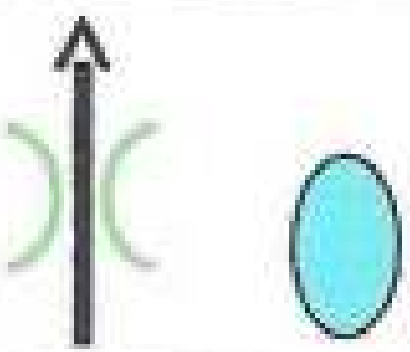
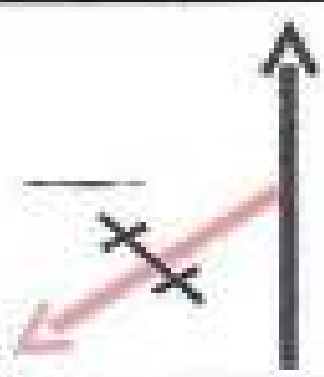


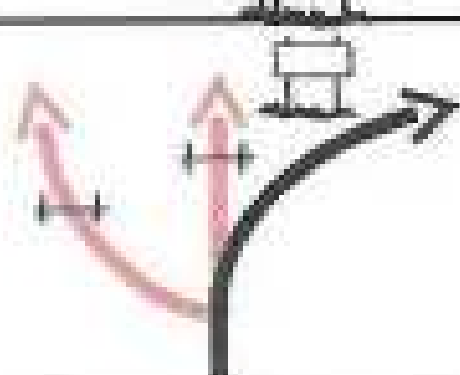
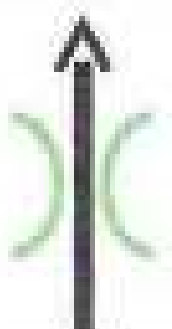
Titre : NICE - VAL D'ISERE 1 par les Alpes françaises

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|----------|--|--|
|  350 | | 0 km | | "bivouac de l'Argentera" REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  349 | | | | Faire demi-tour et revenir au bivouac de l'Argentera |
|  348 | 2,79 | 13,04 |  | La piste grasse monte fortement jusqu'à la bergerie du Gran Miol (Alt. 2440 m) Ne pas emprunter en cas de pluie. Sans issue. Faire demi-tour et revenir au bivouac |
|  347 | 0,2 | 10,25 | | Ruine à droite Grande prairie pour le bivouac près de la ruine - Altitude : 2200 m Cascade et torrent à proximité Respectez les pâturages  |
|  346 | 1,77 | 10,05 | | |
|  345 | 0,53 | 8,28 | | |
|  344 | 0,58 | 7,75 | | Bergerie : Granges Gacés |
|  343 | 0,24 | 7,17 | | |
|  342 | 0,2 | 6,93 | | |
|  341 | 0,53 | 6,73 | | |





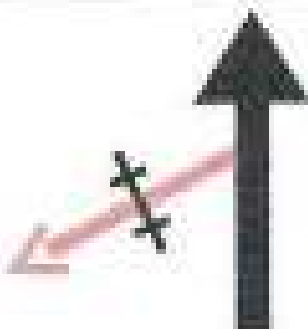
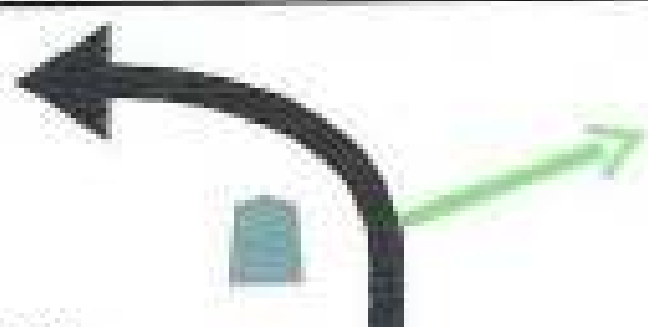






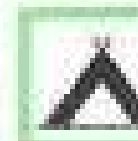



| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|--------------|---------------------------|---|
| 360  | 0,4 | 4,56 | | La route passe sous sous un bâtiment. |
| 359  | 2,02 | 4,16 | N 44 57 16 E 006 52 29 | Rond point  |
| 358  | 1,14 | 2,14 | | LES SISSES Tunnel |
| 357  | 0,24 | 1 | | Source abondante (non contrôlée) |
| 356  | 0,76 | 0,76 | | |
| 355  | 0,43 | 0 km 2,98 | N 44 55 43 E 006 52 30 | On retrouve la route principale en direction de Sestrière Attention sortie dangereuse !  |
| 354  | 0,32 | 2,55 | N 44 55 33 E 006 52 36 | Pont en bois |
| 353  | 2,23 | 2,23 | | |
| 352  | 1,61 | 0 km 2,76 | N 44 54 48 E 006 53 52 | Pont en bois sur la droite , continuer tout droit REMISE A ZERO COMPTEUR |
| 351  | 1,15 | 1,15 | | Tables pique-nique |

Titre : NICE - VAL D'ISERE 1 par les Alpes françaises

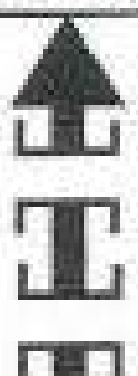
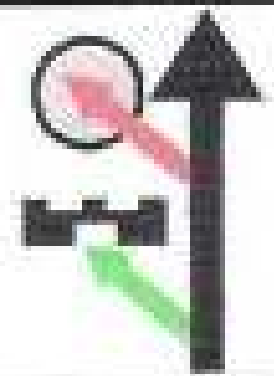



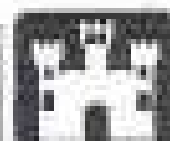








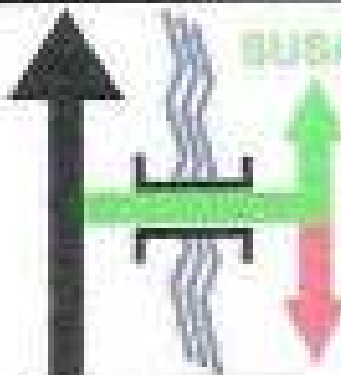

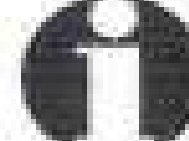

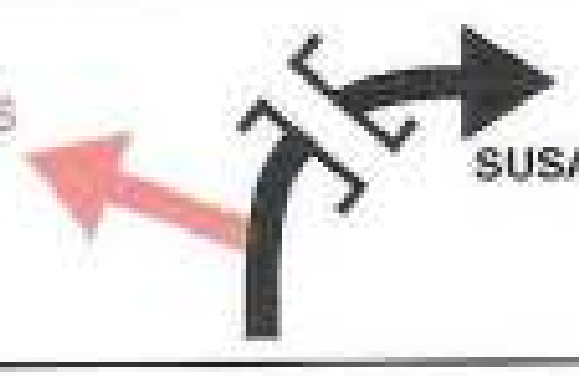



| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|------------|-------------|---------------------------|--|
| 370 | 0,85 | 9,45 | | Colle BOURGET Altitude : 2299 m |
| 369 | 1,6 | 8,6 | | |
| 368 | 0,63 | 7 | | |
| 367 | 0,57 | 6,37 | | Colle BASSET Altitude : 2424 m Barrière de neige Rester sur la piste principale |
| 366 | 3,76 | 5,8 | N 44 59 09 E 006 52 13 | Carrefour des pistes à l'arrivée du télécabine |
| 365 | 1,64 | 2,04 | | Prairie sur la gauche avec point de vue sur Sestrière |
| 364 | 0,4 | 0,4 | N 44 57 55 E 006 52 57 | Début de la piste - Direction : Colle Basset La piste descend légèrement au départ pour montée ensuite. Piste très fréquentée l'été. Cette piste est interdite à la circulation motorisée le mercredi et le samedi. |
| 363 | 0,57 | 0 km / 0,57 | N 44 57 46 E 006 53 04 | A la sortie de Sestrière on quitte la route de Turin Direction : Colle Basset REMISE A ZERO COMPTEUR |
| 362 | 0,11 | 0 km / 4,92 | | SESTRIERE Station de carburant |
| 361 | 0,25 | 4,81 | | SESTRIERE centre ville Monument aux morts sur la droite au carrefour / Fontaine |



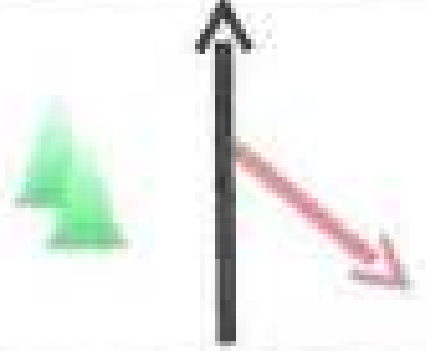


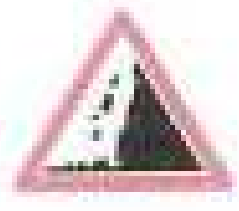

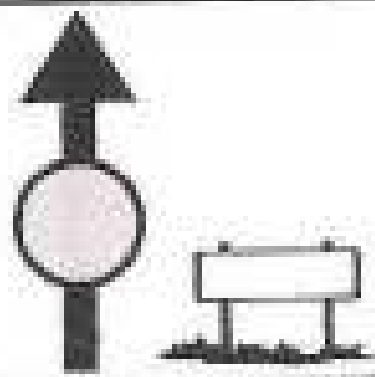


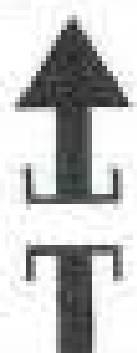
| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|--------------|---------------------------|--|
|   380 | 0,81 | 22,77 | N 45 03 52 E 006 57 04 | Testa Assietta Altitude : 2566 m Monument sur le sommet à gauche |
|  379 | 0,32 | 21,96 | N 45 03 43 E 006 56 32 | Piste à droite menant à un petit lac Casa Cantoniera dell'Assietta Tables pique-nique  |
|  378 | 0,8 | 21,64 | | Piste à droite menant à un petit lac et une vacherie |
|  377 | 0,12 | 20,84 | | |
|  376 | 0,94 | 20,72 | | Monte Gran Costa Ruines |
|  375 | 3,18 | 19,78 | N 45 02 55 E 006 56 08 | COLLE LAUSSON Altitude : 2497 m Petit lac sur la droite |
|  374 | 1,6 | 16,6 | | Colle BLEGIER Altitude : 2381 m |
|  373 | 2,55 | 15 | N 45 01 58 E 006 54 33 | MONT GENEVRIS 2536 m  |
|  372 | 0,05 | 12,45 | | Parco Naturale Gran Bosco |
|  371 | 2,95 | 12,4 | N 45 01 22 E 006 53 56 | Colle COTTE PLAN Altitude : 2313 m |

Titre : NICE - VAL D'ISERE 1 par les Alpes françaises

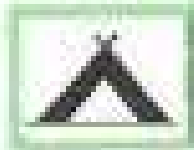





| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|-------------|---------------------------|--|
| 390  | 4,8 | 0 km / 45,5 | N 45 06 00 E 007 03 48 | Maison forestière – Fontaine (potable) Altitude : 1455 m Fin piste - La route étroite descend en lacets REMISE A ZERO COMPTEUR  |
| 389  | 2,98 | 40,7 | | Bel emplacement pique-nique (table + barbecue) |
| 388  | 0,42 | 37,72 | N 45 04 19 E 007 03 12 | Colle delle Finestre (2176 m) Fin du goudron, la piste descend en lacets |
| 387  | 2,03 | 37,3 | | Col de la Veccia sur la gauche |
| 386  | 1,04 | 35,27 | N 45 03 40 E 007 03 04 | Borne en pierre sur la gauche + panneau à droite : Pian dell'Alpe Excursion à droite pour se rendre à Fort Ste Marie et sur les fortifications de Fenestrelle voir ANNEXE N° 6 et plan.   |
| 385  | 0,91 | 34,23 | | Abreuvoirs sur la gauche  |
| 384  | 8,17 | 33,32 | | PIAN DELL'ALPE Accès à une trattoria sur la droite Possibilité bivouac (demander à la trattoria) Fin de la piste   |
| 383  | 1,02 | 25,15 | | Vacherie Margheria dell' Assietta |
| 382  | 0,97 | 24,13 | N 45 04 13 E 006 57 26 | Colle dell' ASSIETTA Altitude : 2472 m A gauche piste barrée (accès pédestre) menant au Fort Gran Serin (2615 m) |
| 381  | 0,39 | 23,16 | | |

Titre : NICE - VAL D'ISERE 1 par les Alpes françaises






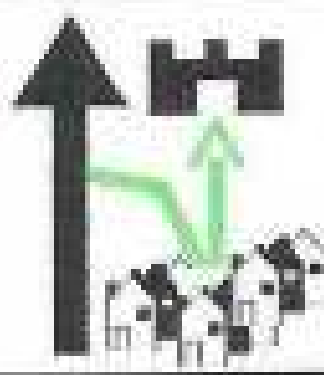

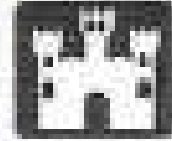
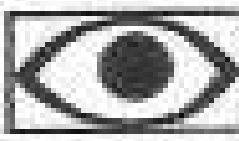
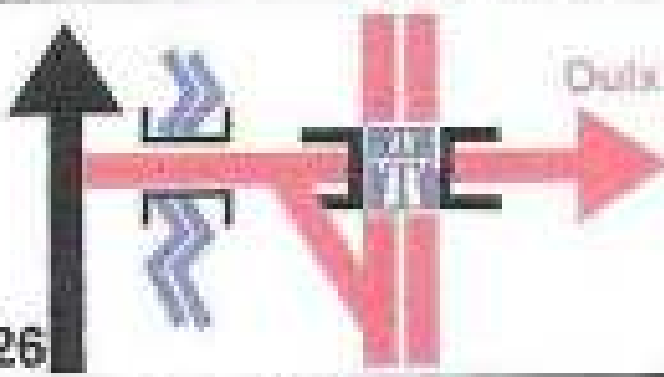

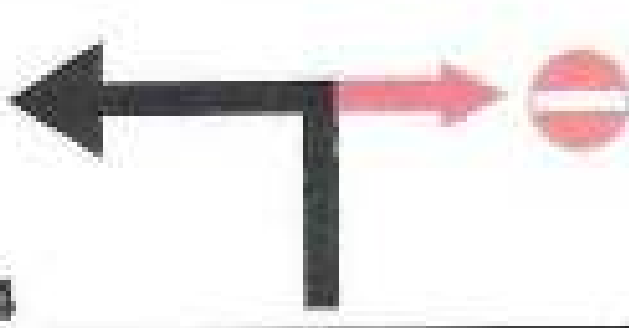




| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|--------------|---------------------------|---|
| 400  | 0,9 | 13,6 | | 2 tunnels successifs |
| 399  | 5,5 | 12,7 | | Le fort d'EXILLES (fortification de Vauban) et le village. Le fort se visite (visite guidée en français à 12h00). Fontaine     |
| 398  | 5,85 | 7,2 | | CHIOMONTE |
| 397  | 0,35 | 1,35 | | |
| Mt Genevrio Francia 396  | 0,8 | 1 | | Pour aller en ville prendre à droite, sinon continuer tout droit. Direction : Mt Genevrio / Francia      |
| 395  | 0,2 | 0,2 | | SUSA Vers le centre ville en passant devant un supermarché   |
| SUSA 394  | 1,3 | 0 km 10,6 | N 45 08 04 E 007 03 50 | Entrée de la ville de SUSA REMISE A ZERO COMPTEUR |
| FRAIS 393  | 1,2 | 9,3 | | |
| SUSA 392  | 1,25 | 8,1 | | MEANA DI SUSA |
| 391  | 6,85 | 6,85 | | Prairie sous châtaigniers avec aire de jeu (très fréquenté l'été) Emplacement de bivouac. Ruisseau aux alentours Altitude : 800 m  |




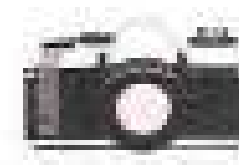








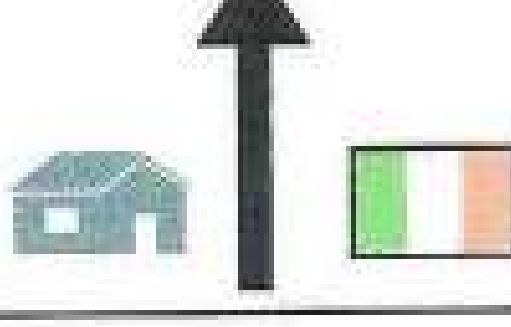
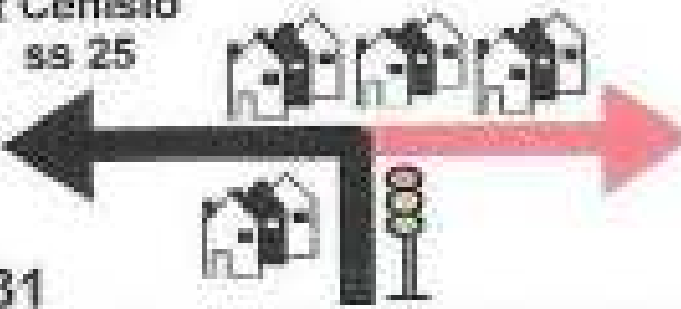

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|--------------|---|--|
| 410  | 2,76 | 6,5 | | Tunnel |
| 409  | 0,12 | 3,74 | | |
| 408  | 2,02 | 3,62 | | |
| 407  | 1,6 | 1,6 | | |
| 406  | 0,69 | 0 km / 19,04 |  | MONCELLIER Chapelle Début de la piste en montée Panneau d'avertissement: "circulation à vos risques et périls" REMISE A ZERO COMPTEUR |
| 405  | 0,83 | 18,35 | | Direction : Pramand |
| 404  | 0,16 | 17,52 | | FENIL |
| 403  | 0,94 | 17,36 | | Direction : Pramand |
| 402  | 1,72 | 16,42 | N 45 04 58 E 006 54 14 | On quitte la ss24 Direction : Fenil - Ecluse |
| 401  | 1,1 | 14,7 | | 1 tunnel |







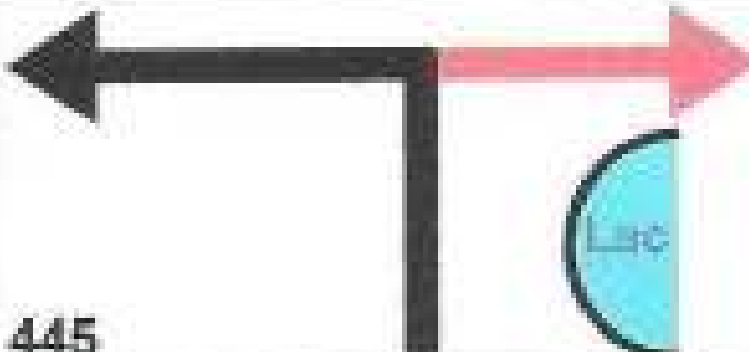
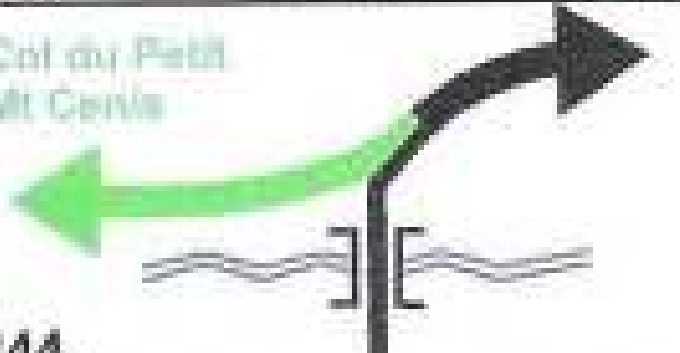
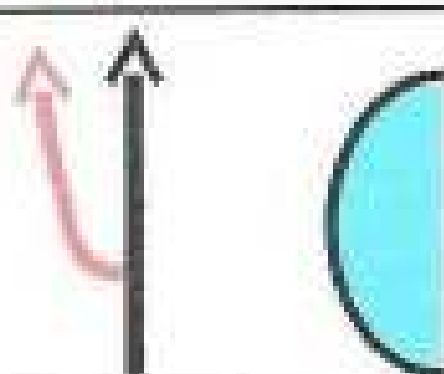

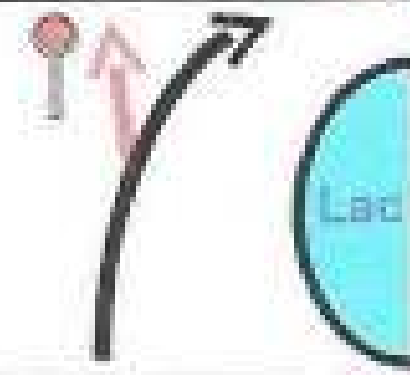


Titre : NICE - VAL D'ISERE 1 par les Alpes françaises

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|------------|---------------|---------------------------|--|
| 420 | 1,5 | 7,4 | | |
| 419 | 1,1 | 5,9 | | |
| 418 | 3,08 | 4,8 | N 45 04 31 E 006 46 37 | Tout droit excursion de 1,5 km par la piste menant à Fort Foens (2177 m) avec bel emplacement de bivouac. Puis revenir ici.   |
| 417 | 1,72 | 1,72 | N 45 04 27 E 006 48 36 | A droite excursion (14 km aller/retour) à Fort Jafferau (2801 m) , puis revenir ici. |
| 416 | 0,23 | 0 km 10,85 | N 45 04 35 E 006 49 13 | Borne 14 : Petit fort en ruine Altitude : 2200 m emplacement de bivouac ZERO COMPTEUR   |
| 415 | 0,15 | 10,77 | | Fontaine au dessus de la piste sur la droite |
| 414 | 0,85 | 10,62 | | Sortie du tunnel  |
| 413 | 0,07 | 9,77 | | Entrée d'un long tunnel en courbe (850 m) : galéria dei Saraceni |
| 412 | 1,4 | 9,7 | | Tunnel |
| 411 | 1,8 | 8,3 | | A gauche piste de 1,4 km mène aux ruines de Fort Framand (2162 m). Petit emplacement bivouac à droite. Panneau : "strada a manutenzione estiva percorribile a rischio dell'utenza" : L'été les travaux d'entretien risque de couper cette route  |

Titre : NICE - VAL D'ISERE 1 par les Alpes françaises









| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|------------|---------------------------|---|
|  430 | 0,95 | 27,95 | | SUZA Vers le centre ville Carburant / Tous commerces Direction : Mont Cenisio   |
|  429 | 7 | 27 | | Entrée de SUZA Direction : SUZA / MONT CENISIO |
|  428 | 4 | 20 | | CHIOMONTE |
|  427 | 12,2 | 16 | | EXILLES et son fort    |
|  426 | 3,2 | 3,8 | | Rester sur la route. A droite l'autoroute. En Italie les indications des panneaux autoroutiers sont sur fond vert et les panneaux routiers sur fond bleu (c'est l'inverse de la France !) |
|  425 | 0,1 | 0,6 | | On rejoint la grande route ss24 Prendre la direction : SUSA / TORINO |
|  424 | 0,5 | 0,5 | | |
|  423 | 5,55 | 0 km 15 | | Fin de la piste Agglomération : plusieurs villas La route se nomme : Via La Roche REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  422 | 1,85 | 9,45 | N 44 53 41 E 006 55 05 | |
|  421 | 0,2 | 7,6 | N 45 03 52 E 006 47 15 | La Roche (1890 m) Hameaux avec chapelle typique et fontaine  |



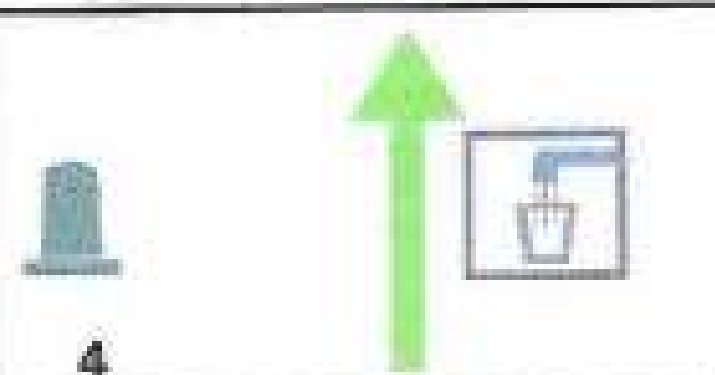


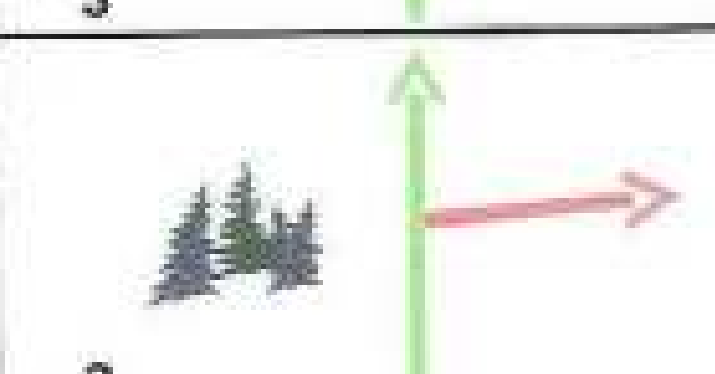
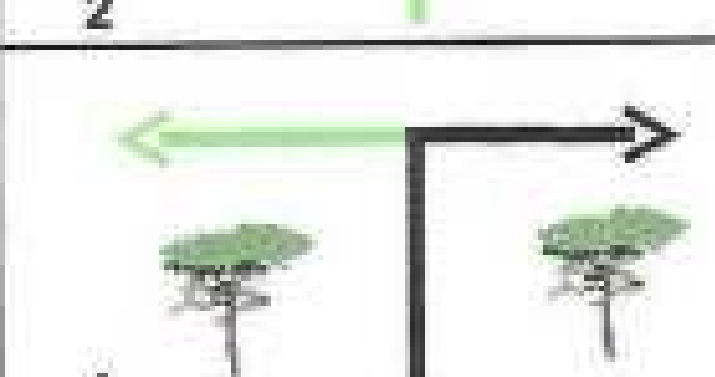
| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|--------------|---------------------------|--|
|  440 | 0,57 | 8,97 | N 45 13 21 E 006 56 25 | Excursion : A droite piste menant vers le Fort de Variselle (1,8 km) et au barrage Point de vue sur le Lac (2100m)    |
|  439 | 2,4 | 8,4 | N 45 13 09 E 006 56 19 | On aperçoit l'ancien fort de Variselle . On peut y monter par la piste (case suivante).  |
|  438 | 0,95 | 6 | | |
|  437 | 0,17 | 5,05 | | |
|  436 | 0,08 | 4,88 | | |
|  435 | 1,4 | 4,8 | | La piste continue à monter |
|  434 | 3,4 | 3,4 | | Vous roulez sur une ancienne piste carthaginoise. Direction: Grand Croix |
|  433 | 0,75 | 0 km / 14,05 | N 45 11 25 E 006 58 47 | Borne en pierre marqué 67 Départ de la piste en sens inverse La piste monte REMISE A ZERO COMPTEUR |
|  432 | 13,3 | 13,3 | | Ancien poste frontière italien |
|  431 | 0,25 | 0 km / 28,2 | | SUZA (centre ville) A droite : Parking - Office du tourisme Tous commerces (chez "Zizi") Direction : Mont Ceniso REMISE A ZERO COMPTEUR  |

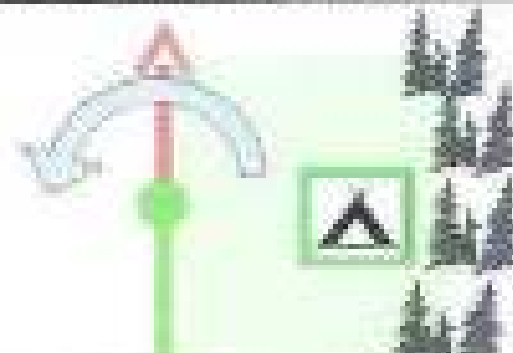

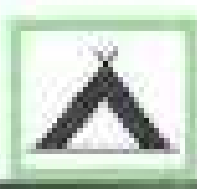






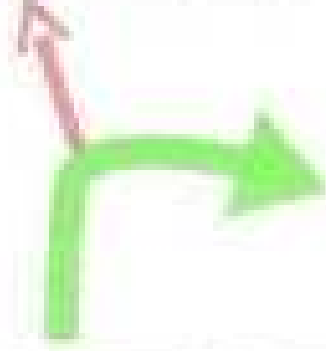
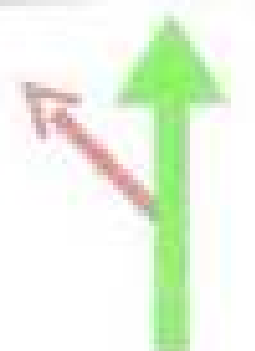
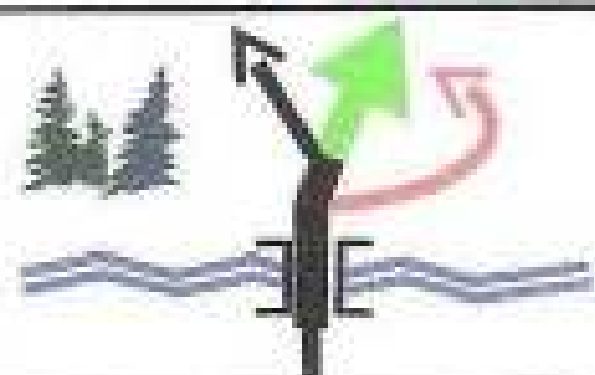
| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|---|----------|---------------|---|
| 450 | | | | |
| 449 | | | | EINDE |
| 448 |  | 9,45 | 10 | LANSLEBOURG rejoint la D962 : droite pour aller à Val d'Isère gauche pour aller à Valloire et vallée de la Maurienne. |
| 447 |  | 0,55 | 0,55 | Col du Mont Cenis Altitude : 2083 m Bar - Restaurant - Hôtel    |
| 446 |  | 0,76 | 0 km 16,64 | On retrouve la nationale N6 au Col du Mont Cenis REMISE A ZERO COMPTEUR |
| 445 |  | 2,74 | 15,88 | N 45 15 07 E 006 54 33 |
| 444 |  | 0,61 | 13,14 | N 45 13 57 E 006 53 58 |
| 443 |  | 2,26 | 12,53 |  |
| 442 |  | 0,71 | 10,27 | La piste surplombe le lac RSLPP  |
| 441 |  | 0,59 | 9,56 | La piste surplombe le lac La piste de droite va au bord du lac |

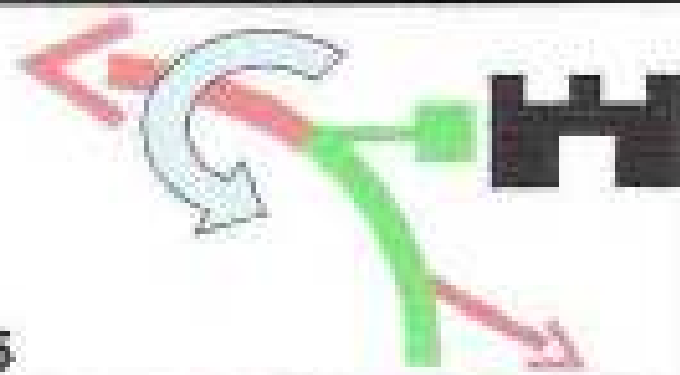




ANNEXES





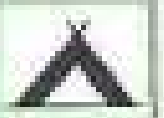
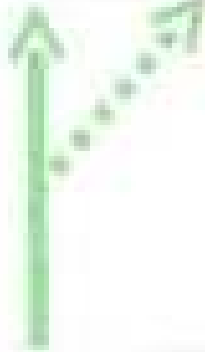
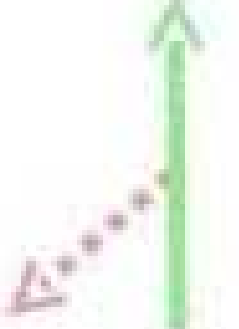


Variantes - Excursions

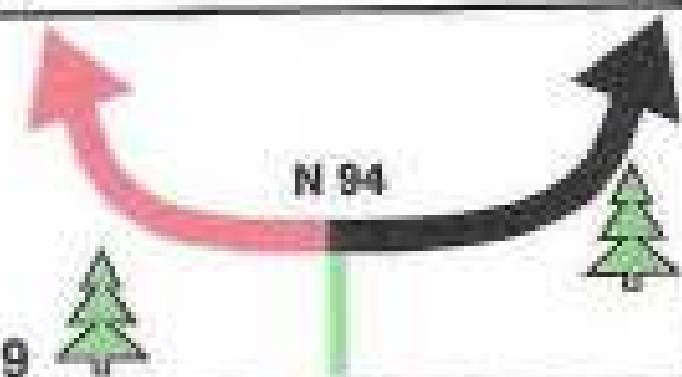

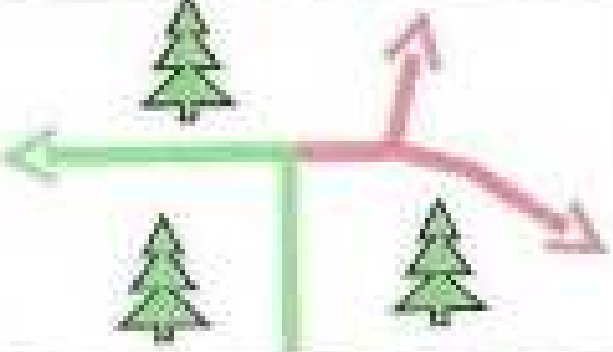

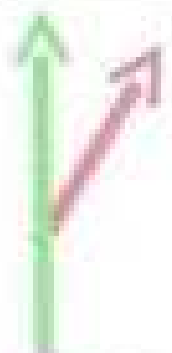


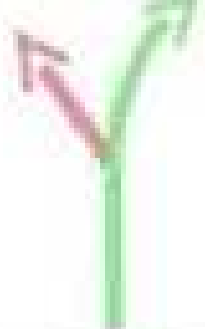

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | PORTION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|----------|-------------|--|
| 13 | | | | |
| 8 | | | | |
|  | 0,02 | 5 | | Arrivée du biseau Reprendre la continuation normale du routage. |
| 6 | | | | La piste redescend |
|  | 0,18 | 4,98 | | |
| 7 | | | | |
|  | 0,4 | 4,8 | | COL DE BERCIA (3346 m) La piste descend |
| 6 | | | | |
|  | 0,79 | 4,4 | | |
| 6 | | | | |
|  | 0,38 | 3,61 | | Laps Fleuve La piste monte fortement La piste est plus facile à gauche |
| 4 | | | | |
|  | 0,15 | 3,25 | | La piste monte |
| 3 | | | | |
|  | 0,65 | 3,1 | | La piste monte |
| 2 | | | | |
|  | | 2,45 | | ANNEXE N°1 Direction : Col de Bercia Traverse plus difficile en montée avec carnières rejoignant le col de Bercia |
| 1 | | | | |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|---------------------|---------------------------|--|
| 10 | | | | |
| 9 | | | | |
| 8 | | | | |
| 7 | | | | |
| 6 | | | | Faire 1/2 tour et revenir en case n°1 de l'annexe pour reprendre le road-book. |
|  | | | | |
|  | 0,63 | 3,97 | N 44 00 31 E 007 14 11 | Bel emplacement pique-nique en descendant à gauche vers la vacherie. |
|  | 0,84 | 3,34 | | Source de la Brasque : Plaque en pierre en contre-bas de la route avec inscription  |
|  | | 2,5 | | Chapelle abandonnée sur la droite Bâtiments sur la gauche La route est goudronnée |
|  | | ? | N 44 00 43 E 007 15 16 | Continuer tout droit sur la piste principale. A droite : Vacherie de Roquebillière |
|  | | 0 km 6,06 | N 44 00 24 E 007 16 29 | ANNEXE N° 2 A gauche : excursion facultative jusqu'aux sources de la Brasque (3,3 km) |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|--|------------|--------------|--|--|
| 10  | 0,06 | 1,6 |  | Belle prairie pour le bivouac Faire 1/2 tour et revenir à la case n°1 pour continuer le road-book.  |
| 9  | 0,1 | 1,54 | | |
| 8  | 0,64 | 1,44 | | Traverser sur le pont en bois (doucelement car il n'est plus très jeune !) et redescendre le torrent sur l'autre berge. La piste de droite mène à la cascade de Razis (à voir). |
| 7  | | | | Remonter le torrent |
| 6  | 0,2 | 0,8 | | Passage sur le pont en bois ou par le gué sur la droite. |
| 5  | 0,6 | 0,6 | | Pont sur le torrent Table pique-nique |
| 4  | 0,85 | 0 km 2,5 | | On quitte la route Piste à droite longeant le torrent avant le pont. Direction : Cabane de la Sèche Cascade de Razis |
| 3  | 0,05 | 1,65 | | |
| 2  | 1,6 | 1,6 | | La route descend |
| 1  | | 0 km 20,6 | N 44 32 20 E 006 38 18 | ANNEXE N° 3 : Bivouac de la cascade de Razis Après le pont rester sur la route goudronnée. |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|---|----------|---------------------------|---|
| 10 | | | | |
| 9 | | | | |
| 8 | | | | |
| 7 | | | | |
| 6 | | | | |
| 5 |  | 0,84 | 6,34 | Accès (à pied) à une des entrées du Fort de Fenestrelle Revenir ensuite au carrefour de la borne Pian dell Alpe par le même itinéraire |
| 4 |  | 2,35 | 5,5 | Fontaine , fin piste A gauche : piste menant à une belle prairie avec table et barbecue au km : 5,6. Revenir ici ensuite. |
| 3 |  | 1,6 | 3,15 | |
| 2 |  | 1,55 | 1,55 | Fort Serre Marie Petit tronçon de goudron (500 m) après le fort |
| 1 |  | 0 km | N 45 03 33 E 007 03 11 | ANNEXE N° 5 Pian dell'Alpe Borne en pierre sur la gauche. Variante à droite pour se rendre à Fort Serre Marie et sur les fortifications de Fénestrelle |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---------------------|---|--------------|--------------|---|
| 10 | | | | |
| 9 | | | | |
| 8 | | | | |
| 7 | | | | |
| 6 |  | 0,32 | 2,86 | La Croix Cloutas (2040 m) Grande prairie vallonnée au pied d'un grand cirque de falaises. Bel emplacement bivouac - Ne pas rouler dans la prairie   |
| 5 |  | 0,51 | 2,54 | Grande prairie (Altitude : 2005 m) La piste monte fortement après la prairie. Bel emplacement de bivouac  Bel |
| 4 |  | 0,03 | 2,03 | Variante sur la droite jusqu'à la case suivante |
| 3 |  | 0,7 | 2 | |
| 2 |  | 1,3 | 1,3 | |
| 1 |  | 0 km 7,57 | | ANNEXE N° 6 Départ de la variante (sans issue) vers un grand cirque montagneux Col d'Anelle (1739 m) Fontaine |

| DIRECTION A PRENDRE | Km Partiel | Km Total | POSITION GPS | OBSERVATIONS |
|---|------------|--------------|---------------------------|--|
| 10 | | | | |
|  | 0,19 | 3,11 | | On retrouve la route du Mt Genève en montée |
|  | 0,29 | 2,92 | | |
|  | 0,23 | 2,63 | N 44 55 23 E 006 41 47 | |
|  | 1,1 | 2,4 | | |
|  | 0,18 | 1,3 | | |
|  | 0,93 | 1,12 | N 44 55 02 E 006 41 12 | La piste monte en lacets dans la forêt. |
|  | 0,07 | 0,19 | | |
|  | 0,12 | 0,12 | | |
|  | | 0 km 4,86 | | ANNEXE N° 7 Départ de la variante par la "Route forestière du vallon" |